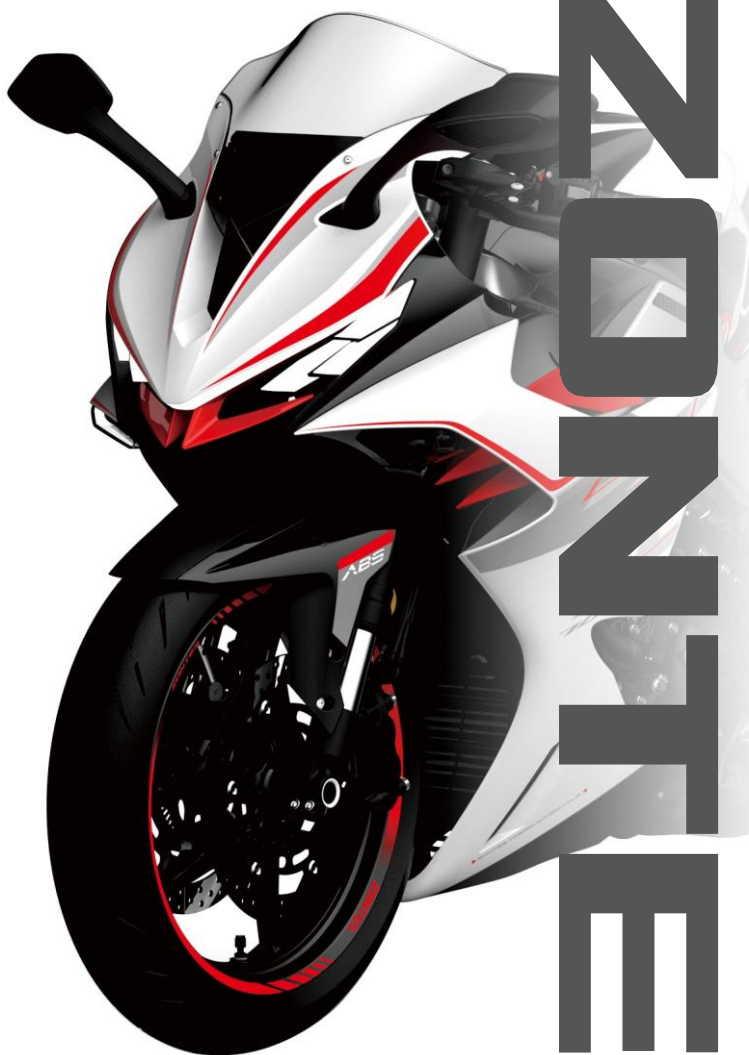




703RR

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

NON
STOP
TEAM

Niniejsza Instrukcja Obsługi stanowi nieodłączną część motocykla i należy ją przekazać nowemu właścicielowi pojazdu w przypadku jego odsprzedaży.

Informacje o pojeździe w niniejszej instrukcji obsługi są najnowszymi informacjami produkcyjnymi obowiązującymi przed wydrukowaniem instrukcji. Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do modyfikowania treści i projektu niniejszej instrukcji w dowolnym momencie i nie ponosi za to żadnej odpowiedzialności.

Treść niniejszej Instrukcji Obsługi jest błyskawicznie aktualizowana, przy czym obowiązuje treść instrukcji ze strony internetowej, z której można pobrać zaktualizowany plik PDF niniejszej instrukcji.

Ilustracje pojazdów przedstawione w niniejszej Instrukcji użytkownika są jedynie poglądowe, a wszystko opiera się na aktualnym, rzeczywistym pojeździe.

Prawo do ostatecznej interpretacji niniejszej Instrukcji Użytkownika przysługuje firmie Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co.Ltd.

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być kopiowana ani powielana bez pozwolenia.



Środki ostrożności

Dziękujemy za wybór pojazdu marki Zontes. Projektujemy, testujemy i produkujemy ten model motocykla dla Państwa korzystając z zaawansowanej technologii, zapewniając Państwu interesującą, pełną radości i bezpieczną jazdę. Gdy w pełni zaznajomią się Państwo z podstawowymi informacjami zawartymi w niniejszej Instrukcji, odkryją Państwo, że jazda na motocyklu to ekscytujący sport i prawdziwa radość z jazdy.

Dla własnego bezpieczeństwa, proszę wziąć pod uwagę, co następuje:

- Proszę uważnie zapoznać się z treścią niniejszej Instrukcji Obsługi;
- Proszę odnieść się do sugestii i procedur obsługi opisanych w niniejszej Instrukcji;
- Proszę uważnie przeczytać Instrukcję i wskazówki bezpieczeństwa umieszczone na obudowie motocykla;

- Ilustracje oparte są na wersji modelu o najwyższej konfiguracji 703RR z zaciskami hamulca J.JUAN. Proszę sprawdzić rzeczywisty pojazd.

Model pojazdu, model silnika

Pojazd	Model silnika
703RR	ZT370MU

Środki ostrożności:

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest bardzo ważne. Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i jeźdź bezpiecznie. Aby pomóc Ci bezpiecznie jeździć, zamieszczamy szczegółowe instrukcje i inne istotne informacje na naklejkach na karoserii oraz w niniejszej instrukcji, aby chronić Ciebie i innych przed potencjalnymi zagrożeniami. W niniejszej instrukcji wykorzystujemy symbole ostrzegawcze  oraz następujące trzy wyrazy ostrzegawcze: niebezpieczeństwo, ostrzeżenie i uwaga. Poniżej przedstawiono znaczenie trzech słów ostrzegawczych znajdujących się w instrukcji i na motocyklu:



NIEBEZPIECZEŃSTWO

· Niezastosowanie się do ostrzeżenia o niebezpieczeństwie może skutkować poważnymi wypadkami.



OSTRZEŻENIE

· Niedostosowanie się do ostrzeżenia może wywołać poważne skutki.



UWAGA

· Nieprzestrzeganie instrukcji ostrzegawczych może skutkować uszkodzeniem motocykla i mienia.

Spis treści

Bezpieczna jazda	1-1	
Budowa pojazdu	2-1	
System bezkluczykowy PKE	3-1	
System przełączników na kierownicy	4-1	
Wyświetlacz	5-1	
Serwisowanie pojazdu	6-1	
Rozwiązywanie problemów	7-1	
Konserwacja i przechowywanie	8-1	
Specyfikacja	9-1	

Bezpieczna jazda	1-1
Kask i ochrona oczu	1-1
Rękawice	1-1
Kurtki z długim rękawem	1-1
Buty	1-1
Zatrucie tlenkiem węgla	1-2
Obciążenie	1-3
Oryginalne akcesoria Zontes	1-3
Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy	1-5
Rozruch silnika	1-5
Prowadzenie pojazdu	1-6
Hamowanie i parkowanie	1-6
System (ABS)	1-8
System kontroli trakcji (TCS)	1-8
Wyłączanie systemu TCS	1-8
Okres docierania nowego pojazdu	1-10
Okres docierania silnika	1-10
Obroty silnika	1-10
Docieranie opon	1-11
Unikanie długotrwałej jazdy na pełnym gazie	1-11
Rozprowadzanie oleju po pojeździe przed rozpoczęciem jazdy	1-11
Budowa pojazdu	2-1
System przełączników na kierownicy	3-1
System bezkluczykowy PKE	4-1
Kluczyk indukcyjny	4-2
Rozruch indukcyjny bez zasilania	4-2
Włączanie PKE	4-3
Odcięcie PKE	4-3
Sygnał błędu PKE	4-5

Spis treści

Wyświetlacz	5-1
Serwisowanie pojazdu	6-1
Pierwszy przegląd	6-1
Utrzymanie bezpieczeństwa	6-1
Rutynowy pierwszy przegląd	6-2
Harmonogram przeglądów serwisowych	6-3
Kontrola przed jazdą	6-5
Akumulator litowo-jonowy	6-7
Rozruch nowego akumulatora	6-7
Czyszczenie akumulatora	6-8
Wymiana akumulatora	6-8
Używanie i serwisowanie	6-8
Port ładowania	6-10
Poduszka tylnego siedzenia	6-12
Zestaw narzędziowy	6-12
Tłumik	6-13
Świeca zapłonowa	6-14
Sprawdzanie świecy	6-14
Wymiana świecy	6-14
Montaż świecy	6-14
Olej silnikowy	6-15
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	6-15
Wymiana oleju i filtra olejowego	6-16
Płyn chłodzący	6-19
Filtr powietrza	6-21
Przewód filtra	6-22
Sprawdzanie prędkości jałowej	6-23
Sprawdzanie luzu manetki gazu	6-23
Regulacja ustawienia dźwigni hamulca	6-23
Sprawdzanie luzu dźwigni sprzęgła	6-24
Podpórka boczna	6-25
Dźwignia zmiany biegów	6-26

Pokrywa zbiornika paliwa	6-27
Regulacja zawieszenia przód-----	6-28
Regulacja zawieszenia tył-----	6-30
Łańcuch napędowy	6-31
Sprawdzanie napięcia łańcucha-----	6-33
Regulacja napięcia łańcucha-----	6-33
Sprawdzanie zużycia łańcucha	6-34
Sprawdzanie zużycia ślizgu łańcucha-----	6-35
Opony (Przegląd/Wymiana)	6-36
Koła	6-37
Hamulce	6-38
Zaciski hamulca tarczowego przód-----	6-38
Zaciski hamulca tarczowego tył	6-38
Montaż urządzeń elektrycznych-----	6-41

Rozwiązywanie problemów -----7-1

Usytuowanie bezpieczników	7-1
Katalizator	7-2
Rozwiązywanie problemów	7-2
Kontrola układu paliwowego	7-2
Silnik nie pracuje	7-2
Brak mocy silnika	7-2
Czyszczenie osadów węglowych	7-3
EFI środki ostrożności	7-4
Kody błędów EFI	7-6

Przechowywanie 8-1

Motocykl	8-1
Paliwo	8-1
Silnik	8-1
Akumulator	8-1
Serwisowanie	8-1
Opony	8-1
Przygotowanie do ponownego użytku	8-2
Czyszczenie motocykla	8-3

Spis treści

Woskowanie motocykla	8-4
Przegląd po czyszczeniu	8-4
Transport motocykla	8-5
Numery	8-6
Tabliczka znamionowa	8-6

Specyfikacja pojazdu	9-1
----------------------------	-----

Schemat elektryczny	10-1
---------------------------	------

Bezpieczeństwo kierowcy

Kierowcy i pasażerowie muszą zawsze nosić odpowiedni sprzęt ochronny, w tym: certyfikowane kaski, rękawice, koszule z długim rękawem/kurtki, spodnie/spodnie motocyklowe i buty zakrywające bosc stopy/buty do jazdy na motocyklu.

OSTRZEŻENIE

· Nie zakładaj luźnej odzieży, która może zaplątać się w pojazd lub zaczepić o gałęzie i krzewy.

Kask i ochrona oczu

Certyfikowany kask może łagodzić obrażenia głowy i mózgu, a w razie wypadku użycie kasku może znacznie zmniejszyć ryzyko urazu mózgu.

Wybrany przez Ciebie kask powinien spełniać normy obowiązujące w Twoim kraju lub regionie i mieć odpowiedni rozmiar. Lepszym wyborem jest kask z ochroną twarzy, ponieważ jednocześnie chroni przed uderzeniami z przodu, w tym przed owadami, latającymi kamieniami, kurzem, rozrzuconymi częściami itp., dzięki czemu możesz szybko ocenić sytuację na drodze i bezpiecznie prowadzić motocykl.

Kaski półotwarte nie zapewniają takiej samej ochrony twarzy i szczęki, dlatego jeśli nosisz kask półotwarty, powinieneś używać zdejmowaną osłonę twarzy i gogle.

Rękawice

Rękawice z palcami skutecznie chronią dłonie przed wiatrem, słońcem, ciepłem, zimnem i zachlapaniem. Dobrze dopasowane rękawice pomagają utrzymać się na drodze i zmniejszają zmęczenie dłoni. Z drugiej strony, jeśli rękawice są zbyt obszerne, trudno będzie obsługiwać pojazd.

W razie wypadku lub przewrócenia się para solidnych, wzmocnionych rękawic motocyklowych pomoże lepiej ochronić dłonie.

Koszule z długim rękawem/kurtki

Założ kurtkę/koszulkę z długim rękawem i spodnie lub pełny komplet do jazdy na motocyklu. Wysokiej jakości sprzęt ochronny jest wygodniejszy i zapobiega rozpraszaniu uwagi przez niekorzystne czynniki środowiskowe. W razie wypadku wysokiej jakości sprzęt ochronny wykonany z mocnych materiałów może złagodzić lub nawet zapobiec urazom.

Buty

Zawsze zakładaj odzież ochronną, która chroni Twoje nogi i bosc stopy. Podczas pracy silnik lub spaliny nagrzewają się i stają się bardzo gorące, co może skutkować poparzeniem.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Dla własnego bezpieczeństwa unikaj jazdy z dużą prędkością w czasie ulewnego deszczu, wiatru, lodu i śniegu.

Zatrucie tlenkiem węgla

Gdy silnik pracuje, wytwarza tlenek węgla, bezbarwny, bezwonny gaz, który może powodować bóle głowy, zawroty głowy, senność, nudności, dezorientację, a ostatecznie śmierć po wdychaniu.

W zamkniętych lub niewentylowanych pomieszczeniach śmiertelny poziom tlenu węgla może utrzymywać się przez godziny lub dni, sprawiając, że twoje ciało szybko stanie się bezwolne i nie będziesz w stanie się uratować. Jeśli poczujesz zatrucie tlenkiem węgla, natychmiast opuść pomieszczenie, zaczerpnij świeżego powietrza i udaj się do szpitala.

OSTRZEŻENIE

- Uruchomienie silnika motocykla w przestrzeni zamkniętej lub półzamkniętej może spowodować szybkie nagromadzenie się toksycznego tlenu węgla.
- Ograniczaj pracę silnika motocykla do dobrze wentylowanych obszarów zewnętrznych.

Obciążenie

Akcesoria z dodatkowym ciężarem lub akcesoria, które łatwo blokują wiatr, takie jak deflektory wiatru, oparcia, siedzenia, poduszki, walizki itp., powinny być instalowane tak nisko, jak to możliwe, blisko ciała i blisko środka ciężkości. Niewłaściwy montaż spowoduje przesunięcie środka ciężkości i prowadzi do niebezpieczeństwa, kluczową kwestią przy instalowaniu akcesoriów jest: zwrócenie uwagi na równowagę lewej i prawej strony oraz stabilność. Źle zainstalowany bagaż lub źle zaprojektowane akcesoria mogą powodować trudności w manewrowaniu i zagrażać bezpieczeństwu jazdy.

Podczas załadunku ładunek powinien być zamocowany w możliwie najniższej pozycji, tak blisko motocykla, jak to możliwe. Jeśli ładunek nie zostanie zamocowany prawidłowo, środek ciężkości zostanie podniesiony, co utrudni kontrolę nad motocyklem i poważnie wpłynie na bezpieczeństwo jazdy. Rozmiar ładunku wpływa na opór powietrza i prowadzenie motocykla. Proszę rozmieścić przedmioty równomiernie po lewej i prawej stronie motocykla i zabezpieczyć ładunek.

Łączna masa kierowcy, pasażerów, akcesoriów i ładunku nie może przekraczać maksymalnego obciążenia.

MAKSYMALNE obciążenie:

180 kg

Oryginalne akcesoria Zontes

Wybór akcesoriów do pojazdu to ważna decyzja, a oryginalne części, które zostały zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone do użytku w naszych pojazdach są dostępne tylko na naszej stronie internetowej i u dealerów.

Firmy, które nie są powiązane z marką Zontes, również produkują części i akcesoria do użytku w pojazdach Zontes lub zapewniają inne modyfikacje. Zontes nie ponosi odpowiedzialności za testowanie tych produktów, które nie są produkowane i wytwarzane przez firmę Zontes, ani nie popiera i nie zaleca używania akcesoriów, które nie są sprzedawane przez Zontes, nawet jeśli są sprzedawane i instalowane przez dealerów Zontes.

Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy

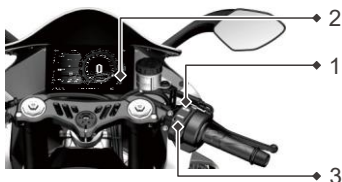
Jeśli po raz pierwszy prowadzisz ten typ pojazdu, zalecamy ćwiczenie jazdy na drogach niepublicznych, aż do momentu, gdy zaznajomisz się z kontrolą i obsługą motocykla. Jazda kierując jedną ręką jest niebezpieczna, dlatego trzymaj ręce mocno na kierownicy, a stopy na podestach. Pod żadnym pozorem nie odrywaj rąk od kierownicy. Zmniejsz prędkość do bezpiecznej, zanim zaczniesz skręcać.

Jeśli nawierzchnia drogi jest mokra i gładka, tarcie opon będzie mniejsze, a zdolność hamowania i pokonywania zakrętów naturalnie się zmniejszy, dlatego konieczne jest wcześniejsze zwolnienie.

Wiatry boczne najczęściej występują przy wyjazdach z tuneli, w dolinach lub podczas wyprzedzania z tyłu przez duże pojazdy, dlatego należy zachować spokój, zwolnić, przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczyć prędkość.

Rozruch silnika

Niezależnie od tego, czy silnik jest rozgrzany, czy zimny, postępuj zgodnie z poniższą instrukcją.



1. Sprawdź, czy przełącznik zapłonu jest ustawiony w poz. ON (Włączony).
2. Ustaw bieg w położeniu neutralnym (**N**-zapali się wskaźnik biegu neutralnego)
3. Wciśnij dźwignię sprzęgła, naciśnij przycisk rozrusznika, gdy przełącznik znajduje się w poz. "START", silnik zacznie działać.

! OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dokonuj rozruchu silnika w zamkniętych pomieszczeniach.

- Spaliny są toksyczne i mogą spowodować śmierć.
- Zawsze uruchamiaj motocykl na otwartej przestrzeni lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu

! UWAGA

- Nie należy dokonywać rozruchu przez okres dłuższy niż pięć minut, ponieważ może to spowodować przegrzanie silnika i rozładowanie akumulatora.
- Odczekaj 15 sek. pomiędzy każdym wciśnięciem startera, aby umożliwić schłodzenie i przywrócić moc akumulatora.
- Nie pozostawiaj silnika pracującego na biegu jałowym przez dłuższy czas, gdyż może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie silnika.

Zatrzymanie silnika



Całkowite odcięcie silnika:

1. Ustaw bieg na neutralny **"N"**.
2. Przekręć przełącznik zapłonu w poz. ~~ON~~ (off).

! OSTRZEŻENIE

- Aby wyłączyć silnik, przełącznik zapłonu musi się znaleźć w poz. ~~ON~~ (Off).
- Przełącznik odcięcia silnika należy używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych.
- Gdy silnik zostanie wyłączony, nie przełączaj przełącznika zapłonu w poz. On, może to spowodować uszkodzenie obwodu elektrycznego.

Prowadzenie pojazdu

Po uruchomieniu motocykla, jeśli chcesz aby pojazd zaczął się poruszać, włącz pierwszy bieg i powoli zwolnij dźwignię sprzęgła, aby pojazd mógł jechać płynnie. Gdy prędkość wzrośnie, aby pojazd mógł utrzymać równowagę, połóż stopy na podestach.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy nosić luźnej odzieży, która mogłaby zaplątać się w pojazd lub zawisnąć na gałęziach i krzakach.
- Podczas jazdy pod górę obroty silnika nie powinny ani być zbyt wysokie ani za niskie, w przeciwnym razie łatwo uszkodzić wewnętrzne części silnika.
- Nie należy wyłączać zapłonu i zjeżdżać z góry.

· Gdy silnik jest zimny

1. Ustaw bieg w położeniu neutralnym i mocno przytrzymaj dźwignię sprzęgła;
2. Przy zmianie biegu z neutralnego na pierwszy podpórka boczna musi być złożona, inaczej zatrzyma dopływ paliwa i zapłon, powodując zgaśnięcie motocykla. Po złożeniu podpórki można dokonać ponownego zapłonu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Ten motocykl został wyposażony w wyłącznik blokady obwodu zapłonu i obwodu rozruchu. Silnik można uruchomić tylko w następujących warunkach:
 1. Skrzynia biegów w położeniu neutralnym lub dźwignia sprzęgła wciśnięta.
 2. Czujnik przechyłu motocykla zatrzyma wtrysk paliwa i zapłon, gdy motocykl się przewróci, tak że silnik zgaśnie. Gdy pojazd zostanie podniesiony, wyłącznik silnika można ponownie włączyć i uruchomić silnik.

· Gdy silnik jest zimny

1. Skrzynia biegów w ustawieniu neutralnym.
2. Manetka gazu pozostaje zamknięta.
3. Najpierw wciśnij dźwignię sprzęgła, a następnie naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego  w celu rozruchu silnika.

Gdy istnieje problem z rozruchem zimnego silnika

1. Ustaw bieg w pozycji neutralnej.
 2. Najpierw wciśnij dźwignię sprzęgła, następnie przekręć manetkę gazu o 1/8 obrotu, wtedy wciśnij przycisk startera elektrycznego  w celu rozruchu silnika.
 3. Gdy silnik zacznie działać, pozwól mu pracować do momentu, gdy całkowicie się rozgrzeje.
1. Jeśli nadal istnieje problem z uruchomieniem silnika mimo wielu prób, cylinder może być zalany. W takim przypadku należy wykonać procedurę czyszczenia cylindra: silnik znajduje się w położeniu neutralnym, wciśnij dźwignię sprzęgła, przytrzymaj przepustnicę całkowicie otwartą przez 3 sekundy, a następnie naciśnij przycisk startera przez 3 sekundy. Operację czyszczenia cylindra można powtórzyć.

UWAGA

- Uruchomienie silnika: Po odblokowaniu pojazdu cały pojazd jest zasilany, należy wówczas sprawdzić, czy wyłącznik bezpieczeństwa znajduje się w pozycji .
- Gdy pogoda robi się zimniejsza, silnik wymaga dłuższego czasu nagrzewania. Pozwolenie silnikowi na pełne rozgrzanie się przed jazdą zmniejsza zużycie silnika.

Gdy silnik jest gorący

1. Ustaw bieg na neutralny
2. Manetka gazu pozostaje zamknięta.
3. Najpierw naciśnij dźwignię sprzęgła, a następnie naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego  w celu dokonania rozruchu.

Gdy istnieje problem z rozruchem ciepłego silnika

1. Ustaw bieg w pozycji neutralnej.
2. Najpierw wciśnij dźwignię sprzęgła, następnie przekręć manetkę gazu o 1/8 obrotu, wtedy wciśnij przycisk startera elektrycznego  w celu rozruchu silnika.
3. Jeśli nadal istnieje problem z uruchomieniem silnika mimo wielu prób, cylinder może być zalany. W takim przypadku należy wykonać procedurę czyszczenia cylindra: silnik znajduje się w położeniu neutralnym, wciśnij dźwignię sprzęgła, przytrzymaj przepustnicę całkowicie otwartą przez 3 sekundy, a następnie naciśnij przycisk startera przez 3 sekundy. W razie potrzeby powtórz procedurę usuwania zalania.

OSTRZEŻENIE

- Wyrób w sobie nawyk składania podpórki bocznej przed rozruchem. Przekręcania manetki gazu do pozycji zamkniętej i mocnego przytrzymywania dźwigni sprzęgła przed rozpoczęciem jazdy, aby zapobiec niezamierzonemu ruszeniu do przodu. Pojazdem można ruszyć wyłącznie przy złożonej podpórce bocznej i mocno wciśniętej dźwigni sprzęgła.
- W przypadku braku paliwa lub oleju surowo zabrania się rozruchu silnika!

ABS

Model ten został wyposażony w system zapobiegający blokowaniu kół (ABS) na przednim i tylnym kole, który zapobiega blokowaniu się kół na podczas awaryjnego hamowania.

! UWAGA

- ABS nie skraca drogi hamowania. W niektórych przypadkach ABS może wydłużyć drogę hamowania.
- ABS nie działa, gdy prędkość jest poniżej 10 km/h. Podczas hamowania dźwignie hamulcowe mogą wydawać się sprężyste. Jest to normalne.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie układu ABS, należy używać zalecanych opon przednich i tylnych.
- Jeśli podniesiesz tylne koło z ziemi i obrócisz je, kontrolka ABS może się zaświecić, wskazując, że układ ABS jest wyłączony.

Za każdym razem, gdy podnosisz i obracasz tylne koło, pamiętaj o ponownym uruchomieniu pojazdu, aby przywrócić normalne działanie ABS.

! UWAGA

· Jeśli którakolwiek z poniższych sytuacji występuje wraz z zapaleniem się wskaźnika, oznacza to poważny problem z systemem ABS. W takim przypadku zmniejsz prędkość i niezwłocznie udaj się do autoryzowanego dealera Zontes w celu przeprowadzenia kontroli:

1. Kontrolka świeci się lub miga podczas jazdy.
2. Kontrolka nie wyłącza się, gdy prędkość przekracza 5 km/h.
3. Świeci się kontrolka ABS, hamulce działają normalnie, ale funkcja zapobiegająca blokowaniu kół nie jest aktywna.

TCS

Domyślnie TCS (System Kontroli Trakcji) tego pojazdu jest ustawiony w stanie działania, co oznacza, że po każdym wyłączeniu i ponownym uruchomieniu silnika układ TCS automatycznie powraca do stanu działania.

Funkcja TCS wyświetla się na wyświetlaczu jako ikona "Ⓢ". Gdy zapali się kontrolka "Ⓢ", oznacza to, że funkcja TCS została wyłączona.

Wyłączanie funkcji TCS

Naciśnij i przytrzymaj lewy przełącznik na kierownicy oznaczony jako „TCS”, aby włączyć lub wyłączyć TCS.

 NIEBEZPIECZEŃSTWO

· Jeśli zamierzasz intensywnie prowadzić pojazd, wyłącz wcześniej funkcję TCS, w przeciwnym razie wpłynie to negatywnie na komfort jazdy.

1. Po włączeniu zasilania TCS przechodzi do fazy przygotowania do inicjalizacji. Wskaźnik TCS pozostaje stały, gdy inicjalizacja jest niekompletna i gaśnie po jej zakończeniu. Podczas działania TCS wskaźnik miga z częstotliwością 2 Hz.

Warunki inicjalizacji obejmują uruchomienie silnika, prędkość przednich kół powyżej 1 km/h i brak bieżących usterek.

2. Funkcja TCS wyłączy się w następujących warunkach:

- (1) Przy zerowym otwarciu przepustnicy
- (2) Załączony jest bieg neutralny lub sprzęgło.
- (3) Aktywacja systemu szybkiej zmiany biegów.
- (4) Ostre hamowanie pojazdu.
- (5) Aktywacja układu ABS.
- (6) Niewłaściwy sygnał prędkości koła w układzie ABS.

3. Wciśnij i przytrzymaj przycisk CTS aby dezaktywować tę funkcję. Wskaźnik będzie migał z częstotliwością 2Hz sygnalizując zmianę stanu. Po dezaktywacji, wskaźnik TCS będzie się świecił przez 1 sekundę, po czym zgaśnie.

Okres docierania nowego pojazdu

Prawidłowe docieranie nowego motocykla może wydłużyć jego żywotność i zoptymalizować jego wydajność. Poniżej przedstawiono prawidłowe metody docierania.

Okres docierania silnika

Okres docierania to nazwa procesu, który ma miejsce w ciągu pierwszych kilku godzin eksploatacji nowego pojazdu. W szczególności tarcie wewnętrzne w silniku będzie wyższe, gdy podzespoły są nowe. Później, gdy ciągła praca silnika zapewni, że podzespoły wzajemnie się dotrą, tarcie to znacznie się zmniejszy. Okres starannego docierania pozwoli na uzyskanie niższej emisji spalin, optymalizację osiągnięć, oszczędności paliwa i wydłużenie żywotności silnika oraz innych podzespołów motocykla.

Q ciągu pierwszych 1000 km:

- Nie otwieraj maksymalnie przepustnicy.
- Unikaj wysokich obrotów silnika.
- Unikaj jazdy ze stałą prędkością obrotową silnika (zarówno szybko, jak i wolno) przez dłuższy czas.
- Unikaj gwałtownego ruszania, zatrzymywania się i przyspieszania, chyba że w sytuacjach awaryjnych.
- Nie jedź szybciej, niż $\frac{3}{4}$ maksymalnej prędkości motocykla.

Od 1000 do 1500 km:

Prędkość obrotową silnika można stopniowo zwiększać do limitu prędkości w krótkim czasie.

Okres docierania i okres po docieraniu zostały zakończone:

- Nie należy nadmiernie eksploatować silnika, gdy jest zimny.
- Nie należy dopuszczać do jego gwałtownej pracy. Zawsze należy zredukować bieg, zanim gwałtownie przyspieszysz.
- Nie należy jeździć z niepotrzebnie zbyt wysokimi i zbyt niskimi obrotami silnika. Zmiana biegów pomaga zmniejszyć zużycie paliwa, hałas i chronić środowisko.

Po przejechaniu 500–1000 kilometrów prędkość obrotowa silnika jest stopniowo zwiększana do zalecanej prędkości obrotowej wału korbowego w krótkim czasie. Zalecana prędkość obrotowa wału korbowego wynosi:

Pierwsze 0-1000 km :

MAX 6000 obr/min

Kolejne 500-1000 km:

MAX 8000-9000 obr/min

Kolejne 1000 km:

MAX 12300 obr/min

Prędkość obrotowa silnika

Aby chronić podzespoły silnika, ograniczenie prędkości obrotowej biegu N wynosi 6000 obr./min, szóstego biegu – 12000 obr./min, a drugiego biegu – 12300 obr./min (w okresie docierania: od 0 do 500 kilometrów, ograniczenie prędkości obrotowej biegów 1–6 wynosi 6000 obr./min, a ograniczenie prędkości jest znoszone po przejechaniu 500 kilometrów). Gdy prędkość obrotowa silnika osiągnie wartość graniczną, zostanie ona automatycznie odcięta i nie będzie możliwości wkręcić silnika na jeszcze wyższe obroty, co jest zjawiskiem normalnym.

Docieranie opon

Podobnie jak silnik, nowe opony wymagają odpowiedniego dotarcia, aby uzyskać optymalną wydajność. Podczas pierwszych 150 kilometrów jazdy na nowych oponach stopniowo zwiększaj kąty pochylenia podczas skrętów, aby przygotować powierzchnię styku opony i poprawić wydajność. Unikaj gwałtownego przyspieszania, ostrych zakrętów i gwałtownego hamowania podczas pierwszych 150 kilometrów jazdy na nowych oponach.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

·Niewłaściwe docieranie opon może prowadzić do poślizgu i utraty kontroli. Po wymianie opon zachowaj szczególną ostrożność. Postępuj zgodnie z tą sekcją, aby prawidłowo dotrzeć opony i uniknąć gwałtownego przyspieszania, ostrych zakrętów i gwałtownego hamowania podczas pierwszych 150 kilometrów jazdy na nowych oponach.

Unikaj długotrwałej jazdy na pełnym gazie

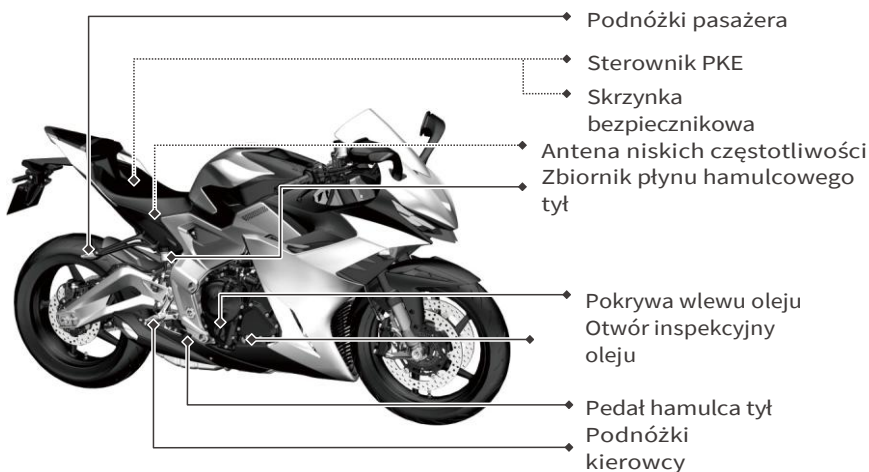
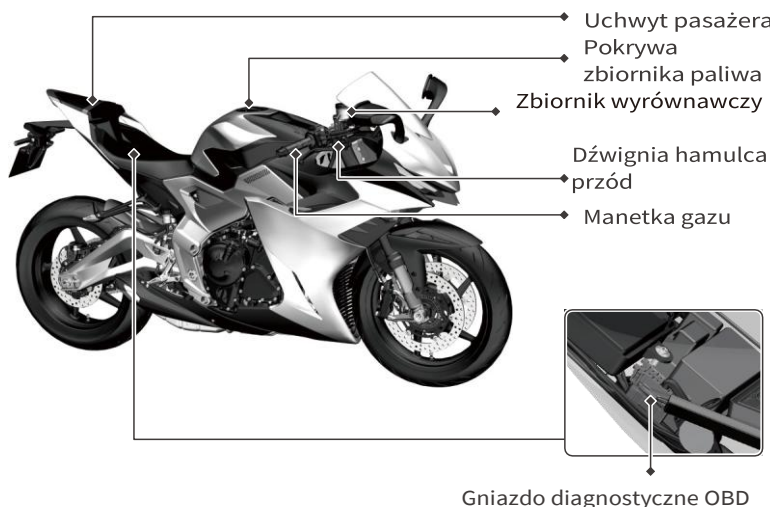
Unikaj dłuższych okresów pełnego gazu i powstrzymaj się od przeciążania silnika podczas pierwszych 1000 kilometrów, ponieważ jest on zupełnie nowy. Podczas okresu docierania elementy silnika przechodzą samoszlifowanie i polerowanie w celu uzyskania właściwego luzu roboczego. Ważne jest, aby unikać przedłużonej pracy z pełnym gazem lub wszelkich warunków, które mogą spowodować przegrzanie silnika w tym okresie.

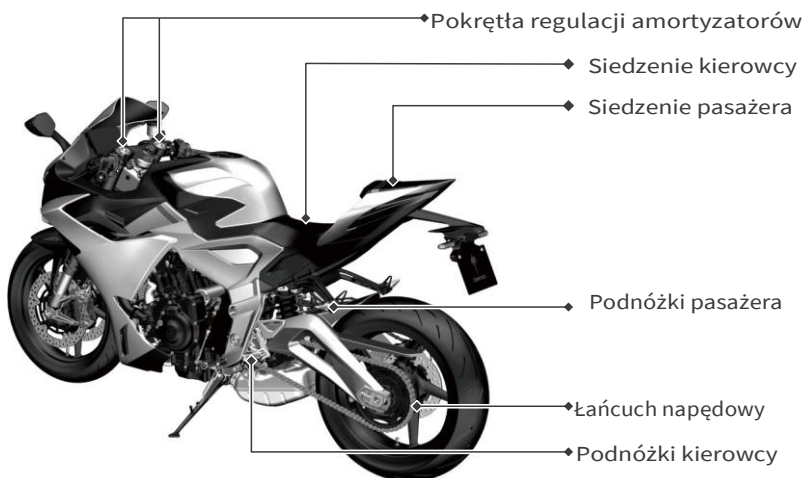
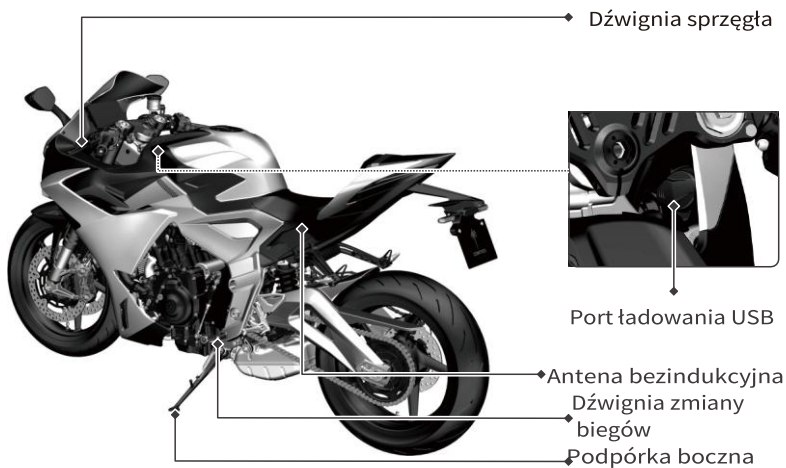
Rozprowadzenie oleju po pojeździe

Podczas jazdy pojeździe, olej powinien być rozprowadzony po całym silniku.

Przed uruchomieniem zimnego silnika należy sprawdzić poziom oleju silnikowego przez okienko wlewu oleju. Jeśli poziom oleju jest niski, należy dolać odpowiednią ilość oleju silnikowego.

Niezależnie od tego, czy silnik jest gorący, czy zimny, przed uruchomieniem należy upewnić się, że wrzucony jest bieg jałowy, aby olej mógł dotrzeć do wszystkich smarowanych części.





System przełączników na kierownicy

Przełączniki z prawej strony kierownicy



Włącznik zasilania

Krótkie wciśnięcie: Włączy się zasilanie pojazdu. Długie wciśnięcie: Zasilanie pojazdu zostanie wyłączone

Przycisk zapłonu

Jest to przycisk kołyskowy. Gdy przycisk znajduje się w poz. , pojazd jest wyłączony, gdy przycisk znajduje się w poz. , ECU jest zasilane, następuje samosprawdzenie pompy paliwowej, wtedy należy wcisnąć sprzęgło i nacisnąć włącznik zasilania

Przycisk MENU

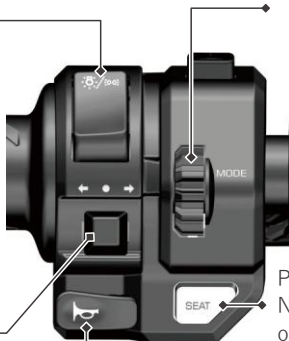
Aby zapoznać się ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi obsługi funkcji, zapoznaj się z opisem funkcji wyświetlacza.

Przełączniki z lewej strony

Przełącznik świateł

Po uruchomieniu pojazdu naciśnij raz, aby włączyć światła drogowe i mijania i wyłączyć światła do jazdy dziennej, a następnie naciśnij raz, aby wyłączyć światła drogowe i mijania i włączyć światła do jazdy dziennej. (Sterowanie cyklem)

Przełącznik kierunkowskazu
Przesunięcie przełącznika w lewo  uruchomi lewy migacz. Przesunięcie go w prawo  uruchomi prawy migacz, w tym samym czasie na wyświetlaczu będzie migać odpowiedni wskaźnik migacza (lewy lub prawy)



Przycisk TRYB

Aby zapoznać się ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi obsługi funkcji, należy zapoznać się z opisem funkcji wyświetlacza.

Przycisk siedzenia

Naciśnij, aby odblokować siedzenie.

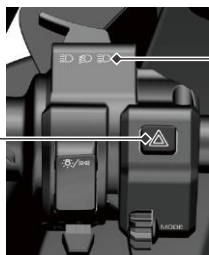
Przycisk sygnału

Wciśnij, aby uruchomić sygnał dźwiękowy

System przełączników na kierownicy

Przełączniki z lewej strony

△ Światło awaryjne
Wciśnij, aby włączyć światło awaryjne, wciśnij ponownie, aby je wyłączyć.



Przycisk światel drogowych, mijania, wymijania. Domyślnie włącz światła drogowe w górę i naciśnij w dół, aby włączyć światła do wyprzedzania.

☰ ● : światła drogowe

☰ ● : światła mijania

☰ ● : Światła wymijania

System przełączników na kierownicy

Instrukcja obsługi przełączników

TRYB:

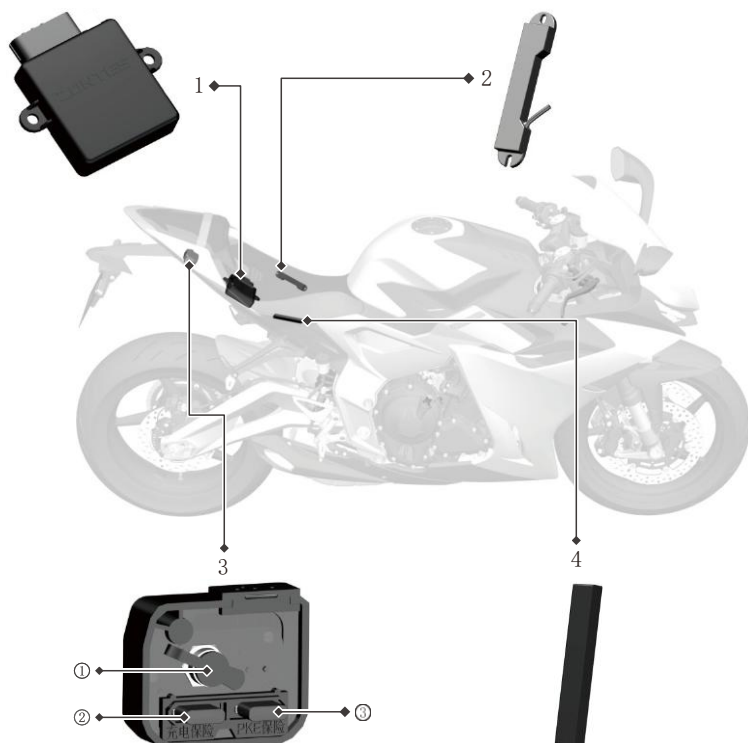
Tryb	TRYB		Podniesienie	Opuszczenie
	Przytrzymanie	Wciśnięcie	raz	raz
Ekran główny	Mały przebieg, średnie zużycie paliwa, średnia prędkość do zera	Wysuń menu skrótów z lewej strony	1. Gdy ktoś dzwoni, priorytetem jest odebranie połączenia. 2. Obróć telefon do góry, aby zrobić zdjęcie. * opcja niedostępna na niektórych rynkach	Odrzuć lub zakończ rozmowę
Ekran menu	Powrót do poprzedniego poziomu	Określenie ustawień	Przełącz na kolejną opcję	Cofnij opcję

MENU:

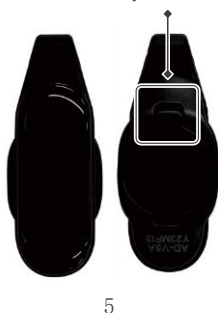
Tryb	MENU		Podniesienie	Opuszczenie
	Przytrzymanie	wciśnięcie	raz	raz
Ekran główny	Powrót do ekranu głównego	\	Przełącz, aby wyświetlić zawartość	Cofnij, aby wyświetlić zawartość
Menu skrócone	Powrót do ekranu głównego	Przejdź do bieżącej opcji i wybranie bieżącej pozycji	Przełącz na kolejną opcję	Cofnij opcję

System przełączników na kierownicy

Szybkie menu	Wejście w menu	Czyszczenie zapisu okrążenia	\	\
--------------	----------------	------------------------------	---	---



Obszar czujników anteny



PKE (System bezkluczykowy)

Instrukcja użytkowania:

- Sterownik PKE 3-ciej generacji (Rys. 1)
- Antena bezindukcyjna (Rys. 2)
- Kluczyk indukcyjny (Rys. 3)
- Uchwyt portu ładowania (Rys. 4)
- Antena niskich częstotliwości (Rys. 5)

Opis modułu (Rys. 3)

- ① Gniazdo ładowania akumulatora DC
- ② Bezpiecznik ładowania
- ③ Bezpiecznik PKE

System bezkluczykowy PKE

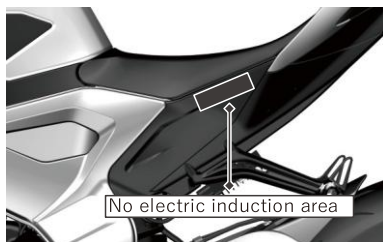
Korzystanie z kluczyków indukcyjnych

Motocykl został wyposażony w dwa kluczyki indukcyjne, jeden z nich należy na wszelki wypadek przechowywać w bezpiecznym miejscu. Każdy z pilotów posiada kod paskowy odpowiadający kodowi paskowemu umieszczonemu na sterowniku PKE. Sterownik PKE automatycznie rozpoznaje pilota znajdującego się w pobliżu motocykla, bez konieczności aktywacji. W każdym określonym czasie tylko jeden z pilotów będzie działał.

⚠ UWAGA

• Na kluczyku indukcyjnym znajdują się dwie diody LED, zielona i czerwona, które będą migać, gdy pojazd wykryje kluczyk. Zielona dioda LED miga, gdy bateria kluczyka indukcyjnego jest w pełni naładowana, a czerwona dioda LED miga, gdy bateria jest słaba (zarówno czerwona, jak i zielona dioda LED zamigają jednocześnie jeden raz po zamontowaniu baterii po raz pierwszy). Ze względu na limit pojemności baterii kluczyka, bateria pastylkowa CR2032 ma żywotność około 18 miesięcy (w zależności od indywidualnego użytkowania). Jeśli Twój kluczyk indukcyjny nie reaguje lub wskaźnik kluczyka indukcyjnego miga na czerwono, rozważ wymianę baterii kluczyka.

Rozruch indukcyjny bez zasilania



Gdy bateria kluczyka indukcyjnego jest słaba lub nie ma baterii kluczyka, pojazd można włączyć za pomocą trybu indukcyjnego bez użycia zasilania. Konkretnie kroki są następujące:

Gdy pojazd jest wyłączony, a blokada kierownicy jest włączona, naciśnij i przytrzymaj przycisk "⏻" na prawej ręczce kierownicy i nasłuchuj pierwszego „piknięcia”.

• W ciągu 5 sekund umieść kluczyk indukcyjny (Rysunek 5) blisko obszaru wykrywania bez użycia zasilania.

⚠ UWAGA

• Można również najpierw umieścić obszar wykrywania kluczyka (rys. 5) blisko obszaru wykrywania nieelektrycznego, a następnie wykonać powyższe kroki.

• Po włączeniu trybu indukcyjnego nieelektrycznego kluczyk nie będzie już wykrywany. Pozostawiając pojazd upewnij się, że go wyłączyłeś.

Włączanie zasilania PKE

Wciśnij krótko przycisk "⏻", kierunkowskazy zamigają dwa razy, blokada kierownicy automatycznie się odblokuje, a następnie usłyszysz dwa sygnały dźwiękowe, gdy obwód zostanie włączony.

⚠ UWAGA

• Jeśli nie nastąpi pomyślne odblokowanie kierownicy, może to być spowodowane tym, że kierownica blokuje wałek blokady. Delikatnie obróć kierownicę, aby umożliwić swobodne poruszanie się wałka blokady, w przeciwnym razie siła akumulatora może być niewystarczająca, aby ją odblokować. Sprawdź, czy poziom naładowania akumulatora jest w normie. Jeśli blokada kierownicy nie odblokuje się, masz 30 sekund na otwarcie blokady zbiornika paliwa i blokady poduszki siedzenia. W tym czasie krótkie naciśnięcie przycisku "⏻" nie zadziała. Długie naciśnięcie przycisku "⏻" lub odczekanie ponad 30 sekund spowoduje automatyczne wyjście z tego trybu.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

• W przypadku korzystania z trybu bezindukcyjnego lub trybu Bluetooth w celu wymuszenia rozruchu, przed użyciem pojazdu należy pamiętać o przekręceniu kierownicy maksymalnie w lewo i sprawdzeniu, czy cylinder blokady kierownicy został schowany.

⚠ UWAGA

• Jeśli sprawdzeniu poziomu naładowania akumulatora wykaże, że jest on normalny, naciśniesz krótko przycisk " ", i nie można włączyć pojazdu, ale jednostka główna wyda jeden sygnał dźwiękowy, sprawdź poziom naładowania akumulatora i spróbuj użyć trybu rozruchu indukcyjnego bez użycia prądu (zobacz opis trybu rozruchu indukcyjnego bez użycia prądu w celu uzyskania szczegółowych informacji). Jeśli poziom naładowania akumulatora jest normalny, a jednostka główna nie wydaje sygnału dźwiękowego, sprawdź, czy bezpiecznik główny, bezpiecznik ładowania i bezpiecznik PKE (Rys. 4) pojazdu są normalne. Pamiętaj o wymianie bezpieczników na takie o tej samej specyfikacji.

• Gdy akumulator jest rozładowany, dokończ ładowanie i odłącz ładowarkę przed próbą włączenia zasilania.

Odciecie PKE

Po zatrzymaniu pojazdu i wyłączeniu silnika, skręć kierownicę maksymalnie w lewo, naciśnij i przytrzymaj przycisk "⏻" (przytrzymaj przez ≥ 2 sekundy, a następnie puść). Kierunkowskaz mignie dwa razy, blokada kierownicy automatycznie się włączy, a brzęczyk wyda jeden sygnał dźwiękowy, wskazując, że pojazd jest wyłączony.

UWAGA

• Po wyłączeniu sprawdź stan blokady kierownicy. Jeśli kierownica nie jest zablokowana, skręć ją maksymalnie w lewo, a pojazd automatycznie się zablokuje. Jeśli kierownica nie została skręcona maksymalnie w lewo przed wyłączeniem, nie pchaj ani nie pozwól, aby pojazd się toczył, ponieważ może to spowodować zablokowanie kierownicy i doprowadzić do niebezpieczeństwa. Podczas pchania pojazdu lub zjeżdżania w dół upewnij się, że PKE jest włączone (kierownica jest odblokowana).

Powiadomienia o błędach PKE

Gdy w pojeździe zostanie wykryty nieprawidłowy stan, pojazd powiadomi właściciela za pomocą sygnału dźwiękowego o różnej długości i kodu błędu, zgodnie z poniższą tabelą:

Pozycja	Sygnał	Kod błędu	Opis powiadomienia
Przycisk START zablokowany	Jeden długi, dwa krótkie	8002	Jeśli po każdym uruchomieniu zostanie wykryte zablokowanie przycisku, alarm zostanie uruchomiony raz po 10 sekundach.
Nieprawidłowy odbiór wysokiej częstotliwości	Dwa długie, jeden krótki	8006	Jeśli podczas każdego normalnego uruchomienia zostanie wykryty nieprawidłowy odbiór sygnału o wysokiej częstotliwości przez jednostkę główną PKE, alarm zabrzmi raz (tylko raz, uruchomienie bez indukcji elektrycznej i uruchomienie poprzez aplikację APP nie sprawdzają tej pozycji).
Brak sparowanego urządzenia zdalnego	Dwa długie, trzy krótkie	8008	Jeżeli po każdym naciśnięciu czerwonego przycisku rozruchu nie zostanie wykryty żaden sparowany pilot, alarm zabrzmi raz.
Niski poziom naładowania baterii w zdalnym urządzeniu	Trzy długie	8009	Jeżeli podczas każdego normalnego uruchomienia zostanie wykryty nieprawidłowy sygnał z baterii transpondera, alarm zabrzmi raz (tylko raz, rozruch bez indukcji elektrycznej i rozruch poprzez aplikację nie sprawdzają tej pozycji).
Nieprawidłowe odblokowanie kierownicy	Pięć krótkich	8010	Jeżeli podczas każdego uruchomienia zostanie wykryty nieprawidłowy sygnał odblokowania, alarm zabrzmi jeden raz (tylko raz).
Nieprawidłowe zablokowanie kierownicy	Pięć krótkich	8011	Jeżeli podczas każdego uruchomienia zostanie wykryty nieprawidłowy sygnał blokady, alarm zabrzmi jeden raz (tylko raz).

System bezkluczykowy PKE

Pozycja	Sygnal	Kod błędu	Opis powiadomienia
Przycisk START zablokowany	Jeden długi, dwa krótkie	8002	Jeśli podczas każdego normalnego uruchomienia nastąpi nieprawidłowe wykrycie anteny nadawczej o niskiej częstotliwości, alarm zabrzmiał raz (tylko raz, uruchomienie bez indukacji elektrycznej i uruchomienie APP nie sprawdzają tej pozycji).
Pilot poza obszarem wykrycia	Osiem krótkich	8014	Po normalnym uruchomieniu, jeśli jednostka główna PKE nie może odebrać sygnału odpowiedzi transpondera podczas pracy, włączy się alarm i odetnie zasilanie (uruchomienie bez indukacji elektrycznej i uruchomienie poprzez APP-kę nie powoduje pojawienia się tego błędu).

System bezkluczykowy

Wyświetlacz

Wybór trybu wyświetlania

Wyświetlacz oferuje cztery tryby, które można zmieniać w zależności od warunków drogowych i preferencji osobistych.

W następstwie uaktualniania funkcji wyświetlacza jego zawartość może ulegać zmianie. Proszę odnieść się do posiadanego przez siebie pojazdu.

Wyświetlacz



Motyw 1



Motyw 2



Motyw 3

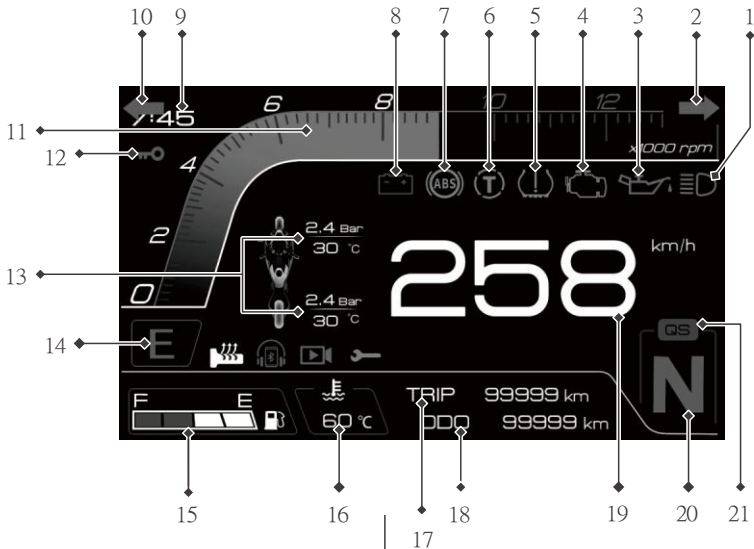


Motyw 4

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy silnik jest wyłączony, unikaj korzystania z panelu wskaźników przez dłuższy czas. Może to spowodować rozładowanie akumulatora lub jego znaczne wyczerpanie.
- Podstawowa obsługa: Przełącznik na lewej kierownicy umożliwia obsługę i ustawianie różnych funkcji wyświetlacza.

Wskaźniki i kontrolki alarmowe



Wyświetlacz

1. Wskaźnik świateł drogowych
2. Kierunkowskaz prawy
3. Kontrolka oleju
4. Kontrolka błędu silnika EFI
5. Kontrolka ciśnienia w oponach
6. Kontrolka TCS
7. Kontrolka ABS
8. Niski poziom naładowania akumulatora
9. Zegar 12:00
10. Kierunkowskaz lewy

11. Obrotomierz
12. Numer kluczyka
13. Alarm ciśnienia powietrza w oponach, wskaźnik temperatury
14. Tryb ekonomiczny/sportowy **E/S**
15. Wskaźnik paliwa
16. Water temperature alarm light
17. Licznik
18. Przebieg całkowity pojazdu **999999**
19. Prędkościomierz
20. Wskaźnik biegu neutralnego **N**
21. Wskaźnik szybkiej zmiany biegów

Wskaźnik świateł drogowych

Wskaźnik ten zapala się, gdy używane są światła drogowe.

Prawy kierunkowskaz

Kontrolka ta zaczyna migać po włączeniu prawego kierunkowskazu.

Kontrolka oleju

Kontrolka niskiego ciśnienia oleju zaświeci się, gdy ciśnienie oleju silnikowego jest niebezpiecznie niskie podczas pracy silnika.

Kontrolka niskiego ciśnienia oleju zaświeci się również, gdy włącznik zapłonu znajduje się w poz.  bez uruchamiania silnika.

OSTRZEŻENIE

· Jeśli kontrolka niskiego ciśnienia oleju świeci się podczas pracy silnika, należy go natychmiast zatrzymać. Nie uruchamiaj ponownie silnika, dopóki problem nie zostanie rozwiązany.

· Jeśli kontrolka niskiego ciśnienia oleju świeci się, działanie silnika może spowodować jego poważne uszkodzenie.

OSTRZEŻENIE

· Krótco po uruchomieniu silnika kontrolka niskiego ciśnienia oleju powinna zgasnąć.

· Jeśli kontrolka niskiego ciśnienia oleju nadal świeci się po uruchomieniu silnika, należy natychmiast zatrzymać silnik i sprawdzić przyczynę.

· Praca silnika przy niskim ciśnieniu oleju spowoduje poważne uszkodzenie silnika.

Kontrolka błędu silnika EFI

Po pomyślnym uruchomieniu silnika, kontrolka błędu silnika EFI jest wyłączona podczas normalnej pracy. Jeśli kontrolka ta nie gaśnie, oznacza to, że układ EFI jest uszkodzony.

OSTRZEŻENIE

· Kontynuowanie jazdy motocyklem, gdy kontrolka błędu silnika EFI sygnalizuje usterkę, może spowodować uszkodzenie motocykla. Prosimy o sprawdzenie systemu EFI w autoryzowanym serwisie ZONTES.

Kontrolka ostrzegawcza ciśnienia powietrza w oponach

Gdy ciśnienie i temperatura w oponach są nieprawidłowe, włącza się alarm i konieczna jest kontrola serwisowa.

Kontrolka TCS

Gdy ciśnienie i temperatura w oponach są nieprawidłowe, włącza się alarm i konieczna jest kontrola serwisowa.

UWAGA

· Nieprzestrzeganie instrukcji ostrzegawczych może skutkować uszkodzeniem motocykla i mienia.

Kontrolka ABS

Po ponownym uruchomieniu pojazdu kontrolka ABS świeci się zawsze i gaśnie, gdy prędkość pojazdu osiągnie około 5 km/h. Jeśli kontrolka pozostaje zapalona podczas jazdy:

OSTRZEŻENIE

· Jeżeli kontrolka ostrzegawcza ABS nie zgaśnie po osiągnięciu przez pojazd prędkości 5 km/h lub zapali się podczas jazdy, należy zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć zablokowania kół podczas awaryjnego hamowania.

UWAGA

· Jeśli kontrolka nie działa zgodnie z powyższym opisem lub świeci się podczas jazdy, ABS może być uszkodzony. Prosimy o zgłoszenie się do autoryzowanego serwisu ZONTES w celu naprawy.

Niski poziom naładowania akumulatora

Gdy silnik nie zostanie uruchomiony i wykryte napięcie będzie $<12,5\text{ V}$, na wyświetlaczu pojawi się migający symbol alarmu (częstotliwość migania 1 Hz, $\geq 12,5\text{ V}$, automatyczne wyłączenie alarmu).

Gdy silnik zostanie uruchomiony, a napięcie wykryte będzie $<13\text{ V}$, na wyświetlaczu pojawi się migający symbol alarmu (częstotliwość migania wynosi 1 Hz, a alarm zostanie automatycznie wyłączony $\geq 13\text{ V}$).

Jeśli napięcie przekroczy 1 V, należy natychmiast przerwać użytkowanie pojazdu i przekazać go do autoryzowanego serwisu Zontes w celu sprawdzenia.

Zegar 12:00

System zegarowy 24-godzinny.

Lewy kierunkowskaz

Kontrolka ta zaczyna migać po włączeniu lewego kierunkowskazu.

Obrotomierz $\times 1000\text{ rpm}$

Numer kluczyka " "

Alarm ciśnienia powietrza w oponach Wskaźnik temperatury $\frac{2.4\text{ bar}}{30^\circ\text{C}}$

Tryb ekonomiczny/sportowy **E/S**

"E" oznacza tryb ekonomiczny,

"S" oznacza tryb sportowy.

Wskaźnik paliwa

Pozostały poziom paliwa, gdy miga tylko pierwszy pasek: ok. 3,8 l.
Jednocześnie zapala się kontrolka niskiego poziomu paliwa.

Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej

Po uruchomieniu pojazdu temperatura wody jest wyświetlana w czasie rzeczywistym. Gdy temperatura osiągnie 110°C, wskaźnik temperatury wody zaczyna alarmować i należy sprawdzić układ chłodzenia.

Temperatura cieczy chłodzącej

Przybliżony zakres wyświetlania:
40 °C do 122 °C ;

Poniżej 40 ° C, wyświetla się "---".

Od 117 ° C do 122 ° C: Kontrolka temperatury płynu chłodzącego świeci się, a wartość temperatury płynu chłodzącego miga.

Zapala się kontrolka wysokiej temperatury płynu chłodzącego i miga "122° C".

Przebieg pojazdu

" ODO: 999999 km "

Przebieg całkowity.

Prędkościomierz

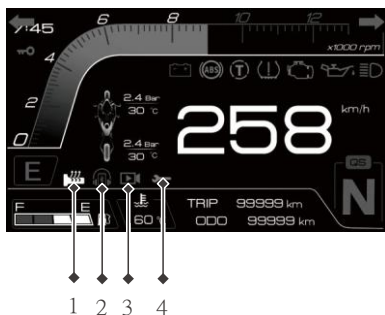
Wskaźnik biegu neutralnego **N**

Pojazd posiada międzynarodową skrzynię biegów z 6 biegami i biegiem neutralnym.

Wskaźnik szybkiej zmiany biegów

Szybka zmiana biegów w tym pojeździe jest jednokierunkowa i nie ma potrzeby wciskania sprzęgła podczas zmiany biegu na wyższy. System szybkiej zmiany biegów wykrywa zmianę biegów za pomocą czujnika, a gdy czujnik wykryje zmianę biegów, system będzie sterowany przez komputer sterujący (ECU), aby natychmiast włączyć bieg, umożliwiając zmianę biegów bez użycia sprzęgła.

Liczniki



1. Podgrzewanie manetki "☰" ✱
2. Połączenie Bluetooth z telefonem , ze słuchawkami 
3. Wskaźnik działania kamery "📹"
4. Kontrolka serwisowa "🔑"

Pogrzewane manetki "☰" ✱

Funkcja podgrzewania manetek oferuje trzy różne poziomy temperatury. Można jej używać przy niskiej temperaturze otoczenia, aby poprawić komfort jazdy. Po włączeniu funkcji podgrzewania manetek za pomocą przycisku na kierownicy, wskaźnik podgrzewania manetek wyświetla aktualnie wybrany zakres temperatur. Aby uniknąć rozładowania akumulatora, nie podgrzewaj manetek dłużej niż 10 minut na biegu jałowym, aby nie uniemożliwić uruchomienia pojazdu.

Obsługa podgrzewania manetek ✱

1. Dokonaj rozruchu silnika.
2. Przyciśnij włącznik podgrzewania manetek  aby funkcja podgrzewania zaczęła działać.

Symbol	Poziom podgrzewania
	Pierwszy
	Drugi
	Trzeci

Bluetooth – tel. komórkowy

Zapala się po połączeniu Bluetooth z telefonem.

Bluetooth - słuchawki

Zapala się po połączeniu Bluetooth ze słuchawkami.

Wskaźnik działania kamery



Proszę sprawdzić poniższe instrukcje dotyczące rejestratora DVR.

Kontrolka serwisowa

Zapoznaj się z harmonogramem przeglądów serwisowych.

✱ Funkcja dostępna wyłącznie dla modeli z podgrzewanymi manetkami.

Wyświetlacz

Użyj przycisku „MENU” na prawym przełączniku kierownicy i obróć rolkę, aby przełączyć się na wyświetlanie podstawowych informacji o pojeździe.



Napięcie

Napięcie detekcji przy uruchomieniu silnika $<13\text{ V}$ powoduje miganie symbolu wyświetlacza, sygnalizując alarm (częstotliwość migania 1 Hz , $\geq 13,5\text{ V}$, automatyczne wyłączenie alarmu). Jeśli napięcie na wyświetlaczu przekroczy 15 V , należy natychmiast przerwać użytkowanie pojazdu. Prosimy o przekazanie pojazdu do autoryzowanego serwisu ZONTES w celu sprawdzenia motocykla.



Przebieg częściowy pojazdu

Przebieg całkowity pojazdu



Chwilowe zużycie paliwa

Wyświetla aktualne zużycie paliwa w

zakresie $0,0\text{--}99,9\text{ l/100 km}$; przy

Gdy silnik nie jest uruchomiony, napięcie do prędkości powyżej 5 km/h na

wyświetlaczu średniego zużycia

paliwa pojawi się chwilowe zużycie paliwa.

Średnie zużycie paliwa

Wyświetla średnie zużycie paliwa po

wyzerowaniu licznika przebiegu

częściowego. Średnie zużycie paliwa

zostanie obliczone na podstawie

wartości licznika przebiegu

częściowego. Zakres wyświetlania:

$0,0\text{--}99,9\text{ l/100 km}$. Po wyzerowaniu

średniego zużycia paliwa:

wyświetlany jest symbol „--,--”.

Po wyzerowaniu licznika przebiegu

częściowego, średnie zużycie paliwa

zostanie wyzerowane. Na ekranie

głównym naciśnij i przytrzymaj prawy

przycisk „MENU”, aby wyzerować

średnie zużycie paliwa.

Manu skrócone



Użyj przycisku „MODE” na przełączniku z lewej strony kierownicy, naciśnij krótko, aby wejść do funkcji menu skróconego, obróć kółko, aby przełączać opcje funkcji, i naciśnij krótko, aby wejść lub wyjść z danej funkcji

1 2 3



4 5

1. Wskaźnik szybkiej zmiany biegów
2. TCS
3. Zapis czasu okrążenia
4. Tryb E/S
5. Podgrzewanie manetek ★

★Funkcja dotyczy wyłącznie modeli z podgrzewanymi manetkami.

Struktura menu

Ekran główny	Menu poziom 1	Menu poziom 2	Menu poziom 3	Menu poziom 4
Wyświetlacz	Ustawienia wskaźników	Ustawienia zegara	Kalibracja online	
			Ustawienia ręczne	
		Ustawienia Bluetooth	Wyłączenie funkcji Bluetooth	Włączenie funkcji Bluetooth
			Połączenie z tel. Komórkowym * funkcje ograniczone na rynek europejski	
			Połączenie ze słuchawkami	
			Usunięcie połączenia	
		Ustawienia jednostki	Metryczne	
			Imperialne	
		Ustawienia języka	Chiński	
			Angielski	
		Ustawienia podświetlenia	Jasność 1.....5	
			Automatyczne	
	Przełączanie trybu	Sportowy		
		Rekreacyjny		
		Terenowy		
		Miejski		
		Klonowanie ekranu		
	Informacje o pojeździe	Informacje o pojeździe		
		Informacje serwisowe	Reset	Tak
				Nie

Struktura menu

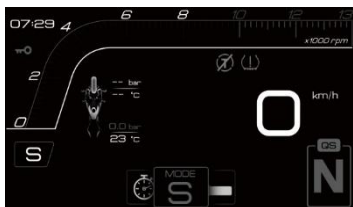
Ekran główny	Menu poziom 1	Menu poziom 2	Menu poziom 3	Menu poziom 4
		Ustawienia ciśnienia powietrza w oponach	Monitorowanie ciśnienia opon: [Włącz]	Monitorowanie ciśnienia opon: [Wyłącz]
			Jednostka:[kPa]	Jednostka:[psi]
				Jednostka:[bar]
			Zapamiętywanie – koło przednie	
			Zapamiętywanie – koło tylne	
	DVR	Ustawienia nagrywania	Rozpoczęcie nagrywania	
			Wyłączenie nagrywania	
			Wyłączenie (usunięcie wszelkich nagrań i zdjęć)	
		Wyświetlanie DVR	Widok z przodu	
			Widok z tyłu	
		Odtwarzanie DVR	Odtwarzanie - Widok z przodu	
			Odtwarzanie - Widok z tyłu	
			Robienie zdjęcia	
	Kontrola jazdy	TCS	Włączanie	
			Wyłączanie	
		ABS	Włączanie	
			Wyłączanie	

Wyświetlacz

Szybkie menu

Na ekranie głównym naciśnij krótko pokrętkę z lewej strony kierownicy, aby wejść do szybkiego menu. Szybkie menu ma trzy funkcje (na ekranie trybu sportowego dostępna jest dodatkowa funkcja licznika okrążeń): przełącznik TCS, przełącznik trybu ekonomicznego/sportowego oraz regulację podgrzewania manetek. W szybkim menu dostępne są następujące funkcje:

Pokrętło z lewej strony				Pokrętło z prawej strony	
Krótkie wciśnięcie	Długie wciśnięcie	Strona w górę	Strona w dół	Długie wciśnięcie	Krótkie wciśnięcie
Wejście	Powrót do poprzedniego menu	Zmiana opcji	Zmiana opcji	Wejście w ekran główny	Czyszczenie zapisu okrążeń
Rozpoczęcie odliczania			Wejście w ekran zapisu okrążeń		
Zapis jednorazowy					



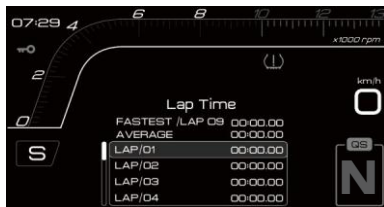
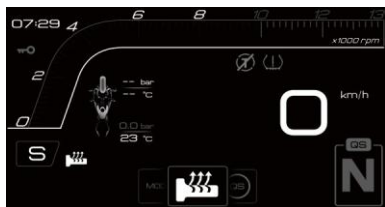
Szybkie menu

Tryb E/S



TCS

Mierzenie okrążeń



★ Podgrzewanie manetek

Zapis okrążeń

★ Funkcja dotyczy wyłącznie modeli z podgrzewanymi manetkami.

Ustawienia zegara

Kalibracja online: automatycznie synchronizuje czas GPS za każdym razem, gdy włączasz komputer i ręcznie ustawia rok, miesiąc, dzień, godzinę i minutę zgodnie z czasem lokalnym. Wejdź w ustawienia ręczne, ustaw je w kolejności „rok”, „miesiąc”, „dzień”, „godzina” i „minuta”, gdy wartość zaczyna migać, użyj przycisku "MENU" i obracaj kółkiem przewijania, aż wyświetli się potrzebna wartość, a następnie krótko naciśnij przycisk „MENU”, aby ją potwierdzić i wyjść.

Ustawienia Bluetooth

Parowanie: Zanim dwa urządzenia Bluetooth będą mogły nawiązać ze sobą połączenie, muszą się rozpoznać. Ten proces wzajemnego rozpoznawania nazywa się parowaniem. Po rozpoznaniu urządzenia zostanie ono zapisane i dlatego musi zostać sparowane tylko przy pierwszym kontakcie.

Wymagania wstępne dotyczące parowania: Funkcja Bluetooth urządzenia musi być włączona. Urządzenie musi być wykrywalne przez inne urządzenia.



Wyświetlacz

Ustawienia jednostki

Przełączaj się między formatami jednostek metrycznych i imperialnych, aby ułatwić sobie czytanie.



Ustawienia języka

Zmiana języka systemowego.



Ustawienia podświetlenia

Możesz wybrać jeden z 5 poziomów jasności podświetlenia lub skorzystać z funkcji Auto Adjust (automatyczna regulacja jasności na podstawie sygnału z czujnika światła).



Informacje o pojeździe

Wyświetlanie bieżących usterek ECU, PKE, LCM, ABS, DVR i ciśnienia w oponach oraz pozostałego przebiegu serwisowego, numeru wersji i innych informacji.

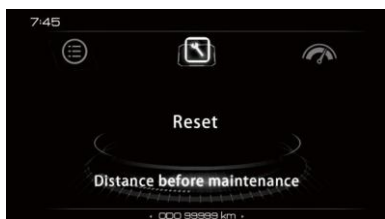


Numer kluczyka

Oznacza, że numer klucza aktualnie używanego odpowiada kodowi klucza w APP-ce ZONTEZ, np. : Klucz nr 1 odpowiada kodowi klucza **【0】** w APP-ce; klucz nr 2 odpowiada kodowi klucza **【1】** w APP-ce; ltd., każdy motocykl może posiadać do 4 kluczy.

Informacje serwisowe

Przebieg pozostały do kolejnego przeglądu serwisowego możesz sprawdzić w informacjach o pojeździe. Naciśnij krótko OK w opcji przebieg pozostały do przeglądu serwisowego, aby wybrać opcję resetowania i przejścia do następnego cyklu serwisowego.



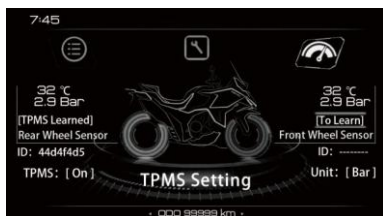
Informacje o ciśnieniu powietrza

Gdy włączone jest ustawienie monitorowania ciśnienia w oponach, ciśnienie w oponach i temperatura są wyświetlane z symbolem „--” za każdym razem, gdy pojazd jest włączany, a rzeczywista wartość ciśnienia w oponach nie jest przesyłana, dopóki minimalna prędkość 30 km/h nie zostanie przekroczona po raz pierwszy (czujnik TPMS wysyła sygnał do pojazdu dopiero po przekroczeniu minimalnej prędkości).

Ustawienie jednostki ciśnienia w oponach: naciśnij krótko przycisk OK, aby przełączyć jednostki kPa/ psi/bar co ułatwi ci odczyt.

① Użyj przycisku „MENU”, aby obracając kółkiem najechać kursorem na nawias kwadratowy czujnika koła przedniego lub tylnego, naciśnij krótko przycisk „MENU”, a wyświetli się komunikat „[Zapamiętywanie]”, a następnie czekaj, aż system TPMS wyśle sygnał do pojazdu;

② Kontynuuj pompowanie lub spuszczenie powietrza z przedniego lub tylnego koła, aż na wyświetlaczu pojawi się identyfikator czujnika oraz ciśnienie i temperatura w oponach. W nawiasie pojawi się komunikat „success”, oznaczający pomyślne zapamiętanie ciśnienia. Jeśli zapamiętanie ciśnienia nie powiedzie się lub wyświetlane dane są nieprawidłowe, powtórz powyższe kroki.

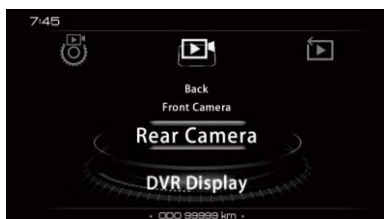
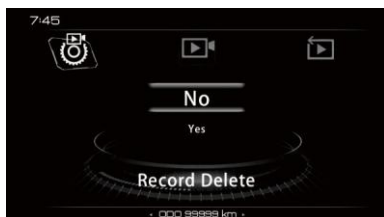


Wyświetlacz

DVR

Wciśnij krótko przycisk powrotu ↶ na ekranie głównym, możesz wykonać zdjęcie, zachować wcześniej lub później wykonane zdjęcie oraz obejrzeć wykonane zdjęcia na odtwarzaniu DVR. Możesz wybrać rozpoczęcie nagrywania, wyłączenie tylko nagrywania i wyłączenie nagrywania (usunięcie wszystkich filmów i zdjęć) z ustawień nagrywania, gdzie wyłączenie nagrywania (usunięcie wszystkich filmów i zdjęć) zostanie sformatowane i zapisane, co spowoduje utratę wszystkich filmów i zdjęć, co jest nieodwracalne.

Miernik ma wbudowaną pamięć 128G EMMC, nie obsługuje rozszerzenia karty pamięci, po rozpoczęciu nagrywania plik wideo jest zapisywany co 1 minutę, gdy pamięć jest pełna, nowy plik wideo automatycznie nadpisze stary plik. Możesz podejrzeć widok bieżący z kamery przedniej i tylnej na wyświetlaczu DVR i skalibrować obraz z kamery. Otwórz inteligentną aplikację Zontes, zeskanuj kod QR ekranu projekcji i połączywszy się pomyślnie z wyświetlaczem, możesz pobrać potrzebne pliki wideo i zdjęcia.



Działanie	Status DVR	Wyświetlanie ikony	Częstotliwość migania	Ikona
Rozpoczęcie nagrywania	Zwykłe nagrywanie	Nie świeci się	-	
	Nagrywanie wyjątków	Miga czerwone światło	1Hz	
Wyłączenie nagrywania (wykasowanie wszelkich nagrań i zdjęć)	Wyłączenie nagrywania	Świeci się	-	
Rejestracja	Zdjęcie z przodu i z tyłu	Mignie jeden raz	-	

Kody błędu DVR

Lp	Kody błędu	Opis kodu błędu
1	1003	Niewłaściwy sygnał kamery przedniej
2	1004	Niewłaściwy sygnał kamery tylnej
3	1005	Przechowywanie wyjątków

Obsługa przycisków DVR

Lista odtwarzania DVR		Gdy DVR odtwarza video	
Wciśnij dłużej kółko obrotowe z prawej strony kierownicy	Wciśnij krótko kółko obrotowe z prawej strony kierownicy	Wciśnij dłużej kółko obrotowe z prawej strony kierownicy	Wciśnij krótko kółko obrotowe z prawej strony kierownicy
Powrót do menu opcje	Rozpoczęcie odtwarzania	Powrót do listy odtwarzania	pauza

Serwisowanie pojazdu

Pierwszy przegląd

Przegląd serwisowy po pierwszych 1000km lub 3 miesiącach jest obowiązkowy, aby utrzymać bezpieczeństwo i dobry stan techniczny pojazdu. Zapewnienie bezpieczeństwa stanowi obowiązek właściciela/ kierowcy pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Brak wykonania odpowiedniej konserwacji przed jazdą lub niewykonanie prawidłowego rozwiązania problemu może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Zawsze przestrzegaj zaleceń dotyczących przeglądów, konserwacji i harmonogramów serwisowych podanych w niniejszej Instrukcji Obsługi.
- Jeżeli nie masz doświadczenia w serwisowaniu pojazdu, oddaj go do autoryzowanego serwisu Zontes.

Utrzymanie bezpieczeństwa

Przed każdym serwisem przeczytaj instrukcję serwisową i upewnij się, że posiadasz niezbędne narzędzia, części i umiejętności. Nie możemy przypomnieć Ci o każdym zagrożeniu, które może wystąpić podczas wykonywania serwisu. Tylko Ty możesz zdecydować, czy wykonać naprawy serwisowe.

Proszę postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi dotyczącymi serwisu:

- Wyłącz silnik i wygaś motocykl.
- Ustaw motocykl na twardym, równym podłożu za pomocą podpórki bocznej lub oprzyj go na stojaku serwisowym.
- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności należy odczekać, aż silnik, tłumik, hamulce i inne gorące części ostygną, ponieważ może to spowodować oparzenia. Silnik należy uruchamiać wyłącznie w określonych okolicznościach i w dobrze wentylowanym otoczeniu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Tarcze hamulcowe, zaciski hamulcowe i klocki hamulcowe mogą stać się bardzo gorące podczas użytkowania. Aby uniknąć możliwych oparzeń, pozwól elementom hamulcowym ostygnąć przed ich dotknięciem.

Rutynowy pierwszy przegląd

Pierwszy przegląd po 1000 km lub 3 miesiącach jest bardzo ważnym zadaniem. W tym okresie wszystkie części silnika zostały dotarte. Dlatego podczas tego przeglądu wszystkie części powinny zostać ponownie wyregulowane, wszystkie elementy mocujące powinny zostać dokręcone, a olej silnikowy zanieczyszczony resztkami powstałymi podczas zużycia części powinien zostać wymieniony.

Starannie przeprowadzony pierwszy przegląd po 1000 km zapewni, że Twój motocykl będzie działał właściwie i wydłuży jego żywotność.

UWAGA

·Zwróć uwagę na sprawdzanie każdego regularnego przeglądu serwisowego, aby upewnić się, że jest on wykonywany w pełnej zgodności z instrukcjami zawartymi w tej instrukcji. Pierwszy przegląd po 1000 km należy wykonać zgodnie z metodami opisanymi w tej sekcji. Zwróć szczególną uwagę na „Niebezpieczeństwo” i „Ostrzeżenie” w tej sekcji. Wymiana części na niewłaściwe spowoduje szybsze zużycie motocykla i skróci jego żywotność. Podczas wymiany części w motocyklu wybierz oryginalne części naszej firmy. Odpady wytwarzane podczas serwisu, takie jak środki czyszczące, zużyty olej itp., należy odpowiednio utylizować, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska.

Harmonogram przeglądów serwisowych

ⓘ Inspekcja (czyszczenie, smarowanie, regulacja lub wymiana) ⓘ :Wymiana ⓘ :Dokręcenie ★:Uwaga

Pozycja		Test przed jazdą	Częstotliwość*1						Prze- gląd roczny	Regularna wymiana
			X1000km	1	5	10	15	20		
			miesiące	3	12	24	36	48		
Olej silnikowy	★	ⓘ		ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	
Filtr olejowy	★			ⓘ		ⓘ		ⓘ	ⓘ	
Filtr powietrza (wkład filtra)	★ ★				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Przewód olejowy filtra powietrza				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Płyn chłodzący		ⓘ		ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		Wymienić co 3 lata lub co 300tys.km
Świeca zapłonowa	★ ★					ⓘ		ⓘ		
Obroty silnika		ⓘ								Test rozruchu
Przewód chłodnicy				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ			
Przerwa na zaworach (sprawdzać na zimno)	★ ★			Sprawdzić i wyregulować Co 40.000km						
Luz manetki gazu	★				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		Wartość luzu : 2.0~4.0mm
Układ hamulcowy		ⓘ				ⓘ		ⓘ	ⓘ	
Przewody hamulcowe	★ ★					ⓘ		ⓘ	ⓘ	Wymienić co 4 lata
Płyn hamulcowy	★	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	Wymienić co 2 lata
Zużycie okładzin hamulca		ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	
Opony	★	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	
Uszczelki olejowe i tuleje kół	★ ★				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	

Harmonogram przeglądów serwisowych

ⓘ Inspekcja (czyszczenie, smarowanie, regulacja lub wymiana) Ⓜ :Wymiana Ⓣ :Dokręcenie ★:Uwaga

Pozycja	Test przed jazdą	Częstotliwość*1						Prze- gląd roczny	Regularna wymiana
		X1000km	1	5	10	15	20		
		miesiące	3	12	24	36	48		
Amortyzator przedni	☆☆	Ⓣ			Ⓣ		Ⓣ	Ⓣ	
Amortyzator tylny	☆☆	Ⓣ			Ⓣ		Ⓣ	Ⓣ	
Ślizg łańcucha			Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ		Regularnie co 30.000 km ★ Uwaga 1
Łożysko igiełkowe tylnego widelca	☆☆			Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ		Zapoznaj się z filmem nt. obsługi
Łożysko igiełkowe zawieszenia wielowahaczowego	☆☆			Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ		Zapoznaj się z filmem nt. obsługi
Łańcuch napędowy	☆	Ⓣ		Ⓣ				Ⓣ	
Ośłona termiczna tłumika	☆			Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	★ Uwaga 2
Śruby i nakrętki wydechu	☆		Ⓣ						Rys. 1
Przewód paliwowy				Ⓣ					
Poziom paliwa		Ⓣ							
Luz dźwigni sprzęgła	☆			Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Zapoznaj się z filmem nt. obsługi
Łożyska główki ramy	☆☆			Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	
Nakrętki i śruby kierownicy	☆☆	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Rys. 2
Oprzężowanie kierownicy	☆☆			Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ		Zapoznaj się z filmem nt. regulacji
Mocowania, śruby i nakrętki w pojeździe	☆☆		Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ		Rys. 2
Mechanizm blokady kierownicy	☆	Ⓣ			Ⓣ		Ⓣ		★ Uwaga 3

✧ : Usługę tę świadczą autoryzowane serwisy lub wykwalifikowane warsztaty naprawcze. Jeśli właściciel dysponuje odpowiednimi narzędziami, informacjami serwisowymi i pewną znajomością maszyny, może ją wykonać samodzielnie.

✧✧ : Ze względów bezpieczeństwa tego typu projekty powinny być realizowane przez autoryzowane serwisy lub wykwalifikowane warsztaty naprawcze.

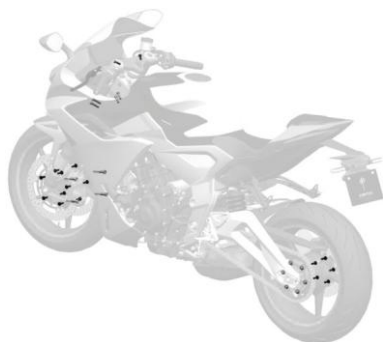
★Uwaga 1: Przerwa na zaworach (sprawdzanie na zimno) inlet: 0.1~0.22mm, row: 0.2~0.33mm

★Uwaga 2: Wyczyść i nasmaruj łańcuch co 500–1000 kilometrów, a także sprawdź zużycie górnej i dolnej bieżni prowadnicy łańcucha

★Uwaga 3: Wyczyść i nasmaruj łańcuch co 500–1000 kilometrów i sprawdź zużycie łańcucha

★Uwaga 4: Sprawdzaj, czyść, smaruj i konserwuj co 10 000 kilometrów. Szczegółowe informacje na temat czynności konserwacyjnych można znaleźć autoryzowanych serwisach lub wykwalifikowanych warsztatach naprawczych.

Sprawdź, czy śruby zacisku przedniego hamulca tarczowego, śruby dolnego cylindra przedniego amortyzatora, śruby górnej i dolnej płytki łączącej, ozdobne nakrętki górnej płytki łączącej, śruby tarczy hamulcowej i zębátky (nakrętki), nakrętki i zawlecčki tylnej osi, nakrętki tylnego widelca oraz śruby wyłącznika zapłonu wspornika bocznego nie są poluzowane. Sprawdź, czy sworzeń otwierający tylną oś nie jest uszkodzony. Sprawdź, czy pierścienie ustalające po obu stronach wspornika głównego są kompletne.



Kontrola przed jazdą

Jeśli nie sprawdzisz dokładnie swojego motocykla przed jazdą i nie będziesz go odpowiednio konserwować, zwiększysz ryzyko wypadku i uszkodzenia motocykla. Zawsze sprawdzaj motocykl przed użyciem, aby upewnić się, że jest bezpieczny w użytkowaniu. Zapoznaj się z sekcją Serwisowanie w niniejszej Instrukcji Obsługi.

Przed jazdą sprawdź następujące elementy:

Układ kierowniczy

- Elastyczność kierownicy
- Brak przeszkód w poruszaniu się
- Brak luzów w układzie kierowniczym

Manetka gazu

- Prawidłowy odstęp linki przepustnicy
- Płynna praca i płynny powrót przepustnicy

Amortyzatory

- Brak ciał obcych przytwierdzonych, do powierzchni (smoła, owady błoto itp.), brak wycieków oleju, płynna praca

Hamulce

- Dźwignia hamulca działa normalnie
- Płyn hamulcowy znajduje się powyżej „DOLNEJ” linii zbiornika płynu hamulcowego
- Brak „gąbczastego odczucia” słabego hamowania
- Brak ciągnięcia (hamowania)
- Brak wycieku płynu hamulcowego
- Zużycie tarczy/klocków hamulcowych nie może przekroczyć określonego zakresu

Paliwo

Wystarczająca ilość paliwa na planowaną podróż.

Olej silnikowy

Sprawdź, czy poziom oleju jest wystarczający. Wykonaj kroki 6-15. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy górnym a dolnym limitem miarki oleju.

Światła

Kontrolki świateł przednich, świateł tylnych/świateł hamowania, wskaźników, kierunkowskazów, przednich świateł pozycyjnych i oświetlenia tablicy rejestracyjnej zapalają się normalnie.

Kontrolki świateł

Kontrolki świateł drogowych oraz kierunkowskazów pracują normalnie.

Sygnał

Czy działa normalnie

Dźwignia hamulca przód/tył

Czy działa normalnie

Wyłącznik zapłonu

· Czy działa normalnie

Podpórka boczna/wyłączanie zapłonu

· Czy działa normalnie

UWAGA

- Nieznajomość elementów sterujących może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować wypadkiem lub obrażeniami ciała.
- Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi, aby zapoznać się ze wszystkimi elementami sterującymi. Jeśli nie rozumiesz elementów sterujących lub funkcji, skonsultuj się ze sprzedawcą ZONTES.

OSTRZEŻENIE

- Montaż nieoryginalnych części Zontes może sprawić, że Twój motocykl będzie niebezpieczny, co może skutkować wypadkiem, uszkodzeniem ciała lub śmiercią.
- Zawsze używaj oryginalnych części Zontes lub części zamiennych zaprojektowanych i certyfikowanych dla Twojego motocykla .

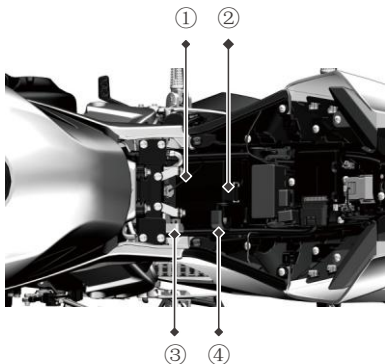
Akumulator litowo-jonowy

Akumulator jest umieszczony pod siedzeniem kierowcy. Proszę wyjąć akumulator w następującej kolejności:

1. Zdejmij siedzenie kierowcy i pasażera i wyłącz zasilanie motocykla.



2. Za pomocą klucza nasadowego Torx T25 odkręć dwie śruby M6 × 12 i zdejmij górną pokrywę skrzynki elektrycznej.



- ① Akumulator
- ② Pasek mocujący akumulatora
- ③ Przewód ujemny (czarny)
- ④ Przewód dodatni (czerwony)

Rozruch nowego akumulatora

Montaż akumulatora:

1. Przed montażem sprawdź wygląd akumulatora. Zewnętrzna powłoka powinna być wolna od zarysowań i pęknięć. Pokrywa akumulatora powinna być dobrze uszczelniona, bez wycieków. Zaciski nie powinny być przekrzywione ani zdeformowane.
2. Najpierw podłącz przewód dodatni (+) (czerwony), a następnie przewód ujemny (-). Uwaga: Nie podłączaj biegunów dodatniego i ujemnego odwrotnie, ponieważ spowoduje to uszkodzenie regulatora napięcia i innych podzespołów elektrycznych.
3. Po dokręceniu śrub należy nałożyć smar lub wazelinę na śruby, nakrętki i zaciski, aby zapobiec rdzewieniu i słabemu stykowi.
4. Umieść akumulator w obudowie akumulatora i zabezpiecz go paskiem, a następnie sprawdź, czy akumulator się nie trzęsie.

UWAGA

• Podczas ponownego montażu akumulatora po jego rozmontowaniu, należy wyprostować wiązki przewodów, zwłaszcza biegun dodatni akumulatora i inne czerwone przewody, aby uniknąć dotykania ramy i elementów metalowych. Akumulator musi być również pewnie zainstalowany w obudowie akumulatora.

• Po ponownym montażu akumulatora, przy uruchamianiu lub jeździe pojazdem z awarią zasilania, ponownym uruchomieniem akumulatora w stanie uśpienia, nienormalnym biegiem jałowym, ponownym podłączaniem bezpiecznika i innych podobnych sytuacjach, zwróć uwagę na resetowanie poszczególnych elementów wtrysku elektronicznego. Kroki są następujące: włącz elektryczny przełącznik blokady i wyłącznik silnika, uruchom silnik na biegu jałowym, naciskając sprzęgło, wyłącz wyłącznik silnika po 10 sekundach, włącz wyłącznik silnika po 10 sekundach i powtórz to dwa razy.

Czyszczenie akumulatora

1. Zdemontuj akumulator.
2. Jeśli zaciski dopiero zaczęły korodować i są pokryte białą substancją, wyczyść je ciepłą wodą i wytrzyj do czysta.
3. Jeśli zaciski są mocno skorodowane, użyj szczotki drucianej lub papieru ściernego, aby je wyczyścić i wypolerować. Załóż okulary ochronne.

Wymiana akumulatora

Podczas wymiany akumulatora należy potwierdzić model akumulatora i sprawdzić, czy jest on zgodny z oryginalnym modelem akumulatora. Specyfikacje akumulatora są dokładnie dopasowane podczas projektowania motocykla. Jeśli zostanie użyty inny typ akumulatora, wydajność i żywotność motocykla mogą ulec pogorszeniu, a także może dojść do awarii obwodu.

Używanie i serwisowanie

1. Każdy czas rozruchu elektryczny silnika nie powinien przekraczać 5 sekund. Jeśli nie uda się uruchomić pojazdu kilka razy z rzędu, sprawdź układ zasilania paliwem oraz układy rozruchu i zapłonu.
2. Następujące sytuacje spowodują nadmierne rozładowanie lub nie-doładowanie akumulatora, co skróci jego żywotność:

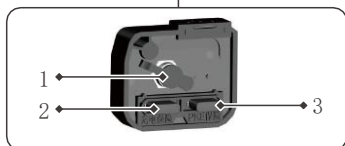
- Częste rozruchy elektryczne;
 - Krótki czas jazdy i krótki dystans;
 - Długi czas bez zapłonu;
 - Dodawanie dodatkowych elementów elektrycznych, takich jak reflektory dużej mocy, system audio, GPS i inny sprzęt elektryczny.
3. Gdy rozrusznik jest słaby, światło jest słabe, dźwięk klaksonu jest chrapliwy, a ekran wskaźników jest czarny i uruchamia się ponownie po zapłonie, należy natychmiast naładować akumulator.
 4. Jeśli motocykl nie będzie używany przez dłuższy czas, należy wyjąć akumulator i przechowywać go oddzielnie lub odłączyć kable połączeniowe akumulatora. Akumulator należy naładować przed zakończeniem użytkowania motocykla i ładować go ponownie regularnie co trzy miesiące.

1. Nie próbuj w żaden sposób otwierać ani modyfikować akumulatora.
2. Unikaj używania lub przechowywania akumulatora w pobliżu wysokich temperatur lub otwartego ognia, w przeciwnym razie może to uszkodzić akumulator i pojazd.
3. Nie instaluj biegunów dodatnich i ujemnych akumulatora nieprawidłowo, w przeciwnym razie może to uszkodzić akumulator i pojazd.
4. Użyj pasujących śrub i nakrętek, mocno podłącz i zamontuj zaciski akumulatora, w przeciwnym razie może to uszkodzić akumulator i pojazd.
5. Jeśli podczas użytkowania lub ładowania akumulator wydaje zapach, ciepło, odkształcenie, pojawia się blaknięcie obudowy lub inne nieprawidłowe objawy, należy zaprzestać jego używania i natychmiast wyjąć akumulator z pojazdu.
6. Instalacja urządzeń zewnętrznych, takich jak urządzenia antykradzieżowe, GPS, światła przeciwmgielne itp., będzie miała pewien wpływ na akumulator i obwody elektryczne pojazdu. Musisz wybrać produkty kwalifikowanej marki i podłączyć je do dedykowanego interfejsu w pojeździe. Nie wymieniaj samodzielnie przewodów, w przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie układu elektrycznego naszego pojazdu i spowodować nadmierne rozładowanie akumulatora i inne uszkodzenia.

7. Nie uszkadzaj akumulatora. Elektrolit w akumulatorze jest szkodliwy dla skóry i oczu człowieka. Unikaj rozpryskiwania na skórę, oczach i ubraniach. Po kontakcie ze skórą i oczami natychmiast umyj je dużą ilością czystej wody i udaj się do szpitala w celu leczenia.

Serwisowanie pojazdu

Port ładowania



1. Interfejs DC ładowania akumulatora
2. Bezpiecznik ładowania
3. Bezpiecznik PKE

Instrukcja ładowania

Jeśli pojazd nie jest używany przez długi czas lub nie można uruchomić motocykla z powodu osłabionej mocy akumulatora, wykonaj poniższe czynności, aby naładować akumulator:

1.

Zdemontuj lewą osłonę ozdobną



2. Wyjmij z torby narzędziowej sześciokątny i krzyżowy zestaw T25



3. Mocowanie PKE można zobaczyć po zdjęciu dolnej osłony tylnego błotnika.
4. Podłącz wtyczkę wyjściową ładowarki DC do portu DC ładowania akumulatora.
5. Podłącz gniazdo wejściowe AC ładowarki bezpośrednio do domowego źródła zasilania 110-220. Gdy ładowarka zaświeci się na zielono, ładowanie zostało zakończone i należy ją odłączyć.



Ładowarka akumulatora

Wskaźnik LED

Czerwony	Tryb ładowania
Zielony	Naładowany



UWAGA

· Prosimy o zakup profesjonalnej ładowarki firmy Zontes, dostępnej u dealerów. Zabrania się korzystania z innych ładowarek, które nie zostały sprawdzone i zatwierdzone do ładowania akumulatora.

Serwisowanie pojazdu

Siedzenie pasażera



Otwieranie

Zdejmowanie

1. Wciśnij krótko przycisk "SEAT" na lewej ręczce kierownicy, następnie podnieś siedzenie pasażera ku tyłowi i przodowi

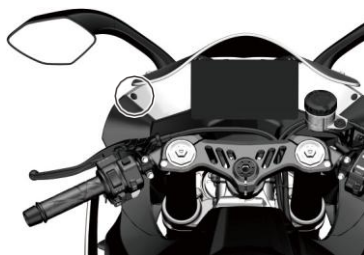
Siedzenie kierowcy



Zdejmowanie

1. Zdejmij siedzenie pasażera.
2. Usuń dwa sworznie mocujące, klej montażowy, a następnie siedzenie kierowcy po przekątnej ku tyłowi.

Zestaw narzędziowy (1)



1. The tool kit can also be placed in the left decorative cover of the instrument, and the expansion nail can be removed to reveal the internal space.

Zestaw narzędziowy(2)



1. Wciśnij krótko przycisk "SEAT" na lewej ręczce kierownicy w celu otwarcia siedzenia kierowcy i pasażera.



Zestaw narzędziowy

2. Zdejmij siedzenie kierowcy i pasażera, aby zobaczyć zestaw narzędzi.

Tłumik

Konserwacja i pielęgnacja tłumika

Tłumik tego pojazdu wyposażony jest w katalizator, który skutecznie redukuje emisję szkodliwych substancji do atmosfery podczas eksploatacji motocykla.

Aby urządzenie działało skutecznie, zapoznaj się z tabelą regularnych przeglądów w sekcji „Konserwacja”. Aby wydłużyć żywotność tłumika i uniknąć usterek, takich jak rdza tłumika i zmniejszona wydajność konwersji katalizatora spowodowana nieprawidłowym użytkowaniem i konserwacją, pamiętaj, aby przestrzegać następujących zasad:

- Zabrania się długotrwałego przyspieszania przy dużej prędkości.
- Zabrania się długotrwałej jazdy przy niskiej prędkości z dużym obciążeniem.
- Zabrania się dodawania oleju antykorozyjnego lub oleju silnikowego do tłumika.
- Zabrania się bezpośredniego płukania tłumika zimną wodą, gdy motocykl jest gorący.
- Zabrania się jazdy na luzie z wyłączonym silnikiem.
- Zabrania się stosowania gorszej jakości oleju silnikowego.
- Używaj benzyny bezołowiowej.
- w odpowiednim czasie wyczyść brud na powierzchni i tule tłumika.
- Utrzymuj silnik w dobrym stanie technicznym i wykonuj regularną konserwację i przeglądy. Unikaj słabego spalania silnika, które może powodować wtórne spalanie spalin w rurze wydechowej i powodować awarię katalizatora.
- Podczas montażu tłumika należy upewnić się, że uszczelka tłumika jest prawidłowo zamontowana.
- Podczas montażu osłony dekoracyjnej tłumika pamiętaj o zamontowaniu podkładek izolacyjnych w każdym punkcie śrubowym, aby zapobiec spaleniu osłony dekoracyjnej przez wysoką temperaturę tłumika lub stworzeniu zagrożenia pożarowego.

Świeca zapłonowa

Sprawdzanie świecy zapłonowej

Świece zapłonowe są ważnymi częściami i powinny być regularnie wyjmowane i sprawdzane zgodnie z tabelą serwisową. Stan świec zapłonowych może wskazywać na stan silnika. Ceramiczny izolator wokół środkowej elektrody świecy zapłonowej powinien być jasno-brązowy (idealny kolor przy normalnej eksploatacji pojazdu). Jeśli świeca zapłonowa ma znacząco inny kolor, może to być spowodowane słabą pracą silnika.

Jeżeli elektroda świecy zapłonowej jest skorodowana, ma nadmierne osady węglowe lub inne osady, należy ją jak najszybciej wymienić

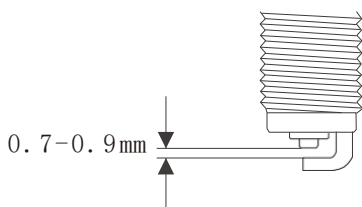
Zontes specyfikacja świecy:

TORCH/BN8RTIP-8

Wymiana świecy zapłonowej

1. Za pomocą twardego drutu żelaznego lub stalowej igły usuń osad węglowy ze świecy zapłonowej, a następnie za pomocą szczelinomierza ustaw szczelinę świecy zapłonowej na wartość od 0,7 do 0,9 mm.

2. Podczas usuwania osadów węglowych należy jednocześnie obserwować kolor na porcelanowej końcówce świecy zapłonowej. Kolor ten informuje, czy standardowa świeca zapłonowa jest odpowiednia. Obszar zapłonu zwykłej świecy zapłonowej, która została użyta, jest jasnobrązowy. Jeśli izolator jest spalony na białą, a elektroda jest spalona, bardziej odpowiednie jest użycie świecy zapłonowej zimnego typu.



Przerwa na świecy

0.7-0.9mm

Montaż świecy zapłonowej

Wyczyść powierzchnię styku podkładki świecy zapłonowej i wytrzyj dokładnie zanieczyszczenia z gwintu świecy zapłonowej.

Monet obrotowy :

Świeca:

13N.m

⚠ OSTRZEŻENIE

·Nieprawidłowy montaż świecy zapłonowej może uszkodzić głowicę cylindra silnika. Montaż świecy zapłonowej z nadmiernym momentem obrotowym lub powodujący skręcenie gwintów może również uszkodzić głowicę cylindra silnika, dlatego montuj świecę zapłonową ostrożnie. Jeśli nie masz klucza dynamometrycznego podczas montażu lub wymiany nowej świecy zapłonowej, dokręć ją o 3/8 obrotu (135°) po dokręceniu, aż poczujesz opór. Jeśli używasz starej świecy zapłonowej, dokręć ją o 1/12 obrotu (30°) po dokręceniu, aż poczujesz opór, ale świecę zapłonową należy dokręcić do określonego momentu obrotowego tak bardzo, jak to możliwe.

⚠ OSTRZEŻENIE

·Zanieczyszczenia mogą przedostać się do silnika przez otwór montażowy świecy zapłonowej i uszkodzić go. Po wyjęciu świecy zapłonowej, otwór montażowy świecy zapłonowej należy przykryć włókniną lub inną czystą, miękką tkaniną, która nie będzie się zatykać ani pozostawiać osadów.

Świece zapłonowe o wartości niższej niż BN8RTIP-8 są zabronione.

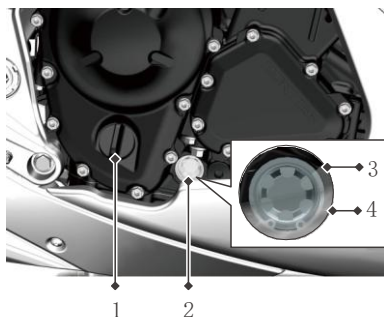
Olej silnikowy

Aby utrzymać dobry stan silnika, należy wybierać olej wysokiej jakości i regularnie go wymieniać na nowy. Regularne sprawdzanie poziomu oleju i jego wymiana to dwa ważne zadania, które należy realizować zgodnie z harmonogramem przeglądów serwisowych.

Sprawdzanie poziomu oleju

Aby sprawdzić poziom oleju silnikowego, wykonaj poniższe czynności.

1. Zaparkuj motocykl na równej powierzchni i podnieś wspornik centralny lub ustaw pojazd w poz. pionowej.
2. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez 3–5 minut (przy temp. otoczenia $> 10^{\circ}\text{C}$, czas rozgrzania silnika należy wydłużyć).
3. Wyłącz silnik i odczekaj 3–5 minut.
4. Wykręć miarkę oleju, wytrzymaj ją suchą, czystą ściereczką i włóż ją ponownie do otworu olejowego, nie przykręcając jej. Następnie wyjmij miarkę, aby sprawdzić poziom oleju, powinien on zawierać się pomiędzy dolnym, a górnym znacznikiem poziomu na miarce.



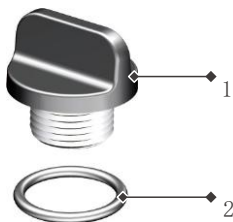
1. Pokrywa wlewu oleju silnikowego
2. Otwór inspekcyjny poziomu oleju
3. Maksymalny poziom oleju
4. Minimalny poziom oleju

! UWAGA

· poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy dolnym, a górnym znacznikiem poziomu.

5. Jeśli poziom oleju jest niższy, niż dolny znacznik, należy uzupełnić ilość oleju, dolewając rekomendowany olej.

6. Sprawdź, czy pierścień uszczelniający korka wlewu oleju silnikowego nie jest uszkodzony. W razie uszkodzenia wymień go.



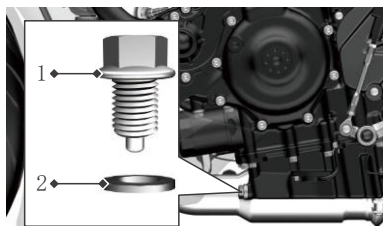
1. Nakrętka wlewu oleju
2. Perścień uszczelniający (O-ring)

Wymiana oleju i filtra oleju

Po osiągnięciu cyklu konserwacji należy wymienić olej silnikowy. Wymiana oleju powinna być wykonana na ciepłym silniku (praca na biegu jałowym przez 3-5 minut), aby stary olej mógł zostać dokładnie usunięty. Kroki są następujące:

1. Zaparkuj motocykl na płaskim podłożu, równo i stabilnie. Uruchom silnik i pozostaw go na biegu jałowym przez 3-5 minut, następnie wyłącz go i odczekaj 3-5 minut.
2. Pod śrubą spustową silnika należy umieścić miskę olejową, aby zebrać zużyty olej.
3. Zdejmij pokrywę wlewu paliwa i pierścień uszczelniający, za pomocą klucza wykręć śrubę spustową oleju silnikowego i uszczelkę, a następnie spuść zużyty olej.

Zabrania się uruchamiania lub pracy silnika podczas procesu spuszczenia oleju. Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że w silniku znajduje się wystarczająca ilość oleju.



1. Śruba spustowa oleju
2. Uszczelka

4. Zamontuj ponownie śrubę spustową oleju i nową podkładkę (przed montażem wyczyść gwint) i dokręć śrubę spustową oleju zgodnie ze standardowym momentem obrotowym $40 \pm 3 \text{ Nm}$ za pomocą klucza dynamometrycznego.

! UWAGA

- Zaleca się korzystanie z lejka podczas tankowania

! OSTRZEŻENIE

- Korzystanie z oleju innego, niż zalecany może uszkodzić silnik.

! NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Podczas pracy silnika zabrania się otwierania nakrętki wlewu paliwa, aby zapobiec wylewaniu się oleju o wysokiej temperaturze i zranieniu ludzi.

5. Umieść miskę olejową pod filtrem oleju.

6. Skorzystaj z klucza do filtrów olejowych aby zdjąć filtr.

7. Użyj czystej włókniny, aby wytrzeć resztki oleju i zanieczyszczenia.

8. Zamontuj nowy filtr oleju: Przed montażem wlej niewielką ilość oleju do nowego filtra i nałóż cienką warstwę oleju silnikowego na pierścień uszczelniający, aby dokręcić filtr oleju.

! UWAGA

Zużyty olej należy do materiałów niebezpiecznych, przepracowany olej w szczelnie zamkniętym opakowaniu należy przekazać do utylizacji w punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych.



1. Pierścień uszczelniający filtra

- ① Dolej oleju przez otwór wlewu oleju silnikowego

Moment dokręcenia:

Uba spustowa oleju:
 $40 \pm 3 \text{ N.m}$

Filtr oleju
 $20 \pm 2 \text{ N.m}$

- ② Po sprawdzeniu pierścienia uszczelniającego korka wlewu paliwa silnika należy założyć korek wlewu oleju.

- ③ Uruchom silnik na różnych obrotach na 3 minuty. Podczas pracy sprawdź, czy nie ma wycieków oleju w miejscach wymiany.

Zalecany olej:

Olej silnikowy SN10W – 50/1L

Objętość oleju przy wymianie:

Wymiana oleju :
3.0 L

Wymiana oleju i filtra :
3.4 L

UWAGA

· Przed uruchomieniem silnika należy dokładnie wytrzeć wyciekający olej.

9. Pozostaw silnik na biegu jałowym na 5 minut, następnie wyłącz go i zatrzymaj na 3 minuty, a następnie sprawdź poziom oleju silnikowego przez linię zaznaczoną na okienku (upewnij się, że poziom oleju mieści się w linii wygrawerowanej na okienku). Sprawdź ponownie, czy nie ma wycieków.

UWAGA

· Przed montażem filtra oleju należy dokładnie sprawdzić, czy pierścień uszczelniający jest prawidłowo osadzony w rowku i czy nie jest uszkodzony. W przypadku uszkodzenia pierścienia lub zacięcia jego krawędzi należy go pilnie wymienić, w przeciwnym razie może dojść do wycieku oleju.

Płyn chłodzący

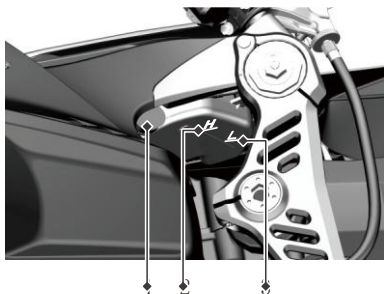
Zalecany płyn chłodzący:

Płyn chłodzący TOTAL

Łączna ilość płynu chłodzącego :
1900ml (250ml ze
zbiornikiem wyrównawczym)

Płyn chłodzący

Podczas chłodzenia silnika sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku. Ustaw motocykl na stabilnym, płaskim podłożu. Utrzymaj go w pozycji pionowej. Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku dodatkowym mieści się pomiędzy maksymalnym a minimalnym znacznikiem poziomu.



1. Pokrywa zbiornika wyrównawczego
 2. Znacznik poziomu maksymalnego (H)
 3. Znacznik poziomu minimalnego (L)
4. Jeżeli całkowita ilość płynu chłodzącego znajduje się poniżej znacznika poziomu minimalnego (L), zdejmij pokrywę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

! UWAGA

- Zdjąć tylko pokrywę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego. Nie zdejmować pokrywy zbiornika, gdy silnik jest bardzo gorący.

5. Dolej płynu chłodzącego, aby jego poziom znalazł się pomiędzy znacznikiem maksymalnym a minimalnym.



Pokrywa głównego zbiornika płynu chłodzącego.

! UWAGA

- Jeśli trzeba dodać wody, jako tymczasowego substytutu można użyć tylko wody destylowanej. Inna woda może powodować negatywne skutki, takie jak korozja układu chłodzenia silnika.

6. Umieść pokrywę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego na miejscu.

UWAGA

Ponownie dodaj płyn chłodzący do głównego zbiornika: sprawdź, czy wszystkie rurki i przewody są prawidłowo zmontowane, zdemontuj prawą osłonę powierzchni otaczającej i sterownik świateł przeciwmgielnych, wyjmij zespół zbiornika płynu chłodzącego i otwórz pokrywę wlewu płynu, a następnie powoli dolej płynu chłodzącego do właściwego poziomu; uruchom pojazd, ustaw go na biegu jałowym, po wzroście temperatury przyrządu o dwa segmenty, przy obrotach silnika ok. 3000 obr./min, kontynuuj dodawanie płynu chłodzącego do środka, gdy na środku głównego zbiornika wody będzie wyraźna temperatura, pokrywa wlewu płynu chłodzącego będzie szczelna, kontynuuj pracę na biegu jałowym przez około 1 minutę, a następnie wyłącz silnik. Po otwarciu pokrywy po ostygnięciu motocykla napełnij główny zbiornik wody płynem chłodzącym i dokończ napełnianie głównego zbiornika wody.

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący jest odpowiedni do chłodnic aluminiowych, składający się z koncentratu środka chłodzącego zmieszanego z wodą destylowaną w określonej proporcji. Jeśli temperatura na zewnątrz nie spadnie poniżej punktu zamarzania środka chłodzącego, można użyć środka chłodzącego. Dodaj lub wymień środek chłodzący, użyj środka - na bazie glikolu odpowiedniego do chłodnic aluminiowych.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Potknięcie lub wdychanie płynu chłodzącego może być szkodliwe dla organizmu człowieka. Nie należy jeść, pić lub palić papierosów podczas jego stosowania. Po każdej czynności dokładnie umyć ręce, twarz i odstąpić na chwilę od pracy. W przypadku potknięcia przez pomyłkę natychmiast skontaktować się z ośrodkiem kontroli zatrucia lub szpitalem. W przypadku wdychania natychmiast udać się do wentylowanego pomieszczenia ze świeżym powietrzem; W przypadku zachłapania oczu natychmiast przemyć oczy dużą ilością bieżącej wody i zasięgnąć porady lekarza. Trzymać dzieci i zwierzęta domowe z dala od płynu chłodzącego.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn chłodzący należy regularnie wymieniać zgodnie z harmonogramem przeglądów serwisowych w instrukcji obsługi. Prosimy o zlecenie realizacji tego zadania autoryzowanemu serwisowi ZONTES.

Filtr powietrza

Filtr powietrza należy regularnie wymieniać zgodnie z tabelą konserwacji zawartą w instrukcji obsługi. W celu wymiany filtra powietrza prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem ZONTES.

Bezpieczeństwo kierowcy

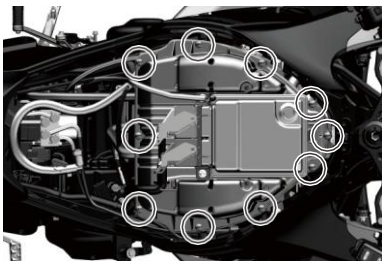
Filtr powietrza znajduje się po wewnętrznej stronie lewego panelu obudowy. Zablokowanie filtra powietrza kurzem spowoduje zwiększenie oporu wlotowego, zmniejszenie mocy wyjściowej i wzrost zużycia paliwa. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby sprawdzić, czy filtr powietrza jest czysty.

⚠ OSTRZEŻENIE

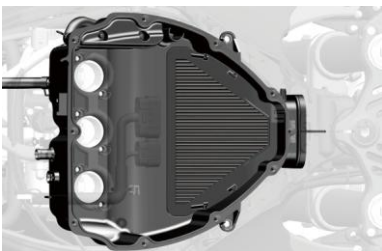
- W normalnych warunkach co 10 000 km należy wymienić lub wymienić wkład filtra powietrza. Filtr powietrza jest wyposażony w funkcję szybkiej konserwacji. Szybka konserwacja pozwala na przejechanie 4000 km, a następnie kontynuację konserwacji lub wymianę wkładu filtra.
- w przypadku jazdy w warunkach dużego zapylenia, należy zwiększyć częstotliwość czyszczenia lub wymiany wkładu filtra.
- Uruchamianie silnika bez filtra powietrza jest niebezpieczne. Bez zatkania wewnętrznego elementu filtrującego, płomień silnika będzie rozpylany wstecznie z silnika do komory wlotowej filtra powietrza. Zanieczyszczenia mogą przedostać się do silnika i spowodować jego uszkodzenie. Nie uruchamiaj silnika bez wkładu filtrującego powietrze.



1. Zobacz oficjalną stronę internetową, aby obejrzeć film prezentujący demontaż siedzenia i zbiornika paliwa.



2. Odkręć 10 śrub i zdejmij górną pokrywę filtra powietrza.



3. Wyjmij wkład filtra (Uwaga: szczegółowe instrukcje znajdziesz na filmie na oficjalnej stronie internetowej).

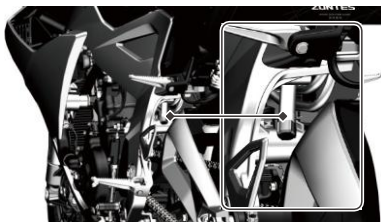
· Obejrzyj wyjęty wkład filtra i przedmuchać zanieczyszczenia od strony czystej sprężonym powietrzem pod wysokim ciśnieniem. W przypadku poważnego zanieczyszczenia lub uszkodzenia należy wymienić wkład filtra.

UWAGA

· Jeśli wkład filtra powietrza zostanie zainstalowany nieprawidłowo, zanieczyszczenia ominą element filtrujący i dostaną się do silnika, co może spowodować uszkodzenie silnika. Upewnij się, że wkład filtrujący jest zainstalowany w prawidłowej pozycji. Ponadto podczas mycia motocykla nie dopuść, aby woda dostała się do filtra powietrza. Jeśli w przewodzie spustowym separatora odmy obudowy filtra powietrza znajduje się woda, możesz zdjąć przewód spustowy separatora odmy i upewnić się, że w filtrze powietrza nie ma wody przed użyciem motocykla.

Przewód olejowy filtra powietrza

Kontrolę przewodu olejowego filtra powietrza należy przeprowadzać zgodnie z tabelą regularnej konserwacji zawartą w instrukcji obsługi, regularną kontrolą i usuwaniem zużytego oleju. Prace te należy zlecić autoryzowanemu serwisowi ZONTES w celu sprawdzenia przewodu olejowego filtra powietrza.



1. Jak pokazano na rysunku, przewód olejowy jest umieszczony w lewym wlocie powietrza.

Zdejmij pierścień osadczy za pomocą szczypiec igłowych, wyciągnij plastikowy korek, uwolnij zużyty olej, a następnie zamontuj go z powrotem do pierwotnego położenia, postępując w odwrotnej kolejności.

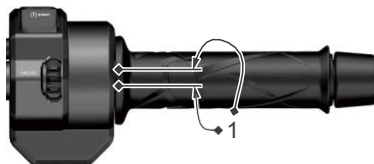
Sprawdzanie prędkości jałowej

Sprawdź prędkość jałową, jeśli trzeba, udaj się do autoryzowanego serwisu ZONTES w celu jej sprawdzenia i poprawienia.

Prędkość jałowa silnika:

1500 ± 100 o b r. /min

Sprawdzanie luzu manetki gazu



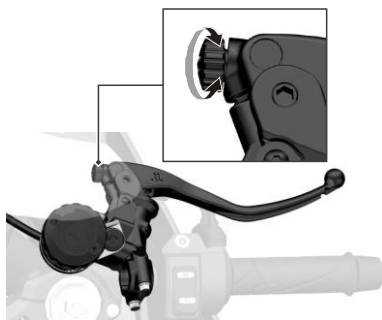
1. Luz manetki gazu

Luz manetki gazu:

2.0-4.0mm

Regulacja dźwigni hamulca

J.JUAN



Wersja J.JUAN: Obróć śrubę regulacyjną dźwigni hamulca, aby wyregulować odległość między dźwignią hamulca a manetką gazu. Obrót w prawo zwiększa odległość, obrót w lewo działa odwrotnie.



Pokrętko regulacyjne

Wersja Brembo: Przesuń dźwignię hamulca przedniego w kierunku przodu pojazdu, obracając jednocześnie pokrętko regulacyjne, zwolnij dźwignię hamulca przedniego i sprawdź, czy odstęp jest dla Ciebie wygodny do obsługi dźwigni hamulca przedniego. Obróć pokrętko regulacyjne w prawo, aby zwiększyć odstęp między dźwignią hamulca przedniego a manetką.

! UWAGA

- Dostosuj położenie uchwytu hamulca, aby uniknąć kolizji między uchwytem hamulca a osłoną dłoni.



1. Osłona dłoni
2. Dźwignia hamulca

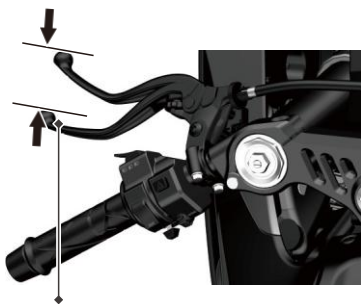
1. Brak luzu dźwigni hamulca.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli podczas naciskania dźwigni hamulca jest odczucie, jakby była ona miękka lub gąbczasta, oznacza to, że w układzie hamulcowym znajduje się powietrze. Przed jazdą należy sprawdzić to u dealera ZONTES w celu usunięcia powietrza z układu hamulcowego. Obecność powietrza w układzie hamulcowym zmniejszy skuteczność hamowania i spowoduje utratę kontroli nad motocyklem w razie wypadku.

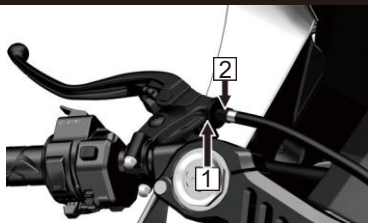
Sprawdzenie luzu dźwigni sprzęgła

Zmierz luz dźwigni sprzęgła jak wskazano na rysunku



Luz

Luz dźwigni sprzęgła:
10-15mm



Regularnie sprawdzaj położenie dźwigni sprzęgła, gdy potrzebna jest przestrzeń, wyreguluj ją zgodnie z poniższą procedurą:

1. Odkręć nakrętkę blokującą. 
2. Przekręć nakrętkę regulującą  2
3. Dokręć nakrętkę blokującą. 

(Uwaga: Sprawdź, czy linka sprzęgła nie jest wygięta lub uszkodzona. W razie potrzeby wyślij ją do autoryzowanego serwisu ZONTES w celu wymiany. Nasmaruj linkę sprzęgła dostępnym w sprzedaży olejem do linek, aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu i korozji).

⚠ UWAGA

Jeśli nie można osiągnąć podanego powyżej luzu lub nie można uruchomić sprzęgła, należy sprawdzić sprzęgło w autoryzowanym serwisie ZONTES.

· Nieprawidłowa regulacja luzu może spowodować przedwczesne zużycie sprzęgła

Podpórka boczna



Podpórka boczna

Gdy podpórka boczna jest rozłożona, czujnik podpórki bocznej wysyła sygnał do sterownika, a sterownik do silnika, powodując przerwanie jego pracy.

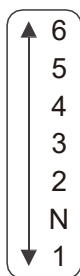


UWAGA

- Sprawdź, czy podpórka boczna działa swobodnie. Jeśli działanie podpórki bocznej jest sztywne lub „skrzypiące”, wyczyść zawias, nasmaruj śrubę zawiasu czystym olejem smarującym.
- Sprawdź, czy sprężyna podpórki nie jest uszkodzona lub nie straciła elastyczności .

Dźwignia zmiany biegów

Motocykl jest wyposażony w sześciobiegową skrzynię biegów. Aby zmienić bieg, należy nacisnąć dźwignię zmiany biegów w dół lub w górę. Przed zmianą na niższy bieg należy zmniejszyć prędkość lub zwiększyć obroty silnika. Przed zmianą na wyższy bieg należy zwiększyć prędkość lub zmniejszyć obroty silnika. Zapobiega to niepotrzebnemu zużyciu elementów układu napędowego i tylnych opon.



! OSTRZEŻENIE

- Gdy ustawiona jest pozycja neutralna i świeci się kontrolka położenia neutralnego, nie puszczaj gwałtownie sprzęgła tylko powoli zwolnij dźwignię sprzęgła, aby sprawdzić, czy rzeczywiście ustawiony jest bieg neutralny.

Pokrywa zbiornika paliwa

Zbiornik paliwa znajduje się przed siedzeniem. Otwierając zewnętrzną pokrywę zbiornika paliwa, sprawdź, czy wyłącznik zapłonu silnika jest wyłączony. Aby otworzyć pokrywę zbiornika paliwa, pojazd musi być wyłączony. Naciśnij małą pokrywę, aby otworzyć korek wlewu paliwa.

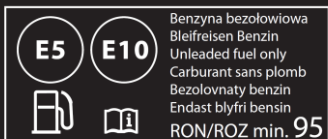


Rodzaj paliwa:

Wyłącznie benzyna bezołowiowa

Liczba oktanowa paliwa:

Motocykl jest przeznaczony do użytku z paliwem E5; E10 o liczbie oktanowej 95 lub wyższej



Objętość zbiornika paliwa:

16L (Zużycie paliwa : 5.0L/100km)

! NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie tankuj zbyt wiele paliwa, aby paliwo nie wylało się przy wysokiej temperaturze. Wysokość poziomu paliwa nie powinna przekraczać dolnej krawędzi otworu wlewowego zbiornika paliwa, w przeciwnym razie paliwo przeleje się po rozszerzeniu cieplnym i uszkodzi części motocykla.
- Wyłącz silnik podczas uzupełniania paliwa, upewnij się, że wyłącznik zapłonu jest wyłączony i nie zbliżaj się do zbiornika z otwartym ogniem.
- Podejmij pewne środki ostrożności podczas uzupełniania paliwa, w przeciwnym razie może dojść do pożaru lub wdychania oparów paliwa. Podczas uzupełniania paliwa rób to w wentylowanym miejscu. Upewnij się, że silnik jest wyłączony, unikaj rozlewania paliwa, nie dopuść do używania otwartego ognia i upewnij się, że w pobliżu nie ma źródeł ciepła ani ognia. Unikaj wdychania oparów paliwa. Trzymaj dzieci i zwierzęta domowe z dala podczas uzupełniania paliwa.

! UWAGA

- Podczas mycia motocykla nie myj pokrywy zbiornika paliwa wodą pod wysokim ciśnieniem, aby uniknąć przedostania się wody do zbiornika paliwa.
- Jeśli korek wlewu paliwa jest zablokowany i nie można go otworzyć, należy mocno go nacisnąć i spróbować otworzyć po wyłączeniu i ponownym uruchomieniu pojazdu.
- Podczas dolewania paliwa nie należy dotykać wylotem pistoletu do dolnej części zbiornika, aby uniknąć uszkodzenia zbiornika paliwa i Wycieku paliwa.

Regulacja amortyzatorów

Regulacja napięcia wstępnego sprężyny

Pokrętło regulacji napięcia wstępnego sprężyny przednich amortyzatorów można obracać za pomocą 14mm klucza nasadowego. Standardowe ustawienie fabryczne: przekręć pokrętło maksymalnie w prawo, następnie przekręć je w lewo o 6 obrotów. Całkowity zakres regulacji to 10 obrotów pokrętła. Przekręcenie pokrętła w prawo powoduje wzmocnienie napięcia wstępnego sprężyny (uszczywnienie), a w lewo – jego zmniejszenie (zmiękczenie).



⚠ UWAGA

· Nie przekraczaj pokrętła regulacyjnego poza jego limit, ustawienie lewego i prawego amortyzatora należy wyregulować jednakowo.

Regulacja tłumienia odbicia

Pokrętło regulacji tłumienia odbicia (kompresji) przedniego amortyzatora można obracać za pomocą zwykłego wkrętaka, zakres regulacji obejmuje 4 pełne obroty. Standardowe ustawienie fabryczne: przekręć pokrętło maksymalnie w prawo, następnie przekręć je w lewo o 2 obroty. Przekręcenie pokrętła w prawo powoduje wzmocnienie tłumienia odbicia (uszczywnienie), a w lewo – zmniejszenie tłumienia odbicia (zmiękczenie).



⚠ UWAGA

· Nie przekraczaj pokrętła regulacyjnego poza jego limit.

Regulacja odbicia amortyzatora

Pokrętło regulacji odbicia przedniego amortyzatora można obracać za pomocą zwykłego wkrętaka. Zakres regulacji obejmuje 4 pełne obroty. Standardowe ustawienie fabryczne: przekręć pokrętło maksymalnie w prawo, następnie przekręć je w lewo o 1.5 obrotu.

Przekręcenie pokrętła w prawo powoduje wzmocnienie odbicia (usztywnienie), a w lewo – zmniejszenie odbicia (zmiękczenie).



UWAGA

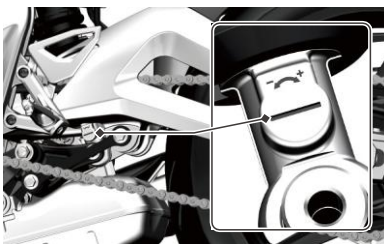
- Nie przekraczaj pokrętła regulacyjnego poza jego limit.

Regulacja systemu tylnego zawieszenia

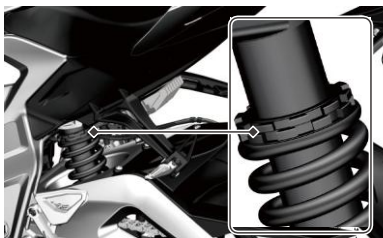
Pokrętło regulacji odbicia tylnego amortyzatora

Pokrętło regulacji odbicia tylnego amortyzatora można obracać zwykłym wkrętaskiem, posiada ono 62 poziomy regulacji. Jako że siła odbicia wymaga ustawienia w określonym zakresie przed dostawą motocykla aby zapewnić właściwe działanie amortyzatora, każdy amortyzator został przetestowany i odpowiednio wyregulowany. Dlatego nie wskazano ustawień fabrycznych tego pokrętła. Zaleca się narysowanie znacznika przy pokrętle w celu zaznaczenia pierwotnego ustawienia pokrętła. Przed każdą regulacją przekręć pokrętło do pierwotnego ustawienia zgodnie ze znacznikiem przed przejściem do kolejnej regulacji.

Przekręcanie pokrętła w prawo wzmacnia odbicie (usztynnia), a w lewo – zmniejsza odbicie (zmiękcza).



Siła napięcia wstępnego sprężyny
napięcie wstępne sprężyny można wyregulować obracając regulator specjalnym kluczem. Obrócenie regulatora w dół zwiększa napięcie wstępne (usztynnia), a w górę – zmniejsza je (zmiękcza).



⚠ UWAGA

- Nie przekraczaj pokrętła regulacyjnego poza jego limit.
- Zespół tłumiący tylnego amortyzatora zawiera azot pod wysokim ciśnieniem. Nie należy demontować, naprawiać ani niewłaściwie utylizować amortyzatora.

Zalecenia dotyczące regulacji zawieszenia

	Ustawienia funkcji	Jazda 1-osobowa	Jazda z pasażerem
Zawieszenie przód	Napięcie wstępne	4 obroty (łącznie 10 obrotów)	4 obroty
	Odbicie	2 obroty (łącznie 4 obroty)	2 obroty
	Kompresja	1 obrót łącznie 4 obroty)	1 obrót
Zawieszenie tył	Odbicie	12 poziom (z 62)	8 poziom
Uwagi	· Wstępne napięcie sprężyny zawieszenia przedniego to liczba obrotów w prawo licząc od pozycji maksymalnego przekręcenia pokrętła w lewo, w prawo w celu wzmocnienia napięcia sprężyny i w lewo, w celu zmniejszenia jej napięcia wstępnego. · Siła odbicia zawieszenia przedniego i tylnego regulowana jest liczbą obrotów w lewo z pozycji pokrętła maksymalnie przekręconego w prawo, gdzie przekręcenie w prawo zwiększy siłę odbicia, a w lewo – zmniejszy ją. · Ustawienie przez producenta siły odbicia amortyzatora tylnego nie jest jednakowe w każdym motocyklu, dlatego warto zaznaczyć przy pokrętle wstępne ustawienie przez fabrykę odbicia w Twoim motocyklu, zanim dokonasz dalszej regulacji. · Siła napięcia wstępnego sprężyny w tylnym amortyzatorze nie podlega regulacji, gdyż może to spowodować utratę kontroli and pojazdem. · Pierwsze 1000 km przebiegu pojazdu to okres dotarcia układu zawieszenia, w tym czasie nie zalecamy jego regulacji. · Powyższe informacje mają charakter wyłącznie poglądowy, prosimy o dostosowanie ich do konkretnej sytuacji.		

Łańcuch napędowy

Ten model jest wyposażony w łańcuch napędowy wykonany ze specjalnych materiałów. W przypadku konieczności wymiany łańcucha przekładni, prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem Zontes. Codziennie przed jazdą należy sprawdzać i regulować łańcuch przekładni motocykla. Aby sprawdzić stan techniczny, należy postępować zgodnie z poniższą instrukcją.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Aby zapewnić bezpieczeństwo, przed rozpoczęciem jazdy należy wykonać kontrolę i regulację łańcucha napędowego.

Sprawdzanie łańcucha napędowego

Podczas sprawdzania łańcucha napędowego sprawdź, czy nie występują następujące problemy:

- Luźny sworzeń wałka.
- czy zęby zębatego nie są złamane lub uszkodzone.
- Czy łączniki obracają się swobodnie.
- Nadmierne zużycie.
- Łańcuch jest nieprawidłowo wyregulowany, a oznaczenia skali po lewej i prawej stronie tylnego widelca są niespójne.
- Czy łańcuch nie jest suchy, mocno zardzewiały lub mocno zabrudzony.
- Czy łańcuch nie osiągnął już końca swojej żywotności.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli wystąpi którykolwiek z powyższych problemów, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Zontes w celu naprawy.



⚠ UWAGA

- Podczas kontroli lub wymiany łańcucha przekładni należy sprawdzić zużycie głównego i pomocniczego koła zębatego oraz śliz łańcucha na tylnym widelcu i w razie potrzeby wymienić je jednocześnie.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha

Regularnie czyść i smaruj łańcuch napędowy w następujący sposób:

1. Usuń brud i kurz z łańcucha.
2. Umyj łańcuch środkiem do czyszczenia łańcucha lub wodą z dodatkiem łagodnego detergentu, a następnie za pomocą miękkiej szczotki usuń brud i kurz z powierzchni uszczelki.
3. Opłucz łańcuch wodą i łagodnym detergentem, a następnie osusz go.
4. Do smarowania uszczelki olejowych, rolek oraz wewnętrznych i zewnętrznych płytek łańcucha należy używać specjalnego oleju do łańcuchów motocyklowych z o-ringami gumowymi.

5. Po całkowitym nasmarowaniu łańcucha należy wytrzeć nadmiar oleju łańcuchowego i pozostawić go na ponad pół godziny, aby umożliwić całkowite wniknięcie oleju łańcuchowego i jego nasmarowanie.
6. Utrzymuj łańcuch w nasmarowanym stanie.

Regulacja łańcucha napędowego

Wyreguluj luz łańcucha napędowego do odpowiedniego zakresu.

Zwiększ częstotliwość regulacji łańcucha przekładni w zależności od warunków jazdy.



OSTRZEŻENIE

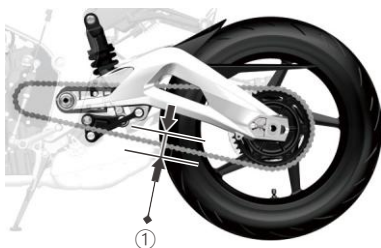
• Zbyt duży luz łańcucha napędowego może spowodować jego pęknięcie i uszkodzić silnik lub przeciąć tylny widelec z powodu za dużego luzu i jednocześnie dużej prędkości, co może prowadzić do odkształcenia lub pęknięcia elementów motocykla i być bardzo niebezpieczne dla użytkownika. Przed rozpoczęciem każdej jazdy motocyklem należy sprawdzić luz łańcucha i wyregulować w razie potrzeby. Wyreguluj łańcuch napędowy, postępując zgodnie z poniższymi krokami:

Serwisowanie pojazdu

Sprawdzenie napięcia łańcucha napędowego

Wyreguluj luz łańcucha napędowego do odpowiedniego zakresu. Przed każdą jazdą sprawdź naciąg łańcucha i w razie potrzeby wyreguluj go.

1. Ustaw motocykl na wsporniku centralnym.
2. Przesław bieg na neutralny.
3. Zmierz napięcie łańcucha napędowego, jak pokazano na rysunku.



① Napięcie łańcucha

Napięcie łańcucha :

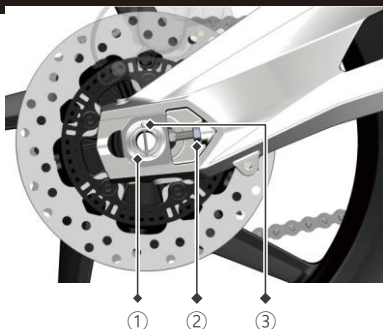
20-30mm

4. Nieprawidłowe naprężenie łańcucha napędowego należy wyregulować zgodnie z poniższą procedurą.

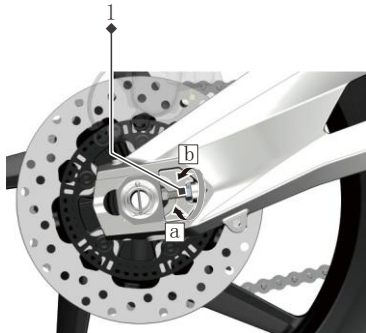
Regulacja napięcia łańcucha napędowego

Zdejmij zawleczkę zabezpieczającą za pomocą kombinerek i poluzuj śrubę tylnej osi za pomocą klucza nasadowego lub rurowego nr 30.

2. Za pomocą klucza płaskiego 13 poluzuj nakrętkę mocującą.



- ① Nakrętka osi tylnej
② Nakrętka mocująca
③ Zatrząsek



Aby naciągnąć łańcuch napędowy, obróć śrubę regulacji naciągu łańcucha napędowego na wahaczu w kierunku (a) Aby poluzować naciąg łańcucha napędowego, obróć śrubę regulacji naciągu łańcucha napędowego na wahaczu w kierunku (b) i popchnij tylne koło ku przodowi.

OSTRZEŻENIE

·Ustaw łańcuch napędowy na odpowiedni poziom luzu (20-30 mm). Jednocześnie, aby zapewnić prostoliniowość kół przednich i tylnych, ustaw płytki skali po lewej i prawej stronie w tej samej pozycji, co znacznik skali na tylnym widelcu.

3. Po zakończeniu regulacji zamocuj nakrętkę i zawleczkę zabezpieczającą tylną oś, zamontuj zawleczkę w odpowiednim otworze i wygnij o co najmniej 120 stopni za pomocą kombinerek.

Moment dokręcenia nakrętki osi tylnej 120-130N.m

OSTRZEŻENIE

·Łańcuch napędowy tego motocykla jest wykonany ze specjalnych surowców. Zdecydowanie zalecamy stosowanie naszych łańcuchów z uszczelnieniami o-ringowymi do wymiany łańcucha napędowego. Jeśli wytrzymałość jest zbyt niska lub jakość innych łańcuchów napędowych jest zbyt niska, zerwany łańcuch może uszkodzić pojazd lub spowodować obrażenia ciała. Po zużyciu i rozciągnięciu łańcucha nie należy go skracać tylko wymienić komplet łańcuch oraz zębatki napędowe. Zbyt duże zmęczenie eksploatacyjne łańcucha jest niebezpieczne, a zerwany łańcuch może uszkodzić pojazd lub spowodować obrażenia ciała.

Sprawdzanie trwałości łańcucha

Normalny okres eksploatacji łańcucha napędowego wynosi od 10 000 do 15 000 kilometrów, a po przekroczeniu okresu eksploatacji należy pilnie wymienić łańcuch:

1. Zaleca się wymianę na oryginalny łańcuch 525 z uszczelnieniem o-ringowym;
2. W przypadku stosowania nowego łańcucha typu otwartego i złączem dwuzłączkowym, do nitowania należy użyć specjalnych narzędzi do zakuwania łańcucha. Przed nitowaniem należy również nałożyć specjalny olej smarujący na uszczelnienie wałka sworzniowego. Uszczelnienie olejowe i ogniwo łańcucha muszą być czyste i wolne od zanieczyszczeń. Podczas nitowania otworu rozprężnego zaleca się wielokrotne nitowanie. Otwór na sworzeń wału nie może być złamany ani pęknięty. Rozmiar otworu musi zapewniać, że ogniwo łańcucha w miejscu nitowania będzie mogło się swobodnie obracać, a zewnętrzna płytka łańcucha nie będzie się odchyłać ani spadać podczas normalnej jazdy. Zalecane jest wymienianie łańcucha w serwisie diler ZONTES.

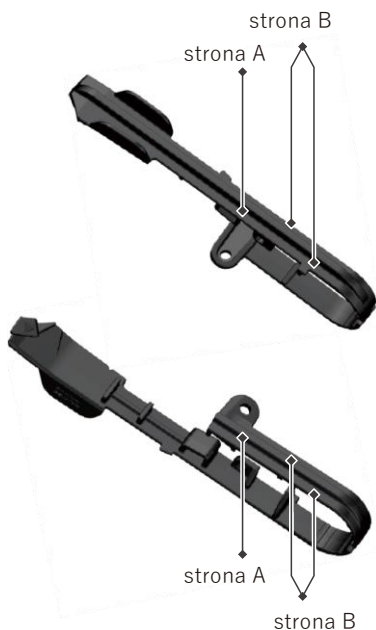
OSTRZEŻENIE

·Jeśli ślizg łańcucha tylnego widelca ulegnie uszkodzeniu, łańcuch poruszający się z dużą prędkością nie tylko przetnie i uszkodzi tylny widelec, ale sam ulegnie uszkodzeniu. Zniszczenie tylnego widelca lub łańcucha może spowodować uszkodzenie pojazdu lub obrażenia ciała.

Sprawdzanie ślizgu łańcucha na tylnym widelcu

1. Podczas czyszczenia łańcucha uszczelniającego co 500–1000 km należy koniecznie sprawdzić powierzchnię A i powierzchnię B ślizgu łańcucha tylnego widelca. Jeśli w miejscu, w którym strona B styka się z wewnętrzną i zewnętrzną płytką łańcucha, znajduje się stosunkowo głęboki rowek o głębokości co najwyżej 1 mm, ślizg tylnego widelca należy wymienić na nowy, aby zapobiec jego przetarciu przez łańcuch.

2. Podczas wymiany łańcucha z należy zawsze sprawdzić zużycie ślizgu łańcucha tylnego widelca. Jeśli ślizg jest zużyty przez łańcuch do bardzo cienkiego punktu, a na styku między wewnętrzną a zewnętrzną płytką łańcucha znajduje się rowek o szerokości 1 mm, należy wymienić go na nowy, aby zapobiec jego przetarciu przez łańcuch i uszkodzeniu tylnego widelca.



Opony (przegląd/wymiana)

Sprawdzanie ciśnienia powietrza

Sprawdź ciśnienie w oponach przed każdą jazdą po nieutwardzonej nawierzchni i po powrocie na drogę z nieutwardzonej nawierzchni. Jeśli jeździsz tylko po drodze, sprawdzaj ciśnienie przynajmniej raz w miesiącu lub gdy zauważysz brak ciśnienia w oponach. Sprawdź ciśnienie w oponach po ostygnięciu opony.

Zalecane ciśnienie:

Koło przednie :

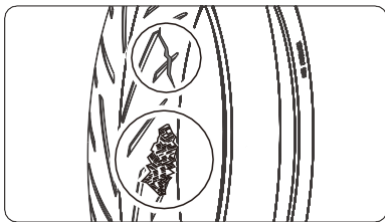
250kPa

Koło tylne :

250kPa

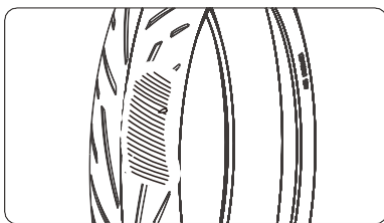
Sprawdzenie stanu technicznego opon

Sprawdź oponę pod kątem przecięć, pęknięć, odsłoniętych linii osnowy opony lub gwoździ albo innych obcych przedmiotów osadzonych w boku lub bieżniku opony. Sprawdź również ścianę boczną opony pod kątem wszelkich nieprawidłowych wybrzuszeń lub wypukłości.



Sprawdzenie nadmiernego zużycia/wytarcia opony

Sprawdź powierzchnie opon pod względem nadmiernego zużycia.



Sprawdź znaczniki zużycia bieżnika

Sprawdź oznaczenia wskaźnika zużycia bieżnika. Jeśli oznaczenia wskaźnika zużycia są widoczne, natychmiast wymień opony. Aby bezpiecznie jeździć, opony należy wymienić, gdy zostanie osiągnięta minimalna głębokość zużycia.

Wymiana opon

Wymień opony w autoryzowanym serwisie. Zalecane opony, ciśnienie w oponach i głębokość bieżnika znajdziesz w „Specyfikacji Technicznej”.

Zawsze, gdy wymieniasz oponę postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

- Stosuj zalecane opony lub równoważne produkty o tym samym rozmiarze, konstrukcji, klasie prędkości i nośności.
- Po zamontowaniu opon użyj oryginalnego ciężarka wyważającego ZONTES lub specjalistycznego równoważnego sprzętu, aby wyważyć i ustawić koła. Zaleca się wymianę opon w serwisie diler ZONTES lub wyspecjalizowanym warsztacie oponiarskim.

- Nie montuj dętki wewnątrz opony bezdętkowej tego motocykla. Nadmierne ciepło może spowodować pęknięcie dętki.
- Ten motocykl może być wyposażony wyłącznie w opony bezdętkowe. Felgi są zaprojektowane do stosowania opon bezdętkowych, a podczas gwałtownego przyspieszania lub hamowania opony z dętkami mogą się ślizgać po felgach, powodując gwałtowne wydychanie powietrza.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Montaż nieodpowiednich opon może mieć wpływ na prowadzenie i stabilność, co może prowadzić do wypadków, które mogą spowodować obrażenia lub nawet śmierć.
- Upewnij się, że używasz rozmiaru i typu opony zalecanego w niniejszej Instrukcji obsługi.

Obręcze i zawory

Przed każdą jazdą sprawdź, czy obręcz nie jest uszkodzona. Ponadto należy sprawdzić również stan zaworu powietrza.

OSTRZEŻENIE

- Stosowanie nadmiernie zużytych lub niewłaściwie napompowanych opon może prowadzić do wypadków, skutkujących poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Należy postępować zgodnie z odpowiednimi danymi dotyczącymi ciśnienia w oponach i wytycznymi dotyczącymi konserwacji zawartymi w Instrukcji użytkownika.

Koła

Obręcze i szprychy

Aby zapewnić bezpieczną eksploatację motocykla, należy upewnić się, że koła są absolutnie okrągłe, bez uszkodzeń i odchyłów od normy.

Utrata okrągłości kół może powodować niestabilność przy dużych prędkościach i utratę kontroli nad pojazdem (kół nie trzeba demonstrować podczas wykonywania prac konserwacyjnych zalecanych w harmonogramie serwisowym), w następujący sposób:

1. Sprawdź obręcz pod kątem uszkodzeń.
2. Napraw lub oceń ewentualne uszkodzenia. Wszelkie wątpliwości w tym zakresie zaleca się, aby ocenił autoryzowany serwis ZONTES.
3. Obróć koło powoli, aby sprawdzić, czy się „kołysze”. Jeśli okaże się, że się „kołysze”, oznacza to, że obręcz nie jest okrągła. Jeśli drżenie jest wyraźne, przekaż koło do autoryzowanego serwisu ZONTES w celu realizacji serwisu.

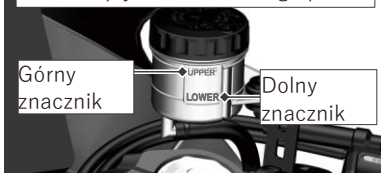
Hamulce

Sprawdzanie płynu hamulcowego

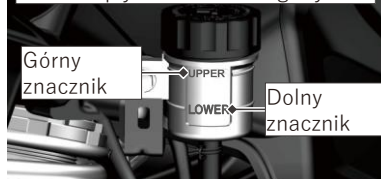
1. Ustaw motocykl pionowo na stabilnej, płaskiej powierzchni.
2. Przednie koło - Sprawdź, czy zbiornik płynu hamulcowego jest wypoziomowany i czy jego poziom mieści się między dolnym i górnym znacznikiem. Tylne koło - Sprawdź, czy zbiornik płynu hamulcowego jest wypoziomowany i czy jego poziom mieści się między dolnym i górnym znacznikiem.
3. Jeśli poziom płynu hamulcowego w dowolnym zbiorniku jest poniżej dolnego znacznika lub swobodny ruch dźwigni hamulca i pedału przekracza limit, należy sprawdzić zużycie klocków hamulcowych. W sprawie obsługi hamulców prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem ZONTES.

J.JUAN

Zbiornik płynu hamulcowego przód



Zbiornik płynu hamulcowego tył



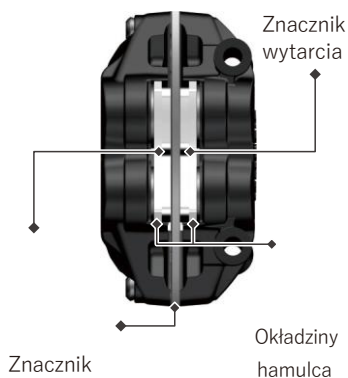
Sprawdzanie klocków hamulcowych

Sprawdź stan wskaźników zużycia klocków hamulcowych. Jeśli klocek hamulcowy przedniego koła jest zużyty do dolnej części wskaźnika, należy go wymienić. Jeśli klocek hamulcowy tylnego koła jest zużyty do dolnej części wskaźnika, należy go wymienić.

Przednie koło - sprawdź klocki hamulcowe od przodu zacisku hamulcowego (koniecznie sprawdź lewy i prawy zacisk hamulcowy).

Tylne koło - sprawdź klocki hamulcowe od prawej tylnej części motocykla. W razie potrzeby należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu ZONTES. Klocki hamulcowe należy wymieniać jednocześnie parami.

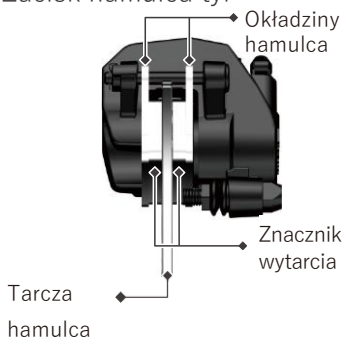
Zacisk hamulca przód



Znacznik
wytarcia

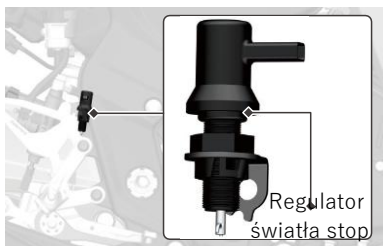
Tarcza
hamulcowa

Zacisk hamulca tył



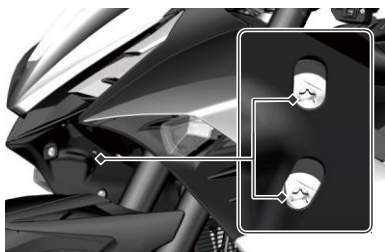
Regulacja stopu

Sprawdź, czy włącznik świateł stopu działa prawidłowo. Jeśli włącznik reaguje zbyt wolno, przytrzymaj włącznik świateł stopu i obróć nakrętkę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Jeśli włącznik reaguje zbyt szybko, obróć nakrętkę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



Regulacja świateł

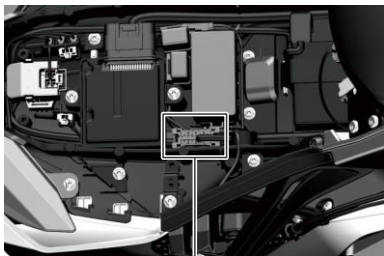
1. Można wyregulować wysokość światła lewego i prawego reflektora, a zasada regulacji jest następująca: po poluzowaniu jednej ze śrub można ręcznie wyregulować wysokość świateł obu reflektorów. Po poluzowaniu drugiej z nich: można ręcznie regulować reflektory w prawą lub w lewą stronę.



2. Użyj klucza imbusowego w kształcie litery T lub L o długości 100-200 mm, włóż go w otwór ściemniacza i poluzuj dwie śruby (pamiętaj, że śruby wystarczy poluzować 4-5 razy, a nie trzeba ich całkowicie odkręcać i wykręcać). Następnie możesz ręcznie wyregulować reflektory – podnieś, aby zwiększyć wysokość światła, lub opuść, aby zmniejszyć wysokość światła. Możesz też przesunąć je w prawo lub w lewo. Po ustawieniu wysokości światła w odpowiedniej pozycji dokręć dwie śruby.

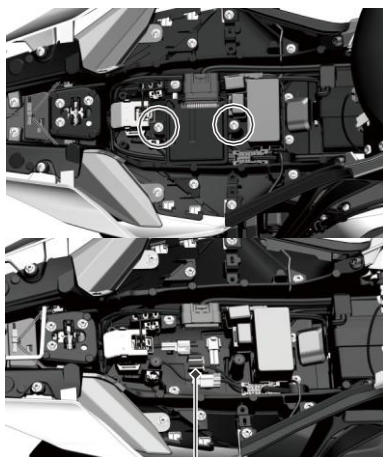
Montaż urządzeń elektrycznych

Oryginalny motocykl został wyposażony w interfejs modyfikacji reflektorów, wtyczkę immobilizera i interfejs diagnostyczny OBD.



Interfejs diagnostyczny OBD

Interfejs diagnostyczny OBD znajduje się pod poduszką siedzenia, krótkie wciśnięcie przycisk SEAT na lewej ręczce kierownicy otworzy siedzenie.



Wtyczka immobilizera

Wtyczka immobilizera znajduje się pod PKE, użyj klucza imbusowego T25 do wykręcenia 2 śrub M6, wyjmij PKE, aby wtyczka immobilizera była widoczna.

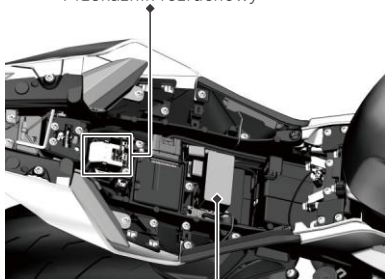
**OSTRZEŻENIE**

- Zabrania się, aby GPS, światła przeciwmgłowe i inny sprzęt elektryczny pobierały energię bezpośrednio z dodatniego i ujemnego zacisku akumulatora.
- Zabrania się podłączania sprzętu elektrycznego w pobliżu obszaru otaczającego akumulator.
- Instalacja sprzętu elektrycznego musi odbywać się w odległości większej niż 300 mm od EFI, ECU, zespołu przekaźników i sterownika PKE.
- Nieautoryzowane zerwanie przewodu, modyfikacja i pozycja instalacji nie spełniające wymagań, a spowodowane przez nie konsekwencje ponoszą konsumenci.
- Całkowita moc zewnętrznego sprzętu elektrycznego nie może przekraczać 60 W; Nie używaj reflektorów podczas pracy na biegu neutralnym.

Umiejscowienie bezpieczników

Skrzynka bezpieczników znajduje się pod siedzeniem, można ją zobaczyć po wciśnięciu przycisku SEAT z lewej strony kierownicy.

Przełącznik rozruchowy



Skrzynka
bezpieczników

Bezpieczniki

Bezpiecznik i jeden zapasowy bezpiecznik znajdują się na przełączniku rozruchowym, bezpiecznik LCM, bezpiecznik ECM, bezpiecznik zwykłego zasilania, bezpiecznik pompy ABS, bezpiecznik ABS ECU, bezpiecznik pompy paliwa, bezpiecznik rozruchowy, bezpiecznik ABS, bezpiecznik pomocniczy, pozostałe bezpieczniki i cztery zapasowe bezpieczniki znajdują się w skrzynce bezpieczników.

- bezpiecznik główny chroni wszystkie obwody.
- bezpiecznik LCM chroni obwód LCM
- bezpiecznik ECM chroni urządzenia elektryczne, takie jak ECM, przełączniki ECM i pompy paliwa.
- Stała ochrona zabezpieczenia zasilania wentylatora, wyświetlacza, złącza immobilizera.
- Bezpiecznik pompy ABS zabezpiecza ABS ECU.
- Bezpiecznik pompy paliwa chroni obwód pompy paliwa.

- Bezpiecznik rozruchu chroni obwód rozruchowy.
- Bezpiecznik ABS chroni sterownik ABS.
- Bezpiecznik pomocniczy chroni elementy pomocnicze (światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła tylne, światła hamowania, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, klakson, światło ostrzegawcze wyprzedzania).
- Inne bezpieczniki chronią przełącznik na dźwigni (z wyjątkiem przełączników blokady kranika), liczniki, szyby przednie, złącza immobilizera).

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie należy używać innych bezpieczników niż te o określonych parametrach lub bezpośrednio łączyć przewody z pominięciem bezpiecznika, gdyż może to mieć poważny wpływ na układ obwodów, a nawet spowodować pożar lub spalenie pojazdu, utratę mocy silnika, co jest bardzo niebezpieczne.

⚠ UWAGA

- Zwróć uwagę przy wyborze bezpieczników o określonych wartościach napięcia znamionowego. Nie używaj zamienników, takich jak drut aluminiowy lub żelazny. Jeśli bezpiecznik przepala się często przez krótki okres czasu, układ elektryczny jest uszkodzony. Należy natychmiast wysłać go do autoryzowanego serwisu w celu naprawy.

Katalizator

Katalizator może skutecznie redukować zanieczyszczenia emitowane przez pojazd i chronić środowisko, w którym żyjemy. Ponieważ żywotność katalizatora jest projektowana z założeniem, że pojazd normalnie korzysta z benzyny bezołowiowej, zabrania się stosowania benzyny ołowiowej w motocyklu, ponieważ ołów unieruchamia element redukujący układ konwersji katalizatora. Jeśli silnik nie ma skutecznego zapłonu lub nie zapewnia wystarczającego odprowadzania ciepła przez długi czas, może to spowodować gromadzenie się oleju i spalin oraz ich spalanie w katalizatorze, co prowadzi do jego przegrzania, a to z kolei do trwałego uszkodzenia zdolności konwersji katalizatora. Zabrania się utrzymywania wysokich obrotów silnika przez długi czas.

Rozwiązywanie problemów

Pomaga znaleźć ogólną przyczynę problemu.

OSTRZEŻENIE

- Nieprawidłowe naprawy i regulacje mogą uszkodzić motocykl bez ustalenia przyczyny awarii. Jeśli nie masz pewności, jak prawidłowo obsługiwać pojazd, skonsultuj się z autoryzowanym serwisem.
- Przed przystąpieniem do rozwiązania problemu skonsultuj się z działem serwisowym ZONTES. Dział serwisowy spróbuje rozwiązać problem za Ciebie. Jeśli silnik nie chce się uruchomić, wykonaj poniższe czynności kontrolne, aby ustalić przyczynę.

Sprawdzenie układu paliwowego

Jeśli wskaźnik usterki silnika jest podświetlony, występuje problem z układem wtrysku paliwa. Udaj się z motocyklem do autoryzowanego serwisu ZONTES.

Silnik nie pracuje

- Upewnij się, że baku jest paliwo.
- Silnik został pomyślnie uruchomiony. Jeśli podczas pracy świeci się pomarańczowa kontrolka usterki EFI, oznacza to, że układ EFI działa nieprawidłowo. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem ZONTES, aby sprawdzić układ EFI.
- Sprawdź, czy układ zapłonu działa prawidłowo.
- Sprawdź prędkość jałową silnika. Prawidłowa prędkość jałowa wynosi 1500 ± 100 obrotów na minutę.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie pozwól, aby paliwo rozlało się po całej podłodze, wlej je do zbiornika. Nie dopuść, aby paliwo miało kontakt z silnikiem i tłumikiem w wysokiej temperaturze. Podczas przeprowadzania tej kontroli trzymaj się z dala od dymu i ognia oraz nie zbliżaj się do żadnego źródła ognia lub ciepła.

Brak mocy silnika

Gdy moc silnika znacznie spada lub maksymalna prędkość znacznie spada w porównaniu z pierwotną prędkością, może to oznaczać, że układ paliwowy jest zablokowany i silnik nie pracuje prawidłowo. Prosimy o natychmiastowe udanie się do autoryzowanego serwisu Zontes.

OSTRZEŻENIE

- Zablockowanie układu paliwowego może być spowodowane przez zanieczyszczoną benzynę.
- W przypadku nowych motocykli lub pojazdów ze zmniejszonym poziomem paliwa nie należy włączać przełącznika zapłonu. Należy pamiętać o włączeniu przełącznika po uzupełnieniu paliwa. W przeciwnym razie działanie pompy paliwa bez paliwa na biegu jałowym może poważnie wpłynąć na jej żywotność.

Czyszczenie osadów węglowych

Aby zminimalizować osady węglowe, należy przestrzegać następujących zaleceń:

1. W przypadku jazdy poniżej 5000 obr./min zaleca się czyszczenie osadów węglowych co 5000 kilometrów lub co 6 miesięcy. Jeśli pojazd jest regularnie eksploatowany z prędkością powyżej 5000 obr./min i pojazd wystarczająco się nagrzewa, okres usuwania osadów węglowych można wydłużyć do co 10 000 km lub co 12 miesięcy.
2. Gdy pojazd ma problem z uruchomieniem, należy w odpowiednim czasie wyjąć i wyczyścić świecę zapłonową, a także wykonać procedurę czyszczenia cylindra: silnik ustawić na biegu jałowym, wcisnąć dźwignię sprzęgła, przytrzymać przepustnicę całkowicie otwartą przez 3 sekundy, a następnie nacisnąć przycisk startu przez 3 sekundy.

Istnieje kilka sposobów na czyszczenie osadów węglowych :

1. Przedmuchać powietrze, aby oczyścić osad węglowy podczas jazdy, gdy warunki na to pozwalają, odpowiednio zwiększ przepustnicę, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika do ponad 7000, a łączny czas jazdy nie może być krótszy niż 2 minuty, co może skutecznie oczyścić osad węglowy poprzez przedmuchiwanie z dużą prędkością.
2. Do usuwania osadów węglowych należy używać specjalnych dodatków do paliwa, dozować je zgodnie z instrukcją, jednak nie zaleca się częstego stosowania, gdyż częste stosowanie może doprowadzić do uszkodzenia przewodu doprowadzającego paliwo.
3. Użyj środka czyszczącego do przepustnicy, aby usunąć osady węglowe, wyjmij silnik krokowy z przepustnicy, a pozostałe czujniki nie mogą być rozmontowywane samodzielnie, w przeciwnym razie spowoduje to niewłaściwą pracę silnika na biegu jałowym. Spryskaj wnętrze przepustnicy i okolice płytki zaworowej niewielką ilością środka czyszczącego do przepustnicy, a następnie wyczyść osady węglowe na głowicy silnika krokowego czystą ściereczką.

EFI środki ostrożności

1. Przed zamontowaniem akumulatora w nowym motocyklu należy sprawdzić, czy wtyczka wiązek przewodów części EFI jest solidna i niezawodna, łącznie z zamontowaniem sondy lambda oraz czy dodano benzynę.
2. Podczas montażu akumulatora należy używać narzędzi, aby mocno przymocować zaciski dodatni i ujemny przewodu do zacisku dodatniego i ujemnego akumulatora, nie należy ich przekręcać ręcznie.
3. Prosimy, aby ilość paliwa w zbiorniku nie była mniejsza niż 3 litry, w przeciwnym razie może to zakłócić prawidłową pracę układu EFI. Prosimy o uzupełnienie paliwa tak szybko, jak to możliwe, gdy wskaźnik objętości pokaże 1 pasek lub mniej niż 1 pasek.
4. Po ponownym zainstalowaniu akumulatora, wyłączeniu zasilania całego pojazdu podczas rozruchu lub jazdy, ponownym uruchamianiu akumulatora, gdy jest on uśpiony, gdy obroty biegu jałowego są nieprawidłowe, oraz odłączaniu i ponownym podłączaniu bezpiecznika, należy zwrócić uwagę na indywidualny reset sprzętowy EFI. Oto kroki: odblokuj pojazd i włącz wyłącznik silnika, oprzyj motocykl na wsporniku centralnym i zaciśnij hamulec, uruchom silnik i przygazuj do ponad 3000 obr./min, zwolnij przepustnicę, a następnie wyłącz wyłącznik zapłonu i zamek elektryczny, a następnie włącz zasilanie po 5 sekundach.

5. Jeśli pojazd jest pozostawiony na dłuższy czas (czas parkowania wynosi ponad 3 godziny), przed uruchomieniem należy upewnić się, że pompa paliwowa zakończyła ładowanie ciśnienia (czyli cały pojazd jest włączony, włączono wyłącznik zapłonu i zaczekano, aż dźwięk pracy pompy w zbiorniku paliwa ustanie).
6. Jeżeli silnik nadal nie wydaje dźwięku po wielokrotnym uruchomieniu, może to oznaczać, że cylinder został zalany. W takim przypadku należy wykonać procedurę czyszczenia cylindra: całkowicie otwórz przepustnicę i naciśnij przycisk start na 3 sekundy.
7. Jeżeli miernik napięcia akumulatora miga, oznacza to, że napięcie akumulatora jest zbyt niskie. Należy w odpowiednim czasie naładować akumulator. Zbyt niskie napięcie może spowodować nieprawidłowe działanie podzespołów EFI, uniemożliwić uruchomienie lub utrudnić jego uruchomienie, mieć niewystarczającą moc itp.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku nowych motocykli lub pojazdów ze zmniejszonym poziomem paliwa nie należy włączać wyłącznika awaryjnego. Należy pamiętać o włączeniu wyłącznika po uzupełnieniu paliwa, w przeciwnym razie pompa paliwa bez paliwa pracująca na biegu jałowym może poważnie wpłynąć na żywotność pompy paliwa.

OSTRZEŻENIE

Nie wolno dowolnie podłączać i odłączać wtyczek kablowych poszczególnych części ani czyścić wtyczek kablowych części EFI wodą.

! UWAGA

· Podczas pracy silnika kontrolka usterki nie świeci się, a po wyłączeniu zapłonu miga. Jest to usterka historyczna, która nie ma wpływu na cały pojazd i zniknie samoczynnie w przyszłości.

1. Podczas pracy silnika, jeżeli wskaźnik usterki EFI na urządzeniu jest włączony, oznacza to, że w częściach EFI występuje usterka, którą należy wyeliminować.

Kod błędu można odczytać bezpośrednio na stronie z informacjami o błędzie w menu urządzenia lub odczytać kod błędu w inteligentnej aplikacji ZONTES



Kod QR inteligentnej APP-ki ZONTES

Warunki wygaszenia wskaźnika usterki przyrządu:

Ręczne czyszczenie historycznych usterek i operacja resetowania ECU: włącz cały pojazd - włącz i wyłącz zapłon więcej niż pięć razy z rzędu (włącz-wyłącz jako jedna akcja). Jeśli wyłącznik zapłonu jest włączony, a wskaźnik usterki nie świeci się, oznacza to, że ECU zostało pomyślnie zresetowane.

Użyj narzędzia diagnostycznego, aby usunąć kod błędu: Po uruchomieniu pojazdu otwórz poduszkę siedzenia, podłącz interfejs diagnostyczny w skrzynce elektrycznej do narzędzia diagnostycznego i usuń kod błędu zgodnie z instrukcjami dotyczącymi obsługi narzędzia diagnostycznego.

! OSTRZEŻENIE

· **Podczas pracy silnika wskaźnik usterki nie świeci się, a po wyłączeniu zapłonu miga. Jest to usterka historyczna, która nie ma wpływu na cały pojazd i zniknie samoczynnie w przyszłości.**

Rozwiązywanie problemów

Kody błędów

Lp	Kod błędu	Opis kodu błędu
1	P0118	Wysokie napięcie/przerwa w przewodzie czujnika temperatury cylindra
2	P0117	Usterka niskiego napięcia w przewodzie czujnika temperatury cylindra
3	P0336	Błąd zakłócenia sygnału czujnika położenia wału korbowego
4	P0335	Nie ma awarii sygnału w linii czujnika położenia wału korbowego
5	P2300	Zwarcie obwodu czujnika sondy lambda z obwodem grzałki Czujnik 1
6	P2303	Zwarcie cewki zapłonowej dwucylindrowej z powodu niskiego napięcia/przerwy w obwodzie
7	P2306	Cewka zapłonowa trójcylindrowa „C” prowadząca do niskiego napięcia/usterki obwodu otwartego
8	P0123	Wysokie napięcie obwodu czujnika ustawienia przepustnicy/pedału/Przełącznika "A"
9	P0122	Niskie napięcie obwodu czujnika ustawienia przepustnicy/pedału/Przełącznika "A"
10	P0459	Zwarcie przewodu zaworu elektromagnetycznego zbiornika z węglem z powodu wysokiego napięcia
11	P0458	Zwarcie przewodu zaworu elektromagnetycznego zbiornika z węglem z powodu niskiego napięcia/przerwania obwodu
12	P0232	Zwarcie obwodu sygnału sondy lambda z obwodem grzałki Sonda 2
13	P0231	Zwarcie przełącznika pompy oleju z powodu niskiego napięcia/przerwy w obwodzie
14	P1780	Szybki czujnik przemieszczenia uległ awarii
15	P0262	Zwarcie wtrysku jednego cylindra z powodu wysokiego napięcia
16	P0261	Zwarcie wtrysku jednego cylindra z powodu niskiego napięcia/przerwania obwodu
17	P0265	Two cylinder injector short circuit to high voltage fault

Kody błędów

Lp	Kod błędu	Opis kodu błędu
18	P0264	Zwarcie wtryskiwacza dwucylindrowego z powodu niskiego napięcia/przerwy w obwodzie
19	P0268	Zwarcie trzech wtryskiwaczy i usterka wysokiego napięcia
20	P0267	Zwarcie wtryskiwacza trzycylindrowego z powodu niskiego napięcia/przerwy w obwodzie
21	P0108	Wysokie napięcie obwodu czujnika ciśnienia bezwzględnego
22	P0107	Niskie napięcie obwodu czujnika ciśnienia bezwzględnego
23	P0113	Niskie napięcie obwodu czujnika 1 temperatury powietrza wlotowego
24	P0112	Niskie napięcie obwodu czujnika 1 temperatury powietrza wlotowego
25	P0132	Wysokie napięcie obwodu sondy lambda Sonda 1
26	P0131	Niskie napięcie obwodu sondy lambda Sonda 1
27	P0138	Wysokie napięcie obwodu sondy lambda Sonda 2
28	P0137	Wysokie napięcie obwodu sondy lambda Sonda 2
29	P0152	Trzy sygnały sondy lambda w cylindrze wstępnym są zwarte z powodu usterki wysokiego napięcia/obwodu otwartego
30	P0153	Trzy sygnały czujnika tlenu przed cylindrem są zwarte do uziemienia

Przechowywanie

Przechowywanie

Jeśli Twój motocykl nie jest używany przez jakiś czas i konieczna jest specjalna konserwacja, wymaga to specjalnych materiałów, sprzętu i technologii. Z powyższych powodów zaleca się, abyś wybrał autoryzowany serwis Zontes, który wykona te prace konserwacyjne.

Motocykl

Dokładnie umyj motocykl. Zaparkuj motocykl na podpórce bocznej i na płaskim terenie. Obróć kierownicę w lewo, naciśnij i przytrzymaj czerwony przycisk zasilania na kierownicy, cały pojazd zostanie wyłączony, a blokada kierownicy zostanie automatycznie włączona.

Paliwo

Zatankuj zbiornik paliwa

Silnik

1. Wyjmij świece zapłonowe, wlej łyżkę nowego oleju do otworu każdej świecy zapłonowej, zamontuj ponownie świece zapłonowe i pozwól wałowi korbowemu silnika obrócić się kilka razy.
2. Dokładnie spuść olej i wlej nowy olej.
3. Przykryj wlot powietrza filtra powietrza i wylot tłumika szmatką nasączoną nowym olejem, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci.

Akumulator

1. Zapoznaj się z rozdziałem dotyczącym akumulatora, aby wyjąć akumulator.
2. Wyczyść powierzchnię akumulatora neutralną wodą z mydłem i usuń rdzę z zacisków i połączeń przewodów.
3. Przechowuj akumulator w pomieszczeniu o temperaturze powyżej zera stopni Celsjusza.

Konserwacja

Prosimy o ładowanie akumulatora co trzy miesiące za pomocą ładowarki ZONTES.

Opony

Dostosuj ciśnienie w oponach do wymaganej wartości.

Motocykl

1. Spryskaj powierzchnię części z żywicy i gumy środkiem ochronnym do gumy.
2. Na powierzchnię części bez obróbki powierzchni nanieś środek antykorozyjny.
3. Na lakierowane powierzchnie nanieś воск samochodowy.

Przygotowanie do ponownego użytkowania

- Dokładnie wyczyść motocykl.
- Wytrzyj, aby usunąć wlot filtra powietrza i otwór wydechowy tłumika.
- Spuść olej silnikowy. Zgodnie z odpowiednią treścią niniejszej instrukcji wymień filtr oleju i dodaj nowy olej silnikowy.
- Wyjmij świecę zapłonową. Pozwól silnikowi obrócić się kilka razy. Ponownie zamontuj świecę zapłonową.
- Ponownie zamontuj akumulator, odnosząc się do sekcji dotyczącej akumulatorów.
- Sprawdź, czy motocykl jest normalnie nasmarowany.
- Wykonaj kontrolę zgodnie z sekcją dotyczącą kontroli przed jazdą w niniejszej instrukcji obsługi.
- Uruchom motocykl zgodnie z odpowiednią treścią niniejszej instrukcji obsługi.

Zapobieganie korozji

Ważne jest, aby dbać o motocykl i unikać rdzy, aby po wielu latach wyglądał jak nowy.

Kluczowe punkty zapobiegania korozji

Czynniki prowadzące do uszkodzeń rdzy: nagromadzenie soli, brudu, wilgoci, chemikaliów na słonych drogach. Powierzchnia pomalowanej części jest uszkodzona przez małe kamienie lub żwir, lub porysowana przez uderzenia. Słone drogi, morskie bryzy, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność mogą przyczyniać się do korozji.

Zapobieganie rdzy

1. Czyść swój motocykl przynajmniej raz w miesiącu. Staraj się utrzymywać pojazd w czystym i suchym stanie.
2. Usuń brud z powierzchni motocykla. Substancje takie jak sól, chemikalia, asfalt, żywica drzewna, ptasie odchody i emisje przemysłowe ze słonych dróg mogą uszkodzić motocykl. Usuń te zanieczyszczenia tak szybko, jak to możliwe. Jeśli trudno jest wyczyścić je wodą, wyczyść je detergentem. Detergent musi być używany zgodnie z wymaganiami dotyczącymi detergentu.
3. Wyczyść uszkodzenia motocykla tak szybko, jak to możliwe. Dokładnie sprawdź powierzchnię lakierowanych części motocykla pod kątem uszkodzeń. Jeśli znajdziesz zadziory lub rysy, natychmiast je napraw, aby uniknąć dalszych uszkodzeń. Jeśli zadziory i rysy biegną przez całą powierzchnię części, zleć naprawę w autoryzowanym serwisie ZONTES.
4. Przechowuj motocykl w suchym, wentylowanym miejscu. Jeśli często myjesz motocykl w garażu i parkujesz w środku, garaż może zawilgotnieć. Wysoka wilgotność zwiększa rdzę. Przy braku obiegu powietrza mokre motocykle mogą rdzewieć nawet w gorącym środowisku.

5. Przykryj motocykl. Unikaj wystawiania motocykla na działanie słońca w południe. Jeśli będzie on wystawiony na działanie słońca, plastikowe części ulegną odbarwieniu, a instrumenty wyblakną. Zastosowanie wysokiej jakości, oddychającego pokrowca chroni motocykl przed promieniowaniem ultrafioletowym i zmniejsza osadzanie się brudu i zanieczyszczeń powietrza na motocyklu. Nasi dealerzy pomogą Ci wybrać odpowiedni pokrowiec do Twojego motocykla.

Czyszczenie motocykla

Aby wyczyścić motocykl, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

1. Zmyj brud i błoto z powierzchni motocykla zimną wodą. Możesz wyczyścić go miękką gąbką lub miękką szczotką, użycie innych materiałów porysuje zewnętrzną część.
2. Dokładnie umyj motocykl łagodnym detergentem lub mydłem samochodowym, gazą lub miękką szmatką. Gazę lub miękką szmatkę należy często moczyć środkiem czyszczącym. Jeśli używałeś motocykla na słonej drodze lub w pobliżu morza, umyj go zimną wodą natychmiast po użyciu. Upewnij się, że używasz zimnej wody, ciepła woda przyspieszy korozję.

OSTRZEŻENIE

• Unikaj czyszczenia natryskowego i unikaj przedostawania się wody do następujących miejsc: przełączniki zapłonu, świece zapłonowe, korki wlewu paliwa, układy wtrysku paliwa, zbiorniczki płynu hamulcowego.

3. Po oczyszczeniu powierzchni motocykla z brudu, resztki środka czyszczącego należy spłukać bieżącą wodą.
4. Po wypłukaniu wytrzyj motocykl wilgotną, miękką skórą lub szmatką i umieść w chłodnym miejscu do wyschnięcia.

5. Dokładnie sprawdź, czy powierzchnia pokryta lakierem nie jest uszkodzona. Jeśli występują jakiegolwiek uszkodzenia, napraw uszkodzoną powierzchnię za pomocą materiału naprawczego w następujący sposób:

- Umyj uszkodzony obszar i pozostaw do wyschnięcia.

- Umyj uszkodzony obszar i pozostaw do wyschnięcia.

- Dokładnie osusz naprawione miejsce.

5. Regularnie sprawdzaj czystość powierzchni zbiornika wyrównawczego. Jeśli zauważysz znaczne zabrudzenia, przetrzyj powierzchnię zimną wodą i miękką szmatką. Uważaj, aby nie uszkodzić chłodnicy.

UWAGA

- Po umyciu motocykla lub jeździe po deszczu, w reflektorach pojawi się para wodna. Włącz reflektory, a para stopniowo zaniknie. Uruchom silnik, aby dostarczyć zasilanie do reflektorów, usuń parę i unikaj nadmiernego rozładowania akumulatora.

OSTRZEŻENIE

- Nie używaj alkalicznych lub kwaśnych środków czyszczących do czyszczenia motocykli i nie używaj do mycia benzyny ani innych rozpuszczalników, które mogą uszkodzić motocykl. Myj pojazd tylko miękką szmatką i ciepłą wodą z łagodnym detergentem.

OSTRZEŻENIE

- Unikaj czyszczenia powierzchni lakierowanych motocykla następującymi środkami czyszczącymi:

- Środek do czyszczenia silników,
- płyn do mycia okapów kuchennych,
- środek czyszczący do łazienki,
- środek czyszczący do gaźnika,
- środek czyszczący do łańcucha,
- środki czyszczące zawierające składniki wybielające, należy unikać kontaktu z płynem hamulcowym, silnym kwasem, silną zasadą, aby uniknąć korozji.

Nawoskuj motocykl

- Po czyszczeniu zaleca się woskowanie i polerowanie, co nie tylko ochroni części, ale również sprawi, że będą piękniejsze.
- Używaj wysokiej jakości wosku samochodowego i pasty polerskiej.
- Podczas stosowania wosku samochodowego i pasty polerskiej należy zwrócić uwagę na środki ostrożności dotyczące stosowania produktów tj. wosk samochodowy i pasta polerska.

Przegląd po czyszczeniu

Aby przedłużyć żywotność motocykla, smaruj motocykl zgodnie z rozdziałem dotyczącym smarowania.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda motocyklem z mokrymi hamulcami jest bardzo niebezpieczna. Mokre hamulce nie zapewniają takiej siły hamowania jak suche. Może to być nieoczekiwane. Po umyciu motocykla przetestuj układ hamulcowy przy niskiej prędkości. W razie potrzeby użyj hamulców kilka razy, aby umożliwić wyschnięcie klocków hamulcowych.

Transport pojazdu

Paliwo musi zostać spuszczone przed transportem motocykla. Paliwo jest niezwykle łatwopalne i w pewnych warunkach może spowodować wybuch. Podczas spuszczenia, przechowywania lub uzupełniania paliwa, zabronione jest używanie otwartego ognia, a czynność musi być wykonywana w dobrze wentylowanym miejscu po zatrzymaniu silnika. Kolejność spuszczenia paliwa jest następująca.

1. Zatrzymaj silnik i wyłącz elektryczny wyłącznik.
2. Użyj syfonu lub innych odpowiednich metod, aby spuścić paliwo ze zbiornika paliwa do odpowiedniego pojemnika.



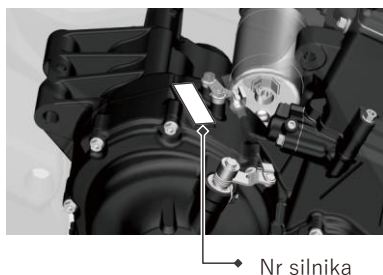
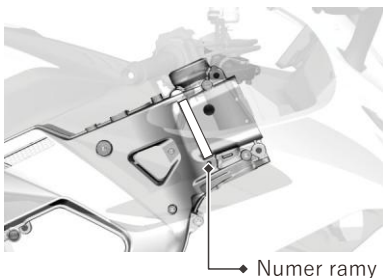
OSTRZEŻENIE

- Podczas transportu motocykla należy spuścić całe paliwo ze zbiornika. Transportuj motocykl w normalnych warunkach jazdy, aby zapobiec wyciekom paliwa.

Specyfikacja pojazdu

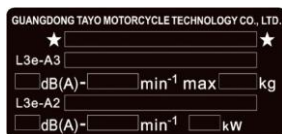
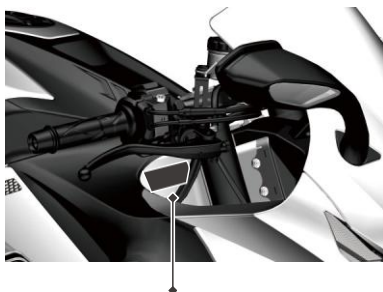
Oznaczenia numeryczne

Numery ramy i silnika są unikalne i służą do identyfikacji Twojego motocykla. Są wymagane podczas rejestracji motocykla. Podczas zamawiania akcesoriów lub zlecenia specjalnych usług, numery umożliwią dealerowi zapewnienie Ci lepszej obsługi. Zapisz te numery i przechowuj je w bezpiecznym miejscu.



Tabliczka znamionowa

- Tabliczka znamionowa wykonana jest ze specjalnych materiałów i ma właściwości antysabotażowe. Jest to produkt jednorazowy. Prosimy jej nie niszczyć ani nie rozrywać.
- Tabliczka znamionowa posiada autoryzację. Prosimy nie wykonywać jej ani nie drukować prywatnie.
- Nie myj tabliczki znamionowej płynami żrącymi.
- Nie myj tabliczki znamionowej myjką ciśnieniową.



Wymiary i masa własna

Długość	2065mm
Szerokość	745mm
Wysokość	1145mm
Rozstaw kół	1450mm
Prześwit	145mm
Wysokość siedzenia	820mm
Masa sucha pojazdu	186kg
Masa własna pojazdu	202kg

Układ kierowniczy

Kąt skrętu	30°
Specyfikacja opon	
Przednia	120/70ZR17
Tylna	180/55ZR17
Metoda zapłonu układ zapłon elektroniczny	Indukcyjny
Typ świecy zapłonowej	BN8RTIP-8/LMAR8BI-9
Akumulator	12V/6Ah
Bezpieczniki	10A/15A/25A

Objętość

Efektywna pojemność zbiornika paliwa	16L
Olej silnikowy il.	4000mL
Wymiana oleju i jednoczesna wymiana filtra	3400mL
Wymiana oleju bez wymiany filtra	3000mL

Moc żarówek

Światła mijania	19.8W/12V
Światła drogowe	26.8W/12V
Przednie pozycyjne	2.4W/12V
Światła dzienne	4.5W/12V
Kierunkowskazy przód	2.3W/12V
Tylne pozycyjne	3.9W/12V
Światło stopu	4.0W/6.1W/12V
Podświetlenie tablicy rejestracyjnej	0.4W/12V
Kierunkowskazy tył	3.5W/12V

Specyfikacja pojazdu

Silnik-wersja 1

Trzycylindrowy, pionowy,
czterosuwowy, chłodzony cieczą,
699cc

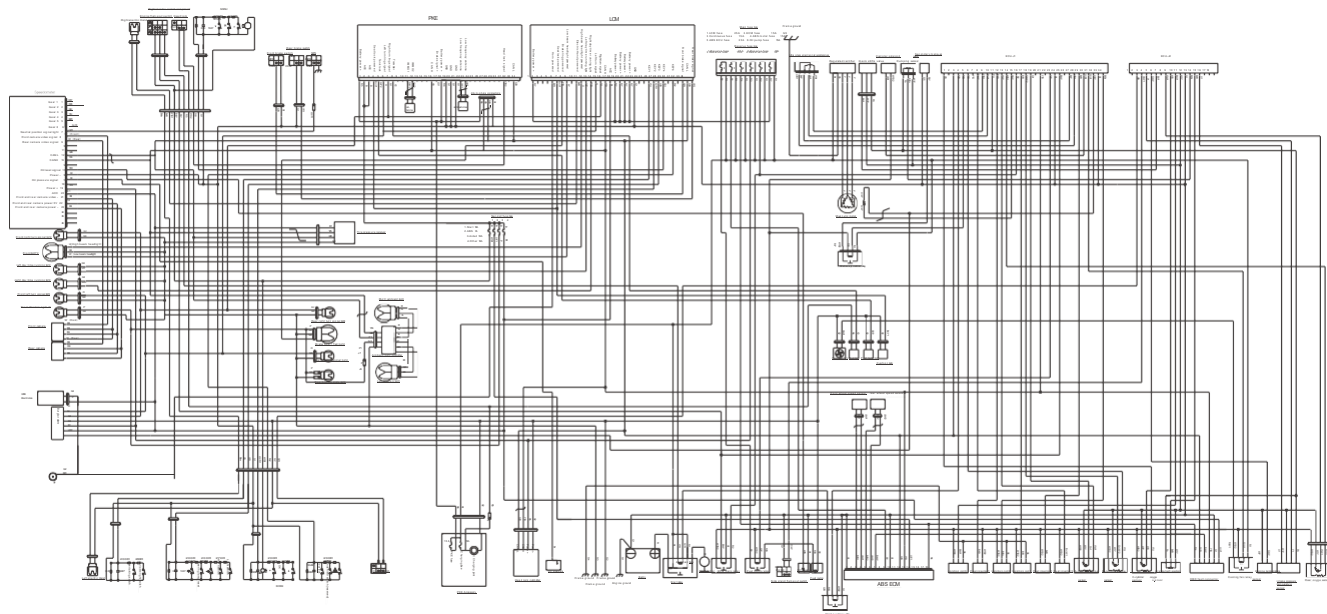
Liczba cylindrów 3	
Średnica cylindra	70.0mm
Skok	60.6mm
Pojemność skokowa	699mL
Współczynnik sprężania 13.0 : 1	
Rozruch	Elektryczny
Smarowanie	Ciśnieniowo-rozbryzgowe
Sprzęgło	Mokre, wielotarczowe
Przekładnia biegów	Zębatkowa, 6-biegowa
Przełożenie stałe	1.775
Pierwszy bieg 2.917	
Drugi bieg 2.200	
Trzeci bieg 1.762	
Przełożenie	1.526
Czwarty bieg	
Piąty bieg 1.364	
Szósty bieg 1.231	
Napęd	Łańcuchowy
Ekonomiczne zużycie paliwa	5.0L/100km
Prędkość max.	230km/h

Silnik-wersja 2

Trzycylindrowy, pionowy,
czterosuwowy, chłodzony cieczą,
699cc

Liczba cylindrów 3	
Średnica cylindra	70.0mm
Skok	60.6mm
Pojemność skokowa	699mL
Współczynnik sprężania 13.0 : 1	
Rozruch	Elektryczny
Smarowanie	Ciśnieniowo-rozbryzgowe
Sprzęgło	Mokre, wielotarczowe
Przekładnia biegów	Zębatkowa, 6-biegowa
Przełożenie stałe	1.775
Pierwszy bieg 2.917	
Drugi bieg 2.200	
Trzeci bieg 1.762	
Przełożenie	1.526
Czwarty bieg	
Piąty bieg 1.364	
Szósty bieg 1.231	
Napęd	Łańcuchowy
Ekonomiczne zużycie paliwa	5.0L/100km
Prędkość max.	165km/h

SCHEMAT ELEKTRYCZNY ZT703-RR



Importer:
ALMOT Mikołaj Sibora spółka komandytowa
Gniewkówiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu
info@almot.com.pl

Wszystkie informacje, fotografie i dane techniczne zawarte w tej instrukcji są aktualne na dzień publikacji. Dlatego też z powodu możliwych zmian i ulepszeń wprowadzonych już po publikacji instrukcji mogą wystąpić pewne różnice. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania takich zmian.

Wszystkie prawa
zastrzeżone
Sierpień 2025



WWW.ZONTES.COM