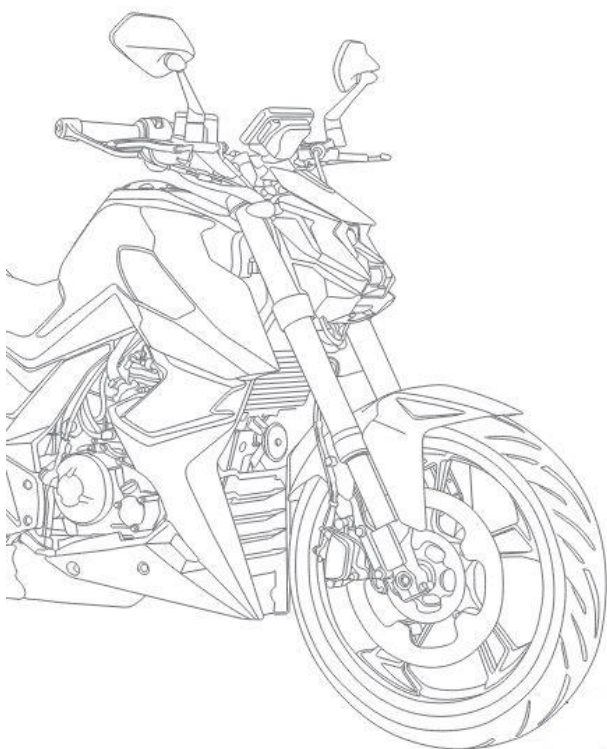




ZONTES U/U1 - INSTRUKCJA OBSŁUGI

Wstęp

Dziękujemy za zakup motocykla marki ZONTES. Projektując, testując i produkując swoje motocykle wykorzystujemy zaawansowane technologie, aby zapewnić państwu radość, przyjemność i bezpieczną jazdę. Gdy w pełni zaznajomią się Państwo z podstawowymi informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji, odczują Państwo jazdę na motocyklu jako jeden z najbardziej ekscytujących sportów, jednocześnie odczuwając prawdziwą przyjemność z jazdy.

Niniejsza instrukcja podsumowuje prawidłowe metody naprawy i serwisowania motocykla. Postępowanie zgodne z jej postanowieniami znacznie przedłuży trwałość motocykla. Dystrybutor marki ZONTES posiada przeszkolony personel techniczny, wyposażony w niezbędne narzędzia i sprzęt, w celu stałego zapewnienia Państwu wysokiej jakości i usług.

Życzymy szerokiej drogi i przyjemności z jazdy!

ALMOT

Spis treści

Spis treści	3	Świeca zapłonowa	25
Instrukcja użytkownika	4	Olej silnikowy	26
Ostrzeżenie specjalne	4	Filtr oleju silnikowego	28
Usytuowanie oznaczeń	5	Luz na dźwigni sprzęgła	28
Konserwacja wydechu	5	Luz manetki gazu	29
Poszczególne części pojazdu	6	Bieg jałowy	29
System bezkluczykowy	7	System kontroli spalin	29
Wyświetlacz	9	Płyn chłodzący	29
Przełączniki na kierownicy	13	Przewód paliwa	30
Zbiornik paliwa	15	Łańcuch napędowy	30
Dźwignia zmiany biegów	15	Układ hamulcowy	32
Dźwignia hamulca tylnego	15	Opony	34
Sprężyna amortyzatora tylnego	15	Demontaż kół	35
Podpórka boczna	15	Oświetlenie i sygnał	37
Paliwo, olej silnikowy i płyn chłodzący	16	Bezpieczniki	37
Docieranie nowego motocykla	17	Rozwiązywanie problemów	38
Kontrola przed jazdą	18	Kontrola wtrysku paliwa	40
Podstawy bezpiecznej jazdy	19	Port USB	42
Rozruch silnika	19	Dodawanie akcesoriów elektrycznych	42
Jazda	20	Sposób przechowywania pojazdu	43
Korzystanie z biegów	20	Sposób przygotowania do użytkowania	43
Jazda na wzniesieniach	20	Czyszczenie motocykla	44
Hamowanie i parkowanie	20	Transport motocykla	44
Przeglądy i serwisy	21	Instrukcja przechowywania akumulatora	45
TABELA PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH	21	Specyfikacja techniczna	46
Zestaw narzędziowy	22	Schemat elektryczny	48
Instrukcja demontażu zbiornika paliwa	22		
Smarowanie	22		
Przechowywanie akumulatora	23		
Filtr powietrza	24		

Instrukcja użytkownika

Istnieją różne rodzaje akcesoriów na rynku, które można montować w motocyklu, a my nie jesteśmy w stanie bezpośrednio kontrolować jakości rynkowej oraz możliwości zastosowania tych akcesoriów. Nieodpowiednio dobrane akcesoria wpływają na bezpieczeństwo kierowcy. Dlatego należy zwrócić szczególną uwagę na dobór akcesoriów i ich montaż. Choć nie możemy sprawdzić możliwości zastosowania akcesoriów sprzedawanych na rynku, najbliższy Dystrybutor doradzi Państwu w zakresie wyboru wysokiej jakości akcesoriów z rynku oraz ich właściwego montażu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewłaściwie zamontowane akcesoriów lub wprowadzanie zmian w motocyklu wpływa na jego obsługę i może spowodować wypadek. Nigdy nie korzystaj z niewłaściwych akcesoriów i upewnij się, że zostały one prawidłowo zamontowane. Najlepiej, aby wszelkie akcesoria i części były oryginalnymi częściami producenta. Akcesoria i części zamienne wymagają odpowiedniego montażu, w przypadku jakichkolwiek pytań skontaktuj się z najbliższym dilerem w celu umówienia spotkania w autoryzowanym serwisie.

Owiewka, oparcie pasażera, sakwy, kufry, itd. to akcesoria dodatkowe, które mogą łatwo wpłynąć na stabilność pojazdu, szczególnie przy bocznym wietrze lub wymijaniu przez duże pojazdy. Złe zamontowane, złej jakości akcesoria dodatkowe mogą poważnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.

Dodatkowe akcesoria elektryczne mogą spowodować przeciążenie układu elektrycznego, znaczne przeciążenie może uszkodzić przewody elektryczne, powodować gaśnięcie silnika podczas jazdy a nawet zniszczenie pojazdu.

Podczas transportu bagażu, należy go przymocować jak najniżej i jak najbliżej motocykla. Nieprawidłowo umocowany bagaż może wpłynąć na zmianę środka ciężkości, co jest bardzo niebezpieczne.

Może to spowodować utratę kontroli nad motocyklem. Rozmiar bagażu wpływa na przepływ powietrza i zdolność manewrowania pojazdem. Proszę zachować równomierne rozłożenie obciążenia i stabilnie mocować bagaż.

Modyfikacje

Wprowadzanie modyfikacji w motocyklu lub usuwanie urządzeń nie gwarantuje pierwotnego bezpieczeństwa jazdy i jest niezgodne z warunkami gwarancji. Tym samym użytkownik utraci prawa do gwarancji.

Instrukcje dotyczące bezpiecznej jazdy

Jazda motocyklem to bardzo interesujący i ekscytujący sport. Wymaga on jednak szczególnej ostrożności aby zapewnić bezpieczeństwo kierowców i motocyklisty należy przedsięwziąć następujące środki ostrożności:

Kontrola przed jazdą

Zapoznaj się uważnie z rozdziałem "kontrola przed jazdą" i sprawdź wszystkie pozycje, jedna po drugiej zgodnie z instrukcją nigdy nie należy zapominać, że gwarantuje to bezpieczeństwo jazdy.

Poznaj swój motocykl

Twoje umiejętności jazdy i wiedza mechaniczna to podstawa bezpiecznej jazdy. Poćwicz najpierw w miejscu, gdzie nie ma dużego ruchu do momentu, gdy w pełni poznasz zachowanie i metody obsługi Twojego motocykla. Pamiętaj, że trening czyni mistrza!

Zdaj sobie sprawę z własnych umiejętności

Zawsze prowadź mając na uwadze własne umiejętności. Poznaj swoje ograniczenia i nie opieraj się, dzięki temu unikniesz wypadków.

Szczególna ostrożność na mokrej nawierzchni

Należy zachować szczególną ostrożność na mokrej nawierzchni, pamiętaj, że droga hamowania w tych warunkach wydłuża się dwukrotnie. Unikaj jazdy po oznaczeniach na jezdni, studzienkach, rozlanym oleju, aby nie wpaść w poślizg. Podczas jazdy przez tory lub po mostach należy być szczególnie ostrożnym. Jeśli ocenisz, że warunki pogodowe lub stan nawierzchni są niezbyt dobre, zwolnij.

Ograniczenie prędkości

Nie prowadź z nadmierną prędkością. Nie wkręcaj silnika na bardzo wysokie obroty.

Strategia podczas jazdy

Większość wypadków motocyklowych związana jest z wjeżdżaniem przez kierowców samochodów w motocykle przed nimi. Mądra strategia jazdy jest umożliwieniem kierowcy samochodu, aby dostrzegł zawczasu motocykl. Nawet na szerokiej drodze należy zwrócić na to uwagę. Zakładaj mądrze dobraną odzież z elementami odbłaskowymi. Nie pozostawaj w martwym polu innych kierowców.

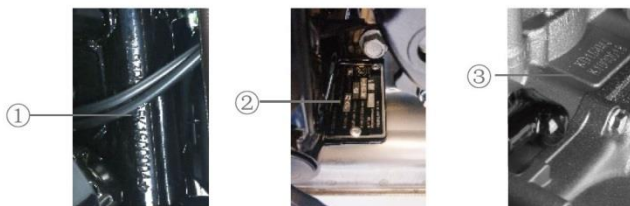
Ostrzeżenie specjalne



OSTRZEŻENIE

Jeśli rozkład wagowy akcesoriów na pojeździe ulegnie zmianie, może to wpłynąć negatywnie na stabilność i obsługę pojazdu. Aby wyeliminować możliwość spowodowania wypadku z tego względu, obciążenie bagażnika tylnego powinno ograniczyć się do 10kg, a waga sakw bocznych – do mniej, niż 10 kg. Proszę nie obciążać nadmiernie oraz nie modyfikować bagażnika bez zezwolenia.

Usytuowanie oznaczeń



Numer identyfikacyjny pojazdu jest niezbędny do rejestracji motocykla. Do zamawiania części zamiennych lub zlecenia usług specjalnych, te numery umożliwią dilerowi lepszą obsługę Państwa motocykla.

① Numer identyfikacyjny pojazdu został wytłoczony na głowce ramy, ② Tabliczka znamionowa została umieszczona pod spodem ramy, ③ Numer silnika jest nadrukowany po lewej stronie obudowy silnika. Proszę wpisać numery identyfikacyjne w polach poniżej:

Nr identyfikacyjny pojazdu (VIN):	
-----------------------------------	--

Numer silnika:	
----------------	--

Konserwacja wydechu

Motocykl posiada tłumik z katalizatorem, który efektywnie zmniejsza ilość szkodliwych dla środowiska spalin emitowanych przez motocykl. Aby urządzenie działało efektywnie, proszę zapoznać się z rozdziałem "konserwacja" w tabeli zawartej w rozdziale o czynnościach serwisowych.

Aby wydłużyć trwałość tłumika i uniknąć błędów spowodowanych przez niewłaściwe użytkowanie i konserwację tłumika, tj. powstanie rdzy, zmniejszenie zdolności konwersji spalin, proszę postępować zgodnie z następującymi wskazówkami:

- Zabrania się zbyt długiego utrzymywania silnika na wysokich obrotach
- Zabrania się długotrwałej jazdy na zbyt wysokich i zbyt niskich obrotach silnika
- Zabrania się dodawania oleju z dodatkami przeciw rdzy
- Mycie gorącego tłumika zimną wodą jest zabronione
- Korzystanie z oleju gorszej jakości jest zabronione
- Należy korzystać wyłącznie z benzyny bezołowiowej
- Utrzymuj tłumik w czystości na końcówce i całej zewnętrznej powierzchni
- Utrzymuj silnik w dobrym stanie, regularnie go serwisując i kontrolując. Zbieranie się spalin w rurze wydechu może spowodować powstanie spieków w katalizatorze.
- Montując tłumik upewnij się, że uszczelka tłumika została właściwie założona.
- Jeśli musisz wymontować czujnik sonda lambda, skorzystaj z właściwych narzędzi i nie dotykaj rury wydechu do momentu jej ostygnięcia do temperatury pokojowej.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Kierowca musi zwrócić uwagę, aby przewożony bagaż nie przesuwiał się w czasie omijania pojazdów, co może prowadzić do wypadku. Przed jazdą należy sprawdzić tylny hamulec pod kątem prawidłowego działania. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów należy natychmiast poddać go naprawie. Nie wolno wiazać kasku na haczyku, aby nie miał on styczności z kołem, co może doprowadzić do wypadku.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewykwalifikowanemu personelowi nie wolno rozmontowywać węży paliwowych w celu spuszczenia paliwa aby uniknąć płomienia oraz uszkodzenia pojazdu; należy unikać kontaktu gorącej rury wydechu z innymi materiałami, aby uniknąć przypadkowego pożaru.

Serwisowanie pojazdu wymaga części serwisowych - korzystaj wyłącznie z oryginalnych części, komponentów i układów elektrycznych, stosowanie części nieoryginalnych może spowodować uszkodzenie lub zniszczenie pojazdu.

Nie montuj na pojeździe nieprzystosowanych do niego akcesoriów, szczególnie elektrycznych. W przypadku niewłaściwego okablowania lub nadmiernego obciążenia przez takie dodatki układu elektrycznego, może to uszkodzić pojazd.

Poszczególne części pojazdu



- ① Dźwignia sprzęgła
- ② Przelączniki lewe

- ③ Przelączniki funkcyjne
- ④ Licznik

- ⑤ Zbiorniczek płynu hamulca przedniego
- ⑥ Przelączniki prawe
- ⑦ Manetka gazu



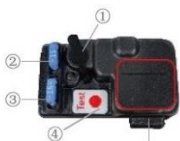
- ⑧ Hamulec tylny
- ⑨ Rura wydechowa

- ⑩ Dźwignia hamulca tył
- ⑪ Cewka zapłonu

- ⑫ Hamulec przód
- ⑬ Dźwignia zmiany biegów

- ⑭ Podpórka boczna

System bezkluczowy



Obszar nie reagujący na kluczyk bezprzewodowy



Obszar czujników 3D



4



5



6

Instrukcje dotyczące układu PKE (Pasywne Otwieranie Bezkluczowe):

System PKE składa się z dwóch części: sterownika (Rys. 1) i kluczyka bezprzewodowego (Rys. 2). Gdy kluczyk bezprzewodowy jest wyposażony w baterię i znajduje się w strefie odbioru czujników bezprzewodowych motocykla, można skorzystać z niego w celu uruchomienia pojazdu.

Opis funkcji sterownika PKE (Rysunek 1):

① Złącze prądu stałego do ładowania baterii, ② bezpiecznik ładowania, ③ bezpiecznik PKE ④ Przycisk testowy (funkcja taka sama, jak czerwonego przycisku (na Rys. 3).

1. Korzystanie z kluczyka bezprzewodowego

Motocykl został wyposażony w dwa kluczyki, w tym jeden zapasowy.

Kluczyk posiada numer seryjny pasujący do sterownika PKE. Sterownik PKE może automatycznie identyfikować wszelkie pasujące kluczyki bezprzewodowe znajdujące się w pobliżu pojazdu.

**UWAGA**

Na kluczyku znajdują się dwie diody: czerwona i zielona, jeśli bateria w kluczyku jest dostatecznie naładowana, zielona dioda będzie błyskać co 3 sekundy. Gdy poziom naładowania baterii jest niski, będzie migać dioda czerwona. Normalna trwałość baterii to 0.5-1 roku. Jeśli twój kluczyk nie reaguje, a dioda miga czerwonym światłem, wymień baterię (otwieranie znajduje się na odwrocie, po otwarciu wymień baterię na baterię pastylkową 1225).

1. Włączanie systemu PKE:

Krótko przyćśnij czerwony włącznik znajdujący się w zestawie przełączników na prawej ręczce kierownicy (Rys. 3), kierunkowskaz zamiga dwukrotnie, blokada kierownicy zostanie automatycznie usunięta. Następnie przycisk wyda 1 dźwięk, po którym uaktywni się obwód elektryczny.

**UWAGA**

Jeśli odblokowanie pojazdu nie powiedzie się, możliwe jest, że wałek blokady jest przyblokowany kierownicą, delikatnie przekręć kierownicę, aby umożliwić swobodny ruch wałka, należy też sprawdzić, czy bateria jest odpowiednio naładowana.

**UWAGA**

Jeśli poziom naładowania baterii jest normalny, przyćśnij krótko czerwony włącznik, silnika motocykla nie będzie można uruchomić, ale główne urządzenie wyda sygnał, proszę spróbować skorzystać z kluczyka w celu rozruchu bez układów elektrycznych (patrz dalsze instrukcje). Jeśli bateria jest naładowana, a sterownik nie wydaje dźwięku, sprawdź, czy bezpiecznik PKE (pozycja bezpiecznika jak na Rys. 4) jest prawidłowy. W przypadku wymiany bezpiecznika, upewnij się, że nowy bezpiecznik posiada tę samą specyfikację (15A). Jeśli akumulator nie reaguje, postaraj się spróbować ponownie po jego naładowaniu.

Po włączeniu PKE:

Motocykl jest w stanie gotowości do jazdy, czerwony przycisk włącznika, przycisk otwierania zbiornika paliwa (Rys.5) oraz zamek siedzenia (Rys.6) są nieaktywne. Blokada otwierania zbiornika paliwa i zamek siedzenia otwierają się tylko wtedy, gdy motocykl jest zaparkowany, a silnik wyłączony.

**UWAGA**

W trakcie jazdy, jeśli zauważysz sygnał podwójnego migania wraz z sygnałem dźwiękowym, oznacza to zagubienie kluczyka bezprzewodowego. Zatrzymaj motocykl bez wyłączania silnika, zawróć na pierwotną trasę w celu znalezienia zagubionego kluczyka. Wywoływanie dla kluczyka jest następujące: podczas pierwszego rozruchu silnika po jeździe, albo po przerwie ponad 90 sekund.

System bezkluczkowy

3. Wylączenie PKE:

Po zatrzymaniu i zaparkowaniu motocykla, skreć kierownicę w lewo, wyłącz silnik, wciśnij i przytrzymaj przez dłuższą chwilę czerwony wyłącznik po prawej stronie kierownicy, kierunkowskaz zasygnalizuje wyłączenie dwukrotnym mignięciem, nastąpi automatyczna blokada kierownicy, następnie brzęczyk wyda pojedynczy dźwięk, a układ elektryczny zostanie rozłączony.



UWAGA

Po wylączeniu silnika sprawdź, czy kierownica została zablokowana. Jeśli nie, skreć kierownicę w lewo, nastąpi automatyczna blokada kierownicy.

Jeśli kierownica nie została skrecona, a silnik wyłączony, zabronione jest popychanie motocykla lub jego przesuwanie, bo przy skreśle w lewo może nastąpić blokada kierownicy, co jest niebezpieczne. Podczas popychania motocykla lub jego zjazdu ze wzniesienia, upewnij się, że PKE jest wyłączony (a kierownica niezablokowana).

Przycisk "TEST" na sterowniku PKE (Rys. 1)

Jego funkcja jest taka sama, jak czerwonego przycisku na Rys. 3. Przciśnij go krótko lub długo w celu uruchomienia i zamknięcia systemu, jest też wykorzystywany do wykrywania ewentualnych problemów z PKE i eliminowania nieprawidłowości rozruchu spowodowanych włącznikiem na ręczce kierownicy.

Kluczyk bezprzewodowy: bezbaterijny tryb włączania

Gdy bateria kluczyka wyczerpie się, wciśnij przez dłuższą chwilę czerwony wyłącznik lub przycisk "test" przy wyłączonym silniku. Gdy motocykl wyda dźwięk, sterownik zostanie włączony, gdy kluczyk znajdzie się w bezpośrednim zasięgu (Rys.1,2,4) sterownika.

Tryb alarmowy

W przypadku, gdy motocykla nie można odblokować z zwykły sposób, a tryb "bezbaterijnego włączania" nie może być użyty można skorzystać z trybu alarmowego, postępując wg następujących wskazówek:

1. Otwórz pokrywę kluczyka i wyjmij okrągłą baterię.
2. Wciśnij krótko czerwony przycisk "TEST" na sterowniku PKE.
3. Po wciśnięciu powyższego przycisku, w ciągu 10 sekund włóż baterijkę z powrotem do kluczyka. W tym momencie motocykl odblokuje się w trybie alarmowym.

Sygnal sterownika PKE

Sygnal ten powiadamia użytkownika o niepoprawnym działaniu systemu, poprzez określoną kombinację dźwięków i krótkich dźwięków. Poniżej ich znaczenie:

Zacięcie przycisku TEST	Jeden długi i jeden krótki	Wykrycie zacięcia przycisku pojawia się po każdym włączeniu zasilania, alarm pojawia się tylko raz w ciągu 10 sekund.
Zacięcie przycisku START	Jeden długi i dwa krótkie	Wykrycie zacięcia przycisku pojawia się po każdym włączeniu zasilania, alarm pojawia się tylko raz w ciągu 10 sekund.
Zacięcie przycisku Learning	Jeden długi i trzy krótkie	Wykrycie zacięcia przycisku pojawia się po każdym włączeniu zasilania, alarm pojawia się tylko raz w ciągu 10 sekund.
Zacięcie przycisku otwierania baku	Jeden długi i cztery krótkie	Po zacięciu przycisku i włączeniu zasilania alarm uaktywni się tylko raz w ciągu 10 sekund. Gdy przycisk zatnie się przy uruchomieniu pojeździe, alarm uaktywni się raz w ciągu 10 sekund.
Zacięcie przycisku otwierania siedzenia	Dwa długie	Po zacięciu przycisku i włączeniu zasilania alarm uaktywni się tylko raz w ciągu 10 sekund. Gdy przycisk zatnie się przy uruchomieniu pojeździe, alarm uaktywni się raz w ciągu 10 sekund.
Zakłócenia odbioru wysokich częstotliwości	Dwa długie i jeden krótki	Gdy przycisk TEST jest włączony, wykrywa zakłócenia odbioru wysokich częstotliwości przez kontroler PKE, alarm jest aktywowany tylko raz.
Utrata parowania pilota	Dwa długie i trzy krótkie	Alarm utraty parowania pilota pojawia się przy każdym uruchomieniu systemu (tylko jeden raz)
Niski poziom naładowania baterii w pilocie	Trzy długie	Nieprawidłowy sygnał baterii pilota jest wykrywany, gdy stosuje się rozruch za pomocą przycisku TEST, alarm pojawia się tylko raz.
Zakłócenia dotyczące odblokowania kierownicy	Pięć krótkich	Wykrywa się sygnał braku odblokowania jest wykrywany przy każdym rozruchu systemu, alarm uaktywni się tylko raz.
Zakłócenia działania blokad kierownicy	Pięć krótkich	Wykrywa zakłócenia blokowania kierownicy przy każdym wylączeniu systemu, alarm uaktywni się tylko raz.
Zakłócenia działania anteny niskich częstotliwości	Trzy długie i jeden krótki	Wykrywa zakłócenia przy każdym wylączeniu systemu, alarm uaktywni się tylko raz.
Kluczyk zbyt daleko od sterownika	Ośiem krótkich	Wykrywa zakłócenia przy każdym wylączeniu systemu, alarm uaktywni się tylko raz.

Wyświetlacz



1 kontrolka kierunkowskazu lewego, 2 kontrolka biegu jałowego; 3 sygnał błędu EFI; 4 kontrolka ostrzegawcza temperatury chłodzenia; 5 kontrolka rezerwy paliwa; 6 kontrolka kierunkowskazu prawego; 7 kontrolka świateł drogowych; 8 kontrolka układu ABS; 9 kontrolka ostrzegawcza ciśnienia powietrza w oponach; 10 kontrolka ostrzegawcza ładowania akumulatora; 11 wskaźnik biegu; 12 obrotomierz; 13 prędkościomierz i wskaźnik napięcia; 14 wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej; 15 wskaźnik poziomu paliwa; 16 ciśnienie w oponie przedniej/ciśnienie w oponie tylnej; 17 zasięg pojazdu; 18 Średnia prędkość; 19 wskaźnik przebiegu całkowitego; 20 Przebieg częściowy 21 Wskaźnik zużycia paliwa; 22 Zegar i wskaźnik błędu ciśnienia powietrza w oponach; 23 Wskaźnik cyklu wymiany oleju

Krótkie wciśnięcie przycisku zasilania: włącza zasilanie całego pojazdu, nastąpi samosprawdzenie pojazdu, na wyświetlaczu wyświetlą się wszystkie wskaźniki, a wskazanie obrotomierza osiągnie maksymalną wartości na skali, po czym powróci do normalnego wskazania.



UWAGA

Nie myć wyświetlacza wodą pod ciśnieniem.

Nie używać do mycia substancji organicznych o właściwościach rozpuszczających, tj. benzyna, nafta, alkohol, płyn hamulcowy. Może to spowodować odkształcenia i zmianę koloru.

1 Kontrolka kierunkowskazu lewego

Przy przesunięciu przycisku kierunkowskazu w lewo kontrolka kierunkowskazu lewego zacznie migać.

2 Wskaźnik biegu jałowego

W motocyklu wykorzystano międzynarodowy układ biegów, po jego włączeniu na wyświetlaczu pojawi się zielony wskaźnik "N".

3 Sygnał błędu EFI

Gdy kontrolka ta jest zapalona przy wyłączonej stacyjce i przełączniku zapłonu bez rozruchu silnika, jest to normalne. Gdy kontrolka się nie pali, nie należy włączać silnika. Gdy kontrolka błędu wtrysku paliwa zaświeci się przy włączonym silniku, wskazuje na wystąpienie problemu w systemie. Należy wówczas wcisnąć i przytrzymać przycisk SET jednocześnie z przyciskiem MOD. Na wyświetlaczu wyświetlony zostanie kod bieżącego błędu w pozycji przebiegu. Jeśli występują dwa lub więcej kodów błędów, będą one pojawiać się na wyświetlaczu przemienne co 1.5s. Ponownie wciśnij i przytrzymaj oba przyciski, aby powrócić do wyświetlania przebiegu. Aby sprawdzić, co oznacza dany kod błędu zapoznaj się z tabelą błędów.



UWAGA

Gdy kontrolka EFI wskazuje błąd, dalsza jazda na motocyklu może zniszczyć układ wtryskowy. Proszę skontaktować się z serwisem w celu sprawdzenia układu wtryskowego.

4 Kontrolka ostrzegawcza temperatury chłodzenia

Gdy temperatura cieczy chłodzącej osiągnie 110 stopni, kontrolka zacznie migać. Może się zdarzyć, że płyn chłodzący jest zbyt gorący lub zbyt zimny, albo poziom płynu jest zbyt niski.



OSTRZEŻENIE

Gdy wskaźnik temperatury chłodzenia zapali się, zatrzymaj pojazd! Wyłącz silnik i sprawdź pojazd; pozwól płynowi ostygnąć. Jeśli trzeba, uzupełnij płyn chłodzący. Aby schłodzić płyn chłodzący, należy unikać pracy silnika na biegu jałowym oraz dłuższej jazdy na wysokich obrotach.

5 Kontrolka rezerwy paliwa

Zaczyna migać, gdy poziom paliwa spadnie poniżej 3,1L. należy jak najszybciej uzupełnić paliwo.

6 Kontrolka kierunkowskazu prawego

Przy przesunięciu przycisku kierunkowskazu w prawo kontrolka kierunkowskazu lewego zacznie migać.

7 Kontrolka świateł drogowych

Po włączeniu świateł długich kontrolka zaświeci się.

8 Kontrolka układu ABS

Kontrolka ABS: wskazuje stan układu ABS. Po przekręceniu kluczyka w stacyjce w poz. "ON", gdy zasilanie motocykla zostaje włączone a parkowanie zostaje zakończone, standardowo kontrolka ABS automatycznie się włączy. Gdy prędkość przekroczy 5km/h, kontrolka automatycznie zgaśnie. Jeśli tak się nie stanie, wskazuje to na usterkę układu ABS. Proszę skontaktować się z serwisem w celu sprawdzenia układu.

Wyświetlacz

9 Kontrolka ostrzegawcza ciśnienia powietrza w oponach

Kontrolka ta wskazuje ewentualne nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponie przedniej i tylnej. Gdy kontrolka zapali się, oznacza to nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponie, kod błędu pojawi się w pozycji zegara na wyświetlaczu. Wartości 001-017 oznaczają różne rodzaje ostrzeżenia. Kody błędów zmieniają się na wyświetlaczu co 1.5s. Gdy świeci się kontrolka błędu ciśnienia powietrza w oponach i włączony jest tryb TRIP, przyciśnij krótko przycisk SET, aby przełączać się pomiędzy wyświetlaniem zegara, a wyświetlaniem kodu błędu ciśnienia powietrza w oponach.

001 Brak w pamięci wartości ciśnienia w kole przednim 002 Brak w pamięci wartości ciśnienia w kole tylnym 003 Wysokie ciśnienie w kole przednim 004 niskie ciśnienie w kole tylnym 005 wysoka temperatura koła przedniego 006 utrata koła przedniego 007 Błąd koła przedniego 008 Niska moc koła przedniego 009 Z przedniego koła ucieka powietrze 010 Wysokie ciśnienie w kole tylnym 011 Niskie ciśnienie w kole tylnym 012 Zbyt wysoka temperatura koła tylnego 013 Utrata koła tylnego 014 Błąd koła tylnego 015 Niska moc koła tylnego 016 Z tylnego koła ucieka powietrze 017 Błąd systemu

10 Kontrolka ostrzegawcza ładowania akumulatora

Gdy silnik jest wyłączony, a wykrywalne napięcie jest niższe, niż 11.9V, zacznie migać kontrolka ostrzegawcza akumulatora (częstotliwość migania 1 Hz). Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, należy go podładować. Gdy wykryte napięcie będzie wyższe, niż 12.5V, alarm samoczynnie się zresetuje.

Gdy silnik pracuje, a wykrywalne napięcie jest niższe, niż 12.6V, zacznie migać kontrolka alarmowa akumulatora (częstotliwość migania 1Hz). Oznacza to, że akumulator nie jest w pełni naładowany. Proszę sprawdzić system ładowania. Gdy wykryte napięcie będzie wyższe, niż 12.8V, alarm samoczynnie się zresetuje. 3. Gdy napięcie utrzymuje się przez 1 minutę powyżej 16V, napięcie akumulatora jest zbyt niskie, zacznie migać kontrolka alarmowa akumulatora (częstotliwość migania 1Hz). Należy zaprzestać użytkowania pojazdu i zgłosić się na kontrolę do autoryzowanego serwisu.

11 Wskaźnik biegu

Motocykl posiada międzynarodowy układ biegów, jest sześć biegów, wyświetlanych na wyświetlaczu w następującej kolejności: 1,2,3,4,5,6.

12 Obrotomierz

Wskazuje prędkość obrotów silnika (obr./min.). 9200-12000obr./min. to wartość alarmowa obrotów, znajdująca się w czerwonym polu.

13 Prędkościomierz i wskaźnik napięcia

Prędkościomierz wskazuje aktualną prędkość pojazdu w kilometrach (milach) na godzinę.

Wskaźnik napięcia: Wciśnij przycisk MODE w celu włączenia wskaźnika napięcia, wejdzie on w tryb diagnostyczny i wyświetli 3-cyfrową wartość napięcia. Np.: „129” oznacza 12.9V. Po restarcie wskaźnik powróci do normalnego trybu wyświetlania prędkości.

14 Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej

Po włączeniu zasilania pojazdu, włącz przycisk zapłonu na ręczce kierownicy, stan temperatury cieczy chłodzącej wyświetli się tylko wtedy, gdy układ EFI zostanie zasilony. Gdy temperatura cieczy wynosi do 60°C, wyświetli się jeden pasek, gdy temperatura zawiera się pomiędzy 60°C a 70°C, wyświetli się dwa paski, pomiędzy 70°C a 80°C, wyświetli się trzy paski, pomiędzy 80°C a 90°C, wyświetli się cztery paski, pomiędzy 90°C a 100°C, wyświetli się pięć pasków, pomiędzy 100°C a 110°C, wyświetli się sześć pasków, pomiędzy 110°C a 120°C, wyświetli się siedem pasków, a powyżej 120°C wyświetli się osiem pasków. Gdy temperatura cieczy chłodzącej przekroczy 110°C, zaświeci się kontrolka ostrzegawcza, należy wówczas dokonać przeglądu układu chłodzenia.



OSTRZEŻENIE

Gdy wskaźnik temperatury chłodzenia zapali się, zatrzymaj pojazd! Wyłącz silnik i sprawdź pojazd; pozwól płynowi ostygnąć. Jeśli trzeba, uzupełnij płyn chłodzący. Aby schłodzić płyn chłodzący, należy unikać pracy silnika na biegu jałowym oraz dłuższej jazdy na wysokich obrotach.

15 Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Gdy pokazuje 8 pasków, zbiornik jest pełny. Gdy ilość paliwa w baku spadnie do ok. 3,4 litrów, wskaźnik pokazuje jedno pole, gdy natomiast w baku pozostanie ok. 2,2 litra paliwa, ostatnie pole wskaźnika zacznie migać. Należy wówczas natychmiast uzupełnić paliwo.

Wyświetlacz



OSTRZEŻENIE

Gdy motocykl jest parkowany z użyciem podpórki bocznej, wskazania wskaźnika paliwa mogą być nieprawidłowe. Ustaw motocykl w pozycji gotowości do jazdy, przekręć kluczyk w poz. ON (włączanie silnika nie jest konieczne) aktualny poziom paliwa będzie wyświetlany przez ok 2 minuty.

Zbiornik	Około 2.2 litra	Ok. 3.4 litrów	Pełny
Wskaźnik poziomu paliwa			

16 Ciśnienie w oponie przedniej/ciśnienie w oponie tylnej

Metoda podglądu: w trybie ODO przyciśnij krótko przycisk SET aby zmienić tryb wyświetlania informacji o przebiegu pojazdu (przebieg całkowity → średnia prędkość → zużycie paliwa → zasięg pojazdu → informacje serwisowe → ciśnienie powietrza w oponie przedniej → ciśnienie powietrza w oponie tylnej → przebieg całkowity...). Przyciskiem zmieniaj kolejne funkcje. Wyświetlenie 'F 250' w kPa oznacza, że ciśnienie powietrza w oponie przedniej wynosi 250 kPa, jeśli ciśnienie nie jest zgodne, wyświetli się 'F _ _', jeśli wyświetli się 'A 240', oznacza to, że ciśnienie powietrza w tylnej oponie wynosi 240 kPa. Gdy ciśnienie nie jest właściwe pojawi się napis 'A _ _'; gdy wyświetla się ciśnienie powietrza w oponie przedniej, przyciśnij dłużej przycisk MOD, aby wejść w tryb ustawień ciśnienia opony przedniej. Gdy miga 'F _ _', skorzystaj z ciśnieniomierza aby ustawić ciśnienie opony przedniej lub uzupełnij/spuść nadmiar powietrza w kole przednim w ciągu 4 sekund, ustawienie ciśnienia zostanie zakończone, kontrolka przestanie migać i wyświetli się aktualna wartość ciśnienia powietrza w oponie. Wciśnij przycisk SET, aby przejść do ustawienia wartości ciśnienia w oponie tylnej, metoda ustawienia jest taka sama, jak w przypadku opony przedniej.

17 Zasięg pojazdu

Zasięg pojazdu to przybliżony dystans jazdy obliczony na podstawie aktualnego poziomu paliwa i dotychczasowego przebiegu. „375” wyświetlane w obszarze przebiegu pojazdu oraz migająca kontrolka baku paliwa wskazują, że aktualny zasięg pojazdu to 375 (gdy wybraną jednostką jest m/godz., jest to 375 mil, w przypadku wyboru jako jednostki km/godz., jest to 375 km). Metoda podglądu: w trybie ODO wciśnij krótko przycisk SET aby przejść w wyświetlanie informacji w polu przebiegu. (przebieg całkowity → średnia prędkość → zużycie paliwa → zasięg pojazdu.) Wyświetli się przebieg. Gdy na wyświetlaczu pojawi się 'XXX', a nad cyfrą przebiegu miga kontrolka oleju, wyświetlany jest przewidywany zasięg pojazdu. Gdy wyświetla się wartość '---', bieżący zasięg nie jest możliwy do przewidzenia, oznacza to również, że poziom paliwa jest na rezerwie i należy jak najszybciej uzupełnić paliwo.

18 Średnia prędkość

Średnia prędkość to podsumowanie wszystkich średnich prędkości z jednej lub wielu podróży. Po wyczyszczeniu przebiegu częściowego pojazdu (TRIP) średnia prędkość również ulega wyczyszczeniu. Gdy nad polem wyświetlania przebiegu pojawi się napis AVG, wartość wyświetlana w polu przebiegu jest prędkością średnią. (w km lub milach, zależnie od wcześniejszych ustawień jednostki prędkości).

19 wskaźnik przebiegu całkowitego /20 przebieg częściowy

Pole wyświetlania przebiegu posiada 8 funkcji: TRIP przebieg częściowy, ODO przebieg całkowity, AVG średnia prędkość, zużycie paliwa, zasięg pojazdu, informacje dotyczące gwarancji/serwisu, ciśnienie powietrza w oponie przedniej, ciśnienie powietrza w oponie tylnej.

Metoda podglądu przebiegu całkowitego/częściowego: w trybie TRIP wciśnij krótko przycisk MOD aby przejść w tryb ODO, w trybie ODO wciśnij krótko przycisk MOD aby wejść w tryb TRIP, długie wciśnięcie przycisku SET zresetuje odczyt przebiegu częściowego TRIP.

Przebieg całkowity pojazdu ODO rejestruje łączny dystans przebyty przez pojazd od pierwszej jazdy do chwili bieżącej, nie można go zresetować, maksymalna wartość rejestratora to 999999;

TRIP rejestruje łączną długość jednej lub kilku odbytych podróży i można go resetować do 0. Maksymalna wartość to 999.9.

Wyświetlanie zużycia paliwa pokazuje zużycie paliwa w danej chwili lub średnie zużycie paliwa podczas jednej/wielu podróży. Gdy pojazd jest prowadzony z jednakową prędkością, wyświetla się bieżące zużycie paliwa. Gdy pojazd pozostaje w bezruchu, wyświetla się średnie zużycie paliwa podczas jednej/wielu podróży. Gdy za polem wyświetlania przebiegu pojawia się 'mpg' lub 'L/100km' wyświetlacz znajduje się w trybie wyświetlania bieżącego zużycia paliwa.

Wyświetlacz

21 Wskaźnik zużycia paliwa

Wskaźnik zużycia paliwa wyświetla bieżące zużycie paliwa podczas jazdy lub średnie zużycie paliwa w trakcie jednej lub wielu podróży. Gdy pojazd jest prowadzony z jednakową prędkością, wyświetla się bieżące zużycie paliwa. Gdy pojazd pozostaje w bezruchu, wyświetla się średnie zużycie paliwa podczas jednej/wielu podróży. Gdy za polem wyświetlania przebiegu pojawia się 'mpg' lub 'L/100km' wyświetlacz znajduje się w trybie wyświetlania bieżącego zużycia paliwa.

22 Zegar i wskaźnik błędu ciśnienia powietrza w oponach

Gdy nie występują błędy ciśnienia powietrza w oponach, wyświetlany jest zegar. Gdy wystąpi jakiś błąd w ciśnieniu powietrza w oponach, pojawi się on na wyświetlaczu zamiast zegara.

Zegar wyświetla czas w systemie 12-godzinny. Aby ustawić zegar:

W TRYBIE ODO: przyciśnij dłużej przycisk SET, wchodząc w ustawienia zegara wciśnij ustawianie cyfry od strony lewej do prawej, krótkie przyciśnięcie przycisku MODE powoduje zwiększenie wartości cyfry, krótkie wciśnięcie przycisku SET zachowuje aktualne ustawienie cyfry. Gdy ostatnia cyfra zegara zostanie ustawiona, przyciśnij przycisk SET w celu zatwierdzenia ustawień.

	UWAGA
Po wyjęciu lub wyczerpaniu akumulatora, czas wyzeruje się ("12:00")	

23 Wskaźnik oleju – wskaźniki serwisowe

- Operując przyciskiem można wyświetlać kolejne pozycje i przejść do funkcji wyświetlania kilometrów pozostałych do wymiany oleju. Gdy wyświetla się kontrolka oleju, a w polu licznika pojawia się '639' wskazuje to, że do wymiany oleju pozostało 639km (jeśli jako jednostkę ustawiono mile, mil). 2. Jeśli do wymiany oleju pozostało 200km, kontrolka oleju pojawiająca się nad tą wartością zacznie migać (częstotliwość 1 Hz), przez 5 s. 3. Gdy zostanie osiągnięty przebieg właściwy do wymiany oleju (pierwsze 1000km, następnie co 5000km), nad licznikiem zaczyna migać kontrolka oleju (częstotliwość 1 Hz); Reset kontrolki: w trybie ODO, wciśnij dłużej przycisk MOD, migająca kontrolka ostrzegawcza zostanie skasowana.

Instrukcja obsługi wyświetlacza:

Do obsługi wyświetlacza służą dwa przyciski: MOD oraz SET na zespole przełączników lewego uchwyty kierownicy;

Długie przyciśnięcie określa się jako wciśnięcie przycisku przez ponad 2 sekundy, krótkie przyciśnięcie trwa krócej, niż 2 sekundy;

Podstawowe funkcje opisano poniżej:

Tryb	Przycisk MOD		Przycisk SET	
	Długie przyciśnięcie	Długie przyciśnięcie	Długie przyciśnięcie	Długie przyciśnięcie
ODO	W trybie wyświetlania przebiegu całkowitego można zmienić km na mile i odwrotnie; w trybie wyświetlania ciśnienia powietrza w oponach, wprowadza się tryb dopasowania ciśnienia	Przejdzie w tryb TRIP	Wejście w ustawienia zegara	Zmienia pomiędzy funkcjami w polu wyświetlania licznika kolejno: przebieg całkowity → średnia prędkość → zużycie paliwa → zasięg pojazdu → informacje serwisowe → ciśnienie powietrza w oponie przedniej → ciśnienie powietrza w oponie tylnej → przebieg całkowity...
TRIP		Przejdzie w tryb ODO	Zeruje przebieg dzienny pojazdu	Gdy zapalona jest kontrolka ostrzegawcza ciśnienia powietrza w oponach w trybie TRIP, krótkie wciśnięcie przycisku SET powoduje przejście z trybu wyświetlania zegara do trybu wyświetlania kodów błędów ciśnienia powietrza w oponach

- Pojawia się symbol wymiany oleju. W trybie ODO należy długo przycisnąć MOD, aby zresetować wyświetlający się symbol.
- Wciśnij i przytrzymaj przycisk MOD, aby włączyć funkcje wyświetlacza, wyświetlacz wejdzie w tryb diagnostyczny. W trybie diagnostycznym pole licznika wyświetla 3-cyfrową wartość napięcia. Wyświetli się też wersja wyświetlacza (gdy korzysta się ze sprzętu OBD, wyświetlacz musi być wprowadzony w tryb diagnostyczny).
- Gdy pojawi się kontrolka ostrzegawcza ciśnienia powietrza w oponach, a wyświetlacz ustawiony jest w trybie TRIP, wciśnij krótko przycisk SET, aby przechodzić pomiędzy funkcjami zegara, a kodami błędów ciśnienia.

	OSTRZEŻENIE
Podczas jazdy na motocyklu obsługa panelu wyświetlacza jest bardzo niebezpieczna. Puszczenie kierownicy wpływa na	

utrata kontroli nad pojazdem. Zawsze podczas jazdy trzymaj ręce na kierownicy.

Przełączniki na kierownicy



1. Dźwignia sprzęgła

Podczas rozruchu silnika lub zmiany biegów przytrzymaj dźwignię w celu odłączenia napędu.

2. Światła ostrzegawcze

Podczas przyspieszania i wymijania, wciśnij przycisk światel ostrzegawczych dla pojazdów znajdujących się przed Tobą.

3. Przełącznik światel

Obsługa światel drogowych/mijania

Gdy przełącznik światel znajdzie się w pozycji  świeci się światło mijania. W pozycji  świeci się światło drogowe, a światło mijania gaśnie. Odpowiednie kontrolki tych światel są widoczne na wyświetlaczu.

4. Światła awaryjne

Wciśnij przycisk, zaczną migać wszystkie cztery kierunkowskazy, ostrzegając pobliskie pojazdy, aby zachowały ostrożność.

5. Przycisk sygnału

Wciśnięcie przycisku uruchomi sygnał dźwiękowy

6. Przycisk kierunkowskazów

Po przesunięciu przycisku w lewo , zaczną migać lewy kierunkowskaz. Po przesunięciu przycisku w prawo , zaczną migać prawy kierunkowskaz. Kontrolka na wyświetlaczu będzie migała w ten sam sposób. Wciśnij przycisk środkowy aby wyłączyć kierunkowskaz, kierunkowskaz przestanie migać, a kontrolka kierunkowskazu na wyświetlaczu zgaśnie.



OSTRZEŻENIE

Przy każdej zmianie pasa na drodze lub przed każdym skrętem należy wcześniej sygnalizować ten zamiar kierunkowskazem. Po zakończeniu tego manewru należy pamiętać o wyłączeniu kierunkowskazu.

7. SET: wejście w menu główne/opcje.

8. MOD: wybierz następny (przejdź kursorem w celu wybrania opcji)

9. Blokada zbiornika paliwa

Gdy silnik jest wyłączony, wciśnij przycisk 'Fuel', pokrywa zbiornika otworzy się automatycznie.

10. Przełącznik zapłonu

Przełącznik ten znajduje się w zespole przełączników z prawej strony, jest to rodzaj przełącznika o falowanej powierzchni z wałeczkiem po środku. Przekręcenie go w poz.  zamyka obwód, można odpalić silnik.

Jeśli przycisk znajduje się w poz.  układ zapłonu jest całkowicie odcięty, nie można odpalić silnika. Jest to awaryjny sposób odcięcia zapłonu.

Przełączniki na kierownicy



11. Dźwignia hamulca przedniego

Chcąc zahamować kołem przednim należy wcisnąć dźwignię hamulca znajdująca się po prawej stronie. Korzystając z hydraulicznego hamulca tarczowego, siła nacisku na dźwignię nie musi być duża. Przy wciśnięciu dźwigni hamulca światła hamowania zapalą się automatycznie.

12. Manetka gazu

Manetka gazu wykorzystywana jest do regulacji prędkości obrotowej silnika. Jej skręcenie w kierunku „do siebie” powoduje przyspieszenie; i odwrotnie, przekręcenie manetki „od siebie” powoduje zmniejszenie prędkości.

13. Rozruch elektryczny

Wciśnij przycisk w celu zamknięcia obwodu rozruchu. Podczas rozruchu należy ustawić bieg w pozycji neutralnej, upewnić się, że przełącznik zapłonu znajduje się we właściwej pozycji i przytrzymać dźwignię sprzęgła w celu zapewnienia bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE

W przypadku kilkukrotnych prób odpalenia silnika, każda z nich nie może trwać dłużej, niż 5 sekund. Wiele prób rozruchu może spowodować nadmierne nagrzanie obwodu i rozrusznika. Jeśli nadal mimo wielu prób nie udaje się zapalić silnika, należy zaprzestać prób, sprawdzić układ paliwowy i system rozruchu. (Patrz rozdział "Rozwiązywanie problemów").

14. Przełącznik świateł

Pozycja ☀️: Gdy silnik pracuje, przełączniki na prawej i lewej ręczce kierownicy, światło tylne, reflektor przedni, przednie światło pozycyjne, tylne światło pozycyjne oraz tablica rejestracyjna zostają jednocześnie podświetlone.

Pozycja ●: przednie światło pozycyjne, tylne światło pozycyjne i tablica rejestracyjna zostają jednocześnie podświetlone.

15. Czerwony włącznik

Gdy host pozostaje w uśpieniu, wciśnij przycisk START aby obudzić hosta. Po wykryciu sygnału odpowiedzi z kluczyka i sygnału blokady kierownicy, cały pojazd będzie gotowy do jazdy. Po dłuższym wciśnięciu przycisku START, host przejdzie w uśpienie, a cały pojazd zostanie wygaszony.

16. Otwieranie blokady siedzenia

Gdy silnik jest wyłączony, a siedzenie zablokowane, wciśnij przycisk w celu otwarcia blokady siedzenia.



UWAGA

Gdy siedzenie nie zostanie prawidłowo zamknięte, będzie się ślizgać na boki, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Proszę się upewnić, że siedzenie zostało prawidłowo zamknięte i zablokowane.

Zbiornik paliwa



Zbiornik paliwa znajduje się pod pokrywą zbiornika w przedniej części siedzenia. Aby otworzyć wlew, upewnij się, że silnik został wyłączony, wciśnij przycisk otwierania wlewu ①, pokrywa wlewu ② odskoczy automatycznie, przekręć korek wlewu ③ w lewo. W celu zamknięcia wlewu wykonaj ww. czynności w odwrotnej kolejności.

OSTRZEŻENIE

Nie wlewaj zbyt dużej ilości paliwa, aby przy wysokiej temperaturze silnika paliwo nie wypływało z baku. Poziom paliwa nie może przekraczać wskaźnika, w przeciwnym razie przeleje się ono pod wpływem rosnącej temperatury i uszkodzi części pojazdu.

Wyłącz silnik podczas tankowania, upewnij się, że pojazd został całkowicie wyłączony. Tankuj z dala od wszelkich źródeł ognia. Nadmierna ilość paliwa w baku może uszkodzić czujnik paliwa.

Uzupełniając paliwo zachowaj ostrożność, aby nie spowodować pożaru oraz by opary paliwa nie dostały się do oczu. Upewnij się, że wlew został dobrze zamknięty, aby uniknąć rozlewania się paliwa. Palenie papierosów przy baku jest zakazane. Przy tankowaniu należy trzymać dzieci i zwierzęta domowe z dala od zbiornika.

OSTRZEŻENIE

Nie używaj wody pod wysokim ciśnieniem podczas mycia pokrywy zbiornika paliwa, aby woda nie dostała się do zbiornika paliwa.



Dźwignia zmiany biegów

Motocykl został wyposażony w sześciobiegowy system zmiany biegów. Po zmianie biegu dźwignia (1) powróci do pierwotnego położenia i będzie gotowa do kolejnej zmiany biegu. Przed zmianą biegu na niższy zredukuj prędkość i zmniejsz obroty silnika; Przed zmianą biegu na wyższy zwiększ prędkość i zmniejsz obroty silnika. Zapobiegnie to nadmiernemu zużyciu układu napędowego.

OSTRZEŻENIE

Gdy bieg znajduje się w pozycji neutralnej, świeci się kontrolka biegu neutralnego. Proszę powoli popuszczać dźwignię sprzęgła, aby upewnić się, że rzeczywiście znajduje się ono w pozycji neutralnej.

Dźwignia hamulca tylnego

Przyciśnięcie pedału hamulca tylnego spowoduje zadziałanie tylnego hamulca, włączy się jednocześnie światło stopu.

Sprężyna amortyzatora tylnego

Sprężynę amortyzatora tylnego można regulować według potrzeby kierowcy, warunków drogowych i obciążenia. Metoda regulacji to regulacja niepolarna. Wystarczy tylko ustawić motocykl na podpórce bocznej. Następnie reguluje się wysokość sprężyny do wymaganej pozycji. Szywność będzie się zmniejszać gdy będziemy połączyć sprężynę. Dokręcanie sprężyny spowoduje jej większą sztywność.

Podpórka boczna

Używając podpórki bocznej pamiętaj, że jej rozłożenie odetnie zasilanie, jeśli nie trzymasz wciśniętego sprzęgła, a motocykl ma włączony bieg jałowy.

Paliwo, olej silnikowy i płyn chłodzący

Paliwo

Należy używać benzyny E5 minimum 95 oktanowej.

Olej silnikowy

Należy korzystać z oleju silnikowego do 4-suwowych silników motocyklowych klasy SN, co znacznie przedłuży żywotność silnika.

OSTRZEŻENIE

Słabej jakości benzyna lub olej silnikowy mogą uszkodzić układy i skracają trwałość katalizatora, świec i tłumika. Zanieczyszczone paliwo może zablokować przewody olejowe, powodując nieprawidłową pracę silnika.

OSTRZEŻENIE

Postępuj właściwie ze użytym olejem silnikowym, zapobiegając zanieczyszczeniu środowiska. Sugerujemy zlewanie zużytego oleju do szczelnego pojemnika i oddanie go do miejscowego ośrodka przetwarzania odpadów, nie należy mieszać go z odpadami komunalnymi, ani wylewać na glebę.

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący z którego korzystamy jest odpowiedni dla chłodnicy aluminiowej. Płyn chłodzący to mieszanka koncentratu preparatu chłodzącego i wody. Jeśli temperatura powietrza na zewnątrz jest wyższa, niż punkt zamarzania płynu chłodzącego, można z niego korzystać. Przy dolewaniu preparatu chłodzącego, jego podstawę powinien stanowić płyn przeznaczony do chłodnic motocyklowych.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Połknięcie płynu chłodzącego jest niebezpieczne. Dlatego proszę nie pić i nie spożywać posiłku w obecności tego płynu. Po każdej czynności związanej z obsługą płynu chłodzącego umyć ręce, twarz lub fragment skóry narażone na kontakt z płynem. W przypadku przypadkowego połknięcia płynu, natychmiast skontaktuj się z lekarzem. W przypadku kontaktu z jego oparami wyjdź na świeże powietrze i głęboko oddychaj. W przypadku dostania się płynu do oczu, natychmiast opłucz oczy dużą ilością wody. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt domowych.

OSTRZEŻENIE

Rozlany płyn chłodzący może znacznie uszkodzić powierzchnię motocykla. Przy jego uzupełnianiu należy zachować szczególną ostrożność. W przypadku rozlania, natychmiast dokładnie wytrzyj płyn.

Woda destylowana do płynu chłodzącego.

Jeśli zaistnieje konieczność dołania wody, proszę korzystać z wody destylowanej. Jeśli będzie to inny rodzaj wody, może ona uszkodzić układ chłodzenia.

Płyn chłodzący zapobiega rozzerwieniu i smaruje pompę chłodzącą. Dlatego jeśli temperatura na zewnątrz jest wyższa, niż punkt zamarzania płynu chłodzącego, można go używać.

UWAGA

W czasie użytkowania płynu chłodzącego zapoznaj się dokładnie z jego instrukcją obsługi.

Dolewając płynu chłodzącego upewnij się, że silnik jest zimny. Nie otwieraj pokrywy zbiornika gdy silnik jest gorący, to może być niebezpieczne!

Przy wymianie płynu należy odpowietrzyć układ: połuźnij śruby odpowietrzające oraz pompę cieczy o 4-5 obrotów (pozostaw 1-2 ząbki, aby zapobiec wypadnięciu śrub), otwórz pokrywę wlewu płynu chłodzącego. Dokręć śruby, gdy zużyty płyn chłodzący ścieknie ze śrub spustowych; wlej nowy płyn, włącz silnik, pozwalając mu pracować przez kilka minut na biegu jałowym, jednocześnie uzupełniając płyn. Możesz ustawić motocykl prosto i potrząsnąć nim kilka razy w prawo i w lewo, aby płyn szybciej odciekł; gdy temperatura na wyświetlaczu podniesie się o dwa segmenty (ok 70 stopni), przekręć manetkę gazu do uzyskania 5000 obr./min na ok. 10 sekund, powtórz tę czynność kilka razy. Dotknij przodu chłodnicy ręką, powinna być gorąca, następnie po uzupełnieniu płynu przykręć pokrywę. Jeśli temperatura na wyświetlaczu jest zbyt wysoka lub chłodnica jest zimna, powtarzaj powyższe czynności do skutku. Poziom płynu chłodzącego powinien zawierać się pomiędzy znacznikiem "L" i "H".

Ilość płynu chłodzącego

Ilość płynu chłodzącego (łącznie objętość): (820ml)

UWAGA

Proszę dobrać rodzaj płynu chłodzącego odpowiedni dla klimatu w którym jeździ motocykl.

Docieranie nowego motocykla

Prawidłowe dotarcie może przedłużyć trwałość motocykla oraz w pełni korzystać z jego osiągnięć. Poniżej znajduje się prawidłowy sposób użytkowania w okresie docierania:

Zalecana maksymalna prędkość obrotowa silnika

Pierwsze 500 kilometrów	poniżej 5500 obr./min.
Do 1500 kilometrów	poniżej 8000 obr./min.
Ponad 1500 kilometrów	poniżej 9800 obr./min.

Biegi i prędkość obrotowa silnika

Biegi i prędkość obrotowa silnika często się zmieniają. W okresie docierania należy oszczędnie używać gazu do momentu całkowitego dotarcia. Aby chronić części silnika prędkość obrotowa silnika jest ograniczona do 9800 obr./min. Po osiągnięciu limitu obrotów, prędkość automatycznie dostosuje się do prędkości granicznej, prędkość będzie się wahać, co jest objawem normalnym.

Docieranie opon

Tak, jak w przypadku docierania silnika, opony również należy przystosować w celu uzyskania jak najlepszego funkcjonowania. Przy użytkowaniu nowych opon przez pierwsze 150km należy stopniowo zwiększać kąt skręcania i kontakt opony z nawierzchnią w celu osiągnięcia jak najlepszego funkcjonowania opony. Należy też unikać nagłego przyspieszania, ostrych skrętów i ostrego hamowania.



NIEBEZPIECZYSTWO

Jeśli opona nie została dostosowana, może powodować wpadanie w poślizg i utratę sterowności. Po wymianie opon należy jeździć ostrożnie. Zgodnie z niniejszym rozdziałem, w przypadku wymiany opon, przez pierwsze 150 km powinniśmy unikać nagłego przyspieszania, ostrych skrętów i ostrego hamowania.

Unikanie długotrwałej niskiej prędkości obrotowej

Przy dłuższym niskim obciążeniu na niskich obrotach silnika, następuje znaczne zużycie części i nieprawidłowe ich dopasowanie. Choć zalecane jest częściowe otwarcie przepustnicy (nie większe, niż 3/4 obrotu manetki gazu), prędkość obrotowa silnika może być różna. Jednak w okresie pierwszych 500km, otwarcie manetki gazu nie powinno być większe, niż 3/4.

Pozwól, aby olej silnikowy rozszedł się po układach

Bez względu na to, czy silnik jest ciepły, czy zimny, przed rozruchem należy pozwolić silnikowi popracować chwilę na biegu jałowym, dzięki czemu olej rozejdzie się po układach smarując części.

Pierwszy przegląd

Serwis po pierwszym 1000 kilometrów przebiegu motocykla jest kluczowy. W tym okresie części powinny zostać dobrze dotarte. W tym przypadku serwis powinien dokonać pełnej regulacji, dokręcenia wszystkich śrub oraz wymienić olej ze względu na jego zanieczyszczenie ścierającymi się częściami. Taki pierwszy serwis po 1000km zagwarantuje doskonałe funkcjonowanie twojego motocykla oraz przedłuży jego trwałość.



OSTRZEŻENIE

Zgodnie z rozdziałem dotyczącym serwisów i napraw pierwszy przegląd należy wykonać po 1000km. Proszę zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia i uwagi w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

Jeśli motocykl przed jazdą nie zostanie dokładnie sprawdzony i nie jest regularnie serwisowany, wzrasta ryzyko wypadku i uszkodzenia motocykla. Zawsze sprawdzaj motocykl przed codzienną jazdą, upewnij się, że jest zdalny do bezpiecznej jazdy. Odnies się do rozdziałów instrukcji dotyczących kontroli i serwisu pojazdu.

Jeśli w motocyklu wykorzystywane są nieodpowiednie opony lub motocykl jest nieprawidłowo obsługiwany albo ciśnienie w oponach jest niewłaściwe, istnieje ryzyko utraty sterowności motocykla. Proszę dostosować się do niniejszej instrukcji w zakresie rozmiaru i specyfikacji opon. Należy zawsze postępować zgodnie z rozdziałem dotyczącym wymogu przeglądów i serwisowania oraz utrzymywać odpowiednie ciśnienie powietrza w oponach.

Utrzymuj właściwe ciśnienie w oponach

Elementy podlegające kontroli	Należy sprawdzić
Układ kierownicy	Aktywne sterowanie, brak blokad podczas ruchu, brak luzu
Manetka gazu	Prawidłowy luz na manetce gazu; płynna praca ;
Sprzęgło	Prawidłowy luz na dźwigni i płynna praca
Hamulec	Prawidłowe działanie dźwigni hamulca; pedału hamulca; poziom płynu hamulcowego powyżej dolnego znacznika zbiornika płynu hamulcowego; brak poczucia braku hamowania; bez utrudnień hamowania i wycieków płynu hamulcowego; starcie tarczy hamulcowej w normie
Amortyzator	Płynne, aktywne działanie
Poziom paliwa	Wystarczająca ilość paliwa na planowaną podróż
Łańcuch napędowy	Brak śladów zużycia; okresowo czyścić i smarować; prawidłowe napięcie łańcucha
Poziom oleju silnikowego	Pojazd należy ustawić prosto, poziom oleju jest widoczny na prawej pokrywce. Musi zwierać się pomiędzy znacznikiem F i L.
Lampy	Normalne działanie wszystkich lamp w motocyklu
Kontrolki wskaźników	Kontrolki reflektora, luzu i kierunkowskazów działają prawidłowo
Sygnał	Normalne działanie
Dźwignia hamulca	Normalne działanie
Przycisk odciążenia zapłonu	Normalne działanie
Podpórka boczna/blokada zapłonu	Normalne działanie

Nigdy nie należy ignorować ważności tych czynności kontrolnych. Przed jazdą zawsze wykonaj wszystkie wymienione czynności i niezbędne naprawy .



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Poza czynnościami sprawdzenia pracy silnika i wyłącznika zapłonu wszelkie czynności kontrolne przed jazdą należy wykonywać przy wyłączonym silniku, ze względu na bezpieczeństwo osoby dokonującej inspekcji.

Podstawy bezpiecznej jazdy

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Gdy prowadzisz motocykl po raz pierwszy, sugerujemy, aby poćwiczyć jazdę i obsługę motocykla w mało uczęszczanym terenie. Jazda z tylko jedną ręką na kierownicy jest niebezpieczna, należy obiema rękami mocno trzymać kierownicę, a obie nogi trzymać na podnóżkach.

Dojeżdżając do zakrętów należy zmniejszyć prędkość.

Gdy jezdnia jest mokra, tarcie opony będzie mniejsze, zmniejszy się zdolność hamowania, przy wchodzeniu w zakręty motocykl będzie miał mniejszy kontakt z nawierzchnią. Dlatego należy zmniejszyć prędkość.

Poziomo wiejący wiatr często występuje w wąwozach oraz przy wymijaniu dużych pojazdów nadjeżdżających z przeciwną. Należy zachować spokój i zmniejszyć prędkość.

Układ ABS może doskonale zmniejszyć prawdopodobieństwo wypadku drogowego, ale nie zapobiega mu całkowicie. Stosuj się do zasad ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.

Rozruch silnika

Przy bezkluczykowym rozruchu silnika, wszystkie układy zostaną włączone automatycznie. Sprawdź, czy przełącznik zapłonu znajduje się w pozycji . Jeśli twój motocykl w tym momencie znajduje się na luzie (bieg neutralny) na wyświetlaczu zaświeci się wskaźnik biegu jałowego.

**OSTRZEŻENIE**

Motocykl został wyposażony w obwód zapłonu i przełącznik blokady zapłonu. Silnik zadziała tylko w następujących okolicznościach:

1. Bieg ustawiony na luzie, sprzęgło wciśnięte.
2. Bieg nie jest ustawiony na luzie, podpórka boczna jest złożona, a sprzęgło wciśnięte.

Gdy motocykl przewróci się, zadziała czujnik odcinający moc i dostarczanie paliwa, silnik przestanie pracować i zapali się kontrolka błędu. Aby ponownie dokonać rozruchu silnika, należy wyłączyć przełącznik zapłonu, odczekać 1 minutę, ponownie włączyć przełącznik zapłonu i odpalić silnik.

Rozruch przy zimnym silniku:

1. Złóż podpórke boczną.
2. Ustaw bieg jałowy.
3. Dokonaj rozruchu przyciskiem startera "  " z symbolem startera elektrycznego.

Gdy silnik jest zimny i jest problem z jego uruchomieniem:

1. Złóż podpórke boczną.
2. Przekręć manetkę gazu o 1/8 obrotu, w tym samym czasie przyciśnij przycisk startera elektrycznego.
3. Po rozruchu silnika pozwól mu pracować przez chwilę w celu rozgrzania.
4. Gdy mimo kilku prób nie udaje się zapalić silnika, prawdopodobnie cylinder został zalany. W tym przypadku, aby go oczyścić, należy wykonać następujące czynności: całkowicie otwórz manetkę gazu, wciśnij przycisk startera na 3 sekundy.

**OSTRZEŻENIE**

Im niższa temperatura, tym dłużej należy rozgrzewać silnik. Całkowite rozgrzanie silnika przed jazdą powoduje zmniejszenie jego zużycia.

Rozruch ciepłego silnika

1. Złóż podpórke boczną.
2. Ustaw bieg jałowy.
3. Dokonaj rozruchu przyciskiem startera "  " z symbolem startera elektrycznego. Po rozruchu silnika pozwól mu pracować przez chwilę w celu rozgrzania.

Gdy silnik jest rozgrzany, a mimo to występują problemy z jego rozruchem

1. Złóż podpórke boczną.
2. Przekręć manetkę gazu o 1/8 obrotu, w tym samym czasie przyciśnij przycisk startera elektrycznego "  ".
3. Gdy mimo kilku prób nie udaje się zapalić silnika, prawdopodobnie świeca zapłonowa/cylinder został zalany. W tym przypadku, aby go oczyścić, należy wykonać następujące czynności: całkowicie otwórz manetkę gazu, wciśnij przycisk startera na 3 sekundy.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Podczas przełączenia biegu na jałowy i przy całkowitym zamknięciu przepustnicy wyrób sobie nawyk wiskania dźwigni sprzęgła przed rozruchem silnika. Wystrzegaj się błędów, jakim jest nagły ruch do przodu. W momencie rozruchu silnika należy wcisnąć dźwignię sprzęgła lub wrzucić jałowy bieg, w przeciwnym wypadku silnik nie zapali, należy też pamiętać o podniesieniu podpórki bocznej. Nie dokonuj rozruchu silnika bez paliwa i oleju silnikowego.

Jazda

Złóż podpórkę boczną, wciśnij sprzęgło, odczekaj krótką chwilę, wrzuć pierwszy bieg dźwignią zmiany biegów. Dodaj gazu i powoli, płynnie zwolnij sprzęgło motocykl ruszy z miejsca.

Jeśli chcesz zmienić bieg na wyższy, najpierw przyspiesz, następnie przykręć manetkę gazu jednocześnie wciskając dźwignię sprzęgła, nastąpi na dźwignię zmiany biegów, zmieniając bieg na drugi. Następnie powoli zwolnij sprzęgło i powoli dodaj gazu. Powtarzaj te czynności aż do najwyższego biegu.



OSTRZEŻENIE

Motocykl został wyposażony w blokadę w podpórkę boczną oraz przełącznik blokady zapłonu. Po rozłożeniu podpórki silnik przestanie działać na każdym biegu, z wyjątkiem jałowego.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przy zjeżdżaniu z pochyłości nie wolno zamykać zapłonu lub wyłączać silnika. Zmniejszy to trwałość katalizatora i tłumika.

Korzystanie z biegów

Przekładnia umożliwia płynne działanie silnika w normalnym zakresie prędkości. Różne przełożenia zostały bardzo dokładnie dobrane dla jak najlepszego funkcjonowania silnika. Kierowcy powinni dobierać najodpowiedniejszy bieg do aktualnych warunków jazdy i nigdy nie powinni korzystać niskiego biegu przy wysokiej prędkości. Zawsze należy korzystać z półsprzęgła w celu kontroli prędkości. Przed zmianą na niski bieg zmniejsz prędkość lub zwiększ obroty silnika. Przed zmianą biegu na wyższy, zwiększ prędkość lub zmniejsz obroty silnika.

Jazda na wzniesieniach

Wjeżdżając na wysokie wzniesienia, można doświadczyć czegoś, co w języku motocyklowym nazywa się zwalnianiem w wyniku braku mocy. Należy zmienić bieg na niższy i pozwolić silnikowi pracować w normalnym zakresie mocy. Kolejna zmiana powinna być szybka, aby nie nastąpiło zbytne zwolnienie motocykla.

Przy zjeżdżaniu ze wzniesień można skorzystać z hamowania silnikiem, zmieniając bieg na niższy. Jednak jeśli niski bieg będzie używany zbyt długo, spowoduje przegrzanie silnika i zmniejszy zdolność hamowania.

Hamowanie i parkowanie

- (1) Przekręć do końca manetkę gazu od siebie i pozwól jej wrócić do normalnej pozycji.
- (2) Zahamuj korzystając jednocześnie z dźwigni hamulca przedniego i pedału hamulca tylnego.
- (3) Gdy prędkość jest odpowiednio niska, możesz zmienić bieg na niższy, aby zredukować prędkość.
- (4) Wciśnij dźwignię sprzęgła (w celu rozłączenia sprzęgła), przełóż bieg w pozycję biegu neutralnego N i zatrzymaj się całkowicie. Zapali się kontrolka N.
- (5) Jeśli motocykl z podpórką boczną ma być parkowany na niewielkim wzniesieniu, należy wrzucić niski bieg i postawić motocykl na podpórkę boczną, na jak najmniej wznoszącym się terenie aby zapobiec wywróceniu się motocykla. Przy restarcie należy jednak pamiętać o wrzuceniu biegu jałowego i złożeniu podpórki bocznej.
- (6) Wyłącz przełącznik na prawej ręczce kierownicy w celu odcięcia silnika, silnik zatrzyma się.
- (7) Skręć kierownicę maksymalnie w lewo, wciśnij przycisk  przez 2-3 sekundy, kierownica zostanie zablokowana, a zasilanie całkowicie odcięte.
- (8) Przekręć kierownicę w prawo i lewo, aby upewnić się, że została prawidłowo zablokowana.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wysoka prędkość odpowiednio wydłuża drogę hamowania. Upewnij się, że zachowujesz właściwą odległość od poprzedzającego pojazdu. W przeciwnym wypadku może dojść do kolizji.

Korzystanie z tylko przedniego lub tylko tylnego hamulca jest niebezpieczne. Może dojść do poślizgu i utraty sterowności. Na mokrych, luźnych, lub bardzo gładkich nawierzchniach należy hamować delikatnie.

Nagłe hamowanie w momencie skręcania może spowodować uratę sterowności. Z tego względu przed dokonaniem skrętu należy zmniejszyć prędkość.

Gdy silnik pracuje lub tuż po jego wyłączeniu tłumik jest silnie nagrany, proszę unikać kontaktu z tłumikiem, może to spowodować oparzenia.

Korzystanie wyłącznie z tylnego hamulca spowoduje przyspieszone zużycie układu hamulcowego, a droga hamowania będzie się sukcesywnie wydłużać.

W przypadku potrzeby nagłego hamowania zdecydowanie zalecamy jednocześnie korzystanie z przedniego i tylnego hamulca – skraca to drogę hamowania i przedłuża trwałość hamulców.



OSTRZEŻENIE

Jeśli korzystasz z blokady antykradzieżowej, takiej jak u-lock, blokady hamulca, łańcucha, musisz pamiętać o zdjęciu blokady przez rozpoczęciem jazdy.

Przeglądy i serwisy

Harmonogram przeglądów

Tabela poniżej przedstawia obowiązkowe przeglądy i czynności serwisowe które należy wykonać we wskazanych terminach. Okresy dzielące kolejne przeglądy podano w miesiącach lub kilometrach w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

W przypadku korzystania z motocykla w trudnych warunkach, np. stała jazda na otwartej przepustnicy lub w warunkach dużego zapylenia, należy oddać go serwisowania częściej. Więcej na ten temat powiedzą punkty serwisowe. Szczególnie amortyzator i układ sterowania stanowią części kluczowe, wymagające specjalnej technologii i uważnego serwisowania. W celu zachowania bezpieczeństwa, zalecamy aby wszelkie prace tego typu wykonywał wykwalifikowany personel serwisowy.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pierwszy przegląd po 1000km to przegląd najważniejszy, gwarantujący Twojemu motocyklowi niezawodne i perfekcyjne funkcjonowanie.

Po zatrzymaniu motocykla rura wydechowa jest bardzo gorąca, należy unikać kontaktu z rurą, aby zapobiec oparzeniom.

Niewłaściwe serwisowanie może spowodować wystąpienie problemów i doprowadzić do wypadku. Aby utrzymać swój motocykl w dobrym stanie, zgłoś się w odpowiednim czasie na przewidziane w tabeli przeglądy serwisowe. Jeśli posiadasz odpowiednią wiedzę mechaniczną, zapoznaj się z tym rozdziałem. Możesz samodzielnie wykonać niektóre czynności jeśli jednak nie czujesz się w tym pewnie, zleć wykonanie tych czynności serwisowi.

Regularnie wykonuj czynności serwisowe. Przegląd po pierwszym 1000km należy wykonać zgodnie z metodą opisaną w tym rozdziale. Należy zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia i uwagi w rozdziale. Wymiana części na niewłaściwe może prowadzić do szybszego zużycia pojazdu i znacznie skrócić jego okres użytkowania. Gdy wymagana jest wymiana części, należy korzystać wyłącznie z części oryginalnych producenta.

Opady powstające podczas serwisowania, jak środki czyszczące lub zużyty olej silnikowy należy właściwie zutylizować, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska.

Tabela przeglądów serwisowych

Cykl przeglądu	kilometry miesiące	Pierwsze 1000 Pierwsze 3	Po każdych 5000 Po każdych 12	Po każdych 10000 Po każdych 24
Pozycja				
Filtr powietrza(filtr)		-----	Sprawdzenie	Wymiana
Tłumik drgań układu wydechowego		-----	Sprawdzenie	-----
Nakrętka i śruba tłumika		Dokręcenie	-----	Dokręcenie
Sprawdzenie przerwy na zaworach (na zimno) 150cc (ssący 0.08-0.12mm wydechowy 0.13-0.17mm) 200cc (ssący 0.07-0.10mm wydechowy 0.10-0.14mm)		-----	-----	Sprawdzenie
Świeca zapłonowa		-----	-----	Sprawdzenie
Olej silnikowy	Wymiana	-----	Wymiana	Wymiana
Filtr oleju	Wymiana	-----	-----	Wymiana
Filtr siatkowy oleju	Czyszczenie	-----	-----	Czyszczenie
Luz na dźwigni sprzęgła	Sprawdzenie	Sprawdzenie	Sprawdzenie	-----
Przepustnica	Sprawdzenie	-----	-----	Sprawdzenie
Luz linki gazu	Sprawdzenie	Sprawdzenie	Sprawdzenie	-----
Bieg jałowy	Sprawdzenie	Sprawdzenie	Sprawdzenie	-----
Kontrola spalin	-----	-----	-----	Sprawdzenie
Gumowe przewody chłodnicy	-----	-----	Sprawdzenie	-----
Przewody paliwowe	-----	-----	Sprawdzenie	-----
Łańcuch napędowy	Sprawdzenie	Sprawdzenie	Sprawdzenie	-----
		Sprawdzać i regularnie smarować		
Ślizg łańcucha i element tylnego wahacza	-----	Sprawdzenie	Sprawdzenie	Sprawdzenie
Hamulec	Sprawdzenie	Sprawdzenie	Sprawdzenie	-----
Przewód hamulcowy przód	-----	Sprawdzenie	Sprawdzenie	-----
		Wymiana raz na 4 lata		
Przewód hamulcowy tył	-----	Sprawdzenie	Sprawdzenie	-----
		Wymiana raz na 2 lata /20.000km		
Opony	-----	Sprawdzenie	Sprawdzenie	-----
Mechanika przegubów	Sprawdzenie	-----	-----	Sprawdzenie
Widelec przedni	-----	-----	-----	Sprawdzenie
Amortyzator tylny	-----	-----	-----	Sprawdzenie
Sprawdzenie dokręcenia nakrętek i śrub w silniku i nadwoziu motocykla	Dokręcenie	Dokręcenie	Dokręcenie	-----
Płyn chłodzący	-----	-----	Sprawdzenie	-----
		Wymiana raz na 3 lata lub co 30.000km		

Pierwszy przegląd serwisowy po 1000 km lub 3 miesiącach (w zależności od tego, co wystąpi wcześniej), regularne przeglądy serwisowe po każdych 5,000 km lub 12 miesiącach (w zależności od tego, co wystąpi wcześniej).

Przeglądy i serwisy



UWAGA

Zgodnie z tabelą przeglądów, jeśli trzeba, należy wykonać dodatkowe czynności związane z czyszczeniem, smarowaniem, regulacją lub wymianą.
W słabych warunkach pogodowych i w przypadku częstej szybkiej jazdy należy zwiększyć częstotliwość przeglądów.

Zestaw narzędziowy

Zestaw narzędzi znajduje się pod siedzeniem, jak pokazano na rysunku.



zestaw
narzędziowy

Instrukcja demontażu zbiornika paliwa



Kolejne kroki demontażu zbiornika:

1. Zdemonstuj łącznik osłony pomiędzy pokrywą zbiornika paliwa i zespołem osłon ①②;
2. Zdejmij poduszkę siedzenia i usuń prawą i lewą pokrywę ③④;
3. Odkręć dwie śruby ⑤;
4. Zdemonstuj przewód PKE ⑥, przewód USB ⑦ oraz przewód blokady zbiornika paliwa ⑧;
5. Zdemonstuj przewód wysokiego ciśnienia ⑨, port pompy paliwa ⑩ oraz przewód absorpcji powietrza z paliwa ⑪;
6. Po podniesieniu zbiornika od tyłu zdejmij całość



OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy zbiornik został włożony prawidłowo i czy przewody zostały prawidłowo podłączone. Montując przewód paliwa upewnij się, że do przewodu paliwowego nie dostały się jakiegokolwiek ciała obce. Przed montażem zbiornika sprawdź szczelność przewodów zbiornika i przewodu wentylacyjnego bez zaginania.

Smarowanie

Dla bezpiecznej jazdy, należy regularnie smarować części motocykla, co zapewni im dłuższą żywotność i niezakłócone działanie. Gdy pojazd używany jest w trudnych warunkach, podczas deszczu lub po myciu pojazdu, należy go nasmarować. Elementy podlegające smarowaniu:



OSTRZEŻENIE

Smarowanie może spowodować uszkodzenie przełączników. Unikaj kontaktu przełączników ze smarem lub olejem.

D olej do smarowania łańcucha G smar

① Dźwignia sprzęgła

② Oś podpórki bocznej i hak sprężyny

③ Oś dźwigni i podnóżka z lewej strony

④ Łańcuch napędowy

⑤ Oś dźwigni hamulca (smar silikonowy)

⑥ Oś dźwigni i podnóżka z prawej strony

Przechowywanie akumulatora



Akumulator znajduje się pod siedzeniem kierowcy. Przy pierwszym użyciu proszę podłączyć bieguny oraz zapiąć pasek zabezpieczający. Ten model posiada dwa typy akumulatorów, litowy i żelowy. Poniżej instrukcja dotycząca każdego z nich:

Demontaż akumulatora:

- a. Odłączyć wszystkie układy elektryczne wyłączając przycisk zasilania.
- b. Zdejmij siedzenie.
- c. Zdejmij czarny ochronny kapturek, wyjmij końcówkę (-), zdejmij czerwony kapturek ochronny, wyjmij końcówkę (+).



OSTRZEŻENIE

Podczas montowania akumulatora, rozruchu lub jazdy na motocyklu, w którym zasilanie nie działa właściwie, akumulator może wchodzić w tryb uśpienia, prędkość jałowa nie działa właściwie, itd. należy pamiętać o indywidualnym resecie oprzyrządowania EFI w następujący sposób: przesunąć przycisk blokady EFI i przycisk silnika. Dokonać rozruchu silnika na biegu neutralnym i zwiększyć obroty silnika do 3000obr/min lub więcej, następnie puścić manetkę gazu i wyłączyć zasilanie, poczekać 5 sekund i ponownie włączyć zasilanie.

Wymieniając akumulator zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Przy wymianie akumulatora należy sprawdzić, czy montowany typ i model akumulatora jest zgodny z oryginalnym akumulatorem. Nowy akumulator musi być zgodny ze specyfikacją akumulatora. Przejście na inny rodzaj akumulatora może wpłynąć na funkcjonalność i trwałość motocykla i może wywołać uszkodzenie obwodu.

Dołączonego do motocykla akumulatora żelowego nie można bezpośrednio wymienić na akumulator litowy. Jeśli musisz dokonać wymiany akumulatora litowego, musisz skorzystać z prostownika właściwego dla akumulatora litowego.



OSTRZEŻENIE

Jeśli motocykl nie będzie używany przez dłuższy czas, należy wyjąć akumulator i ładować go raz w miesiącu. Należy go regularnie sprawdzać i jeśli napięcie będzie poniżej 12V, sugerujemy jego podładowanie. Przeladowanie akumulatora skróci jego trwałość dlatego należy tego unikać. Akumulator można ładować w przypadku korzystania z profesjonalnego akumulatora litowego. Napięcie ładowania nie powinno przekraczać 15V. Należy właściwie postępować ze zużytym akumulatorem i elektrolitem, mając na uwadze ochronę środowiska. Sugerujemy oddanie ich do utylizacji w miejscowym centrum przetwarzania odpadów. Nie należy ich wyrzucać wraz z odpadami komunalnymi.



OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić trwałość akumulatora, należy korzystać ze specjalnej ładowarki. Zontes oferuje w swoich sklepach ładowarki do akumulatorów kwasowo-ołowiowych. Użytkownicy mający taką potrzebę mogą dobrać odpowiedni model ładowarki w sklepie. Korzystanie z nieoryginalnej ładowarki jest niedozwolone.

Filtr powietrza

Filtr powietrza znajduje się pod siedzeniem. Jeśli jest on zapchany zanieczyszczeniami, wzrasta opór wlotu powietrza, spada moc, a zużycie paliwa rośnie. Podczas jazdy w zapyłonym środowisku należy zwiększyć częstotliwość czyszczenia i wymiany filtra. Sprawdzanie stanu filtra.



OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy w zapyłonym środowisku należy zwiększyć częstotliwość czyszczenia i wymiany filtra. Odpalanie silnika bez filtra jest niedozwolone. Jeśli w bloku filtra nie zamontowano filtra, płomień z silnika będzie docierał do wlotu komory filtra powietrza. Brud będzie wchodził do silnika, powodując jego uszkodzenie. Nie odpalaj silnika bez filtra powietrza.



1. Usuń prawą pokrywę, zobaczysz pod nią filtr powietrza.
2. Odkręć dwie śruby filtra jak pokazano na rysunku.
3. Wyjmij filtr.
4. Włóż nowy filtr.
5. W przypadku braku nowego filtra można wyczyścić stary filtr. Należy oczyścić sprężonym powietrzem, a następnie włożyć na miejsce.



UWAGA

Podczas czyszczenia zawsze należy zacząć od czystej strony do brudnej. W przeciwnym wypadku kurz pozostanie w przestrzeniach filtra. Ponadto przerwany filtr może spowodować dostanie się brudu do silnika i jego uszkodzenie. W przypadku przerwania filtra wymień go na nowy.

6. Aby zamontować wyczyszczony lub nowy filtr, powtórz ww. czynności w odwrotnej kolejności, sprawdź, czy został poprawnie zainstalowany i właściwie zabezpieczony.



UWAGA

Jeśli filtr zostanie zamontowany w niewłaściwej pozycji, kurz dostanie się poprzez filtr do silnika i może go uszkodzić. Upewnij się, że filtr został poprawnie zainstalowany. Ponadto podczas mycia pojazdu nie pozwól, aby woda dostała się do filtra powietrza. Jeśli do filtra dostanie się woda, przed jego użyciem wyjmij przewód olejowy i upewnij się, że nie nastąpiło spuchnięcie filtra.

Przewód olejowy

Pozbądź się zacisku za pomocą długich kleszczyków o płaskich końcówkach. Następnie możesz pozbyć się zużytego oleju. Po zakończeniu czynności podłącz przewód.



Świeca zapłonowa



Wymontowanie świecy:

1. Zdejmij fajkę świecy, nie rób tego na siłę, świeca może pęknąć
2. Wykręć świecę z gniazda za pomocą klucza do świec
3. Sprawdź świecę

Instrukcja wymiany / sprawdzenia świecy

125cc-155cc:

Skorzystaj ze szczotki drucianej w celu usunięcia osadu węglowego na świecy, a następnie za pomocą szczeliniomierza wyreguluj przerwę na świecy do wartości 0.7~0.9mm.

NGK	Uwaga
CPR8EA-9	Standardowa świeca zapłonowa
CR9E/CR9EI	Użyj tej świecy, gdy temperatura otoczenia jest zbyt wysoka i świeca standardowa ulega przegrzaniu.



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż świecy uszkodzi silnik. Jeśli moment obrotowy świecy jest zbyt duży, także spowoduje uszkodzenie silnika. Jeśli nie posiadasz klucza do świec, przykręcaj go do momentu odczucia oporu, a następnie dokręć jeszcze o 3/8 obrotu (135°). Jeśli jest stara, przykręć ją do momentu odczucia oporu, a następnie dokręć jeszcze o 1/12 obrotu (30°). Jednak świeca powinna być dokręcona jak najbliższej wymaganego momentu obrotowego.

Brudny materiał może przedostać się poprzez świecę i dotrzeć do sinika, uszkadzając go. Dlatego wykręcając świecę należy skorzystać z czegoś, co zabezpieczy otwór świecy.

Zabronione jest stosowanie świec poniżej NGK/CPR8EA-9.

200cc:

NGK	Uwaga
LMAR8A-9	Standardowa świeca zapłonowa

Po usunięciu osadu, należy sprawdzić końcówkę świecy, która może przybrać dwa rodzaje koloru. Kolor powie ci, czy zastosowana świeca standardowa jest właściwa. Jeśli świeca jest wilgotna i czarna, zalecana jest zmiana na świecę do wysokich temperatur. Świeca w normalnych warunkach pracy powinna mieć kolor jasnobrązowy. Jeśli świeca jest biała i jasna, jest poddawana przegrzewaniu, należy ją wymienić na inny typ.

Montaż świecy

Moment obrotowy: 14Nm

Olej silnikowy



Górny znacznik poziomu

Dolny znacznik poziomu

O tym, czy silnik będzie trwał w znacznej mierze decyduje dobór wysokiej jakości oleju oraz jego regularne wymiany. Sprawdzanie poziomu oleju i jego regularna wymiana to dwie bardzo ważne czynności serwisowe.

Sprawdzanie poziomu oleju:

1. Rozłóż podpórkę boczną w celu zaparkowania motocykla na płaskiej powierzchni, następnie skręć kierownicę w lewą stronę.
2. Dokonaj rozruchu silnika i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez 10 minut (jeśli temperatura otoczenia wynosi poniżej 10°C, silnik powinien pracować na biegu jałowym przez 15 min).
3. Wyłącz silnik i odczekaj 3 minuty.
4. Sprawdź poziom oleju przez okienko poziomu oleju na prawej pokrywie silnika.
5. Dostosuj poziom oleju, musi on zawierać się pomiędzy górnym a dolnym znacznikiem.



OSTRZEŻENIE

Gdy oleju jest zbyt dużo lub za mało, silnik może ulec uszkodzeniu. Zatrzymaj motocykl na płaskiej powierzchni i sprawdź poziom oleju. Musi on zawierać się pomiędzy górnym a dolnym znacznikiem na bagnecie. Sprawdzając poziom oleju upewnij się, że motocykl stoi prosto, lekkie przechylenie w którąkolwiek stronę może spowodować błąd odczytu.

Wymiana oleju silnikowego

Przy każdym cyklu serwisowym należy wymienić olej. Wymiana powinna nastąpić w zgodzie ze stanem silnika, co oznacza, że stary silnik należy bardziej dokładnie odsączyć z oleju.

Wymiana oleju:

1. Zaparkuj motocykl na podpórkę boczną.
2. Odkręć nakrętkę wlewu w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara.
3. Umieść zbiornik na zużyty olej pod śrubą spustu oleju.
4. Skorzystaj z odpowiedniego narzędzia aby odkręcić śrubę spustu oleju u spuścić olej z pojazdu.



OSTRZEŻENIE

Proszę dokonywać wymiany oleju w autoryzowanym serwisie. Nieautoryzowana wymiana nie jest dozwolona. Proszę skonsultować się z personelem w celu upewnienia się, że prawidłowo zdemontowano dolny fragment obudowy. Zużyty olej silnikowy należy oddać do utylizacji, nie powodując zanieczyszczenia środowiska. Zalecamy, aby zużyty olej zlać w szczelnie zamknięty zbiorniczek i wysłać go do miejscowego centrum utylizacji i recyklingu. Nie wolno go wyrzucać do odpadów komunalnych lub wylewać do gruntu.

Olej silnikowy

5. Załóż na miejsce śrubę spustu oleju i uszczelkę. Skorzystaj z odpowiedniego klucza w celu dokręcenia śruby spustu oleju moment obrotowy dokręcenia śruby: $30 \pm 3 \text{ N.m}$
6. Odkręć wlew oleju i przez otwór wlewu oleju wlej ok. 1000ml (jeśli filtr olejowy również był wymieniany - 1050ml) nowego oleju. Lepkość oleju SAE5W-40/10W-40/10W-50. Nowy olej stopnia API SN lub lepszy, do motocyklowych silników 4-suwowych, następnie dokręć wlew oleju.



OSTRZEŻENIE

Skorzystanie z oleju innego, niż zalecany może uszkodzić silnik.

7. Pozwól silnikowi pracować na różnych prędkościach przez 2 minuty. Podczas pracy silnika sprawdź czy nie ma wycieków oleju w okolicy części które były demontowane.
8. Włącz silnik na 5 minut. Następnie wyłącz go i po 3 minutach sprawdź poziom oleju. Jeśli poziom oleju jest niższy, niż znacznik minimalny na miarce, należy dolać nowego oleju do znacznika górnego. Należy też sprawdzić, czy nie ma ewentualnych wycieków.



Rys. 1



pokrywa filtra uszczelka filtra

Rys.2

sprężyna filtr siatkowy

Filtr olejowy należy czyścić zgodnie z rys. 2. Sposób czyszczenia:

1. Umieść zbiornik na olej pod śrubą spustu oleju.
2. Zdejmij pokrywę filtra i uszczelkę.
3. Zdemonstuj sprężynę filtra i filtr siatkowy.
4. Wyczyść zabrudzenia na siatce filtra.



OSTRZEŻENIE

Wyczyść filtr olejowy po pierwszym 1000km, następnie po 5.000km, a następnie co 10.000km.



OSTRZEŻENIE

Podczas pracy silnika zabrania się otwierania wlewu oleju, może to spowodować rozprysk gorącego oleju i poparzenie ludzi.

Filtr oleju silnikowego

Proszę należyście postępować ze zużyтым olejem i filtrem olejowym, zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

1. Umieść naczynie do zbierania zużytego oleju pod prawą pokrywą korbowodu.
2. Odkręć 3 nakrętki na pokrywce filtra oleju za pomocą specjalnego narzędzia. Poluźnij pokrywę filtra lekko nią poruszając na lewo i prawo i zdejmij ją. Surowo zabrania się wyjmowania pokrywki twardymi narzędziami, może to prowadzić do wycieku oleju.
3. Zdejmij pokrywę filtra oleju, wymij zużyty filtr, uszczelka filtra będzie założona na stary filtr. Jeśli nie wymieniasz uszczelki, proszę ją zdjąć ze starego filtra i użyć ponownie, nie zapomnij jej założyć.
4. Wytrzyj pozostałości oleju i zanieczyszczenia papierowym ręcznikiem. Sprawdź i załóż sprężynę filtra i włóż na miejsce nowy filtr.



UWAGA

Prawidłowe założenie filtra oleju jest bardzo istotne. Nie zapomnij o sprężynie i uszczelkach filtra.

Upewnij się, że filtr został zamontowany prawidłowo. Niewłaściwy montaż może skutkować poważnym uszkodzeniem silnika z powodu zanieczyszczenia lub braku oleju.



Przed przykręceniem pokrywki filtra: jeśli trzeba, wymień uszczelkę filtra oleju i uszczelkę pokrywki, dopasuj pokrywę do otworów na śruby i dociśnij pokrywę. Przytrzymaj pokrywę filtra ręką i dokręć wstępnie 3 nakrętki, upewniając się, że pokrywka nie odskakuje w żadnym punkcie, następnie dokręć do końca wszystkie trzy nakrętki. Standardowy moment obrotowy wynosi $10 \pm 1.5 \text{ N.m}$.

Przed założeniem pokrywki filtra sprawdź stan znajdującej się pod nią uszczelki o-ring. Po założeniu pokrywki o-ring nie może być przycięty. Jeśli widoczne jest uszkodzenie uszczelki lub została ona przycięta, wymień ją w punkcie dealerskim. W przeciwnym wypadku mogą nastąpić wycieki oleju. Przy wymianie filtra zaleca się zakup filtra oleju i uszczelki o-ring w komplecie. Upewnij się, że pokrywka oleju została właściwie zamocowana, w przeciwnym razie mogą nastąpić wycieki oleju.

Luz na dźwigni sprzęgła

Luz na dźwigni sprzęgła powinien wynosić około 10~15mm. Jeśli luz jest niewłaściwy należy go wyregulować w następujący sposób:



Mała regulacja

1. Poluźnij nakrętkę linki sprzęgła ①
2. Obróć regulator linki sprzęgła ② tak, by uzyskać pożądany luz.
3. Przykręć nakrętkę linki sprzęgła ①



Duża regulacja

1. Poluźnij nakrętkę linki sprzęgła ④ ⑤
2. Obróć regulator linki sprzęgła ③ tak, by uzyskać pożądany luz.
3. Przykręć nakrętkę linki sprzęgła ④ ⑤



OSTRZEŻENIE

Jeśli luz dźwigni sprzęgła będzie zbyt duży, łatwo można spowodować zużycie i uszkodzenie sprzęgła i biegów. Serwisowanie i regulacja sprzęgła powinna być wykonywana przez autoryzowany serwis.

Luz manetki gazu



Proces regulacji:

- (1) Połóżnij nakrętkę blokującą ①
- (2) Przekręć śrubę regulacji ② w celu wyregulowania luzu, powinien on wynosić ok 2.0-4.0mm.
- (3) Po zakończeniu regulacji dokręć nakrętkę blokującą.



OSTRZEŻENIE

Po zakończeniu regulacji luzu manetki gazu upewnij się, że manetka gazu automatycznie wraca do pozycji zamkniętej, nie reguluj prędkości jałowej poprzez regulację tego przewodu. Może wystąpić sytuacja, gdy prędkość jałowa będzie rosła w momencie, gdy skłócisz kierownicę.

Bieg jałowy

Prędkość jałową motocykla sprawdza się na rozgrzanym silniku, powinna ona wynosić od 1400 do 1600obr./min.



OSTRZEŻENIE

Jeśli prędkość jałowa silnika wykracza poza te wartości, proszę skonsultować się z autoryzowanym serwisem.

System kontroli spalin

Motocykl posiada system kontroli spalin, który zapobiega dostawianiu się spalin do atmosfery. Należy regularnie co 10tys. km lub co 30 miesięcy wykonać następujące czynności:

- (1) Sprawdzić czy wszystkie połączenia są prawidłowe.
- (2) Sprawdzić każdy przewód i zbiornik z węglem aktywowanym (1) w celu wykrycia ewentualnych pęknięć lub uszkodzeń, w takim przypadku należy wymienić uszkodzoną część.
- (3) Sprawdzić każdy przewód i zbiornik z węglem aktywowanym (1) w celu wykrycia ewentualnych blokad. Wyczyścić lub wymienić w miarę potrzeby.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli system kontroli spalin wymaga sprawdzenia i czynności serwisowych, zdecydowanie zalecamy aby te prace zostały wykonane przez autoryzowany serwis.

Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego w głównym zbiorniku płynu zawsze powinien zawierać się pomiędzy znacznikiem H i L. Jeśli poziom płynu spadnie poniżej znacznika L, należy uzupełnić płyn w następujący sposób:

1. Postaw motocykl na podparcie bocznej.
2. Otwórz pokrywę głównego zbiornika płynu chłodzącego, doleć odpowiedniego płynu chłodzącego, jeśli motocykl stoi prosto, poziom płynu powinien sięgnąć znacznika H.



UWAGA

Aby prawidłowo sprawdzić poziom płynu chłodzącego, motocykl powinien być w trakcie stygnięcia silnika. Jeśli główny zbiornik płynu jest pusty, proszę natychmiast sprawdzić i dokonać napraw układu chłodzenia. Po naprawie układu chłodzenia uzupełnij płyn chłodzący.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Połknięcie płynu chłodzącego jest niebezpieczne. Po każdej czynności związanej z obsługą płynu chłodzącego umyj ręce, twarz lub fragment skóry narażone na kontakt z płynem. W przypadku przypadkowego połknięcia płynu, natychmiast skontaktuj się z lekarzem. W przypadku kontaktu z jego oparami wyjdź na świeże powietrze i głęboko oddychaj. W przypadku dostania się płynu do oczu, natychmiast opłucz oczy dużą ilością wody. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt domowych.

Wymiana płynu chłodzącego

Sugerowany okres wymiany płynu chłodzącego: co 3 lata lub co 30 tys. km.

Przewód paliwa

Przewód paliwowy

Sprawdź, czy nie ma w nim pęknięć lub uszkodzeń. W tym przypadku konieczna będzie wymiana przewodu.



UWAGA

Nie płucz samodzielnie przewodu paliwa.

Łańcuch napędowy

Łańcuch napędowy

Łańcuch został wykonany ze specjalnego materiału. Gdy zajdzie potrzeba wymiany łańcucha, proszę powierzyć te czynności autoryzowanemu serwisowi. Łańcuch należy regularnie sprawdzać i wyregulować go przed każdą jazdą. Łańcuch sprawdza się w następujący sposób:



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Aby zapewnić bezpieczeństwo, sprawdzaj i reguluj łańcuch napędowy przed jazdą.

Przegląd łańcucha napędowego

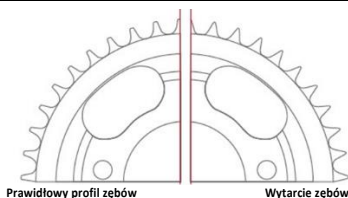
Sprawdzając stan łańcucha zwróć uwagę na następujące rzeczy:

- (1) luźny sworzeń łańcuchowy
- (2) uszkodzenia wałka
- (3) zużyte lub zardzewiałe ogniwo
- (4) nieprawidłowe ogniwo obrotowe
- (5) nadmierne zużycie
- (6) niewłaściwa regulacja łańcucha



OSTRZEŻENIE

W przypadku wykrycia nieprawidłowości w łańcuchu proszę zlecić jego naprawę lub wymianę autoryzowanemu serwisowi.



Łańcuch często ulega zużyciu, co oznacza, że zębata łańcucha także ulega takiemu zużyciu.

Proszę sprawdzić zębatkę pod względem występowania następujących problemów:

- ① Czy zębata nie nosi śladów nadmiernego zużycia
- ② Czy zęby nie zostały łamane lub uszkodzone
- ③ Czy nakrętka mocująca zębatki nie jest luźna

W przypadku wykrycia nieprawidłowości w zębatce proszę zlecić jej naprawę lub wymianę autoryzowanemu serwisowi.



OSTRZEŻENIE

Wymieniając łańcuch napędowy należy sprawdzić stan zębatek zestawu napędowego, jeśli zachodzi potrzeba, trzeba je wymienić razem z łańcuchem.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Należy regularnie czyścić i smarować łańcuch napędowy w następujący sposób:

łańcuch:

1. Usunąć brud i kurz z łańcucha.
2. Wyczyścić łańcuch środkiem do czyszczenia łańcuchów lub neutralnym detergentem i wodą.
3. Wytrzeć wodę i detergent oraz osuszyć łańcuch.
4. Zakonserwować łańcuch specjalnym smarem do łańcuchów.
5. Po dokładnym nasmarowaniu łańcucha zetrzyj nadmiar smaru.
6. Pamiętaj o regularnym smarowaniu łańcucha.

łańcuch napędowy

**OSTRZEŻENIE**

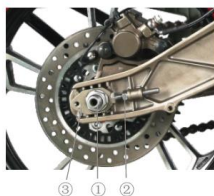
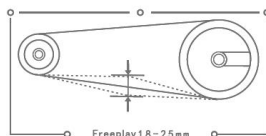
Niektóre środki do smarowania łańcucha mogą uszkodzić uszczelnienie ze względu na rozpuszczalniki i dodatki, proszę więc korzystać ze specjalnego środka marnego do łańcuchów. W przypadku braku takiego środka można w zamian skorzystać z oleju do przekładni o wysokiej lepkości SAE90.

Regulacja łańcucha napędowego

Wyreguluj luz łańcucha zgodnie z zaleceniami. Częstość regulacji zależy od warunków jazdy.

**OSTRZEŻENIE**

Jeżeli stopień luzu łańcucha jest zbyt duży, łańcuch może spaść z zębátky, co może spowodować wypadek i poważne uszkodzenie silnika. Przed korzystaniem z motocykla należy sprawdzić i wyregulować napięcie łańcucha.



(Ramię podwójne) W celu regulacji łańcucha wykonaj, co następuje:

1. Postaw motocykl na podpórcie bocznej.
2. Skorzystaj z klucza rozm. 30 lub klucza do regulacji w celu poluznienia (nie trzeba wykręcać całkowicie) nakrętki osi tylnej (1).
3. Skorzystaj z klucza otwartego o rozm. 17 w celu regulacji nakrętki regulującej (2) do pewnej pozycji, aby uzyskać właściwy luz łańcucha napędowego. Jednocześnie aby upewnić się, że koło przednie i tylne znajdują się w jednej linii odnieś się do miarki na regulacji łańcucha i pozycji tylnego widelca ze stopu aluminium oraz wyreguluj znacznik lewy i prawy do jednakowej pozycji.
4. Po wykonaniu regulacji dokręć nakrętkę osi tylnej. Moment obrotowy nakrętki osi tylnej: 110N.m.

**OSTRZEŻENIE**

łańcuch napędowy wykonany jest ze specjalnych surowców. Wymieniając łańcuch skorzystaj z łańcucha producenta, inny łańcuch może przyspieszyć zużycie elementów. Nie korzystaj z drucianej szczotki do czyszczenia łańcucha.

Sprawdzanie stanu łańcucha:

Gdy łańcuch jest tak naciągnięty, że nie można go już wyregulować, należy go wymienić.

Układ hamulcowy

Ten motocykl posiada przedni i tylny hamulec tarczowy. Prawidłowa obsługa hamulców to podstawa bezpiecznej jazdy. Proszę pamiętać o regularnym sprawdzaniu układu hamulcowego oraz wykonaniu czynności serwisowych przez wykwalifikowany serwis.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Hamulec to część bardzo ważna dla bezpieczeństwa należy go regularnie sprawdzać i regulować hamulec oraz regularnie czyścić osady pojawiające się na zacisku hamulca, itd., zapobiec dostaniu się brudu do tłoczka przy zacisku hamulcowym.

Jeśli układ hamulcowy wymaga konserwacji, zalecamy, aby zlecić te prace wykwalifikowanemu serwisowi. Serwis posiada niezbędne narzędzia oraz technologię, jest to także najbezpieczniejszy i najbardziej ekonomiczny sposób wykonania tych czynności.

Brak regularnych przeglądów i serwisu układu hamulcowego w motocyklu może doprowadzić do wypadku. Przed każdą jazdą na motocyklu sprawdź działanie układu hamulcowego zgodnie z rozdziałem dotyczącym hamulców. Regularnie serwisuj układ hamulcowy zgodnie z tabelą przeglądów.

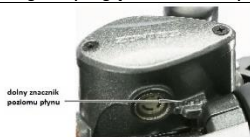
Sprawdzanie układu hamulcowego:

1. Sprawdź poziom płynu w cylindrze hamulca.
2. Sprawdź, czy nie ma wycieków w przednim i tylnym hamulcu.
3. Sprawdź, czy w przewodach hamulcowych nie ma wycieków lub pęknięć.
4. Sprawdź stan zużycia hamulca i tarczy hamulcowej.
5. Wciśnij przedni i tylny hamulec, aby sprawdzić, czy jest elastyczny i działa.



OSTRZEŻENIE

Układ hamulcowy wykorzystuje hamulec ciśnieniowy. Aby zapewnić bezpieczeństwo, wymiana przewodu hamulcowego i płynu hamulcowego powinna nastąpić zgodnie z zasadami harmonogramu przeglądów i serwisów opisanymi w niniejszej instrukcji.



Zbiornik płynu hamulcowego przód



Zbiornik płynu hamulcowego tył

Sprawdź poziom płynu hamulcowego w przednim i tylnym cylindrze płynu hamulcowego. Jeśli poziom płynu jest poniżej dolnego znacznika, sprawdź stan zużycia hamulca i ewentualne wycieki.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie myj zbiorniczków płynu hamulcowego wodą pod ciśnieniem.

Przypadkowe połknięcie płynu hamulcowego może być szkodliwe, a nawet śmiertelne. Unikaj kontaktu płynu z oczami i skórą. Płyn hamulcowy jest trujący dla zwierząt. W przypadku połknięcia płynu lub dostania się do oczu skontaktuj się z lekarzem lub najbliższym szpitalem. Dokładnie umyj ręce. Przechowuj płyn poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych.



OSTRZEŻENIE

Korzystanie z płynu hamulcowego zmieszanego z wodą, kurzem lub zanieczyszczeniami oraz preparatami silikatowymi lub olejem lub innymi dodatkami może poważnie uszkodzić układ hamowania. Nie korzystaj z płynu znajdującego się we wcześniej otwartym pojemniku. Nie wolno też korzystać z płynu pozostałego z ostatniego serwisu. Korzystać wyłącznie z płynu hamulcowego DOT4. Gdy płyn rozleje się na powierzchnię lakierowaną lub plastikową, spowoduje zniszczenie tej powierzchni.

Klocki hamulcowe

Sprawdź stan wytarcia klocków hamulca przedniego i tylnego. Maksymalne zużycie to wytarcie materiału ściernego do końca głębokości wcięcia. W przypadku wytarcia klocków na całej głębokości wcięcia należy udać się do serwisu i wymienić parami klocki hamulcowe z przodu i z tyłu.



Klocki hamulcowe tył



Klocki hamulcowe przód

Układ hamulcowy

Brak przeglądów i serwisu oraz brak wymiany elementów układu na czas i znacznie zwiększa ryzyko wypadków. Jeśli element układu hamulcowego wymaga wymiany, proszę zlecić tę czynność autoryzowanemu serwisowi. Czynności te należy wykonywać zgodnie z tabelą przeglądów i serwisów.

Podczas jazdy po konserwacji układu hamulcowego lub wymianie hamulca należy wcisnąć dźwignię i pedał hamulca z mniejszą siłą, efekt hamowania będzie gorszy, co może doprowadzić do wypadku. Po serwisowaniu układu hamulcowego lub wymianie hamulca wciśnij dźwignię lub pedał hamulca kilkanaście razy do momentu, gdy nacisk na tarczę hamulca wróci do normy, a dźwignia i pedał hamulca odzyskają normalny opór hydrauliczny.



OSTRZEŻENIE

Jeśli wymienią Państwo jeden klocek z pary, może to spowodować gorsze hamowanie. Należy wymieniać klocki parami.

Jeśli ułożenie klocka hamulcowego jest nieprawidłowe, proszę nie używać dźwigni lub pedału hamulca. W przypadku użycia dźwigni lub pedału hamulca trudno jest zresetować tłoczek co może prowadzić do wycieku płynu hamulcowego.

Tarcza hamulcowa

Koło przednie

Głównym punktem do sprawdzenia w przedniej tarczy hamulcowej jest: sprawdzenie czy grubość tarczy jest mniejsza, niż 4.0mm. W takim przypadku konieczna jest wymiana tarczy na nową.

Koło tylne

Głównym punktem do sprawdzenia w tylnej tarczy hamulcowej jest: sprawdzenie czy grubość tarczy jest mniejsza, niż 4.0mm. W takim przypadku konieczna jest wymiana tarczy na nową.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Po wymianie tarcz hamulcowych nie zaczynaj od razu jazdy. Wciśnij dźwignię hamulca oraz pedał hamulca kilkanaście razy, aby dopasować do siebie tarcze i klocki hamulcowe oraz przywrócić normalną siłę nacisku dźwigni i ustabilizować cyrkulację płynu hamulcowego.

Po wymianie tarcz lub klocków hamulcowych droga hamowania może ulec wydłużeniu. Po ok. 300km w pełni się dopasują pozwalając na lepszy efekt hamowania. Zanim to nastąpi, należy mieć na uwadze drogę hamowania podczas jazdy.

Opony

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Zaniechanie sprawdzenia opon może być przyczyną wypadku z powodu uszkodzenia opony. Opony są miejscem styku motocykla z ziemią, więc są one niezmiernie ważne. Proszę postępować zgodnie z następującą zasadą: sprawdź opony i ciśnienie powietrza w oponach przed każdym użyciem motocykla. Unikaj nadmiernego obciążenia motocykla. Wymień opony, gdy zauważysz starcie bieżnika do znacznika lub gdy powierzchnia opony ma pęknięcia lub szczeliny. Zawsze korzystaj z rozmiaru i typu opon opisanych w instrukcji. Po założeniu opon należy wyważyć koła. Dokładnie zapoznaj się z zawartością instrukcji.

W przypadku nieprawidłowego dotarcia opon wypłynie to na pojawienie się poślizgów i utraty sterowności. Gdy korzystasz z nowych opon w motocyklu, zachowaj szczególną ostrożność. Zgodnie z rozdziałem dotyczącym docierania, unikaj nagłego hamowania, ostrych skrętów w ciągu pierwszych 150km po wymianie opon.

Ciśnienie w oponach i obciążenie

Prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach oraz prawidłowe obciążenie to istotne sprawy. Nadmierne obciążenie może prowadzić do uszkodzenia opony i utraty kontroli nad motocyklem.

Przed użytkowaniem motocykla sprawdź czy ciśnienie powietrza i obciążenie opony jest zgodne z treścią poniższej tabeli. Należy sprawdzić i wyregulować ciśnienie powietrza w oponach przed podjęciem jazdy. W trakcie jazdy tylne opony będą się nagrzewać, a ciśnienie powietrza w oponie wzrośnie.

Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, będzie powodować problem ze skręcaniem, przyspieszy również zużycie opony. Jeśli ciśnienie będzie zbyt wysokie, obszar kontaktu opony z ziemią są zmniejszone, łatwo można wpaść w poślizg i utracić kontrolę nad pojazdem.

Zalecane ciśnienie powietrza w oponach przy normalnych temperaturach otoczenia: 250kPa.

**OSTRZEŻENIE**

Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, nie może ono wynosić mniej, niż 250kPa.

Jeśli pojawiają się spadki ciśnienia w oponie, sprawdź, czy nie ma w niej gwoździa lub małej dziury.

Opona bezdętkowa posiadająca niewielki otwór stopniowo traci powietrze.

Przechowywanie opon

Gdy motocykl jest nieużywany przez dłuższy czas, niezbędne będzie wyregulowanie ciśnienia powietrza w oponach. Opona to produkt nieodpowiedni do stosowania w wyjątkowo niskich temperaturach, mroz może spowodować pęknięcia powierzchni opony. Proszę przechowywać opony w miejscach o wyższej temperaturze lub w pomieszczeniach.

Stan opony i jej specyfikacja

Nieprawidłowy stan opony wpływa na funkcjonowanie motocykla. Jeśli w oponie jest jakieś pęknięcie, może to spowodować utratę kontroli nad motocyklem. Nadmierne zużycie opon może spowodować ich perforację i utratę sterowności. Zużycie opony wpływa także na jej wygląd i zmianę zachowania opony.

Sprawdź stan opony oraz ciśnienie powietrza w oponie przed każdym użyciem motocykla. W przypadku zauważenia widocznego uszkodzenia opony, tj. pęknięcie, perforacja, lub zużycia opony do znacznika, należy wymienić opony.

**UWAGA**

Trójkąt wskazuje pasek zużycia opony. Jeśli pasek zużycia dotyka ziemi, wskazuje, że opony zostały wytarte do granicy. Opony należy wymienić na nowe. Podczas wymiany opon upewnij się, że rozmiar i typ opony jest zgodny z poniższą tabelką. Jeśli wymieniona opona jest innego rozmiaru lub rodzaju, wpłynie to na funkcjonowanie motocykla i może nawet prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

	koło przednie	koło tylne
Specyfikacja	110/70-17 54S	130/70-17 62S

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Korzystanie z opon innych niż standardowe może powodować problemy. Zalecamy korzystanie z opon zgodnych ze specyfikacją.

Demontaż kół



Moment obrotowy dokręcenia osi przedniej: 65N.m

Moment obrotowy dokręcenia śruby blokującej osi przedniej: 20N.m

Moment obrotowy dokręcenia śruby montażowej szczęk hamulcowych: 26N.m

1. Skorzystaj ze specjalnego stelaża do wsparcia motocykla.

2. Poluzuj dwie śruby zacisku hamulca na amortyzatorze ①, usuń szczęki hamulcowe.



OSTRZEŻENIE

Gdy usuniesz szczęki przedniego hamulca, nie używaj dźwigni hamulca. Może to prowadzić do wyskoczenia tłoczka szczęk hamulcowych, który trudno jest potem wsunąć na miejsce; w przypadku próby wkładania go na miejsce na siłę, można spowodować wyciek płynu hamulcowego.

3. Poluzuj wałek śruby blokującej ②.

4. Umieść specjalny podnośnik pod silnikiem, unosząc przód motocykla do momentu gdy przednie koło oderwie się do ziemi.

5. Odkręć śruby mocujące osłonę tarczy przedniego hamulca tarczowego ③.

6. Zakręć osi ③ w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij je.

7. Popchnij koło ku przodowi, aby je wyciągnąć.

7. Aby zamontować koło powtórz ww. czynności w odwrotnym porządku.

8. Po zamontowaniu przedniego koła kilkakrotnie wciśnij dźwignię hamulca przedniego aby przywrócić jej zwykłą siłę nacisku.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Po zamontowaniu hamulca przedniego, jeśli elementy hamulca zostały założone nieprawidłowo, wpłynie to na efektywność hamowania i może spowodować wypadek. Przed jazdą, kilkakrotnie wciśnij dźwignię hamulca przedniego aby przywrócić jej zwykłą siłę nacisku. Ponadto sprawdź, czy koło obraca się płynnie.

Demontaż kół



Moment obrotowy dokręcenia nakrętki koła tylnego: 110N.m

1. Skorzystaj ze specjalnego stojaka w celu pionowego ustawienia motocykla.
2. Odkręć nakrętkę koła tylnego ①.
3. Połóżnij z prawej i lewej strony śrubę regulującą łańcucha ②.
4. Zdejmij koło.
5. Zdejmij łańcuch z tylnej zębaki.
6. Wyciągnij koło.
7. Załóż opony i umieść koło na miejscu.
8. Wyreguluj luz łańcucha.
9. Po montażu kilka razy wciśnij pedał hamulca aby sprawdzić, czy wszystko jest dopasowane i sprawdź, czy koło płynnie się obraca.



OSTRZEŻENIE

Usunąwszy tylne koło, nie wciskaj pedału hamulca. Mogą być trudności z powrotem pedału do pierwotnej pozycji.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku nieprawidłowej regulacji łańcucha lub nieodpowiedniego dokręcenia wałka, może dojść do wypadku. Po montażu tylnego koła, wyreguluj łańcuch napędowy zgodnie z rozdziałem dotyczącym regulacji łańcucha napędowego. Upewnij się, że nakrętki kół zostały odpowiednio dokręcone zgodnie z odpowiednimi instrukcjami. Jeśli nie czujesz się na siłach dokonać tych czynności, powierz ich wykonanie autoryzowanemu serwisowi.

Po montażu tylnego koła nieprawidłowa pozycja hamulca może wpłynąć na skuteczność hamowania i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą kilkakrotnie wciśnij pedał hamulca, aby szczęki hamulcowe wróciły do swojego nacisku na tarczę hamulcową, a pedał hamulca będzie powracał do normalnej pozycji. Sprawdź też, czy tylne koło obraca się płynnie.

Oświetlenie i sygnał

Proszę odnieść się do instrukcji rozdziału "kontrola przed jazdą" w zakresie oświetlenia i sygnału.



Automat stopu hamulec przedni



Automat stopu hamulec tylny

Automat stopu hamulca przedniego

Automat stopu hamulca przedniego znajduje się w obudowie dźwigni hamulca. Gdy poczujesz lekki opór przed naciśnięciem dźwigni, zapala się światło stopu.

Automat stopu hamulca tylnego

Automat stopu hamulca tylnego znajduje się w śrubie przewodu hamulcowego. Gdy poczujesz lekki opór przed naciśnięciem dźwigni, zapala się światło stopu.

Wymiana żarówki reflektora

W reflektorach wykorzystujemy żarówki LED. W tym przypadku nie ma konieczności wymiany żarówki w całym okresie użytkowania motocykla, ponieważ jest ona bardzo trwała.

Regulacja wysokości reflektora przedniego

Włóż wkrętak PH2 Phillips (średnica 6mm) w otwór ze śrubą regulującą umiejscowioną po prawej stronie skrzynki elektrycznej pod uchwytem reflektora, przekręć śrubę w lewo aby zmniejszyć natężenie światła lub w prawo, aby go zwiększyć.



Regulacja wysokości światła reflektora

Bezpieczniki

Główne bezpieczniki, bezpieczniki ECM, bezpieczniki prądu stałego, bezpieczniki siłownika, bezpieczniki ECU, bezpieczniki świateł, bezpieczniki zapasowe są umiejscowione w dwóch głównych skrzynkach bezpiecznikowych, bezpieczniki startera, bezpieczniki ABS, bezpieczniki dodatkowe i inne znajdują się w dodatkowej skrzynce bezpiecznikowej.

1. Główny bezpiecznik chroni wszystkie obwody.
2. Bezpiecznik ECM chroni ECM, przekaźnik ECM, przekaźnik pompy paliwa oraz inne komponenty elektryczne
3. Bezpiecznik prądu stałego chroni wentylator zasilania prądu stałego, zegary oraz złączkę urządzenia antykradzieżowego
4. Bezpiecznik siłownika chroni siłownik ABS
5. Bezpiecznik ECU chroni ECU
6. Bezpiecznik świateł chroni światła przednie
7. Bezpiecznik startera chroni obwód rozruchu
8. Bezpiecznik ABS chroni sterownik ABS
9. Bezpiecznik dodatkowy chroni części dodatkowe (światło pozycyjne, kierunkowskaz, światło tylne, podświetlenie tablicy rejestracyjnej, sygnał, światło sygnalizacyjne wyprzedzania)
10. Pozostałe bezpieczniki chronią przełączniki w ręczce kierownicy (z wyjątkiem przełącznika blokady zaworu), zegary, owiewkę, złączkę urządzenia antykradzieżowego.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie korzystaj z bezpieczników niezgodnych ze specyfikacją lub połączeń bezpośrednich bez bezpiecznika. Może to spowodować wyłączenie całego obwodu lub nawet wywołać pożar, utratę mocy silnika. Jest to bardzo niebezpieczne.

OSTRZEŻENIE

Zwróć uwagę na zasady doboru prądu znamionowego bezpiecznika. Nie korzystaj z zamienników, takich jak drut żelazny lub aluminiowy, itd. Jeśli drucik bezpiecznika często ulega przepaleniu w krótkim czasie, świadczy to o usterce układu elektrycznego. Należy natychmiast dokonać naprawy układu w autoryzowanym serwisie.

Katalizator

Katalizator może efektywnie zredukować ilość spalin, chroniąc środowisko. Ze względu na trwałość katalizatora przystosowanego do zwykłego paliwa bezołowiowego korzystanie z benzyny ołowiowej jest zakazane. Ołów ogranicza działanie katalizatora. Jeśli silnik nie reaguje prawidłowo podczas zapłonu, lub gdy brakuje odpowiedniego chodzenia, spaliny gromadzą się w komorze katalizatora, jego przegrzanie powoduje trwałe uszkodzenie zdolności katalizowania spalin, długie utrzymywanie wysokiej prędkości silnika jest niedozwolone.

Rozwiązywanie problemów

Treść rozdziału Rozwiązywanie problemów pomoże ci znaleźć przyczynę ogólnych problemów.



OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe serwisowanie i regulacja mogą uszkodzić motocykl i nie będzie można określić przyczyny problemów. Tego typu uszkodzenia nie podlegają gwarancji. Jeśli nie jesteś pewien, jak należy dokonać naprawy, skorzystaj z autoryzowanego serwisu. Przed samodzielnym rozwiązaniem problemu najlepiej jest skonsultować się z serwisem dealera. Serwisy starają się znaleźć odpowiednie rozwiązanie.

Kontrolka awarii silnika

Jeśli na wyświetlaczu zapali się kontrolka ostrzegawcza awarii silnika, występuje problem z układem wtrysku paliwa. Należy wówczas oddać motocykl do autoryzowanego serwisu. Wyjaśnienie znaczenia poszczególnych kontrolki ostrzegawczych znajdziesz w rozdziale Wyświetlacz.

Brak zapłonu

1. Wykręć świecę z fajki i włóż ją luzem z powrotem do fajki.
2. Przymocuj świecę do obudowy silnika, wciśnij czerwony przycisk zasilania, przycisk odcięcia silnika musi znajdować się w poz. „ „, wrzuć bieg neutralny, rozłącz sprzęgło (wciśnij dźwignię sprzęgła). Jeśli układ zapłonu pracuje prawidłowo, na elektrodzie świecy pojawi się niebieska iskra. Jeśli nie ma iskry, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu dokonania naprawy motocykla.
- 3.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas kontroli nie kładź fajki ze świecą w pobliżu otworu świecy. Łatwopalna mieszanka w cylindrze może łatwo się zapalić od iskry i spowodować pożar.

Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo porażenia elektrycznego, najlepiej umieszczać obudowę świecy w pobliżu powierzchni nielakierowanych.

Aby uniknąć porażenia elektrycznego, czynności związanych z kontrolą uktu nie powinny wykonywać osoby z chorobami serca lub z wszczepionym rozrusznikiem.

Działanie silnika

1. Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.
2. Gdy po rozruchu silnika zapali się pomarańczowa kontrolka wtrysku paliwa, wskazuje to na nienormalną pracę silnika. W tym przypadku niezbędne jest skontaktowanie się z dealerem w celu sprawdzenia systemu wtryskowego.
3. Sprawdź, czy wtrysk paliwa pracuje normalnie.
4. Sprawdź bieg jałowy. Prawidłowa ilość obrotów silnika to 1400-1600 obr./min.

Rozwiązywanie problemów

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Unikaj rozlewania paliwa podczas przeglądu. Uważaj, aby paliwo nie miało kontaktu z gorącym silnikiem lub rozgrzaną rurą wydechu. Inspekcje należy wykonywać z dala od wszelkich źródeł ognia.

Brak mocy silnika

Gdy moc silnika znacząco spadnie, może być to spowodowane blokadą układu paliwa co powoduje, że praca silnika nie jest właściwa, proszę w tej sytuacji oddać motocykl do serwisu.

**OSTRZEŻENIE**

Blokada układu paliwa jest prawdopodobnie spowodowana zanieczyszczonym paliwem.

Kontrola wtrysku paliwa

! Istotne punkty dotyczące wtrysku paliwa:

1. Przed montażem akumulatora w nowym motocyklu należy sprawdzić, czy połączenie poszczególnych elementów wtrysku paliwa jest dokładne i prawidłowe łącznie z instalacją czujnika tlenu. Ponadto należy upewnić się, czy w baku jest paliwo.
2. Przy montażu akumulatora należy skorzystać z odpowiednich narzędzi w celu dokonania połączeń biegunów dodatniego i ujemnego z biegunem dodatnim i ujemnym w akumulatorze. Nie należy ich dokręcać ręką.
3. Proszę pamiętać, aby poziom paliwa w baku nigdy nie spadł poniżej 3 litrów, w przeciwnym wypadku będzie to miało wpływ na normalne funkcjonowanie układu wtryskowego. W tym przypadku należy uzupełnić paliwo, jeśli poziom paliwa na wskaźniku wynosi 1 lub mniej.
4. Podczas montażu akumulatora, lub gdy w pojeździe całkowicie brakuje zasilania, akumulator przechodzi w stan uśpienia, prędkość jałowa nie jest normalna lub występują inne podobne sytuacje, proszę zwrócić uwagę na zresetowanie indywidualnego osprzętu wtrysku paliwa. W tym celu: włącz zamek centralny i przełącznik zapłonu, dokonaj rozruchu silnika ze sprzęgłem na biegu neutralnym dodaj obrotów do 3000rpm lub więcej, puść manetkę gazu a następnie wyłącz przełącznik zapłonu, zasilanie powinno powrócić po 5 sekundach.
5. Gdy nie korzystasz z motocykla przez dłuższy czas, za pierwszym razem po przerwie trudno jest odpalić silnik. Przy rozruchu można przekręcić manetkę gazu o 1/8 obrotu.
6. Jeśli po kilku próbach nie udaje się dokonać rozruchu silnika, może to być spowodowane obecnością wody w cylindrze. Należy oczyścić cylinder. Przekręć manetkę całkowicie ją otwierając. Następnie włącz przycisk na 3 sekundy.
7. Jeśli na wyświetlaczu miga kontrolka naładowania akumulatora, wskazuje to na zbyt niski stan jego naładowania, proszę go natychmiast podładować; Niskie napięcie prowadzi do nieprawidłowego funkcjonowania elementów systemu wtrysku paliwa, wówczas nie można dokonać rozruchu motocykla ze względu na zbyt niski poziom zasilania.



OSTRZEŻENIE

W przypadku nowych motocykli lub motocykli nie posiadających paliwa w baku, proszę nie włączać włącznika. Należy uzupełnić pewną ilość paliwa przed włączeniem przełącznika. W przeciwnym wypadku pompa paliwa będzie się obracać bez paliwa, co skróci jej trwałość.



OSTRZEŻENIE

Proszę nie wyciągać portu przewodu różnych elementów i nie czyścić ich wodą.

Gdy w trakcie pracy silnika pojawi się pomarańczowa kontrolka ostrzegawcza awarii silnika, wskazuje ona błąd układu wtrysku paliwa, który należy wyeliminować, proszę skorzystać z narzędzia diagnostycznego w celu odczytania informacji o błędzie.

Kod	Opis błędu	Kod	Opis błędu
P0262	Zwarcie wtrysku paliwa z zasilaniem	P0113	Zwarcie czujnika temperatury z zasilaniem
P0261	Zwarcie wtrysku paliwa z obudową	P0112	Zwarcie czujnika temperatury z obudową
P0201	Uszkodzony wtrysk paliwa	P0111	Temperatura powietrza na wejściu przekracza dozwoloną wartość
P0629	Zwarcie obwodu sterowania przełącznika pompy olejowej z zasilaniem	P0114	Blokada temperatury powietrza na wejściu
P0628	Napięcie obwodu sterowania przełącznika pompy olejowej jest zbyt niskie	P0118	Zwarcie czujnika temperatury cylindra z zasilaniem lub jego odcięcie
P0627	Obwód sterowania przełącznika pompy olejowej jest otwarty	P0117	Zwarcie czujnika temperatury z obudową
P0511	Otwarty obwód silnika krokowego	P0116	Sygnał czujnika temperatury cylindra jest niewłaściwy
P0509	Zwarcie cewki silnika krokowego z zasilaniem	P0126	Blokada temperatury silnika
P0508	Zwarcie cewki silnika krokowego z obudową	P0563	Wysokie napięcie w układzie

Kod	Opis błędu	Kod	Opis błędu
P2300	Zwarcie cewki zapłonowej cylindra z uziemieniem	P0562	Zbyt niskie napięcie akumulatora
P0650	Błąd obwodu MIL lamp driver stage	P0560	Błąd sygnału napięcia akumulatora
P0108	Zwarcie czujnika wlotowego z zasilaniem	P0444	Otwarty zawór elektromagnetyczny kanistra
P0107	Zwarcie czujnika ciśnienia wlotowego z obudową lub jego odcięcie	P0459	Zwarcie zaworu elektromagnetycznego kanistra z zasilaniem
P0106	Czujnik ciśnienia wlotowego/czujnik ciśnienia barometrycznego działa niewłaściwie	P0458	Zwarcie zaworu elektromagnetycznego kanistra z obudową
P0105	Blokada czujnika ciśnienia wlotowego/czujnika ciśnienia barometrycznego	P0123	Zwarcie czujnika pozycji ogranicznika z zasilaniem
P0322	Brak sygnału w obwodzie wejściowym prędkości obrotowej silnika	P0122	Zwarcie czujnika pozycji ogranicznika z obudowa lub jego odcięcie
P0053	Nieokreślona usterka pogrzewacza czujnika tlenu	P1098	Zbyt niskie napięcie sygnału czujnika Dump
P0032	Zwarcie końcówki podgrzewacza czujnika tlenu z obudową	P1099	Zbyt wysokie napięcie sygnału czujnika Dump
P0031	Zwarcie końcówki podgrzewacza czujnika tlenu z zasilaniem	P0130	Sygnał czujnika tlenu jest niewłaściwy
P0030	Otwarty obwód sterowania podgrzewacza czujnika tlenu	P0131	Zwarcie czujnika tlenu z obudową
P0692	Zwarcie obwodu wentylatora z zasilaniem	P0132	Zwarcie czujnika tlenu z zasilaniem
P0480	Otwarty obwód wentylatora	P0134	Błąd sygnału obwodu górnego czujnika tlenu
P0691	Zwarcie obwodu wentylatora z obudową	P0133	Błąd trwałości czujnika tlenu
P2177	Niewłaściwa praca układu paliwowego poza pracą na biegu jałowym	P0301	Nieprawidłowo ustawiony zapłon cylindra
P2187	Niewłaściwa praca układu paliwowego podczas pracy na biegu jałowym	P0501	Usterka sygnału prędkości
P2188	Zbyt duże podawanie paliwa na biegu jałowym	P2178	Zbyt duże podawanie paliwa poza biegiem jałowym

Port USB

Dane dotyczące ładowania przez port USB:

Napięcie wejściowe: 12V-24V; napięcie wyjściowe: 5V; natężenie wyjściowe: 2A

Charakterystyka:

1. Wodoszczelna pokrywa zapobiega dostawaniu się wody i kurzu do wnętrza, co wydłuża trwałość ładowarki.
2. Inteligentny projekt IC. Automatycznie dostosowuje prędkość ładowania do objętości i rodzaju baterii.
3. Ochrona przed zbyt wysokim obciążeniem i napięciem zapewnia bezpieczeństwo ładowania



Gdy port USB nie jest użytkowany, należy zakrywać go wodoszczelną pokrywą. W deszczu lub podczas mycia woda dostająca się do portu może zniszczyć wewnętrzne układy. W przypadku dostania się wody do portu USB przed korzystaniem z portu należy wysuszyć o suszarką do włosów. Nie należy korzystać z portu USB w przypadku znacznego rozładowania akumulatora.



Dodawanie akcesoriów elektrycznych

Oryginalny motocykl został wyposażony w zmodyfikowany port: jak pokazano na rysunku powyżej, zmodyfikowany port znajduje się w dolnej lewej części zbiornika paliwa. Zmodyfikowany port to wodoodporna wtyczka, dostarczająca zasilanie tylko po rozruchu silnika, do której można podłączyć reflektor nie niszcząc oryginalnych obwodów.



Bezpośrednie podłączanie GPS, reflektorów i sprzętu elektrycznego do biegunów akumulatora jest zabronione. Nie należy prowadzić przewodów elektrycznych wokół akumulatora. Zainstalowane wyposażenie elektryczne musi być umiejscowione w odległości 30 lub więcej cm od EFI ECU, połączenia przełącznika, sterownika PKE.

Nie zgodne z wymogami modyfikowanie i dodawanie urządzeń elektrycznych dokonywane jest na ryzyko właściciela pojazdu i nie podlega gwarancji. Łączna moc zewnętrznego sprzętu elektrycznego nie może przekraczać 60W.

Wtyczka urządzenia antykradzieżowego: Jak pokazano na Rys.2 powyżej, wtyczka urządzenia antykradzieżowego (6 pinów) znajduje się pod siedzeniem i można do niej podłączyć urządzenie antykradzieżowe lub urządzenie GPS. Kolory przewodów i wyjaśnienia w tabeli poniżej:

Nr	Kolor przewodu	Opis
1	niebiesko-biały	Sygnał prędkości silnika
2	czerwony	zasilanie 12V
3	zielony	zasilanie 0V
4	jasnoniebieski	Prawy kierunkowskaz
5	pomarańczowy	Lewy kierunkowskaz
6	czarny	ACC 12V

Ponadto dwa krótkie czerwone przewody są zarezerwowane jako zabezpieczenie w nagłych przypadkach.



①



②

Sposób przechowywania pojazdu

Sposób przechowywania

Jeśli motocykl nie jest używany przez jakiś czas, motocykl wymaga specjalnej konserwacji, wymaga to specjalnych materiałów, sprzętu i technologii. Z tego względu zaleca się, aby prace te wykonał wykwalifikowany serwis. Jeśli jednak chcesz wykonać te czynności samodzielnie, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

Motocykl

Dokładnie umyj motocykl. Skorzystaj ze stojaka centralnego do zaparkowania pojazdu na płaskiej nawierzchni. Skręć kierownicę w lewo, wciśnij czerwony przycisk zasilania, wszystkie obwody elektryczne zostaną odcięte. Włącz się automatyczna blokada kierownicy.

Paliwo

Zatankuj zbiornik paliwa do pełna.

Silnik

1. Wykręć świecę, wlej łyżeczkę oleju do każdego z otworów świecy, wkręć świecę i pozwól wałowi korbowemu silnika poobracać się przez chwilę.
2. Wymień olej silnikowy.
3. Ścierczką nasączoną świeżym olejem zakryj nowy filtr na wlocie powietrza oraz wydech, aby zapobiec korozji.

Przechowywanie akumulatora

1. Aby wyjąć akumulator - patrz rozdział dotyczący akumulatora.
2. W celu umycia obudowy akumulatora skorzystaj z delikatnego mydła, usuń rdzę z biegunów i łącznika przewodów.
3. Przechowuj akumulator w pomieszczeniach w których temperatura jest wyższa, niż 0°C.

Opony

Wyreguluj ciśnienie powietrza w oponach.

Powierzchnia motocykla

Nałóż cienką powłokę ochronną specjalnego środka do konserwacji elementów plastikowych i gumy.

Elementy nie pokryte lakierem spryskaj środkiem antykorozyjnym.

Elementy lakierowane pokryj woskiem samochodowym.

Konserwacja w okresie przechowywania

Raz w miesiącu naładuj akumulator. Standardowa metoda ładowania akumulatora żelowego: 4A x 3-5 godzin (napięcie ładowania 14,5V -14,8V). Czas ładowania ww. akumulatora nie może przekroczyć 5 godzin.

Sposób przygotowania do ponownego użytkowania

1. Dokładnie umyj motocykl.
2. Usuń ścierczki z filtra powietrza i wydechu.
3. Zlej cały olej silnikowy. Zgodnie z rozdziałem dotyczącym wymiany oleju i filtra, wymień filtr oleju na nowy i wlej świeży olej.
4. Wykręć świecę zapłonową. Pozwól silnikowi obrócić kilka razy. Przykręć świecę na miejsce.
5. Załóż akumulator zgodnie z rozdziałem dotyczącym akumulatora.
6. Upewnij się, że smarowanie motocykla działa normalnie.
7. Dokonaj inspekcji motocykla zgodnie z treścią instrukcji, dotyczącą przeglądu motocykla przed jazdą.
8. Dokonaj restartu motocykla zgodnie z instrukcją.

Zapobieganie korozji

Czynniki prowadzące do korozji:

Sól drogowa, nagromadzenie brudu, wilgoć i chemikalia. Odpryski lakieru powstałe z powodu małych kamieni lub żwiru lub zadrapania. Sól drogowa, wiatr, zanieczyszczenie przemysłowe oraz duża wilgotność środowiska powodują powstawanie rdzy.

Jak zapobiegać korozji

Myj motocykl przynajmniej raz w miesiącu. Staraj się utrzymać go w czystości i w suchości. Usuwać brud z powierzchni motocykla. Sól drogowa, chemikalia, asfalt oraz materiały takie jak soki roślinne, ptasie odchody i emisje przemysłowe mogą uszkodzić twój motocykl. Usuwać brud tak szybko, jak to możliwe. Jeśli trudno jest zmyć go wodą, skorzystaj z odpowiedniego detergentu. Korzystając ze środków czyszczących dostosuj się do instrukcji producenta.

Niezależnie wyczyść wszelkie uszkodzenia. Dokładne badanie powierzchni motocykla to element niezbędny. Jeśli znajdziesz jakieś odpryski lub zadrapania, natychmiast dokonaj ich naprawy, unikając dalszego uszkodzenia powierzchni. Jeśli są to większe uszkodzenia, powierz te czynności wykwalifikowanemu serwisowi.

Przechowuj motocykl w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Jeśli często myjesz motocykl w garażu lub parkujesz go wewnątrz, powietrze w garażu będzie przesycone wilgocią. Wysoka wilgotność może zwiększyć korozję. Jeśli brak przepływu powietrza, nawet w wysokiej temperaturze, wilgotny motocykl zacznie rdzewieć.

Unikaj bezpośredniej ekspozycji motocykla na słońce. Może to spowodować zmiany lub spłowienia koloru lakieru lub części plastikowych. Korzystanie z wysokiej jakości oddychającego pokrowca zapobiega ekspozycji motocykla na promieniowanie UV i ogranicza zanieczyszczenia powietrza i osadzanie brudu na motocyklu. Autoryzowany dealer poleci ci odpowiedni pokrowiec do twojego motocykla.

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Wyczyść motocykl w następujący sposób:

1. Skorzystaj z zimnej wody w celu zmycia brudu i błota z powierzchni motocykla. Możesz skorzystać z miękkiej gąbki lub miękkiej szczotki. Twarde materiały mogą spowodować zadrapania powierzchni.
2. Korzystaj z delikatnego detergentu lub mydła do mycia samochodów, dokładnie umyj pojazd gąbką lub miękką ściereczką.

Gąbka lub ściereczka powinny być często nasączone środkiem czyszczącym.

Jeśli korzystasz z motocykla na powierzchniach zasolonych lub piaszczystych, po korzystaniu z pojazdu natychmiast umyj go zimną wodą. Należy korzystać wyłącznie z zimnej wody. Ciepła woda przyspieszy korozję. Unikaj mycia pod ciśnieniem, unikaj wnikięcia wody w następujące miejsca:

Stacyjka Wtyczka zapłonu Zamek baku Układ wtrysku paliwa Zbiornik płynu hamulcowego



OSTRZEŻENIE

Nie korzystaj z myjek ciśnieniowych do mycia motocykla, przepustnicy i wtryskiwacza.

3. Po zmyciu brudu z powierzchni, spłucz ją dokładnie wodą.
4. Po opłukaniu, wytrzyj motocykl miękką irchą lub ściereczką i wysusz go w cieniu.
5. Dokładnie sprawdź powierzchnie lakierowane. W przypadku uszkodzeń, wykonaj następujące czynności korzystając materiału do naprawy powierzchni lakieru:
 - a. Wyczyść i wysusz obszar uszkodzenia.
 - b. Zamieszaj dokładnie materiał do naprawy powierzchni i korzystając z niewielkiego pędzelka nałóż odrobinę środka na uszkodzone miejsce.
 - c. Dokładnie wysusz łatkę.



OSTRZEŻENIE

Po czyszczeniu motocykla lub podczas jazdy w deszczu, w reflektorach może zebrać się para wodna. Otwórz reflektor, para wodna stopniowo zniknie. Dokonaj rozruchu silnika aby włączyć reflektory. Osusz wodę, aby uniknąć rozładowania akumulatora.



OSTRZEŻENIE

Podczas czyszczenia motocykla nie korzystaj ze środków zawierających detergenty kwasowe lub zasadowe, nie używaj benzyny, płynu hamulcowego lub innych rozpuszczalników, które mogłyby uszkodzić motocykl. Korzystaj wyłącznie z miękkiej ściereczki oraz neutralnego detergentu i ciepłej wody.

Woskowanie motocykla

Po czyszczeniu zaleca się pokrycie woskiem, który nie tylko chroni części, ale również dodaje im blasku. Korzystaj z wosku wysokiej jakości. Korzystając z wosku i środków polerujących należy zwrócić uwagę na instrukcję producenta.

Inspekcja po czyszczeniu

Aby przedłużyć trwałość motocykla, regularnie smaruj motocykl.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda na motocyklu, gdy hamulce są mokre może być niezwykle niebezpieczna. Mokry hamulec nie posiada pełnej zdolności hamowania. Może to spowodować wypadek. Po czyszczeniu motocykla sprawdź hamulce przy niskiej prędkości. Jeśli trzeba, wciśnij je kilkanaście razy, aby doprowadzić do ich wysuszenia.

Transport motocykla

Przed transportem motocykla należy z niego spuścić paliwo. Paliwo jest łatwopalne i w pewnych warunkach może dojść do jego eksplozji. Podczas spuszczenia paliwa, jego przechowywania lub wlewania zakazany jest kontakt paliwa z otwartym ogniem, upewnij się, że silnik został wyłączony i dokonuj wszelkich czynności w dobrze wentylowanym miejscu. Sposób spuszczenia paliwa:

(1) Zatrzymaj silnik, wyłącz stacyjkę.

(2) Metodą syfonu lub inną odpowiednią metodą opróżnij zbiornik z paliwa do odpowiednich pojemników.



OSTRZEŻENIE

Podczas transportu motocykli zbiornik musi być opróżniony do czysta aby zapobiec ewentualnym wyciekom paliwa i eksplozji. Pojazd należy przewozić w pozycji stojącej.

Instrukcja przechowywania akumulatora

1. Podłączenie nowego akumulatora

Montaż nowego akumulatora

- a. Podłącz wpięć biegun dodatni (+) (czerwony kabel), a następnie biegun ujemny(-), uwaga: nie wykonaj odwrotnego podłączenia, może to uszkodzić prostownik, części elektryczne, itd.
- b. Po dokręceniu śrub, nakrętek, pokryj zaciski wazeliną techniczną aby zapobiec słabej styczności z powodu powstania rdzy.

2. Korzystanie i konserwacja

- 2.1 Nie należy próbować rozruchu dłużej, niż przez 5 sekund, jeśli po kilku próbach nie udaje się zapalić silnika, sprawdź układ paliwowy, układ zapłonu i rozruchu.
- 2.2 Poniższe sytuacje powodujące rozładowanie akumulatora skracające jego trwałość:
 - a. Często rozruch za pomocą startera elektrycznego i krótkie odcinki jazdy.
 - b. Dłuższa jazda z niską prędkością.
 - c. Częste wciskanie dźwigni hamulca, powodujące zapalenie się światła stopu.
 - d. Instalowanie dodatkowych akcesoriów elektrycznych lub wymiana żarówki na żarówkę o dużej mocy. Gdy podczas rozruchu obroty silnika są słabe, światło nie jest jasne, sygnał nie jest głośny, zapłon pracuje niewłaściwie, należy natychmiast doładować akumulator, aby zapobiec jego całkowitemu rozładowaniu, co uniemożliwi jego naładowanie zwykłą metodą.
- 2.3 Gdy motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, należy usunąć z niego akumulator i przechowywać go osobno lub też odłączyć przewody akumulatora. Przed odstawieniem motocykla na dłuższy postój należy naładować akumulator. Następnie należy go doładować raz w miesiącu.
- 2.4 Środki ostrożności podczas ładowania:
 - a. Podczas ładowania, korzystaj z ładowarki certyfikowanej. Możesz skorzystać z własnego portu ładowania w motocyklu lub wyjąć akumulator i naładować go osobno.
 - b. Napięcie ładowania nie powinno przekraczać 15V.
 - c. Istnieją dwie metody ładowania: standardowe i szybkie. Jeśli nie ma pośpiechu, lepiej skorzystać ładowania standardowego, przedłuży to trwałość akumulatora.
 - d. Nie ładuj akumulatora zbyt długo. Nadmierne ładowanie może spowodować wycieki z akumulatora, jego puchnięcie lub nawet wybuch.

3. Uwaga

- 3.1 Jest to akumulator żelowy nie wymagający obsługi. Otwieranie lub samodzielne modyfikowanie akumulatora jest niedozwolone, nie wolno również przechowywać akumulatora w miejscu o wysokiej temperaturze lub w pobliżu ognia.
- 3.2 Podczas ładowania lub korzystania z akumulatora żelowego należy go trzymać z dala od ognia, unikać zwarcia biegunów akumulatora oraz odwrotnego ich podłączenia podczas ładowania, może to skutkować uszkodzeniem akumulatora i motocykla, a nawet obrażeniami ciała.
- 3.3 Jeśli poczujesz szczególnie zapach, silne nagrzanie, zmianę koloru lub inne dziwne zachowanie akumulatora, natychmiast wyjmij go z motocykla i zaprzestań jego używania.
- 3.4 Akumulator służy wyłącznie do zasilania motocykla, korzystanie z niego dla innych celów jest niedozwolone.
- 3.5 Montaż alarmu antykradzieżowego, reflektorów innych dodatkowych akcesoriów ma wpływ na działanie akumulatora i obwodów elektrycznych. Jeśli niezbędne jest dodanie takich akcesoriów, zaleca się korzystanie ze standardowych, certyfikowanych produktów i podłączenie ich do rezerwowego portu. W przeciwnym razie można spowodować nadmierne obciążenie obwodu a nawet uszkodzenie akumulatora, prostownika, części elektrycznych, itd.
- 3.6 Nie upuść akumulatora. Elektrolyt zawiera silny kwas. Unikaj jego kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. W razie potrzeby pilnie skontaktuj się z najbliższym szpitalem.

Zużycie paliwa

Termin "Zużycie" paliwa napędzającego motocykl odnosi się do zużycia paliwa motocykla jadącego z jednym pasażerem ze stałą prędkością.

Specyfikacja techniczna 125cc (U)

Długość	2000mm
Szerokość	845mm
Wysokość	1105mm
Rozstaw kół	1355mm
Prześwit.....	185mm
Wysokość siedzenia.....	790mm
Waga netto	140kg
Waga pojazd gotowy do jazdy	150kg

Silnik

Typ.....	pojedynczy cylinder, pionowy, 4-suwowy, chłodzony powietrzem i olejem
Liczba cylindrów	1
Średnica cylindrów.....	52mm
Skok	58.7mm
Pojemność skokowa	125ml
Spółczynnik sprężania.....	12.5:1
Tryb rozruchu	elektryczny
Układ smarowania.....	rozpryskowo-ciśnieniowy
Zasilanie	10.8kW

Układ napędowy

Sprzęgło	mokre, wielotarczowe
Skrzynia biegów	6-biegowa, zębatkowa
Przełożenie stałe	3.333
Przełożenie 1 bieg	2.917
2 bieg	1.938
3 bieg	1.474
4 bieg	1.238
5 bieg	1.043
6 bieg	0.920
łańcuch napędowy.....	rolkowy

Podstawowe osiągi

Zużycie paliwa	1.8L/100km
Maksymalna prędkość	99km/h

System podróży

Średnica obrotów koła.....	5m
Specyfikacja koła przedniego	110/70-17 54S opony bezdętkowe
Specyfikacja koła tylnego	130/70-17 62S opony bezdętkowe
Metoda zapłonu elektrycznego.....	indukcyjno-wyładowczy
Rodzaj świecy zapłonowej	NGK/CPR8EA-9
Specyfikacja akumulatora.....	12.0V,10Ah
Specyfikacja bezpiecznika	15A
Specyfikacja reflektora.....	12V,14.4W/28W
Specyfikacja przedniego światła pozycyjnego	12V,1W
Specyfikacja kierunkowskazu.....	12V,0,48W
Specyfikacja światła tylnego/stopu.....	12V,0,4W/3,8W
Specyfikacja podświetlenia tablicy rejestracyjnej.....	12V,0,4W

Pojemności

Efektywna pojemność zbiornika paliwa.....	12,5l
Objętość oleju silnikowego	1100ml
Olej silnikowy z wymianą filtra.....	1000ml

Specyfikacja techniczna 125cc (U1)

Długość	2005mm
Szerokość	865mm
Wysokość	1120mm
Rozstaw kół	1370mm
Prześwit	215mm
Wysokość siedzenia	790mm
Waga netto	140kg
Waga pojazd gotowy do jazdy	150kg

Silnik

Typ	pojedynczy cylinder, pionowy, 4-suwowy, chłodzony powietrzem i olejem
Liczba cylindrów	1
Średnica cylindrów	52mm
Skok	58.7mm
Pojemność skokowa	125ml
Spółczynnik sprężania	12.5:1
Tryb rozruchu	elektryczny
Układ smarowania	rozpryskowo-ciśnieniowy
Zasilanie	10.8kW

Układ napędowy

Sprzęgło	mokre, wielotarczowe
Skrzynia biegów	6-biegowa, zębatkowa
Przełożenie stałe	3.333
Przełożenie 1 bieg	2.917
2 bieg	1.938
3 bieg	1.474
4 bieg	1.238
5 bieg	1.043
6 bieg	0.920
łańcuch napędowy	rolkowy

Podstawowe osiągi

Zużycie paliwa	1.8L/100km
Maksymalna prędkość	99km/h

System podróży

Średnica obrotów koła	5m
Specyfikacja koła przedniego	110/70-17 54S opony bezdętkowe
Specyfikacja koła tylnego	130/70-17 62S opony bezdętkowe
Metoda zapłonu elektrycznego	indukcyjno-wyładowczy
Rodzaj świecy zapłonowej	NGK/CPR8EA-9
Specyfikacja akumulatora	12.0V,10Ah
Specyfikacja bezpiecznika	15A
Specyfikacja reflektora	12V,14.4W/28W
Specyfikacja przedniego światła pozycyjnego	12V,1W
Specyfikacja kierunkowskazu	12V,0.48W
Specyfikacja światła tylnego/stopu	12V,0.4W/3.8W
Specyfikacja podświetlenia tablicy rejestracyjnej	12V,0.4W

Pojemności

Efektywna pojemność zbiornika paliwa	12.5l
Objętość oleju silnikowego	1100ml
Olej silnikowy z wymianą filtra	1000ml



WWW.ZONTES.COM