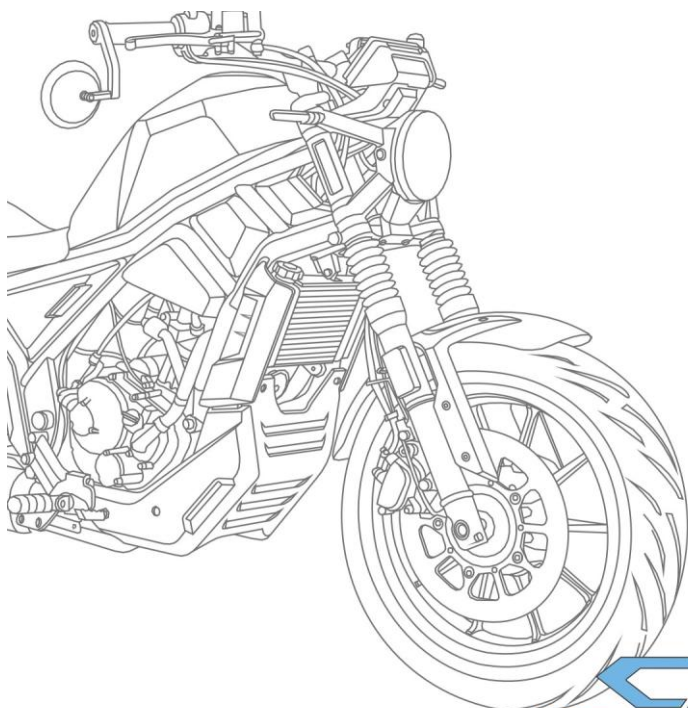




C.2
INSTRUKCJA OBSŁUGI

Wstęp

Dziękujemy za zakup motocykla marki ZONTES. Projektując, testując i produkując swoje motocykle wykorzystujemy zaawansowane technologie, aby zapewnić Państwu radość, przyjemność i bezpieczną jazdę. Gdy w pełni zaznajomią się Państwo z podstawowymi informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji, odczują Państwo jazdę na motocyklu jako jeden z najbardziej ekscytujących sportów, jednocześnie odczuwając prawdziwą przyjemność z jazdy.

Niniejsza instrukcja podsumowuje prawidłowe metody naprawy i serwisowania motocykla. Postępowanie zgodne z jej postanowieniami znacznie przedłuży trwałość motocykla. Dystrybutor marki ZONTES posiada przeszkolony personel techniczny, wyposażony w niezbędne narzędzia i sprzęt, w celu stałego zapewnienia Państwu wysokiej jakości usług.

Życzymy szerokiej drogi i przyjemności z jazdy!
ALMOT

Środki ostrożności:

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest bardzo ważne. Prosimy o przestrzeganie przepisów ruchu drogowego i bezpieczną jazdę. Aby pomóc Ci w bezpiecznej jeździe, nasza firma udostępnia szczegółowe instrukcje obsługi i inne istotne informacje na etykietach umieszczonych na nadwoziu, aby zapobiec narażeniu Ciebie lub innych osób na potencjalne zagrożenia. Standardowe hasła ostrzegawcze w tej instrukcji to: Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie i Przestroga. Te znaki ostrzegawcze pojawiają się w niniejszej instrukcji i na Twoim pojeździe. Kiedy pojawiają się te słowa i znaki, oznaczają, że stawką jest Twoje bezpieczeństwo. Prosimy o zapoznanie się ze znaczeniem tych znaków przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu.



Nieprzestrzeganie tego znaku bezpieczeństwa może spowodować obrażenia bądź śmierć.



Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Nieprzestrzeganie tej przestrogi może spowodować poważne uszkodzenia w motocyklu.

Spis treści

Spis treści-----	2	Wyświetlacz -----	25
Informacje dla użytkownika-----	4	Paliwo, olej i płyn chłodzący -----	32
Instrukcje -----	4	Paliwo-----	32
Modyfikacje -----	4	Olej silnikowy-----	32
Bezpieczna jazda-----	4	Płyn chłodzący -----	32
Przegląd przed jazdą-----	5	Woda destylowana w płynie chłodzącym -----	32
Czułość przy deszczowej pogodzie --	5	Ilość płynu chłodzącego -----	33
Limit prędkości-----	5	Wymiana płynu chłodzącego -----	35
Opis konfiguracji produktu -----	5	Przeglądy i serwisy-----	36
Wskazówki dotyczące jazdy-----	6	Pierwszy przegląd-----	36
Rozruch silnika-----	6	Kontrola przed jazdą-----	36
Jazda -----	7	Ciśnienie powietrza w oponach-----	36
Docieranie nowego motocykla-----	10	Harmonogram przeglądów serwisowych -----	37
Usytuowanie oznaczeń -----	11	Tabela przeglądów serwisowych----	39
Poszczególne elementy pojazdu -----	13	Demontaż zbiornika paliwa -----	42
Przełączniki na kierownicy-----	14	Obsługa zbiornika paliwa/tankowanie -----	43
Dźwignia zmiany biegów-----	16	Zestaw narzędziowy -----	44
Pedał hamulca tylnego -----	16	Punkty smarowania -----	45
Sprężyna tylnego amortyzatora -----	17	Akumulator-----	46
Podpórka boczna -----	17	Demontaż akumulatora -----	46
Regulacja podnóżka przedniego ----	18	Korzystanie i konserwacja akumulatora -----	48
Obsługa systemu PKE-----	20	Ładowanie akumulatora -----	50
Korzystanie z kluczyka indukcyjnego -	20	Wkład filtra powietrza -----	51
System bezkluczykowy PKE-----	21	Świece zapłonowe-----	52
Włączanie systemu PKE -----	21	Demontaż świecy -----	52
Wyłączanie systemu PKE -----	22		
Rozruch przy rozładowaniu baterii w kluczyku -----	23		
Sygnał sterownika PKE -----	23		



Spis treści

Sprawdzanie świecy -----	53	Opony -----	69
Montaż świecy -----	53	Ciśnienie powietrza w oponach i obciążenie -----	69
Olej silnikowy -----	54	Przechowywanie opon -----	70
Sprawdzanie poziomu oleju -----	54	Demontaż koła przedniego -----	71
Wymiana oleju -----	54	Zdejmowanie koła tylnego -----	72
Filtr oleju -----	56	Oświetlenie i reflektor -----	74
Luz dźwigni sprzęgła -----	58	Wymiana żarówki reflektora -----	74
Duża regulacja -----	58	Regulacja wysokości światła przedniego -----	74
System kontroli spalin -----	59	Bezpieczniki -----	75
Port USB -----	60	Rozwiązywanie problemów -----	76
Łańcuch napędowy -----	61	EFI środki ostrożności -----	79
Układ hamulcowy -----	65	Dodawanie akcesoriów elektrycznych -----	83
Płyn hamulcowy -----	66	Sposób przechowywania pojazdu -----	85
Klocki hamulcowe -----	66	Czyszczenie motocykla -----	88
Koło przednie -----	67	Akumulator -----	90
Koło tylne -----	67	Specyfikacja pojazdu -----	92
Regulacja pedału hamulca tylnego -----	68	Schemat elektryczny -----	94



Instrukcja użytkownika

Na rynku dostępne są różnego rodzaju akcesoria, które można zamontować na motocyklu, a my nie możemy bezpośrednio kontrolować jakości rynkowej i możliwości zastosowania akcesoriów. Nieodpowiednie akcesoria zagrażają bezpieczeństwu użytkowników. Dlatego dobór akcesoriów musi być szczególnie ostrożny. Chociaż nie możemy zbadać możliwości zastosowania akcesoriów sprzedawanych na rynku, ale lokalny diler może pomóc Ci wybrać wysokiej jakości akcesoria na rynku i udzielić instrukcji montażu.



- Nieprawidłowo zamontowane akcesoria lub nieautoryzowane modyfikacje motocykla zmieniają prowadzenie motocykla, co stanowi poważne zagrożenie. Nigdy nie używaj nieodpowiednich akcesoriów, aby upewnić się, że części są prawidłowo zainstalowane wszystkie akcesoria i części powinny być oryginalne.
- Powinieneś prawidłowo zainstalować akcesoria i części zamienne, jeśli masz jakiegokolwiek pytania, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem marki lub specjalistycznym serwisem.

Instrukcje

Przednia osłona, sakwy bagażowe, bagaż itp. to akcesoria, które łatwo powodują niestabilność jazdy. Zwłaszcza przy bocznym wietrze lub przy mijaniu dużych pojazdów. Jeśli akcesoria zostaną zainstalowane niewłaściwie lub źle zaprojektowane, zagrażają bezpieczeństwu.

Dodatkowe akcesoria elektryczne mogą spowodować przeciążenie instalacji elektrycznej, poważne przeciążenie może uszkodzić okablowanie, spowodować zgaśnięcie silnika podczas jazdy, a nawet zniszczyć pojazd. Bagaże podczas transportu powinny być zamocowane w pozycji nisko jak najbliżej motocykla. Nieprawidłowo zamocowany towar może podnieść środek ciężkości, co jest bardzo niebezpieczne. może to sprawić, że motocykl będzie trudny do kontrolowania. Wielkość bagażu wpłynie na opór powietrza i zwrotność motocykla.

Modyfikacje

Modyfikowanie lub demontaż części motocykla nie może zagwarantować właściwego bezpieczeństwa jazdy motocyklem i jest nielegalne. Użytkownik traci prawo do gwarancji, jeśli zmodyfikuje motocykl.

Bezpieczna jazda. Środki bezpieczeństwa

Jazda motocyklem to bardzo ciekawa i ekscytująca aktywność. Wymaga również specjalnych środków ostrożności w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy, pasażera i innych użytkowników dróg. Środki zapobiegawcze są następujące:



Przegląd przed jazdą

Uważnie przeczytaj instrukcje w sekcji "kontrola przed jazdą" i sprawdź każdy element zgodnie z instrukcją, nie zapomnij, może to zapewnić bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów. Twoje umiejętności jazdy i wiedza mechaniczna to podstawa bezpiecznej jazdy. Najpierw ćwicz tam, gdzie jest mniejszy ruch, aż będziesz mógł w pełni zapoznać się z osiągam i sposobem działania motocykla. Pamiętaj o tym! Trening czyni mistrza!

Czułość podczas jazdy w deszczową pogodę

Zwróć szczególną uwagę na jazdę w pochmurne i deszczowe dni i pamiętaj, że droga hamowania jest dłuższa niż w słoneczne dni. Podczas jazdy unikaj jazdy po pasach, pokrywach włazów i zaolejonych miejscach, aby uniknąć poślizgu. Jedź ze szczególną ostrożnością przez przejazdy kolejowe, żelazne łączenia i mosty. Jeśli nie możesz jednoznacznie ocenić warunków drogowych, powinieneś zwolnić.

Limit prędkości

Nigdy nie pozwól, aby pojazd poruszał się zbyt szybko i nie pozwól, aby silnik wkręcał się na zbyt wysokie obroty, aby uniknąć wypadków.

Opis konfiguracji produktu

Motocykle w instrukcji mają wiele konfiguracji. Ilustracje w tej instrukcji mogą przedstawiać tylko jedną lub kilka konfiguracji, ale nie wszystkie. Konkretna konfiguracja powinna być zależna od wyglądu motocykla.



Jeśli części lub ładunki dodawane do motocykla zmieniają rozkład masy motocykla, może to mieć negatywny wpływ na stabilność i eksploatację. Aby uniknąć możliwości wypadku, prosimy nie przeciążać i nie modyfikować pojazdu samodzielnie.





- Gdy jeździsz motocyklem po raz pierwszy, sugerujemy, abyś najlepiej poćwiczył na niepublicznej drodze, dopóki nie zapoznasz się z zachowaniem motocykla.
- Kierowanie tylko jedną ręką jest niebezpieczne, powinieneś kierować oburącz trzymając obie nogi na podnóżkach.
- Podczas skrętu staraj się zmniejszyć prędkość stopniowo, nie hamuj gwałtownie. Gdy nawierzchnia drogi jest wilgotna i gładka, przyczepność opon będzie ograniczona, zdolność hamowania obniża się, więc musisz zmniejszyć prędkość.
- Wiatr poziomy jest zwykle najbardziej prawdopodobny w tunelu, dolinach lub dużych pojazdach z tyłu podczas wyprzedzania. Musisz zachować spokój i zmniejszyć prędkość.
- Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości

Rozruch silnika

Po uruchomieniu systemu bezkluczykowego cały motocykl zostanie automatycznie podłączony. Sprawdź, czy wyłącznik silnika znajduje się w położeniu . W momencie, gdy bieg znajdzie się w położeniu neutralnym, na desce rozdzielczej zaświeci się kontrolka neutralna.



- Ten motocykl wyposażony jest w obwód zapłonu i przełącznik blokady obwodu rozrusznika. Tylko pod następującymi warunkami silnik uruchomi się:
 1. Skrzynia biegów jest na biegu jałowym, przytrzymaj dźwignię sprzęgła.
 2. Skrzynia biegów nie znajduje się na biegu jałowym, podpora boczna jest złożona, a dźwignia sprzęgła wciśnięta.
- Gdy motocykl jest przewrócony, spowoduje to odcięcie zasilania i zatrzymanie dopływu paliwa oraz zatrzymanie motocykla i zaświeci się wskaźnik usterki. Żeby odpalić silnik ponownie, należy wyłączyć stacyjkę, po odczekaniu około 1 minuty ponownie uaktywnić stacyjkę i uruchomić silnik..

Rozruch przy zimnym silniku:

1. Złóż podpórkę boczną.
2. Ustaw bieg jałowy.
3. Dokonaj rozruchu przyciskiem startera "  " z symbolem startera elektrycznego.
Gdy silnik jest zimny i jest problem z jego uruchomieniem:
 1. Złóż podpórkę boczną.
 2. Przekręć manetkę gazu o 1/8 obrotu, w tym samym czasie przyciśnij przycisk startera elektrycznego.
 3. Po rozruchu silnika pozwól mu pracować przez chwilę w celu rozgrzania.
 4. Gdy mimo kilku prób nie udaje się zapalić silnika, prawdopodobnie cylinder został zalany. W tym przypadku, aby go oczyścić, należy wykonać następujące czynności: całkowicie otwórz manetkę gazu, wciśnij przycisk startera na 3 sekundy.



• Im niższa temperatura, tym dłużej należy rozgrzewać silnik. Całkowite rozgrzanie silnika przed jazdą powoduje zmniejszenie jego zużycia.

Rozruch gorącego silnika:

Rozruch ciepłego silnika

1. Złóż podpórkę boczną.
2. Ustaw bieg jałowy.
3. Dokonaj rozruchu przyciskiem startera "  " z symbolem startera elektrycznego. Po rozruchu silnika pozwól mu pracować przez chwilę w celu rozgrzania.

Gdy silnik jest rozgrzany, a mimo to występują problemy z jego rozruchem

1. Złóż podpórkę boczną.
2. Przekręć manetkę gazu o 1/8 obrotu, w tym samym czasie przyciśnij przycisk startera elektrycznego "  ".
3. Gdy mimo kilku prób nie udaje się zapalić silnika, prawdopodobnie świeca zapłonowa/cylinder został zalany. W tym przypadku, aby go oczyścić, należy wykonać następujące czynności: całkowicie otwórz manetkę gazu, wciśnij przycisk startera na 3 sekundy.



• Podczas przełączenia biegu na jałowy i przy całkowitym zamknięciu przepustnicy wyrób sobie nawyk wciskania dźwigni sprzęgła przed rozruchem silnika. Wystrzegaj się błędów, jakim jest nagły ruch do przodu.

• W momencie rozruchu silnika należy wcisnąć dźwignię sprzęgła lub wrzucić jałowy bieg, w przeciwnym wypadku silnik nie zapali, należy też pamiętać o podniesieniu podpórki bocznej.

• Nie dokonuj rozruchu silnika bez paliwa i oleju silnikowego.

Złóż podpórkę boczną, wciśnij sprzęgło, odczekaj krótką chwilę, wrzuć pierwszy bieg dźwignią zmiany biegów. Dodaj gaz i powoli, płynnie zwolnij sprzęgło, motocykl ruszy z miejsca.

Jeśli chcesz zmienić bieg na wyższy, najpierw przyspiesz, następnie odpuść manetkę gazu jednocześnie wciskając dźwignię sprzęgła, unieś dźwignię zmiany biegów, zmieniając bieg na drugi. Następnie powoli zwolnij sprzęgło i powoli dodaj gaz. Powtarzaj te czynności aż do najwyższego biegu.



· Motocykl został wyposażony w blokadę w podpórkę boczną oraz przełącznik blokady zapłonu. Po rozłożeniu podpórki silnik przestanie działać na każdym biegu, z wyjątkiem jałowego.



· Przy zjeżdżaniu z pochyłości nie wolno wyłączać zapłonu lub wyłączać silnika. Zmniejszy to trwałość katalizatora i tłumika.

Korzystanie z biegów

Przekładnia umożliwia płynne działanie silnika w normalnym zakresie prędkości. Różne przełożenia zostały bardzo dokładnie dobrane dla jak najlepszego funkcjonowania silnika. Kierowcy powinni dobierać najodpowiedniejszy bieg do aktualnych warunków jazdy i nigdy nie powinni korzystać niskiego biegu przy wysokiej prędkości. Zawsze należy korzystać z półsprzęgła w celu kontroli prędkości. Przed zmianą na niski bieg zmniejsz prędkość lub zwiększ obroty silnika. Przed zmianą biegu na wyższy, zwiększ prędkość lub zmniejsz obroty silnika.

Jazda na wzniesieniach

Wjeżdżając na wysokie wzniesienia, można doświadczyć czegoś, co w języku motocyklowym nazywa się zwalnianiem w wyniku braku mocy. Należy zmienić bieg na niższy i pozwolić silnikowi pracować w normalnym zakresie mocy. Kolejna zmiana biegu powinna być szybka, aby nie nastąpiło zbyt długie zwolnienie motocykla.

Przy zjeżdżaniu ze wzniesień można skorzystać z hamowania silnikiem, zmieniając bieg na niższy. Jednak jeśli niski bieg będzie używany zbyt długo, spowoduje przegrzanie silnika i zmniejszy zdolność hamowania.



· Przy zjeżdżaniu z pochyłości nie wolno zamykać zapłonu lub wyłączać silnika. Zmniejszy to trwałość katalizatora i tłumika.

Hamowanie i parkowanie

- (1) Przekręć do końca (zwolnij) manetkę gazu od siebie i pozwól jej wrócić do normalnej pozycji.
- (2) Zahamuj korzystając jednocześnie z dźwigni hamulca przedniego i hamulca tylnego.
- (3) Gdy prędkość jest odpowiednio niska, możesz zmienić bieg na niższy, aby zredukować prędkość.
- (4) Wciśnij dźwignię sprzęgła (w celu rozłączenia sprzęgła), przełóż bieg w pozycję biegu neutralnego N i zatrzymaj się całkowicie. Zapali się kontrolka N.
- (5) Jeśli motocykl z podpórką boczną ma być parkowany na niewielkim wzniesieniu, należy wrzucić niski bieg i postawić motocykl na podpórce bocznej, na jak najmniej wznoszącym się terenie aby zapobiec wywróceniu się motocykla. Przy restarcie należy jednak pamiętać o wrzuceniu biegu jałowego i złożeniu podpórki bocznej.
- (6) Wyłącz przełącznik na prawej ręczce kierownicy w celu odcięcia silnika, silnik zatrzyma się.
- (7) Skręć kierownicę maksymalnie w lewo, wciśnij przycisk  przez 2-3 sekundy, kierownica zostanie zablokowana, a zasilanie całkowicie odcięte.
- (8) Przekręć kierownicę w prawo i lewo, aby upewnić się, że została prawidłowo zablokowana.



- Wysoka prędkość odpowiednio wydłuża drogę hamowania. Upewnij się, że zachowujesz właściwą odległość od poprzedzającego pojazdu. W przeciwnym wypadku może dojść do kolizji.
- Korzystanie z tylko przedniego lub tylko tylnego hamulca jest niebezpieczne. Może dojść do poślizgu i utraty sterowności. Na mokrych, luźnych, lub bardzo gładkich nawierzchniach należy hamować delikatnie.
- Nagłe hamowanie w momencie skręcania może spowodować utratę sterowności. Z tego względu przed dokonaniem skrętu należy zmniejszyć prędkość.
- Gdy silnik pracuje lub tuż po jego wyłączeniu tłumik jest silnie nagrany, proszę unikać kontaktu z tłumikiem, może to spowodować oparzenia.
- Korzystanie wyłącznie z tylnego hamulca spowoduje przyspieszone zużycie układu hamulcowego, a droga hamowania będzie się sukcesywnie wydłużać.



- Jeśli używasz zabezpieczenia antykradzieżowego, takiego jak U-lock, tarcza hamulcowa, blokada łańcucha, blokada antykradzieżowa musi zostać zdjęta przed jazdą.

Docieranie nowego motocykla

Prawidłowe dotarcie może przedłużyć żywotność motocykla, pozwoli również w pełni wykorzystać osiągi nowego motocykla. Poniżej znajduje się prawidłowy sposób użytkowania w okresie docierania.

Pierwsze 500 kilometrów	poniżej 5500 obr./min.
Do 1500 kilometrów	poniżej 8000 obr./min.
Powyżej 1500 kilometrów	poniżej 9800 obr./min.

Maksymalna zalecana prędkość obrotowa silnika

Od czasu do czasu należy zmieniać bieg i prędkość obrotową silnika, nie jadąc stale na tym samym biegu i z tą samą prędkością obrotową. W okresie docierania należy oszczędnie używać gazu do momentu całkowitego dotarcia pojazdu.

Docieranie opon

Tak, jak w przypadku docierania silnika, opony również należy przystosować w celu uzyskania jak najlepszego funkcjonowania. Przy użytkowaniu nowych opon przez pierwsze 150km należy stopniowo zwiększać kąt skręcania i kontakt opony z nawierzchnią w celu osiągnięcia jak najlepszego funkcjonowania opony. Należy też unikać nagłego przyspieszania, ostrych skrętów i ostrego hamowania.

 **Jeśli opona nie została dostosowana, może powodować wpadanie w poślizg i utratę sterowności. Po wymianie opon należy jeździć ostrożnie. Zgodnie z niniejszym rozdziałem, w przypadku wymiany opon, przez pierwsze 150 km powinniśmy unikać nagłego przyspieszania, ostrych skrętów i ostrego hamowania.**

Unikanie długotrwałej niskiej prędkości obrotowej

Przy dłuższym niskim obciążeniu na niskich obrotach silnika, następuje znaczne zużycie części i nieprawidłowe ich dopasowanie. Choć zalecane jest częściowe otwarcie przepustnicy (nie większe, niż 3/4 obrotu manetki gazu), prędkość obrotowa silnika może być różna ale nie przesadnie niska. Jednak w okresie pierwszych 500km, otwarcie manetki gazu nie powinno być większe, niż 3/4.

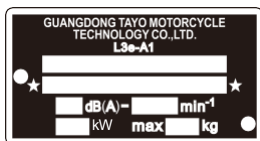
Pozwól, aby olej silnikowy rozszedł się po układach

Bez względu na to, czy silnik jest ciepły, czy zimny, przed rozruchem należy pozwolić silnikowi popracować chwilę na biegu jałowym, dzięki czemu olej rozejdzie się po układach smarując części.

Usytuowanie oznaczeń



①



②



③

Numer identyfikacyjny pojazdu jest niezbędny do rejestracji motocykla. Do zamawiania części zamiennych lub zlecenia usług specjalnych, te numery umożliwią dilerowi lepszą obsługę Państwa motocykla.

- ① Numer identyfikacyjny pojazdu został wytłoczony na ramie, pod siedzeniem
- ② Tabliczka znamionowa została umieszczona na ramie w okolicy główki ramy.
- ③ Numer silnika jest nadrukowany po prawej stronie obudowy silnika.

Nr VIN pojazdu:

Nr silnika:

Konserwacja wydechu

Motocykl posiada tłumik z katalizatorem, który efektywnie zmniejsza ilość szkodliwych dla środowiska spalin emitowanych przez motocykl. Aby urządzenie działało efektywnie, proszę zapoznać się z rozdziałem "konserwacja" w tabeli zawartej w rozdziale o czynnościach serwisowych.

Aby wydłużyć trwałość tłumika i uniknąć błędów spowodowanych przez niewłaściwe użytkowanie i konserwację tłumika, tj. powstanie rdzy, zmniejszenie zdolności konwersji spalin, proszę postępować zgodnie z następującymi wskazówkami:

- Zabrania się zbyt długiego utrzymywania silnika na wysokich obrotach
- Zabrania się długotrwałej jazdy na zbyt wysokich i zbyt niskich obrotach silnika
- Zabrania się dodawania oleju z dodatkami przeciw rdzy
- Mycie gorącego tłumika zimną wodą jest zabronione
- Korzystanie z oleju gorszej jakości niż zalecana jest zabronione
- Należy korzystać wyłącznie z benzyny bezołowiowej
- Utrzymuj tłumik w czystości na końcówce i całej zewnętrznej powierzchni

Usytuowanie oznaczeń

- Utrzymuj silnik w dobrym stanie, regularnie go serwisując i kontrolując. Zbieranie się spalin w rurze wydechu może spowodować powstanie spieków w katalizatorze.
- Montując tłumik upewnij się, że uszczelka tłumika została właściwie założona. Jeśli musisz wymontować czujnik sondy Lambda, skorzystaj z właściwych narzędzi i nie dotykaj rury wydechu do momentu jej ostygnięcia do temperatury pokojowej
- Utrzymuj silnik w dobrym stanie, regularnie go serwisując i kontrolując. Zbieranie się spalin w rurze wydechu może spowodować powstanie spieków w katalizatorze.
- Montując tłumik upewnij się, że uszczelka tłumika została właściwie założona. Jeśli musisz wymontować czujnik sondy Lambda, skorzystaj z właściwych narzędzi i nie dotykaj rury wydechu do momentu jej ostygnięcia do temperatury pokojowej.
- Montując osłonę dekoracyjną tłumika upewnij się, że została zamontowana azbestowa podkładka przeciw wysokiej temperaturze pod każdym punktem mocowania, aby uniknąć spalenia pokrywy lub spowodowania ryzyka pożaru z powodu wysokiej temperatury

Zwróć uwagę na następujące sprawy:

• Wszelkie postępowanie niezgodne z instrukcją może prowadzić do obrażeń kierowcy i uszkodzenia motocykla.

• Podczas jazdy podpórka boczna musi być całkowicie złożona, aby zapobiec przewróceniu się pojazdu podczas skrętu i obrażeń kierowcy i pasażera.

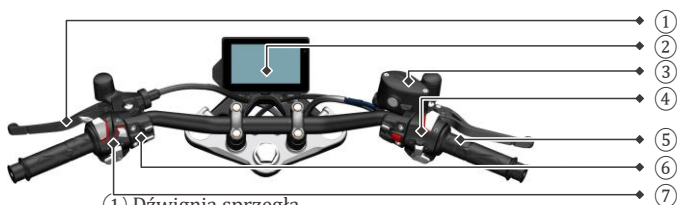
• Podczas jazdy należy sprawdzić prawidłową pracę układu hamulcowego. W przypadku wystąpienia problemów należy natychmiast dokonać odpowiednich napraw.

• Niewykwalifikowanemu personelowi nie wolno rozmontowywać węży paliwowych w celu spuszczenia paliwa aby uniknąć pożaru oraz uszkodzenia pojazdu; należy unikać kontaktu gorącej rury wydechu z innymi materiałami, aby uniknąć przypadkowego pożaru.

• Serwisowanie pojazdu wymaga części serwisowych - korzystaj wyłącznie z oryginalnych części, komponentów i układów elektrycznych, stosowanie części nieoryginalnych może spowodować uszkodzenie lub zniszczenie pojazdu

• Nie montuj na pojeździe nieprzystosowanych do niego akcesoriów, szczególnie elektrycznych. W przypadku niewłaściwego okablowania lub nadmiernego obciążenia przez takie dodatki układu elektrycznego, może to uszkodzić pojazd.

Poszczególne elementy pojazdu

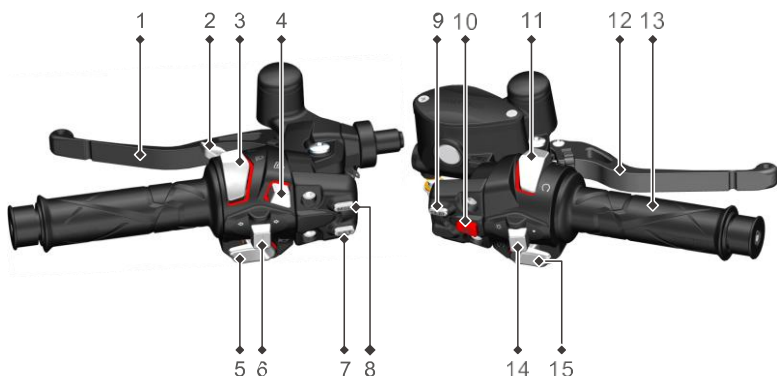


- ① Dźwignia sprzęgła
- ② Prędkościomierz
- ③ Zbiornik płynu hamulca przedniego
- ④ Przełączniki prawe
- ⑤ Manetka gazu
- ⑥ Przełączniki lewe
- ⑦ Przełączniki funkcyjne lewe



- ⑧ Hamulec tylny
- ⑨ Podnóżek przód
- ⑩ Tarcza hamulca tył
- ⑪ Podpórka boczna
- ⑫ Dźwignia zmiany biegów
- ⑬ Hamulec przedni tarczowy

Przełączniki na kierownicy



1. Dźwignia sprzęgła

Podczas rozruchu silnika lub zmiany biegów przytrzymaj dźwignię w celu odłączenia napędu.

2. Światła ostrzegawcze

Wciśnij przycisk światel ostrzegawczych w razie potrzeby mrugania światłami

3. Przełącznik światel drogowych/mijania

Gdy przełącznik światel znajdzie się w pozycji  świeci się światło mijania. W pozycji  świeci się światło drogowe, a światło mijania gaśnie. Odpowiednie kontrolki tych światel są widoczne na wyświetlaczu

4. Światła awaryjne

Wciśnij przycisk, zaczną migać wszystkie cztery kierunkowskazy, ostrzegając pobliskie pojazdy, aby zachowały ostrożność.

5. Przycisk sygnału

Wciśnięcie przycisku uruchomi sygnał dźwiękowy.

6. Przełącznik kierunkowskazów

Po przesunięciu przycisku w lewo , zaczną migać lewy kierunkowskaz. Po przesunięciu przycisku w prawo , zaczną migać prawy kierunkowskaz.

Kontrolka na wyświetlaczu będzie migała w ten sam sposób.



· Przy każdej zmianie pasa na drodze lub przed każdy skrętem należy wcześniej sygnalizować ten zamiar kierunkowskazem. Po zakończeniu tego manewru należy pamiętać o wyłączeniu kierunkowskazu.

Przełączniki na kierownicy

7. MOD : wybierz następny (przejdź kursorem w celu wybrania opcji).

8. SET : wejście w menu główne/potwierdzenie wybranej opcji.

9. Otwieranie bokady siedzenia

Gdy silnik jest wyłączony, a siedzenie zablokowane, wciśnij przycisk SEAT w celu otwarcia blokady siedzenia.

10. Czerwony włącznik

Gdy host pozostaje w uśpieniu, wciśnij przycisk , aby obudzić hosta. Po wykryciu sygnału odpowiedzi z kluczyka i sygnału blokady kierownicy, cały pojazd będzie gotowy do jazdy. Po dłuższym wciśnięciu przycisku , host przejdzie w uśpienie, a cały pojazd zostanie wygaszony.

11. Przełącznik zapłonu

Przełącznik ten znajduje się w zespole przełączników z prawej strony, jest to rodzaj przełącznika o falowanej powierzchni z wałeczkiem po środku. Przekręcenie go w poz.  zamyka obwód, można odpalić silnik.

Jeśli przycisk znajduje się w poz.  układ zapłonu jest całkowicie odcięty, nie można odpalić silnika. Jest to awaryjny sposób odcięcia zapłonu.



WARNING

· W przypadku kilkukrotnych prób odpalenia silnika, każda z nich nie może trwać dłużej, niż 5 sekund. Wiele prób rozruchu może spowodować nadmierne nagrzanie obwodu i rozrusznika. Jeśli nadal mimo wielu prób nie udaje się zapalić silnika, należy zaprzestać prób, sprawdzić układ paliwowy i system rozruchu. (Patrz rozdział "Rozwiązywanie problemów").

12. Dźwignia hamulca przedniego

Chcąc zahamować kołem przednim należy wcisnąć dźwignię hamulca znajdująca się po prawej stronie. Korzystając z hydraulicznego hamulca tarczowego, siła nacisku na dźwignię nie musi być duża. Przy wciśnięciu dźwigni hamulca światła hamowania zapalą się automatycznie.

13. Manetka gazu

Manetka gazu wykorzystywana jest do regulacji prędkości obrotowej silnika. Jej skrócenie w kierunku „do siebie” powoduje przyspieszenie; i odwrotnie, przekręcenie manetki „od siebie” powoduje zmniejszenie prędkości.

Przełączniki na kierownicy

14. Przełącznik świateł

Pozycja ☀️: Gdy silnik pracuje, przełączniki na prawej i lewej ręczce kierownicy, światło tylne, reflektor przedni, przednie światło pozycyjne, tylne światło pozycyjne oraz tablica rejestracyjna zostają jednocześnie podświetlone.

Pozycja ⬤: przednie światło pozycyjne, tylne światło pozycyjne i tablica rejestracyjna zostają jednocześnie podświetlone.

15. Przycisk rozrusznika elektrycznego

Wciśnij przycisk w celu zamknięcia obwodu rozruchu. Podczas rozruchu należy ustawić bieg w pozycji neutralnej, upewnić się, że przełącznik zapłonu znajduje się we właściwej pozycji i przytrzymać dźwignię sprzęgła w celu zapewnienia bezpieczeństwa.

Dźwignia zmiany biegów

Motocykl został wyposażony w sześciobiegowy system zmiany biegów. Po zmianie biegu dźwignia (1) powróci do pierwotnego położenia i będzie gotowa do kolejnej zmiany biegu. Przed zmianą biegu na niższy zredukuj prędkość i zmniejsz obroty silnika; Przed zmianą biegu na wyższy zwiększ prędkość i zmniejsz obroty silnika. Zapobiegnie to nadmiernemu zużyciu układu napędowego.



· Gdy bieg znajduje się w pozycji neutralnej, świeci się kontrolka biegu neutralnego. Proszę pozwolić popuszczać dźwignię sprzęgła, aby upewnić się, że rzeczywiście znajduje się w pozycji neutralnej.

Pedał hamulca tylnego

Przyciśnięcie pedału hamulca tylnego spowoduje zadziałanie tylnego hamulca, włączy się jednocześnie światło stopu.

Sprężyna amortyzatora tylnego

Sprężynę amortyzatora tylnego można regulować według potrzeby kierowcy, warunków drogowych i obciążenia. Metoda regulacji to regulacja niepolarna. Wystarczy tylko ustawić motocykl na podpórce bocznej. Następnie reguluje się wysokość sprężyny do wymaganej pozycji. Sztywność będzie się zmniejszać gdy będziemy poluźniać sprężynę. Dokręcanie sprężyny spowoduje jej większą sztywność.

Podpórka boczna

Używając podpórki bocznej pamiętaj, że jej rozłożenie odetnie zasilanie, jeśli nie trzymasz wciśniętego sprzęgła, a motocykl ma włączony bieg jałowy.

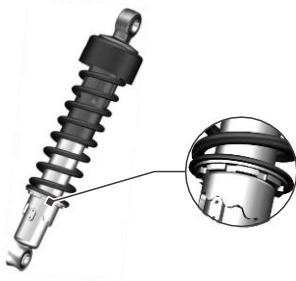
Dźwignia zmiany biegów



Dźwignia hamulca tył



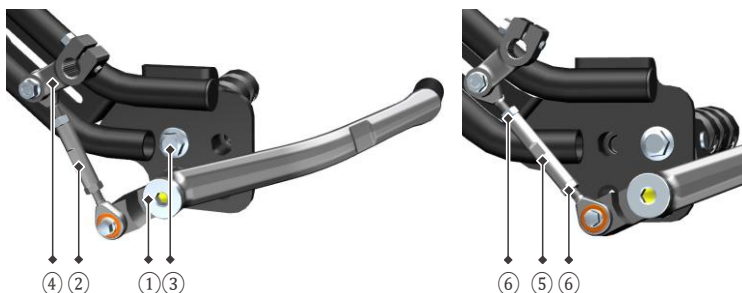
Sprężyna amortyzatora tylnego



Podpórka boczna



Regulacja położenia przedniego podnóżka

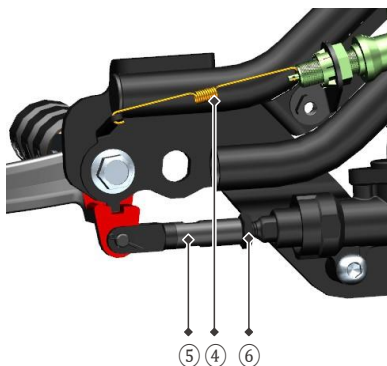
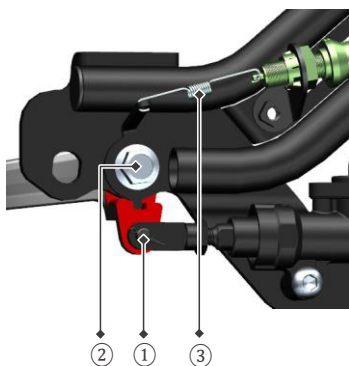


A. Regulacja położenia lewego przedniego podnóżka

Narzędzia: 8# imbus, 14# klucz oczkowy, 8# klucz płaski, 10# klucz płaski

1. Skorzystaj z klucza imbusowego 8# aby wykręcić sworzeń mocujący M10 ①.
2. Skorzystaj z kluczy płaskich 8# i 10# aby odkręcić śrubę regulacyjną ②.
3. Odkręć M10×25 ③ za pomocą klucza oczkowego 14# .
4. Zamontuj lewy przedni podnóżek w pozycji ku przodowi i dokręć śrubę M10×25 ③.
5. Zamontuj dźwignię zmiany biegów w pozycji ku przodowi i dokręć sworzeń mocujący M10 ①.
6. Zamontuj części w nowym, przednim, położeniu. Obróć wahacz wielowypustu ④ o około 1 lub 2 zęby, dociągnij dłuższą śrubą regulacyjną ⑤, zmień ją na dłuższą (dołączoną do motocykla) wkręć gwinty na obu końcach tak głęboko jak to możliwe, ustaw dźwignię zmiany biegów na odpowiednią wysokość i dokręć blokadę ⑥.

Regulacja położenia przedniego podnóżka

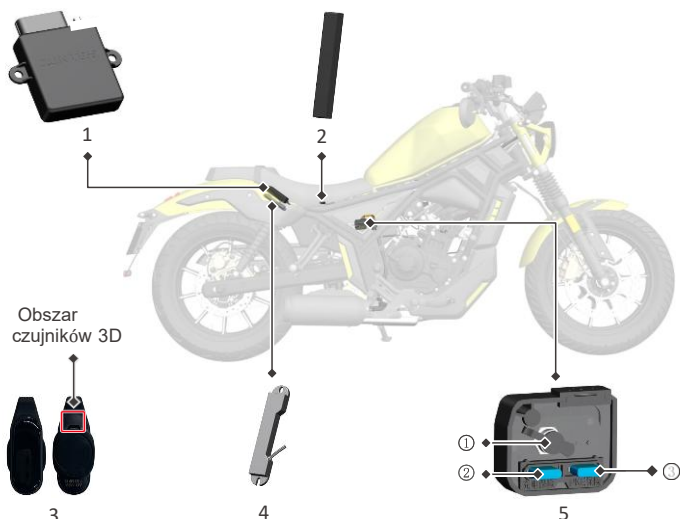


B. Regulacja położenia dźwigni hamulca tył

Narzędzia: 14# klucz oczkowy, 10# klucz płaski, 14# klucz płaski, szczypce

1. Wyjmij zawleczkę tylnej pompy hamulcowej i kołek ① za pomocą szczypiec z ostrymi końcówkami;
2. Wykręć śrubę M10×25 ② za pomocą klucza płaskiego 14#.
3. Zdejmij sprężynę przełącznika hamulca tylnego ③.
4. Wymień dłuższą sprężynę przełącznika hamulca tylnego (dołączoną do akcesoriów) ④.
5. zamontuj przedni prawy podnóżek w przednim położeniu i dokręć śrubę M10×25 ②.
6. Zamontuj popychacz przedłużający tylnej pompy hamulcowej (w zestawie z pojazdem) ⑤ do popychacza tylnej pompy hamulcowej, podłącz pedał hamulca tak, aby pasował do zawleczki i sworznia ①, tylnej pompy hamulcowej, wyreguluj pedał hamulca na odpowiednią wysokość, i dokręć nakrętkę zabezpieczającą popychacz tylnej pompy hamulcowej ⑥.

System bezkluczykowy PKE



Instrukcje dotyczące układu PKE (Pasywne otwieranie bezkluczykowe):

System PKE składa się z sterownika (main body) (Rys 1), anteny nadawczej niskiej częstotliwości (Rys 2), kluczyka (Rys 3), anteny indukcyjnej (Rys 4) i centrali PKE (Rys 5).

Centrala PKE (Rys 5) - opis funkcji:

1. wtyczka ładowarki
2. bezpiecznik ładowania
3. bezpiecznik PKE

1. Korzystanie z kluczyka PKE

Pojazd został wyposażony w dwa kluczyki, jeden z nich powinien zostać schowany w bezpiecznym miejscu. Obydwa kluczyki zostały wyposażone w numer, który jest zgodny z numerem na sterowniku PKE (PKE main body). Sterownik PKE może automatycznie identyfikować wszelkie kluczyki bezprzewodowe znajdujące się w pobliżu pojazdu.

System bezkluczowy PKE



· Na kluczyku znajdują się dwie diody: czerwona i zielona, jeśli bateria w kluczyku jest dostatecznie naładowana, zielona dioda będzie błyskać co 3 sekundy. Gdy poziom naładowania baterii jest niski, będzie migać dioda czerwona. Normalna trwałość baterii to 0.5-1 roku. Jeśli twój kluczyk nie reaguje, a dioda miga czerwonym światłem, wymień baterię (otwieranie znajduje się na odwrocie, po otwarciu wymień baterię na baterię pastylkową 2032).

2. PKE zasada działania:

Gdy PKE zostanie podłączony do zasilania po raz pierwszy (np. podłączony do zasilania akumulatorem lub podłączony bezpiecznik PKE), gdy kluczyk nie znajdzie się w zasięgu wykrywania pojazdu, pojazd wyda 4 sygnały, co oznacza

1. normalny sygnał roboczy resetu PKE
2. Sygnał naciśnięcia przycisku Start (podobny do wciśnięcia przycisku "⏻").
Jeśli kluczyk zostanie wykryty, motocykl zostanie włączony. Jeśli nie, motocykl wejdzie w stan uśpienia.
3. Długie naciśnięcie przycisku start, motocykl zostanie wprowadzony w stan wyłączenia trybu indukcyjnego
4. Sygnał wyłączenia trybu nieelektrycznej detekcji indukcyjnej.



· Nielektryczna detekcja indukcyjna jest wykonywana między 3 a 4 dźwiękiem. Czas detekcji 5 sekund.

3. Włączenie systemu PKE:

Krótko wciśnij przycisk "⏻" znajdujący się w zestawie przełączników na prawej ręce kierownicy. Kierunkowskazy zamigają dwukrotnie. Nastąpi automatyczne odblokowanie kierownicy. Następnie brzęczyk wyda jeden dźwięk, po którym uaktywni się obwód elektryczny.



· Jeśli odblokowanie pojazdu nie powiedzie się, możliwe jest, że wałek blokady jest przyblokowany kierownicą, delikatnie przekręć kierownicę, aby umożliwić swobodny ruch wałka, należy też sprawdzić, czy bateria jest odpowiednio naładowana.

System bezkluczowy PKE



· Jeśli poziom naładowania baterii jest normalny, przyciśnij krótko czerwony włącznik , silnika motocykla nie będzie można uruchomić, ale główne urządzenie wyda sygnał, proszę spróbować skorzystać z kluczyka w celu rozruchu bez układów elektrycznych (patrz dalsze instrukcje). Jeśli bateria jest naładowana a sterownik nie wydaje dźwięku, sprawdź, czy bezpiecznik PKE (pozycja bezpiecznika jak na Rys. 4) jest prawidłowy. W przypadku wymiany bezpiecznika, upewnij się, że nowy bezpiecznik posiada tę samą specyfikację (15A). Jeśli akumulator nie reaguje, postaraj się spróbować ponownie po jego naładowaniu.



· Wskazówka: Gdy pojazd pracuje lub jest w ruchu, wszystkie przyciski prawego zespołu przełączników są nieaktywne i można ich używać tylko wtedy, gdy pojazd jest zatrzymany, a zapłon jest wyłączony.

4. Wyłączanie PKE:

Po zatrzymaniu i zaparkowaniu motocykla, skręć kierownicę w lewo, wyłącz silnik, wciśnij i przytrzymaj przez dłuższą chwilę przycisk “” po prawej stronie kierownicy, kierunkowskaz zasygnalizuje wyłączenie dwukrotnym mignięciem, nastąpi automatyczna blokada kierownicy, następnie brzęczyk wyda pojedynczy dźwięk, a układ elektryczny zostanie rozłączony.



- Po wyłączeniu silnika sprawdź, czy kierownica została zablokowana. Jeśli nie, skręć kierownicę w lewo, nastąpi zatrzaśnięcie zamka kierownicy.
- Jeśli kierownica nie została skręcona, a silnik wyłączony, zabronione jest popychanie motocykla lub jego przesuwanie, bo przy skręcie w lewo może nastąpić blokada kierownicy, co jest niebezpieczne.
- Podczas popychania motocykla lub jego zjazdu ze wzniesienia, upewnij się, że PKE jest włączony (a kierownica niezablokowana).

System bezkluczowy PKE

5. Kluczyk bezprzewodowy – bezbaterijny tryb włączania:

Rozruch przy rozładowaniu baterii w kluczyku

Gdy bateria kluczyka wyczerpie się, wybierz jeden z poniższych sposobów włączenia:

1. Wciśnij "⏻" na ręczce kierownicy, aż usłyszysz sygnał dźwiękowy
 2. Wciśnij "⏻" na ręczce kierownicy, aż usłyszysz drugi sygnał dźwiękowy
 3. Włącz ponownie zasilanie jednostki (tj. akumulator, wtyczkę ładowania, wtyczkę we wtyczkę PKE), aż usłyszysz trzeci sygnał dźwiękowy
- (2) Kluczyk musi znaleźć się w bezpośrednim zasięgu sterownika w ciągu 5 sekund.



- Możesz też najpierw zbliżyć kluczyk (Rys. 3) do sterownika (Rys. 4), a następnie przejść do punktu 1.
- Po włączeniu pojazdu w powyższy sposób kluczyk nie jest już wykrywany. Pozostawiając pojazd pamiętaj o odłączeniu zasilania.

Sygnał sterownika PKE

Sygnał ten powiadamia użytkownika o niepoprawnym działaniu systemu, poprzez określoną kombinację długich i krótkich dźwięków. Poniżej ich znaczenie:

"START" przycisk zablokowany	1 długi i 2 krótkie	Wykrycie zacięcia przycisku pojawia się po każdym włączeniu zasilania, alarm pojawia się tylko raz w ciągu 10 sekund.
Zablokowany przycisk blokady zbiornika paliwa	1 długi i 4 krótkie	Po zablokowaniu, a następnie włączeniu przycisku, alarm będzie aktywowany raz na 10 sekund. Po włączeniu, a następnie zablokowaniu, alarm zostanie uruchomiony raz w ciągu 10 sekund.
Zablokowany przycisk blokady siedzenia	2 długie	Po zablokowaniu, a następnie włączeniu przycisku, alarm będzie aktywowany raz na 10 sekund. Po włączeniu, a następnie zablokowaniu, alarm zostanie uruchomiony raz w ciągu 10 sekund.

System bezkluczowy PKE

Nieprawidłowość odbioru wysokiej częstotliwości	2 długie i 1 krótki	Gdy przycisk TEST jest włączony, wykrywa, że host PKE otrzymał błąd odbioru wysokiej częstotliwości, a alarm jest raz (tylko raz).
Utrata parowania klucza indukcyjnego	2 długie i 3 krótkie	Alarm utraty parowania kluczyka pojawia się raz przy każdym włączeniu systemu (tylko jeden alarm)
Klucz indukcyjny ma słabą baterie	3 długie	Nieprawidłowy sygnał baterii pilota jest wykrywany, gdy stosuje się rozruch za pomocą przycisku TEST , alarm pojawia się tylko raz.
Blokada kierownicy otwarta nieprawidłowo	5 krótkich	Sygnał odblokowania w pozycji jest wykrywany za każdym razem, gdy zasilanie jest włączane, a alarm jest uruchamiany raz (tylko raz)
Blokada kierownicy jest nieprawidłowa	5 krótkich	Sygnał blokady na miejscu jest wykrywany nieprawidłowo za każdym razem, gdy zasilanie jest wyłączane, a alarm jest uruchamiany raz (tylko raz)
Antena nadawcza niskiej częstotliwości jest nieprawidłowa	3 długie i 1 krótki	Sygnał blokady na miejscu jest wykrywany nieprawidłowo za każdym razem, gdy zasilanie jest wyłączane, a alarm jest uruchamiany raz (tylko raz)
Klucz indukcyjny znajduje się zbyt daleko od obszaru detekcji	8 krótkich	Sygnał blokady na miejscu jest wykrywany nieprawidłowo za każdym razem, gdy zasilanie jest wyłączane, a alarm jest uruchamiany raz (tylko raz)

Wyświetlacz



Wciśnij krótko przycisk “

- Nie myj wyświetlacza wodą pod wysokim ciśnieniem.
- Nie używaj do mycia wyświetlacza substancji organicznych o właściwościach rozpuszczających, tj. benzyna, nafta, alkohol, płyn hamulcowy. Może to spowodować jego odkształcenia i zmianę koloru.

1. Kontrolka lewego kierunkowskazu



Przy przesunięciu przycisku kierunkowskazu w lewo kontrolka kierunkowskazu lewego zacznie migać.

2. Kontrolka systemu ABS



Kontrolka systemu ABS: wskazuje stan systemu ABS. Po przekręceniu kluczyka w stacyjce w poz. "ON", gdy zasilanie motocykla zostaje włączone a parkowanie zostaje zakończone, standardowo kontrolka ABS automatycznie się włączy. Gdy prędkość przekroczy 5km/h, kontrolka automatycznie zgaśnie. Jeśli tak się nie stanie, wskazuje to na usterkę układu ABS. Proszę skontaktować się z serwisem w celu sprawdzenia układu



Wyświetlacz

3. Kontrolka świateł drogowych



Po włączeniu świateł długich kontrolka zaświeci się.

4. Kontrolka ostrzegawcza ładowania akumulatora



Gdy silnik jest wyłączony, a wykrywalne napięcie jest niższe, niż 11.9V, zacznie migać kontrolka ostrzegawcza akumulatora (częstotliwość migania 1 Hz). Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, należy go podładować. Gdy wykryte napięcie będzie wyższe, niż 12.1V, alarm samoczynnie się zresetuje.

Gdy silnik pracuje, a wykrywalne napięcie jest niższe, niż 12.6V, zacznie migać kontrolka alarmowa akumulatora (częstotliwość migania 1Hz). Oznacza to, że akumulator nie jest w pełni naładowany. Proszę sprawdzić system ładowania. Gdy wykryte napięcie będzie wyższe, niż 12.8V, alarm samoczynnie się zresetuje. Gdy napięcie akumulatora jest zbyt niskie, zacznie migać kontrolka alarmowa akumulatora. Jeśli kontrolka pozostaje zapalona przez długi czas, oznacza to usterkę akumulatora. Należy zgłosić się na kontrolę do autoryzowanego serwisu. Gdy w wyniku kontroli okaże się, że akumulator się rozładował, naładowanie go rozwiąże problem. Jeśli uległ uszkodzeniu, niezbędna będzie jego wymiana na nowy.



· Jeśli napięcie pozostaje wyższe, niż 16V, należy zaprzestać korzystania z pojazdu i zgłosić się do autoryzowanego serwisu.

5. Zegar 00:00

Zegar wyświetla godzinę w formacie 24-godzinny.



· Jeśli akumulator rozładowuje się lub zostanie wyjęty, spowoduje to reset ustawień zegara do "00:00".

6. Sygnał błędu EFI



Po pomyślnym dokonaniu rozruchu silnika kontrolka EFI nie pali się; jeśli kontrolka pozostaje w tym momencie zapalona, wskazuje to na problem w systemie EFI.



· Gdy kontrolka EFI wskazuje błąd, dalsza jazda na motocyklu może zniszczyć układ wtryskowy. Proszę skontaktować się z serwisem w celu sprawdzenia układu wtryskowego.

Wyświetlacz

7. Kontrolka serwisowa (wymiany oleju)

 Wskaźnik zapali się po raz pierwszy po 1000km. Następnie po każdych 4000km, kontrolka ta będzie migać, aby ją zresetować przyciśnij dłużej przycisk SET. 200km przed każdym serwisem kontrolka będzie się świecić przez 5 sekund po odpaleniu silnika, przypominając o nadchodzącym serwisie.



Należy właściwie postępować ze zużytym olejem silnikowym, nie zanieczyszczając środowiska. Sugerujemy, aby zużyty olej oddać w szczelnym pojemniku do lokalnego punktu recyklingu. Nie wyrzucaj go do kosza na śmieci ani bezpośrednio do ziemi.

8. Wskaźnik błędu ciśnienia powietrza w oponach

 Gdy ciśnienie powietrza w oponach i ich temperatura są nieprawidłowe, zapala się kontrolka ostrzegawcza i konieczny jest ich serwis i przegląd.

9. Kontrolka prawego kierunkowskazu

 Przy przesunięciu przycisku kierunkowskazu w prawo kontrolka kierunkowskazu prawego zacznie migać.

10. Wskaźnik biegu

Motocykl posiada międzynarodowy układ biegów, jest sześć biegów, wyświetlanych na wyświetlaczu w następującej kolejności: 1,N,2,3,4,5,6.

11. Obrotomierz

Wskazuje prędkość obrotów silnika (obr./min.).

12. Kontrolka ostrzegawcza temperatury chłodzenia

 Po włączeniu zasilania wyłącz włącznik silnika na rączce kierownicy. Po włączeniu EFI wyświetlany jest stan temperatury wody. Jeden pasek oznacza, że temperatura wody jest niższa lub równa 60 °C, dwa paski to 61-70 °C, a trzy paski - 71-80 °C, cztery paski - 81-90 °C, pięć pasków to 91-100 °C, a sześć pasków to temperatura 101-110 °C. Siedem pasków oznacza temperaturę 111-120 °C, a osiem - temperaturę powyżej 121 °C. Gdy temperatura cieczy chłodzącej jest wyższa niż 111 °C, zapali się kontrolka ostrzegawcza temperatury chłodzenia – wówczas należy sprawdzić układ chłodzenia.

13. Wskaźnik przebiegu częściowego

Na wyświetlaczu znajdują się dwie funkcje: TRIP MOD i ODO MOD. TRIP MOD rejestruje łączny przebieg każdej jazdy. Aby wyzerować wynik, naciśnij i przytrzymaj przycisk MOD. Maksymalna zarejestrowana wartość to 999,9.

14. Przebieg całkowity pojazdu (ODO)

Przebieg całkowity pojazdu ODO MOD rejestruje łączny dystans przebyty przez pojazd od pierwszej jazdy do chwili bieżącej, nie można go zresetować, maksymalna wartość rejestratora to 999999.

15. Wskaźnik zużycia paliwa



Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje ilość paliwa pozostałego w zbiorniku.

Gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje 8 pasków, oznacza to, że zbiornik paliwa jest pełny. Gdy poziom pozostałego paliwa jest niski, wskaźnik paliwa miga i należy jak najszybciej uzupełnić paliwo.



ATTENTION

Gdy motocykl jest zaparkowany na podpórce bocznej, wskazanie poziomu paliwa nie jest dokładne. Ustaw motocykl w normalnym trybie jazdy, po włączeniu czerwonego przycisku zasilania nie musimy uruchamiać silnika i musimy odczekać około pół minuty, aby wskazanie było dokładne; lub wyłącz czerwony przycisk zasilania, włóż go ponownie, wskaźnik poziomu paliwa natychmiast pokaże prawidłowe informacje o poziomie paliwa.

16. Informacje dotyczące jazdy

Zapis wyświetla informacje o motocyklu, takie jak zużycie paliwa, średnia prędkość, zasięg, temperatura opon i ciśnienie powietrza. Średnie zużycie paliwa jest wyświetlane, gdy motocykl jest nieruchomy, a chwilowe zużycie paliwa jest wyświetlane po uruchomieniu motocykla.

17. Prędkościomierz

Licznik prędkości pokazuje prędkość w kilometrach na godzinę (/milach).

Wyświetlacz



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

Rys 1: Menu główne

Obsługa menu: krótkie wciśnięcie przycisku SET na ekranie głównym powoduje wejście do menu głównego. Długie wciśnięcie przycisku SET w każdym momencie spowoduje powrót do ekranu głównego lub wyświetlacz automatycznie powróci do ekranu głównego jeśli pozostanie bezczynny przez 8 sekund. Przyciśnij krótko przycisk MOD, wówczas kursor przesunie się w dół, przyciśnij krótko przycisk SET aby wejść w pozycje menu lub ustawić opcje.

① Styl ekranu

Do wyboru są odpowiednio cztery style wyświetlacza: odpoczynek, jazda wyścigowa, jazda uliczna i wersja uproszczona. Krótkie wciśnięcie przycisku MODE przesunie kursor w celu wyboru opcji, wybraną opcję potwierdza się krótkim przyciśnięciem przycisku SET, następnie ekran automatycznie powróci do poprzedniego poziomu.

② Ustawienia zegara

Godziny i minuty są ustawiane niezależnie. Wchodząc w ustawienia zegara wciśnij ustawianie cyfry od strony lewej do prawej, krótkie przyciśnięcie przycisku MODE powoduje zwiększenie wartości cyfry, krótkie wciśnięcie przycisku SET zachowuje aktualne ustawienie cyfry. Gdy ostatnia cyfra zegara zostanie ustawiona, przyciśnij krótko przycisk SET w celu zatwierdzenia ustawień, a ekran automatycznie powróci do menu nadrzędnego.

③ Regulacja jasności wyświetlacza (Rys.3)

Wciśnij krótko przycisk MOD w celu przejścia pomiędzy kolejnymi ustawieniami jasności (auto, 1, 2, 3, 4, 5), wybór potwierdzamy krótkim przyciśnięciem przycisku SET.

Wyświetlacz

Auto: Gdy włączony jest przedni reflektor, jasność podświetlenia jest najniższa. Gdy reflektor jest wyłączony, jasność podświetlenia jest najwyższa, a jasności te ulegają automatycznemu przełączaniu.

④ Ustawianie jednostek

Krótkie wciśnięcie przycisku SET spowoduje wejście w ustawienia jednostki, jednostkę prędkości można przełączać pomiędzy milami/godz. i kilometrami/godz. Jednostka przebiegu również ulegnie odpowiedniemu przestawieniu.

⑤ Ustawienia języka

Wciśnij krótko przycisk SET w celu przestawienia języka : Chiński Uproszczony/Angielski

⑥ Połączenie Bluetooth

Krótkie wciśnięcie przycisku SET włącza i wyłącza system Bluetooth

⑦ Informacje o błędach (Rys.4)

Bieżący kod błędu, historyczne kody błędów, nr wersji oprogramowania.

⑧ Funkcja monitorowania ciśnienia powietrza w oponach (Rys. 5)

Dane dotyczące ciśnienia powietrza w oponach oraz ich temperatury można podejrzeć na ekranie głównym krótko wciskając przycisk MOD i przechodząc do informacji dotyczących jazdy lub wchodząc w „Główne menu -Ustawienia Ciśnienia Powietrza w Oponach”. Istnieją trzy jednostki ciśnienia: psi, Kpa i Bar. Krótkie ciśnięcie przycisku SET zmienia te jednostki, krótkie wciśnięcie przycisku MOD potwierdza wybór i powoduje przejście do kolejnej pozycji.

Opis funkcji monitorowania ciśnienia powietrza w oponach:

1. Alarm ciśnienia powietrza w oponach i temperatury

Gdy do wyświetlacza dotrze informacja z czujnika o przekroczeniu właściwej wartości ciśnienia powietrza w oponach lub ich temperatury, na ekranie wyświetlacza pojawi się odpowiedni komunikat ostrzegawczy, a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać (1 Hz).

2. Alarm niskiego napięcia

Gdy czujnik wykryje, że napięcie baterii czujnika znajduje się poniżej wartości 12.6V, na ekranie pojawi się komunikat o niskim naładowaniu baterii, komunikat ten będzie się wyświetlać do momentu, gdy zostanie zainstalowana nowa bateria. Jednocześnie będzie migać kontrolka ciśnienia powietrza w oponach (1Hz).



Wyświetlacz

3. Ostrzeżenie o wycieku powietrza z opon

Gdy czujnik wykryje zmianę ciśnienia powietrza w oponach (dekompresję), pojawi się odpowiednie ostrzeżenie na ekranie, a kontrolka ciśnienia powietrza będzie migać (1 Hz)

4. Alarm braku kalibracji

Gdy nie nastąpi dopasowanie się ekranu z czujnikiem ekran ustawień ciśnienia powietrza w oponach wyświetli komunikat "Nie skalibrowano", na głównym ekranie wyświetlacza pojawi się ostrzeżenie "Nie skalibrowano," a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać (1 Hz).

5. Alarm braku sygnału z czujnika

W przypadku braku sygnału z czujnika ciśnienia powietrza, ekran wyświetli komunikat o braku sygnału z czujnika, a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać (1 Hz).

Kasowanie alarmu: Alarm zniknie po otrzymaniu właściwych danych.

6. Alarm błędu czujnika

Gdy do wyświetlacza dociera sygnał o błędzie chipa czujnika, na wyświetlaczu pojawi się komunikat o błędzie czujnika, a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać (1 Hz).

W tej sytuacji wymagana jest wymiana czujnika, w przeciwnym wypadku informacje dotyczące ciśnienia powietrza w oponach nie będą wyświetlane normalnie.

7. Alarm błędu systemu

Gdy chip otrzymujący sygnał wewnątrz wyświetlacza działa niewłaściwie, ekran wyświetlacza wyświetli komunikat o błędzie systemu a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać. W tej sytuacji wyświetlacz wymaga wymiany, w przeciwnym wypadku informacje dotyczące ciśnienia powietrza w oponach nie będą wyświetlane normalnie.

8. Funkcja zapamiętywania kalibracji

Rozpędź motocykl do prędkości ponad 30km/h, następnie go zatrzymaj i wykonaj następujące czynności w ciągu 15 minut (postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami dotyczącymi nowego wyświetlacza TFT):

① Wpierw przestaw wyświetlacz w tryb zapamiętywania, tj.: włącz wyświetlacz → wejdź w menu → ekran ustawień ciśnienia powietrza w oponach → użyj przycisku wyświetlacza, aby przestawić oponę przednią (tylną) w tryb kalibracji "learning..." i poczekaj, aż czujnik pobierze odpowiednie informacje.

② Dodaj lub spuść powietrze z opony przedniej lub tylnej do momentu, gdy na ekranie pojawi się komunikat "Success".

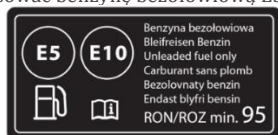
③ Gdy ekran otrzyma dopasowany sygnał z czujnika ciśnienia powietrza w oponach, gdy kalibracja przebiegnie pomyślnie, na ekranie ustawień ciśnienia powietrza w oponach pojawi się komunikat "Success". W tym momencie do ekranu dociera informacja z czujnika dotycząca temperatury opon.

Jeśli kalibracja nie powiedzie się, należy powtórzyć powyższą procedurę, wydłużając czas spuszczenia lub dodawania powietrza.

Paliwo, olej silnikowy i płyn chłodzący

Paliwo

Należy stosować benzynę bezołowiową E5 lub E10 minimum 95 oktanową.



Olej silnikowy

Należy korzystać z oleju silnikowego do 4-suwowych silników motocyklowych klasy SN, co znacznie przedłuży żywotność silnika.


WARNING

· **Stabej jakości benzyna lub olej silnikowy mogą uszkodzić układy i skracają trwałość katalizatora, świec i tłumika. Zanieczyszczone paliwo może zablokować przewody, powodując nieprawidłową pracę silnika.**


ATTENTION

· **Postępuj właściwie ze użytym olejem silnikowym, zapobiegając zanieczyszczeniu środowiska. Sugerujemy zlewanie użytego oleju do szczelnego pojemnika i oddanie go do miejscowego ośrodka przetwarzania odpadów, nie należy mieszać go z odpadami komunalnymi, ani wylewać na glebę.**

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący z którego korzystamy jest odpowiedni dla chłodnicy aluminiowej. Płyn chłodzący to mieszanka koncentratu preparatu chłodzącego i wody. Jeśli temperatura powietrza na zewnątrz jest wyższa, niż punkt zamarzania płynu chłodzącego, można z niego korzystać. Przy dolewaniu preparatu chłodzącego, jego podstawę powinien stanowić płyn przeznaczony do chłodnic motocyklowych stanowić płyn przeznaczony do chłodnic motocyklowych.


WARNING

· **Rozlany płyn chłodzący może znacznie uszkodzić powierzchnię motocykla. Przy jego uzupełnianiu należy zachować szczególną ostrożność. W przypadku rozlania, natychmiast dokładnie wytrzyj płyn.**



DANGER

· Połknięcie płynu chłodzącego jest niebezpieczne. Dlatego proszę nie pić i nie spożywać posiłku w obecności tego płynu. Po każdej czynności związanej z obsługą płynu chłodzącego umyj ręce, twarz lub fragment skóry narażone na kontakt z płynem. W przypadku przypadkowego połknięcia płynu, natychmiast skontaktuj się z lekarzem. W przypadku kontaktu z jego oparami wyjdź na świeże powietrze i głęboko oddychaj. W przypadku dostania się płynu do oczu, natychmiast opłucz oczy dużą ilością wody. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt domowych.

Woda destylowana do płynu chłodzącego.

Jeśli zaistnieje konieczność dolania wody, proszę korzystać z wody destylowanej. Jeśli będzie to inny rodzaj wody, może ona uszkodzić układ chłodzenia.

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący zapobiega rdzewieniu i smaruje pompę chłodzącą. Dlatego jeśli temperatura na zewnątrz jest wyższa, niż punkt zamarzania płynu chłodzącego, można go używać.



ATTENTION

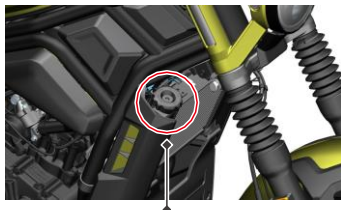
- Dokładnie zapoznaj się z instrukcją używanego przez siebie płynu chłodzącego.
- Uzupełniaj płyn chłodzący wyłącznie przy zimnym silniku. Nie otwieraj pokrywy zbiornika płynu, gdy silnik jest gorący, to bardzo niebezpieczne!
- Po dolaniu płynu chłodzącego nie zamykaj pokrywy zbiornika, pozwól silnikowi przez moment popracować na biegu jałowym. W tym czasie z wlotu płynu usuwane jest powietrze. Gdy powietrze zostanie usunięte, uzupełnij płyn chłodzący i zamknij pokrywę.
- Płyn chłodzący musi zawierać się pomiędzy znacznikiem L i H.

Ilość płynu chłodzącego

Ilość płynu chłodzącego (łącznie objętość): (860ml) w tym 200 ml wody destylowanej.



Dobierz płyn chłodzący odpowiedni do warunków jazdy.



Pokrywa chłodnicy



Zbiornik wyrównawczy

Przez cały czas poziom płynu chłodzącego (płynu niezamarzającego) w zbiorniku wyrównawczym powinien być utrzymywany między znacznikami H i L. Jeśli poziom płynu chłodzącego (płynu niezamarzającego) jest poniżej linii L, wykonaj poniższe czynności, aby dodać płyn chłodzący (płyn niezamarzający); Zaleca się wymianę płynu chłodzącego (płynu niezamarzającego) co 3 lata lub 30 000 kilometrów.

1. Zaparkuj motocykl z podpórką boczną.
2. Rozpakuj lewą skrzynkę z narzędziami.
3. Zwróć uwagę, że owalny otwór gumowej nasadki jest skierowany na zewnątrz, co ułatwia zdejmowanie



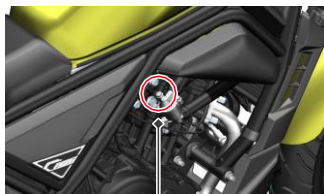
- Aby prawidłowo sprawdzić poziom płynu chłodzącego, motocykl powinien być w trakcie stygnięcia silnika.
- Jeśli główny zbiornik płynu jest pusty, proszę natychmiast sprawdzić i dokonać napraw układu chłodzenia. Po naprawie układu chłodzenia uzupełnij płyn chłodzący.



· Połknięcie płynu chłodzącego jest niebezpieczne. Po każdej czynności związanej z obsługą płynu chłodzącego umyj ręce, twarz lub fragment skóry narażone na kontakt z płynem. W przypadku przypadkowego połknięcia płynu, natychmiast skontaktuj się z lekarzem. W przypadku kontaktu z jego oparami wyjdź na świeże powietrze i głęboko oddychaj. W przypadku dostania się płynu do oczu, natychmiast opłucz oczy dużą ilością wody. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt domowych.

Wymiana płynu chłodzącego

Sugerowany okres wymiany płynu chłodzącego: co 3 lata lub co 30 tys.km.



Śruba spustowa



Pokrywa głównego zbiornika
płynu chłodzącego.

Pierwszy przegląd

Serwis po pierwszym 1000 kilometrów przebiegu motocykla jest kluczowy. W tym okresie części powinny zostać dobrze dotarte. W tym przypadku serwis powinien dokonać pełnej regulacji, dokręcenia wszystkich śrub oraz wymienić olej ze względu na jego zanieczyszczenie ścierającymi się częściami. Taki pierwszy serwis po 1000km zagwarantuje doskonałe funkcjonowanie twojego motocykla oraz przedłuży jego trwałość.



Zgodnie z rozdziałem dotyczącym serwisów i napraw pierwszy przegląd należy wykonać po 1000km. Proszę zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia i uwagi w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

Jeśli motocykl przed jazdą nie zostanie dokładnie sprawdzony i nie jest regularnie serwisowany, wzrasta ryzyko wypadku i uszkodzenia motocykla. Zawsze sprawdzaj motocykl przed codzienną jazdą, upewnij się, że jest zdalny do bezpiecznej jazdy. Odnieś się do rozdziałów instrukcji dotyczących kontroli i serwisu pojazdu.

Jeśli w motocyklu wykorzystywane są nieodpowiednie opony lub motocykl jest nieprawidłowo obsługiwany albo ciśnienie w oponach jest niewłaściwe, istnieje ryzyko utraty sterowności motocykla. Proszę dostosować się do niniejszej instrukcji w zakresie rozmiaru i specyfikacji opon. Należy zawsze postępować zgodnie z rozdziałem dotyczącym wymogu przeglądów i serwisowania oraz utrzymywać odpowiednie ciśnienie powietrza w oponach.

Ciśnienie powietrza w oponach

Utrzymuj właściwe ciśnienie powietrza w oponach

Elementy podlegające kontroli	Należy sprawdzić
Układ kierowniczy	Aktywne sterowanie, brak blokad podczas ruchu, brak luzu
Manetka gazu	Prawidłowy luz na manetce, płynna praca
Hamulce	Prawidłowe działanie dźwigni hamulca, pedału hamulca, poziom płynu hamulcowego powyżej dolnego znacznika zbiornika płynu hamulcowego, brak poczucia braku hamowania, brak utrudnień hamowania i wycieków płynu hamulcowego, starcie tarczy hamulcowej w normie

Przeglądy i serwisy

Amortyzator	Płynne, aktywne działanie
Poziom paliwa	Wystarczająca ilość paliwa na planowaną podróż
Poziom oleju silnikowego	Wystarczająca ilość oleju silnikowego
Lampy	Prawidłowe działanie wszystkich lamp w motocyklu
Kontrolki wskaźników	Właściwe działanie wskaźników reflektora, kierunkowskazów
Sygnał	Prawidłowe działanie
Dźwignia hamulca	Prawidłowe działanie
Przycisk odcięcia zapłonu	Prawidłowe działanie

Nigdy nie należy ignorować ważności tych czynności kontrolnych. Przed jazdą zawsze wykonaj wszystkie wymienione czynności i niezbędne naprawy.



· Poza czynnościami sprawdzenia pracy silnika i wyłącznika zapłonu wszelkie czynności kontrolne przed jazdą należy wykonywać przy wyłączonym silniku, ze względu na bezpieczeństwo osoby dokonującej inspekcji.

Harmonogram przeglądów

Tabela przeglądów serwisowych, poniżej przedstawia obowiązkowe przeglądy i czynności serwisowe które należy wykonać we wskazanych terminach. Okresy dzielące kolejne przeglądy podano w miesiącach lub kilometrach - w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

W przypadku korzystania z motocykla w trudnych warunkach, np. stała jazda na otwartej przepustnicy lub w warunkach dużego zapylenia, należy oddać go serwisowania częściej. Więcej na ten temat powiedzą punkty serwisowe. Szczególnie amortyzator i układ sterowania stanowią części kluczowe, wymagające specjalnej technologii i uważnego serwisowania. W celu zachowania bezpieczeństwa, zalecamy aby wszelkie prace tego typu wykonywał wykwalifikowany personel serwisowy.



- Pierwszy przegląd po 1000km to przegląd najważniejszy, gwarantujący Twojemu motocyklowi niezawodne i perfekcyjne funkcjonowanie.
- Po zatrzymaniu motocykla rura wydechowa jest bardzo gorąca, należy unikać kontaktu z rurą, aby zapobiec oparzeniom.
- Niewłaściwe serwisowanie może spowodować wystąpienie problemów i doprowadzić do wypadku. Aby utrzymać swój motocykl w dobrym stanie, zgłoś się w odpowiednim czasie na przegląd przewidziany w tabeli przeglądów serwisowych. Jeśli posiadasz odpowiednią wiedzę mechaniczną, zapoznaj się z tym rozdziałem. Możesz samodzielnie wykonać niektóre czynności jeśli jednak nie czujesz się w tym pewnie, zleć wykonanie tych czynności serwisowi.



- Regularnie wykonuj czynności serwisowe. Przegląd po pierwszym 1000km należy wykonać zgodnie z metodą opisaną w tym rozdziale. Należy zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia i uwagi w tabeli przeglądów serwisowych. Wymiana części na niewłaściwe może prowadzić do szybszego zużycia pojazdu i znacznie skrócić jego okres użytkowania. Gdy wymagana jest wymiana części, należy korzystać wyłącznie z części oryginalnych producenta.
- Odpady powstające podczas serwisowania, jak środki czyszczące lub zużyty olej silnikowy należy właściwie zutylizować, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska.

Przeglądy i serwisy

Tabela przeglądów serwisowych

🔧 Sprawdzić (wyczyścić, nasmarować, wyregulować lub w razie potrzeby wymienić) 🔄 Wymienić 🔩 dokręcić

★ komentarz

Pozycja	Sprawdzić przed jazdą	Po 1000km	Co 5000km	Co 10000km	Regularna wymiana
		Po 3 m-cach	Co 15 m-cy	Co 30 m-cy	
Filtr powietrza			🔧	🔄	
Thumik drgań układu wydechowego		🔧	🔧	🔧	
Śruby i nakrętki układu wydechowego		🔩		🔩	
Oleje silnikowy	🔧	🔄	🔄	🔄	★ Uwaga 1
Filtr oleju		🔄	🔄	🔄	
Świeca zapłonowa				🔧	
Łuz manetki sprzęgła		🔧	🔧	🔧	
Przepustnica		🔧		🔧	
Ustawienia przepustnicy		🔧		🔧	
Prędkość jałowa		🔧	🔧	🔧	
Wąż układu chłodzenia		🔧	🔧	🔧	
Hamulce		🔧	🔧		
Przewody hamulcowe	🔧	🔧	🔧	🔧	Co 4 lata
Płyn hamulcowy	🔧	🔧	🔧	🔧	Co 2 lata
Opony	🔧	🔧	🔧	🔧	
Przewód paliwowy		🔧	🔧	🔧	
Łańcuch napędowy	🔧	🔧	🔧	🔧	
Śruby i nakrętki kierownicy		🔩	🔩	🔩	
Amortyzator przedni	🔧	🔧	🔧	🔧	
Amortyzator tylny	🔧	🔧	🔧	🔧	
Płyn chłodzący	🔧	🔧	🔧	🔧	Co 3 lata lub co 30.000km

Przeglądy i serwisy

Tabela przeglądów serwisowych

 Sprawdzić (wyczyścić, nasmarować, wyregulować lub w razie potrzeby wymienić)
  Wymenić
  dokręcić
  komentarz

pozycja	Sprawdzić przed jazdą	Po 1000km	Co 5000km	Co 10000km	Moment obrotowy
		Po 3 m-cach	Co 15 m-cy	Co 30 m-cy	
Ślizgacz wahacza					
System kontroli spalin					
Mechanizmy wewnętrzne tuleje wahacza					Sprawdzić, wyczyścić i nasmarować
Łożysko kierownicy					Sprawdzić, wyczyścić i nasmarować co 5.000km
Łożysko igiełkowe regulatora napięcia łańcucha NK50-25					
Śruby i nakrętki nadwozia i silnika					Sprawdzić, wyczyścić i nasmarować co 6.000km
Przerwa na zaworach (na zimno): ssący: 0.08-0.12mm wydechowy: 0.18-0.22mm					

 Uwaga 1: Pierwszy przegląd serwisowy po 1000 km lub 3 miesiącach (w zależności od tego, co wystąpi wcześniej), regularne przeglądy serwisowe po każdych 5,000 km lub 12 miesiącach (w zależności od tego, co wystąpi wcześniej).

Przeglądy i serwisy

★ Uwaga 1: Pierwszy przegląd serwisowy po 1000 km lub 3 miesiącach (w zależności od tego, co wystąpi wcześniej), regularne przeglądy serwisowe po każdym 5,000 km lub 12 miesiącach (w zależności od tego, co wystąpi wcześniej)..



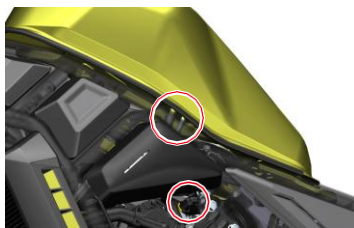
Demontaż zbiornika paliwa



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

Proces demontażu zbiornika paliwa:

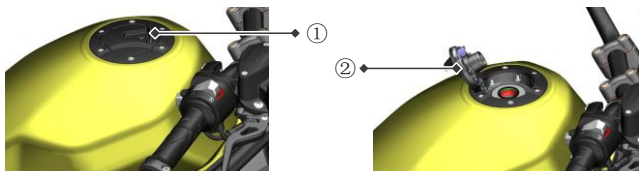
1. Odłącz złącze światła tylnego (złącze znajduje się po prawej stronie u dołu siedziska) i zdjąć siedzenie; użyj klucza imbusowego 6#, aby odkręcić dwie śruby MS na końcu zbiornika paliwa (Rysunek 1).
2. Wymontuj złącze pomiędzy płytą zabezpieczającą elektroniczną blokadę zbiornika paliwa a kabiną (Rysunek 2).
3. Lekko unieś tylną część zbiornika paliwa i zdemonstuj rurkę pochłaniającą paliwo oraz rurkę odprowadzającą wodę po lewej stronie zbiornika (Rysunek 3); zdemonstuj złącze pompy paliwa po prawej stronie zbiornika (Rysunek 4).
4. Przytrzymaj zbiornik paliwa obiema rękami i przesun go do tyłu, aby wyjąć cały zbiornik z pojazdu i umieścić go w bezpiecznym miejscu.



- **Sprawdź, czy zbiornik został włożony prawidłowo i czy przewody zostały prawidłowo podłączone.**
- **Montując przewód paliwa upewnij się, że do przewodu paliwowego nie dostały się jakiegokolwiek ciała obce.**
- **Przed montażem zbiornika sprawdź szczelność przewodów zbiornika i przewodu wentylacyjnego bez zaginania.**

Obsługa zbiornika paliwa / tankowanie

Zbiornik paliwa znajduje się z przodu siedzenia. Otwierając pokrywę zbiornika upewnij się, że silnik został wyłączony, a zasilanie pojazdu nadal jest włączone. Przyciśnij pokrywę zbiornika ① aby otworzyć wlew ②.



- Nie wlewaj zbyt dużej ilości paliwa, aby przy wysokiej temperaturze silnika paliwo nie wypływało z baku. Poziom paliwa nie może przekraczać wskaźnika, w przeciwnym razie przeleje się ono pod wpływem rosnącej temperatury i uszkodzi części pojazdu.
- Wyłącz silnik podczas tankowania, upewnij się, że pojazd został całkowicie wyłączony. Tankuj z dala od wszelkich źródeł ognia.
- Nie wciskaj pistoletu nalewaka paliwa zbyt głęboko, może to uszkodzić czujnik poziomu paliwa.
- Uzupelniając paliwo zachowaj ostrożność, aby nie spowodować pożaru oraz by opary paliwa nie dostały się do oczu. Upewnij się, że wlew został dobrze zamknięty, aby uniknąć rozlewania się paliwa. Palenie papierosów przy baku jest zakazane. Przy tankowaniu należy trzymać dzieci i zwierzęta domowe z dala od zbiornika.



- Nie używaj wody pod wysokim ciśnieniem podczas mycia pokrywy zbiornika paliwa, aby woda nie dostała się do zbiornika paliwa.
- Jeżeli korek wlewu paliwa jest zablokowany i nie można go otworzyć, należy mocno nacisnąć korek wlewu paliwa i spróbować go otworzyć po wyłączeniu i ponownym uruchomieniu całego pojazdu.

Zestaw narzędzi

Zestaw narzędzi umieszcza się w skrzynce narzędziowej po prawej stronie pojazdu, zdejmij ozdobną pokrywę skrzynki narzędziowej, aby zobaczyć zestaw narzędzi, lokalizacja jest pokazana na rysunku.



Punkty smarowania

Aby zapewnić bezpieczną jazdę, musisz utrzymywać dobre smarowanie, które może utrzymać płynną pracę i przedłużyć żywotność elementów. Po użytkowaniu w trudnych warunkach, po zmoczeniu pojazdu przez deszcz lub po umyciu pojazdu należy go nasmarować. Punkty smarowania są następujące:

D: Smar łańcuchowy G: Smar

- ① Sprzęgło – dźwignia i linka
- ② Podest lewy - mechanizmy
- ③ Podpora boczna i sprężyna - mechanizmy
- ④ Łańcuch napędowy



D: Smar łańcuchowy G: Smar

- ⑤ Dźwignia hamulca
- ⑥ Wałek prawego podnóżka
- ⑦ Zatrask zbiornika paliwa



Smarowanie może spowodować uszkodzenie przełączników. Nie używaj smaru ani oleju do smarowania przełączników.

Akumulator



Akumulator żelowy

Demontaż

Akumulator znajduje się pod siedzeniem kierowcy. Przy pierwszym użyciu proszę podłączyć bieguny oraz zapiąć pasek zabezpieczający.

Instrukcja demontażu akumulatora:

- Odłącz wszystkie układy elektryczne wyłączając przycisk zasilania
- Zdemontuj siedzenie i osłonę akumulatora
- Odłącz przewód ujemny(-), odłącz przewód dodatni (+)

· Podczas ponownej instalacji baterii po wyjęciu baterii należy zwrócić uwagę na wyprostowanie otaczającej wiązki przewodów, zwłaszcza położenie bieguna dodatniego akumulatora i innych czerwonych, Przewody nie mogą dotykać metalu, takiego jak rama i wspornik pojemnika na baterie, a bateria musi być całkowicie wsunięta do pojemnika na baterie, a pasek baterii musi być zapięty (zainstalowana mała osłona).

· Podczas montowania akumulatora, rozruchu lub jazdy na motocyklu, w którym zasilanie nie działa właściwie, akumulator może wchodzić w tryb uśpienia, prędkość jałowa nie działa właściwie, itd. Należy wówczas pamiętać o indywidualnym resecie oprzyrządowania EFI w następujący sposób: przesunąć przycisk blokady EFI i przycisk silnika. Dokonaj rozruchu silnika na biegu neutralnym na 10 sekund zwiększ w tym czasie obroty silnika do 3000obr/min lub więcej, następnie puść manetkę gazu i wyłącz zasilanie, poczekaj 10 sekund i ponownie włącz zasilanie. Powtórz tę czynność 2 razy.



Wymieniając akumulator zwróć uwagę na następujące rzeczy :

Przy wymianie akumulatora należy sprawdzić, czy montowany typ i model akumulatora jest zgodny z oryginalnym akumulatorem. Nowy akumulator musi być zgodny ze specyfikacją akumulatora. Przejście na inny rodzaj akumulatora może wpłynąć na funkcjonalność i trwałość motocykla i może wywołać uszkodzenie obwodu.



- Jeśli motocykl nie będzie używany przez dłuższy czas, należy wyjąć akumulator i ładować go raz w miesiącu.
- Należy go regularnie sprawdzać i jeśli napięcie zejdzie poniżej 12V, sugerujemy jego podładowanie. Przeładowanie i rozładowanie akumulatora skróci jego trwałość, dlatego należy tego unikać.
- Akumulator można ładować w przypadku korzystania z profesjonalnego akumulatora litowego. Napięcie ładowania nie powinno przekraczać 15V.
- Należy właściwie postępować ze zużytym akumulatorem, mając na uwadze ochronę środowiska i lokalne przepisy prawa w tym zakresie.
- Sugerujemy oddanie zużytych części do utylizacji w miejscowym punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych (PSZOK). Nie należy ich wyrzucać wraz z odpadami komunalnymi.
- Jeżeli napięcie akumulatora jest większe niż 12,3 V, a licznik uruchamia się ponownie z czarnym ekranem podczas zapłonu, należy zewrzeć przełącznik rozruchowy, aby sprawdzić, czy występuje taka sama sytuacja. Jeżeli sytuacja jest taka sama, nie dokonuj rozruchu przez dłuższy czas (maksymalny czas zapłonu <3 s) lub nie dokonuj zapłonu w ogóle, lecz udaj się do najbliższego dealera w celu sprawdzenia akumulatora.



- Aby zapewnić trwałość akumulatora, należy korzystać ze specjalnej ładowarki. Zontes oferuje w swoich sklepach ładowarki przeznaczone do akumulatorów Zontes. Użytkownicy mający taką potrzebę mogą dobrać odpowiedni model ładowarki w sklepie
- Korzystanie z nieoryginalnej ładowarki jest niedozwolone.

Instrukcja korzystania z akumulatora

1. Podłączenie nowego akumulatora

Montaż nowego akumulatora

a. Podłącz wpięrow biegun dodatni (+)(czerwony kabel), a następnie biegun ujemny (-) uwaga: nie wykonaj odwrotnego podłączenia, może to uszkodzić części elektryczne, itd.

b. Po dokręceniu śrub, nakrętek, pokryj zaciski wazeliną techniczną aby zapobiec słabej styczności przewodów.

2. Korzystanie i konserwacja akumulatora

- 2.1 Nie należy próbować rozruchu dłużej, niż przez 5 sekund, jeśli po kilku próbach nie udaje się zapalić silnika, sprawdź układ paliwowy, układ zapłonu i rozruchu.
- 2.2 Poniższe sytuacje powodujące rozładowanie akumulatora skracające jego trwałość:
- a. Często rozruch za pomocą startera elektrycznego i krótkie odcinki jazdy.
 - b. Dłuższa jazda z niską prędkością.
 - c. Częste wciskanie dźwigni hamulca, powodujące zapalnie się światła stopu.
 - d. Instalowanie dodatkowych akcesoriów elektrycznych lub wymiana żarówki na żarówkę o dużej mocy
- 2.3 Gdy podczas rozruchu obroty silnika są słabe, światło nie jest jasne, sygnał nie jest głośny, zapłon pracuje niewłaściwie, należy natychmiast doładować akumulator, aby zapobiec jego całkowitemu rozładowaniu, co uniemożliwi jego naładowanie zwykłą metodą.
- 2.4 Gdy motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, należy usunąć z niego akumulator i przechowywać go osobno lub też odłączyć przewody akumulatora. Przed odstawieniem motocykla na dłuższy postój należy naładować akumulator. Następnie należy go doładować raz w miesiącu.
- 2.5 Środki ostrożności podczas ładowania:
- a. Podczas ładowania, korzystaj z ładowarki certyfikowanej. Możesz skorzystać z własnego portu ładowania w motocyklu lub wyjąć akumulator i naładować go osobno.
 - b. Napięcie ładowania nie powinno przekraczać 15V.
 - c. Istnieją dwie metody ładowania: standardowe i szybkie. Jeśli nie ma pośpiechu, lepiej skorzystać ładowania standardowego, przedłuży to trwałość akumulatora.
 - d. Nie ładuj akumulatora zbyt długo. Nadmierne ładowanie może spowodować wycieki z akumulatora, jego puchnięcie lub nawet wybuch.



3. Uwaga

- 3.1 Jest to akumulator żelowy nie wymagający obsługi. Otwieranie lub samodzielne modyfikowanie akumulatora jest niedozwolone, nie wolno również przechowywać akumulatora w miejscu o wysokiej temperaturze lub w pobliżu ognia.
- 3.2 Podczas ładowania lub korzystania z akumulatora żelowego należy go trzymać z dala od ognia, unikać zwarcia biegunów akumulatora oraz odwrotnego ich podłączenia podczas ładowania, może to skutkować uszkodzeniem akumulatora i motocykla, a nawet obrażeniami ciała.
- 3.3 Jeśli poczujesz szczególny zapach, silne nagrzanie, zmianę koloru lub inne dziwne zachowanie akumulatora, natychmiast wyjmij go z motocykla i zaprzestań jego używania.
- 3.4 Akumulator służy wyłącznie do zasilania motocykla, korzystanie z niego dla innych celów jest niedozwolone.
- 3.5 Montaż alarmu antykradzieżowego, reflektorów innych dodatkowych akcesoriów ma wpływ na działanie akumulatora i obwodów elektrycznych. Jeśli niezbędne jest dodanie takich akcesoriów, zaleca się korzystanie ze standardowych, certyfikowanych produktów i podłączenie ich do rezerwowego portu. W przeciwnym razie można spowodować nadmierne obciążenie obwodu a nawet uszkodzenie akumulatora, prostownika, części elektrycznych, itd.
- 3.6 Nie upuść akumulatora. Elektrolit zawiera silny kwas. Unikaj jego kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. W razie potrzeby pilnie skontaktuj się z najbliższym szpitalem.

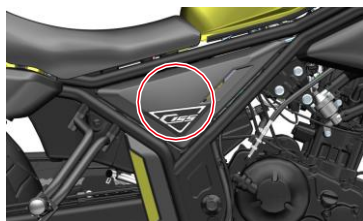
Zużycie paliwa

Termin "Zużycie" paliwa napędzającego motocykl odnosi się do zużycia paliwa motocykla jadącego z jednym pasażerem ze stałą prędkością.

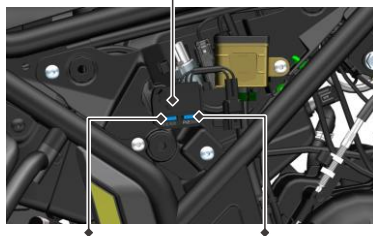
Instrukcja ładowania akumulatora

Jeśli pojazd nie był używany przez dłuższy czas lub z innych powodów akumulator jest zasilany i nie można go uruchomić, wykonaj poniższe czynności, aby naładować akumulator:

1. Zdejmij osłonę części elektrycznych po prawej stronie motocykla
2. Podłącz końcówkę wyjściową DC ładowarki do portu ładowania PKE;
3. Podłącz gniazdo wejściowe ładowarki AC bezpośrednio do domowego źródła zasilania 230 V, upewnij się, że pojazd jest wyłączony podczas procesu ładowania i odłącz ładowarkę po zakończeniu ładowania.



1



Gniazdo ładowania akumulatora DC

Bezpiecznik ładowania Bezpiecznik PKE

2

Wskaźnik LED

Ładowarka	Dioda czerwona	Tryb ładowania
	Dioda zielona	Ładowanie podtrzymujące



Ładowarka



Baterię litową należy ładować ładowarką do baterii litowej, kup naszą specjalną ładowarkę, ładowarki są dostępne w sklepie ZONTES, zabrania się używania innych nieautoryzowanych ładowarek do ładowania akumulatora



Wkład filtra powietrza

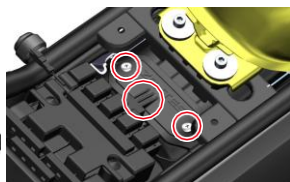
Filtr powietrza znajduje się pod siedzeniem. Jeśli jest on zapchany zanieczyszczeniami, wzrasta opór wlotu powietrza, spada moc, a zużycie paliwa rośnie. Proces sprawdzania stanu filtra i jego czyszczenia jest następujący.



- Podczas jazdy w zapyłonym środowisku należy zwiększyć częstotliwość czyszczenia i wymiany filtra.
- Odpalanie silnika bez filtra jest niedozwolone. Jeśli w bloku filtra nie zamontowano filtra, płomień z silnika będzie docierał do wlotu komory filtra powietrza.
- Brud będzie wchodził do silnika, powodując jego uszkodzenie. Nie odpalaj silnika bez filtra powietrza.



1



2



3

Demontaż / wymiana filtra powietrza:

1. Otwórz i wyjmij całe siedzenie, naciskając przełącznik blokady siedzenia na układzie sterowania kierownicą, jak pokazano na rysunku 1.
2. Wykręć dwie śruby, jak pokazano na rysunku 2, a następnie zdejmij tylną pokrywę obudowy wlewu powietrza i zdejmij dumper z tylnej pokrywy obudowy wlewu powietrza.
3. Wyjmij element filtrujący, jak pokazano na rysunku 3 (Uwaga: w przypadku problemów skontaktuj się z lokalnym dilerem celem wymiany).
4. Oceń zużycie filtra. Wymień filtr albo przedmuchaј zanieczyszczenia za pomocą pistoletu pneumatycznego pod wysokim ciśnieniem od strony czystej. Wymień wkład, jeśli jest mocno zanieczyszczony lub uszkodzony.
5. Zmontuj części w odwrotnej kolejności, jak opisano powyżej.

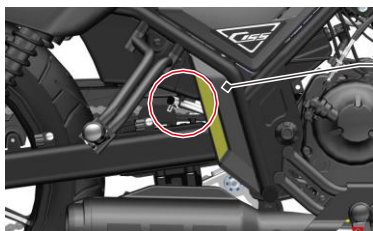


Jeśli filtr zostanie zamontowany w niewłaściwej pozycji, kurz dostanie się poprzez filtr do silnika i może go uszkodzić. Upewnij się, że filtr został poprawnie zainstalowany. Ponadto podczas mycia pojazdu nie pozwól, aby woda dostała się do filtra powietrza. Jeśli do filtra dostanie się woda, przed jego użyciem wyjmij filtr i wysusz go.

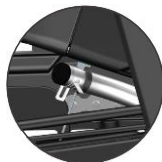
Przewód olejowy

Przewód olejowy

1. Jak pokazano na rys. 4, przewód olejowy znajduje się na górze tylnego widelca.
2. Jak pokazano na rys. 5 Pozbądź się zacisku za pomocą długich kleszczyków o płaskich końcówkach. Następnie możesz pozbyć się zużytego oleju z przewodu. Po zakończeniu czynności podłącz przewód

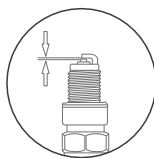
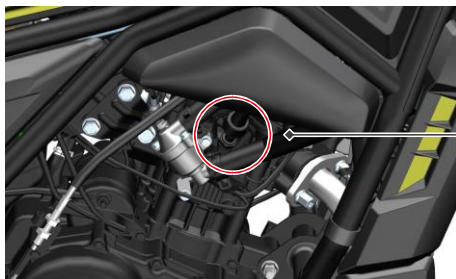


4



5

Świeca zapłonowa



0.7-0.9mm

Demontaż świecy:

1. Zdejmij fajkę świecy, nie rób tego na siłę, świeca może pęknąć.
2. Wykręć świecę za pomocą klucza do świec.
3. Sprawdź stan świecy.

Świeca zapłonowa

Sprawdzanie świecy

Zgodnie z harmonogramem przeglądów serwisowych, świecę należy regularnie poddawać inspekcji. Stan świecy wskazuje na stan silnika. Ceramiczna koszulka wokół elektrody powinna być jasnobrązowa (idealny kolor przy normalnym użytkowaniu motocykla). Jeśli świeca posiada znacząco inny kolor, może to być spowodowane nieprawidłowym działaniem silnika.

Jeśli elektroda świecy uległa korozji, nagromadził się na niej osad węglowy lub inne osady, należy ją pilnie wymienić.

Montaż świecy

Przed montażem świecy skorzystaj ze szczelinomierza w celu zmierzenia przerwy na świecy. Jeśli trzeba wyreguluj przerwę do wymaganej wartości.

Przeczyść powierzchnię świecy i miejsce jej styku z gniazdem, zetrzyj brud znajdujący się na gwincie świecy. W przypadku nagromadzenia się dużej ilości osadu węglowego skorzystaj z drucianej szczotki lub stalowej igły w celu usunięcia osadu.

Moment obrotowy dokręcenia świecy

Moment obrotowy: 14N.m

NGK	Zalecenia
CPR8EA-9	Standardowa świeca zapłonowa
CR9E&CR9EI	Użyj tej świecy, gdy temperatura otoczenia jest zbyt wysoka i świeca standardowa ulega przegrzaniu.



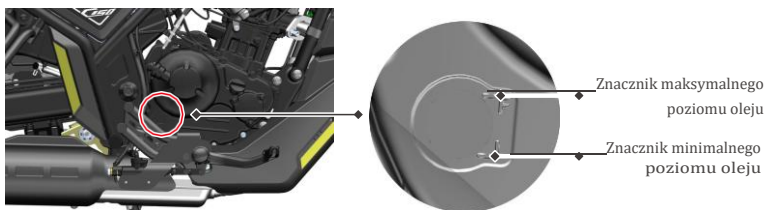
WARNING

• **Nieprawidłowy montaż świecy uszkodzi silnik. Jeśli moment obrotowy świecy jest zbyt duży, także spowoduje uszkodzenie silnika. Jeśli nie posiadasz klucza do świec, przykręcaj go do momentu odczucia oporu, a następnie dokręć jeszcze o 3/8 obrotu (135°). Jeśli jest stara, przykręć ją do momentu odczucia oporu, a następnie dokręć jeszcze o 1/12 obrotu (30°). Jednak świeca powinna być dokręcona jak najbliżej wymaganego momentu obrotowego.**

• **Brudny materiał może przedostać się poprzez świecę i dotrzeć do silnika, uszkadzając go. Dlatego wykręcając świecę należy skorzystać z czegось, co zabezpieczy otwór świecy.**

• **Zabronione jest stosowanie świec poniżej LDK8RTAIP.**

Olej silnikowy



O tym, czy silnik będzie trwały w znacznej mierze decyduje dobór wysokiej jakości oleju oraz jego regularne wymiany. Sprawdzanie poziomu oleju i jego regularna wymiana to dwie bardzo ważne czynności serwisowe.

Sprawdzanie poziomu oleju

1. Ustaw motocykl pionowo na płaskiej powierzchni.
2. Dokonaj rozruchu silnika i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez 3-5 minut.
3. Wyłącz silnik i odczekaj 3-5 minut.
4. Trzymaj pojazd w pozycji pionowej i sprawdź poziom oleju w okienku inspekcyjnym – powinien on zawierać się pomiędzy górnym a dolnym znacznikiem.



WARNING

Gdy oleju jest zbyt dużo lub za mało, silnik może ulec uszkodzeniu. Zatrzymaj motocykl na płaskiej powierzchni i sprawdź poziom oleju. Musi on zawierać się pomiędzy górnym a dolnym znacznikiem na bagnecie. Sprawdzając poziom oleju upewnij się, że motocykl stoi prosto, lekkie przechylenie w którąkolwiek stronę może spowodować błąd odczytu.

Wymiana oleju silnikowego

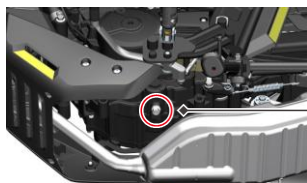
Przy każdym cyklu serwisowym należy wymienić olej. Wymiana powinna nastąpić w zgodzie ze stanem silnika, co oznacza, że stary silnik należy bardzo dokładnie odsączyć z oleju. Postępuj wg. następujących wskazówek: Zakazuje się rozruchu silnika w trakcie procesu spuszczenia oleju. Przed rozruchem silnika należy się upewnić, że w silniku jest wystarczająca ilość oleju.

1. Ustaw pionowo motocykl na płaskiej powierzchni na podpórce bocznej.
2. Wykręć zakrętkę wlewu oleju w lewą stronę.
3. Umieść zbiornik na zużyty olej pod śrubą spustu oleju.
4. Wykręć śrubę spustu oleju za pomocą odpowiedniego narzędzia i spuść olej ze skrzyni korbowej.

Olej silnikowy



· Proszę w okresie gwarancyjnym dokonywać wymiany oleju w autoryzowanym serwisie. Nieautoryzowana wymiana nie jest dozwolona. Zużyty olej silnikowy należy oddać do utylizacji, nie powodując zanieczyszczenia środowiska. Zalecamy, aby zużyty olej zlać w szczelnie zamknięty zbiorniczek i wystać go do miejscowego centrum utylizacji i recyklingu. Nie wolno go wyrzucać do odpadów komunalnych lub wylewać do gruntu.



→ Śruba spustowa oleju

5. Wkręć na miejsce śrubę spustu oleju i podkładkę (upewnij się, że gwint śruby spustu jest wolny od wszelkich zabrudzeń). Dokręć śrubę spustu oleju za pomocą profesjonalnego narzędzia. (Moment obrotowy dokręcenia $25 \pm 3 \text{ N.m}$)
6. Wlej przez otwór wlewu oleju 1000 ml (1050 ml jeśli został wymieniony filtr olejowy) oleju silnikowego API SN do silników 4-suwowych o lepkości SAE5W-40/10W-40/10W-50. Następnie zakręć zakrętkę wlewu oleju.



· Jeżeli nie użyjesz zalecanego oleju silnikowego, może to spowodować uszkodzenie silnika.

7. Uruchom silnik na 3 minuty. Gdy silnik pracuje, sprawdź szczelność w miejscu wcześniej rozmontowanych części.
8. Daj silnikowi popracować przez 5 minut, a następnie wyłącz go na 3 minuty, sprawdź poziom oleju w otworze inspekcyjnym. Jeśli poziom oleju jest niższy niż otwór inspekcyjny, należy dolać nowego oleju ponad linię górną otworu inspekcyjnego. Ponownie sprawdź, czy nie ma wycieków.



· Podczas pracy silnika zabrania się otwierania korka wlewu oleju, aby zapobiec rozchłapywaniu się oleju o wysokiej temperaturze i zranieniu ludzi.

Olej silnikowy

Filtr oleju

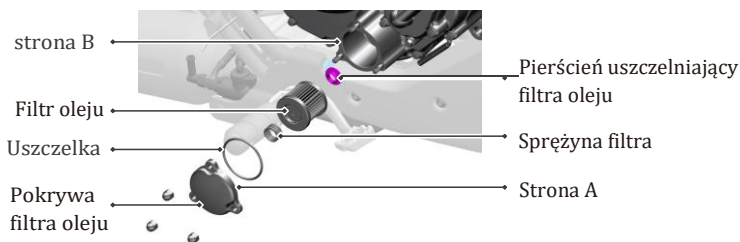
1. Umieść tackę do zużytego oleju pod prawą pokrywą skrzyni korbowej.
2. Odkręć 3 nakrętki na pokrywie filtra oleju za pomocą specjalnego narzędzia. Poluzuj pokrywę filtra oleju, obracając ją delikatnie w lewo i prawo, a następnie zdemontuj pokrywę filtra oleju. Surowo zabrania się podważania pokrywy filtra oleju twardym przedmiotem, w przeciwnym razie doprowadzi to do wycieku oleju.
3. Zdemontuj pokrywę filtra oleju i wyjmij stary filtr oleju. Pierścień uszczelniający filtra oleju przyklei się do starego filtra oleju. Jeśli nie wymienisz pierścienia uszczelniającego, wyjmij go i użyj ponownie. Nie zapomnij jednak o jego zamontowaniu.
4. Wytrzyj resztki oleju i zanieczyszczenia czystym ręcznikiem papierowym, sprawdź i zamontuj sprężynę filtra oraz wymień filtr oleju na nowy.



·Bardzo ważne jest, aby prawidłowo zainstalować filtr oleju, należy używać oryginalnego filtra oleju, nie należy instalować filtra oleju odwrotnie, sprężyna i filtr

·Nie zapomnij zainstalować pierścienia uszczelniającego. Należy dokładnie wszystko sprawdzić, gdyż użycie nieoryginalnego filtra oleju lub nieprawidłowa instalacja mogą spowodować zanieczyszczenia, a brak oleju - poważne uszkodzenie silnika.

Filtr oleju



5. Przed ponownym zamontowaniem pokrywy filtra oleju: W razie potrzeby wymienić pierścień uszczelniający filtra oleju i pierścień uszczelniający typu O-ring na pokrywie filtra oleju, wyrównaj pokrywę filtra z otworem na śrubę i dociśnij ją równoległe do otworu montażowego, przytrzymaj ręką pokrywę filtra i wstępnie dokręć 3 nakrętki pokrywy, powierzchnia czołowa (strona A) pokrywy filtra jest przymocowana do powierzchni czołowej (strona B) otworu montażowego. Wstępnie dokręć 3 nakrętki, aby upewnić się, że pokrywa filtra nie może się odbijać, a następnie równomiernie dokręć trzy nakrętki pokrywy. Standardowy moment obrotowy wynosi $10 \pm 1,5$ Nm.



· Przed zainstalowaniem pokrywy filtra oleju, sprawdź dokładnie, czy pierścień uszczelniający na pokrywie filtra oleju nie jest uszkodzony. Podczas instalowania pokrywy filtra, pierścień uszczelniający nie powinien być przycięty. Jeśli występuje uszkodzenie lub przycięcie, poproś sprzedawcę o jego terminową wymianę, w przeciwnym razie spowoduje to wyciek oleju.

· Upewnij się, że pokrywa filtra została zainstalowana zgodnie z instrukcją, w przeciwnym razie spowoduje to wyciek oleju.

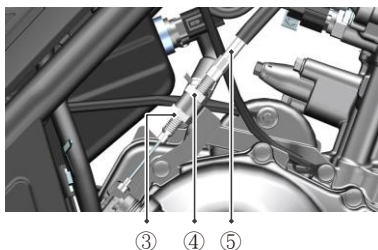
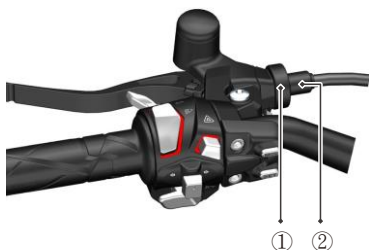
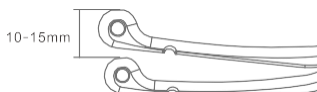
Luz dźwigni sprzęgła

Luz dźwigni sprzęgła

Mierząc luz dźwigni sprzęgła, powinien on wynosić od 10 do 15 mm. Jeśli wartość luzu nie jest prawidłowa, należy zastosować następującą metodę regulacji.

Mikroregulacja

1. Poluźnij nakrętkę blokującą ①.
2. Przekręć nakrętkę regulacji ② do momentu uzyskania właściwego luzu.
3. Dokręć nakrętkę blokującą ①.



Duża regulacja

1. Poluźnij nakrętkę blokującą ③ ④.
2. Przekręć nakrętkę regulacji ⑤ do momentu uzyskania właściwego luzu.
3. Dokręć nakrętkę blokującą ③ ④.



WARNING

Jeżeli nie można ustawić podanego wyżej luzu lub nie można obsługiwać sprzęgła, należy sprawdzić sprzęgło w autoryzowanym serwisie ZONTES.

Nieprawidłowa regulacja luzu sprzęgła może spowodować przedwczesne zużycie sprzęgła.

Luz dźwigni sprzęgła

Luz manetki gazu

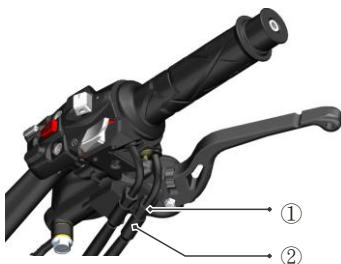
Process regulacji :

(1) Odkręć nakrętkę blokującą ①.

(2) Przekręć śrubę regulacyjną ②

w celu regulacji luzu, w zakresie
0.5~1.0mm.

(3) Po zakończeniu regulacji
luzu dokręć nakrętkę blokującą.



WARNING

· Po zakończeniu regulacji luzu manetki gazu, upewnij się, że manetka automatycznie powraca do pozycji zamkniętej, nie zmieniaj prędkości biegu jałowego silnika poprzez regulację manetki. Niedozwolone jest, aby poziom biegu jałowego wzrósł, gdy jednocześnie skręcisz kierownicę motocykla.

Prędkość jałowa

Sprawdzanie prędkości biegu jałowego silnika powinno odbywać się przy rozgrzanym silniku. Zakres prędkości biegu jałowego silnika powinien wynosić od 1500 do 1700 obr./min.



WARNING

· Jeżeli prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym wykracza poza zakres regulacji, należy oddać motocykl do autoryzowanego serwisu w celu jego sprawdzenia.

System Kontroli Spalin

System kontroli spalin

Motocykl posiada system kontroli, który może zapobiec parowaniu paliwa do atmosfery. Należy regularnie (co 10000 km lub co 30 miesięcy) wykonywać następujące czynności.

(1) Sprawdzić, czy każde połączenie jest niezawodne.

(2) Sprawdzić każdy przewód i zbiornik z węglem aktywnym pod kątem pęknięć lub uszkodzeń, wymienić uszkodzony zbiornik.

(3) Sprawdzić, czy każdy przewód i zbiornik z węglem aktywnym nie zostały zablokowane, w razie potrzeby wyczyścić je lub wymienić.



DANGER

· Jeśli system kontroli spalin wymaga sprawdzenia i konserwacji, zdecydowanie zalecamy zlecenie tej pracy autoryzowanemu serwisowi.

Port USB

Dane portu ładowania USB:

Napięcie wejściowe: 12V-24V; napięcie wyjściowe: 5V; napięcie wyjściowe: 2A.

Charakterystyka:

1. Wodoodporna obudowa zapobiega przedostawaniu się wody i kurzu do środka, co wydłuża żywotność ładowarki.
2. Inteligentny projekt IC. Automatycznie dostosowuje prędkość ładowania w zależności od objętości i rodzaju akumulatora.
3. Dzięki zabezpieczeniu przed przepięciem i prądem możemy zapewnić bezpieczeństwo ładowania.



WARNING

- USB musi być przykryte wodoodporną osłoną, gdy nie jest używane, podczas deszczu lub mycia roweru. Woda może uszkodzić wewnętrzne elementy. Jeśli woda dostanie się do USB, osusz przed użyciem, używając suszarki do włosów, aby przedmuchać port USB.
- Nie używaj, gdy pojemność baterii jest niewystarczająca.



Łańcuch napędowy

Łańcuch napędowy

Ten model jest wyposażony w łańcuch przekładniowy z recyrkulacją wykonany ze specjalnego materiału. Gdy konieczna jest wymiana łańcucha, prosimy o pozostawienie tej pracy naszemu autoryzowanemu serwisowi. Przed jazdą każdego dnia należy sprawdzić i wyregulować łańcuch przekładni motocykla. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami dotyczącymi kontroli i konserwacji.



· Aby zapewnić bezpieczeństwo, przed jazdą należy sprawdzić i wyregulować łańcuch .

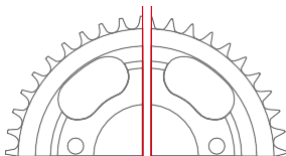
Sprawdzenie łańcucha napędowego

Podczas kontroli łańcucha napędowego sprawdź, czy nie występują następujące problemy.

1. Luźne wałki sworzni.
2. Pęknięte lub uszkodzone zęby zębówki łańcuchowej.
3. Ogniwa które nie obracają się elastycznie.
4. Nadmierne zużycie.
5. Łańcuch jest nieprawidłowo wyregulowany, a oznaczenia na lewej i prawej skali tylnego wahacza są niespójne.
6. Suchość, poważna rdza lub poważne zabrudzenie.
7. Czy łańcuch osiągnął koniec swojego okresu eksploatacji.



· W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w łańcuchu napędowym lub nieprawidłowej regulacji, prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem firmy Zontes w celu dokonania naprawy.



Prawidłowy profil zębów Zużyty profil zębów

Łańcuch napędowy

Zużyty łańcuch napędowy często oznacza, że zębatka i ślizg łańcucha są również zużyte. Sprawdź zębatkę i tylny płaski blok widelca pod kątem następujących problemów:

1. Pod względem nadmiernego wytarcia zębów w zębatce.
2. Pod względem złamania lub uszkodzenia zębów.
3. Czy nakrętka mocująca zębatkę nie jest zbyt luźna.
4. Czy ślizg łańcucha nie uległ maksymalnemu wytarciu oraz czy nie posiada

śladów wytarcia przez łańcuch.

Jeśli wystąpi którykolwiek z ww. problemów, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.



• Podczas sprawdzania lub wymiany łańcucha napędowego należy sprawdzić zużycie dwóch zębatek napędowych głównej i pomocniczej oraz ślizg łańcucha i w razie potrzeby wymienić je w tym samym czasie.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego
Łańcuch napędowy należy regularnie czyścić i smarować w następujący sposób:

1. Usunąć brud i kurz z łańcucha.
2. Wyczyścić łańcuch środkiem do czyszczenia łańcucha lub wodą i neutralnym detergentem, a następnie użyć miękkiej szczotki, aby wyczyścić brud i kurz z powierzchni rolek łańcucha.
3. Wytrzyj wodę i neutralny detergent i osusz łańcuch.
4. Użyj smaru do łańcuchów motocyklowych lub oleju silnikowego, aby nasmarować sworznie, rolki oraz wewnętrzne i zewnętrzne płytki łańcucha.
5. Po całkowitym nasmarowaniu łańcucha wytrzyj nadmiar oleju do łańcucha i odczekaj ponad pół godziny, aby olej do łańcucha mógł w pełni wnikać i nasmarować elementy.
6. Utrzymuj łańcuch nasmarowany.

Regulacja łańcucha napędowego

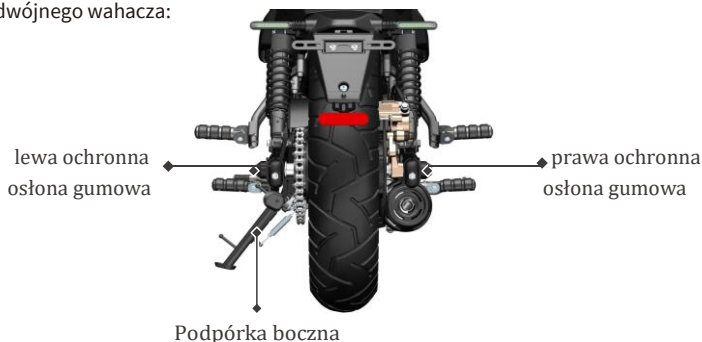
Wyreguluj luz łańcucha napędowego do właściwego zakresu. Zwiększ częstotliwość regulacji łańcucha napędowego zgodnie z warunkami jazdy.



• Jeżeli luz łańcucha napędowego jest zbyt duży, silnik może ulec uszkodzeniu, jeśli łańcuch spadnie, lub tylny widelec może ulec odkształceniu lub pęknięciu z powodu przecięcia spowodowanego przez łańcuch, który ma zbyt duży luz i porusza się z dużą prędkością, dlatego należy sprawdzać i regulować luz łańcucha przed korzystaniem z motocykla.

Łańcuch napędowy

Wyreguluj łańcuch napędowy, wykonując następujące czynności w przypadku podwójnego wahacza:



1. Zdejmij ochronne gumowe osłony z lewej i prawej strony tylnej osi.
 2. Poluzuj (nie jest konieczne całkowite odkręcenie) śruby tylnej osi ① za pomocą klucza płaskiego 19#, 21# lub nasadkowego.
 3. Opuść podpórkę boczną, aby podeprzeć motocykl.
 4. Wyreguluj nakrętkę regulacyjną ② za pomocą klucza płaskiego 13# do określonej pozycji, tak aby łańcuch napędowy osiągnął odpowiedni stopień luzu. Jednocześnie, aby upewnić się, że przód i tył koła są w linii prostej, wyreguluj lewą i prawą płytkę skali bocznej do tej samej pozycji, co oznaczenia skali na tylnym płaskim widelcu.
 5. Po zakończeniu regulacji ponownie dokręć nakrętkę tylnej osi i zamontuj lewą i prawą ochronną gumową osłonę tylnej osi.
- Moment dokręcania nakrętki tylnej osi: **80 Nm**.

Łańcuch napędowy



Łańcuch napędowy tego pojazdu jest wykonany ze specjalnych surowców. Zdecydowanie zaleca się używanie naszego oryginalnego łańcucha do wymiany łańcucha napędowego. Jeśli używasz innych łańcuchów napędowych, jeśli ich wytrzymałość jest zbyt niska lub jakość jest niska, zerwanie łańcucha może uszkodzić pojazd lub zranić obsługę serwisową. Jeśli łańcuch jest zużyty i rozciągnięty do końca swojej żywotności, nie można go zdemontować i ponownie znitować, ponieważ poważnie przekroczy to normy wytrzymałościowe łańcucha, a zerwanie łańcucha może uszkodzić pojazd lub zranić obsługę serwisową.

Sprawdź żywotność łańcucha.

Łańcuch bez uszczelnienia olejowego ma normalny okres eksploatacji wynoszący od 10 000 do 15 000 kilometrów, a zużycie i uszkodzenia rozciągają się na okres eksploatacji, należy wymienić łańcuch na czas:

1. Zaleca się wymianę oryginalnego łańcucha 520.

Sprawdź żywotność ślizgu łańcucha.

1. Żywotność ślizgu łańcucha z podwójnym wahaczem wynosi od 10 000 do 20 000 kilometrów, a zaleca się jego wymianę podczas wymiany zestawu łańcucha.
2. Podczas wymiany lub sprawdzania naciągu łańcucha należy sprawdzić zużycie ślizgu łańcucha. Jeśli jest zbyt cienki z powodu wytarcia od łańcucha, a na styku wewnętrznych i zewnętrznych płyt łańcucha znajdują się głębokie rowki, które są zbyt bliskie przetarcia, należy go wymienić, aby zapobiec jego przetarciu przez łańcuch.

Układ hamulcowy

Ten motocykl posiada tylny i przedni hamulec tarczowy. Prawidłowe działanie hamulca jest bardzo ważne dla bezpiecznej jazdy. Pamiętaj, aby regularnie sprawdzać układ hamulcowy i dokonywać inspekcji w autoryzowanym serwisie.



- Hamulec jest bardzo istotnym elementem bezpieczeństwa osobistego; należy regularnie sprawdzać i regulować hamulec oraz regularnie czyścić osady na zacisku hamulcowym itp., aby zapobiec przeszkodom w ruchu tłoka.
- Jeśli układ hamulcowy wymaga konserwacji, zdecydowanie zalecamy powierzenie tej pracy autoryzowanemu serwisowi. Posiada on pełen zestaw narzędzi i profesjonalną technologię, a także jest to najbezpieczniejszy i najbardziej ekonomiczny sposób wykonania tej pracy.
- Brak regularnej kontroli i konserwacji układu hamulcowego motocykla zwiększa ryzyko wypadków. Sprawdź układ hamulcowy przed każdym użyciem motocykla. Sprawdzaj go też w autoryzowanym serwisie zgodnie z harmonogramem przeglądów serwisowych.

Zgodnie z poniższymi wskazówkami, aby sprawdzić układ hamulcowy:

1. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w cylindrze hamulca.
2. Sprawdź, czy nie ma wycieków w przednim i tylnym układzie hamulcowym.
3. Sprawdź, czy przewód płynu hamulcowego nie jest nieszczelny lub pęknięty.
4. Sprawdź stan zużycia tarczy hamulcowej i hamulców.
5. Sprawdź, czy układ hamulcowy przedni i tylny jest elastyczny i czy działa.



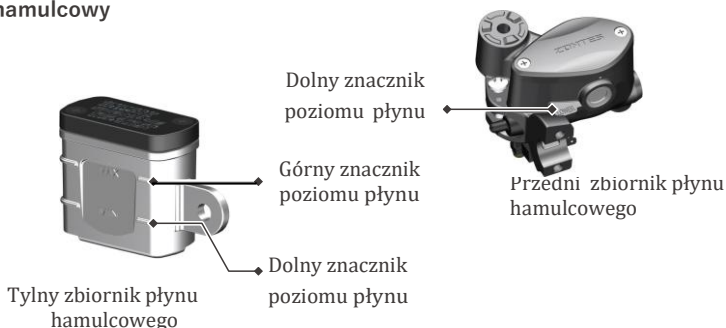
- Tarczowy układ hamulcowy wykorzystuje hamulce wysokociśnieniowe. Aby zapewnić bezpieczeństwo, przewód płynu hamulcowego i wymiana płynu hamulcowego nie mogą wykraczać poza zasady niniejszej instrukcji kontroli i konserwacji.



Układ hamulcowy

Sprawdź poziom płynu hamulcowego w przednim i tylnym zbiorniku płynu hamulcowego. Jeśli poziom płynu jest poniżej dolnego znacznika poziomu płynu hamulcowego, sprawdź zużycie hamulców i ewentualne wycieki płynu hamulcowego.

Płyn hamulcowy



· Nie myj zbiornika płynu hamulcowego bezpośrednio wodą pod wysokim ciśnieniem. W przypadku połknięcia płynu hamulcowego może dojść do obrażeń, a nawet do śmierci. Jest on szkodliwy zarówno dla skóry, jak i w kontakcie z oczami. Płyn hamulcowy jest toksyczny dla zwierząt. Nie wywołuj wymiotów po połknięciu płynu hamulcowego. Natychmiast skontaktuj się ze szpitalem. W przypadku dostania się płynu hamulcowego do oczu, przemyj je i zasięgnij porady lekarza. Dokładnie umyj ręce. Trzymaj dzieci i zwierzęta z dala od płynu hamulcowego.



· Korzystanie z płynu hamulcowego zmieszanego z wodą, pyłem i zanieczyszczeniami, płynem krzemianowym lub olejem może poważnie uszkodzić układ hamulcowy. Nie należy używać płynu hamulcowego z otwartego pojemnika. Nie należy również używać płynu hamulcowego z ostatniego przeglądu. Można stosować wyłącznie płyn hamulcowy DOT3. Rozprysk płynu hamulcowego na powierzchni lakierowanej lub plastikowej spowoduje korozję powierzchni materiału.

Klocki hamulcowe

Sprawdź, czy klocki hamulcowe kół przednich i tylnych nie zostały maksymalnie zużyte. Pozycja skrajna odnosi się do dolnej krawędzi rowka materiału ciernego. Jeśli klocki są maksymalnie zużyte, udaj się do autoryzowanego serwisu i wymień w komplecie, klocki hamulcowe przednie lub tylne.

Układ hamulcowy



Przednie/tylne klocki hamulcowe



- Brak terminowego przeglądu hamulca lub jego wymiany zwiększa ryzyko wypadku. W przypadku konieczności wymiany hamulca należy zlecić jej wykonanie autoryzowanemu serwisowi. Należy postępować zgodnie z metodą zalecaną przez dział kontroli i konserwacji hamulców.
- Jeśli po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych jedziesz motocyklem i nie naciśniesz kilkakrotnie dźwigni hamulca przedniego lub tylnego, skuteczność hamowania ulegnie pogorszeniu i może dojść do wypadku. Po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych, naciśnij kilkakrotnie dźwignię hamulca przedniego lub tylnego, aż klocki hamulcowe zostaną dociśnięte do tarczy hamulcowej, tak aby dźwignia hamulca przedniego i tylnego powróciła do normalnego oporu hydraulicznego.



- Wymiana tylko jednej pary klocków hamulcowych może spowodować, że hamulce nie będą działać płynnie. Należy wymienić jednocześnie dwie pary klocków hamulcowych.
- Jeśli położenie hamulca jest nieprawidłowe, nie należy naciskać klamki ani pedału hamulca. Naciskanie dźwigni hamulca lub pedału hamulca utrudnia ponowne ustawienie tłoka, co może prowadzić do wycieku płynu hamulcowego.

Koło przednie

Sprawdzanie przedniej tarczy hamulcowej: Za pomocą suwmiarki sprawdź, czy grubość powierzchni ciernej tarczy hamulcowej jest mniejsza niż 4,0 mm. Jeśli grubość jest mniejsza niż 4,0 mm, należy wymienić tarczę hamulcową.

Koło tylne

Sprawdzanie tylnej tarczy hamulcowej: Za pomocą suwmiarki sprawdź, czy grubość powierzchni ciernej tarczy hamulcowej jest mniejsza niż 4,0 mm. Jeśli grubość jest mniejsza niż 4,0 mm, należy wymienić tarczę hamulcową.

Układ hamulcowy



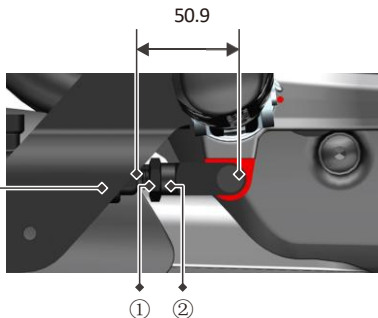
Po wymianie tarczy hamulcowej nie należy od razu ruszać. Wduś kilkakrotnie klamkę hamulca lub naciśnij pedał hamulca, aby tarcza i kłoczek hamulcowy do siebie przylegały, co przywróci normalną przyczepność i ustabilizuje krążenie płynu hamulcowego.

Po wymianie tarczy lub klocka hamulcowego droga hamowania może być dłuższa niż pierwotna. Po około 300 km tarcza i tarcza hamulcowa mogą się całkowicie zazębić, co zapewni lepszą skuteczność hamowania. Przed wymianą należy zwrócić uwagę na odpowiednią drogę hamowania podczas jazdy.

Regulacja pedału hamulca tylnego

Pedał hamulca tylnego powinien być utrzymywany w prawidłowej pozycji. W przeciwnym razie klocki hamulcowe będą stale ocierać się o tarczę hamulcową, co doprowadzi do jej uszkodzenia. Wyreguluj położenie pedału hamulca w następujący sposób:

1. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą ①, obróć śrubę ② i wyreguluj położenie pedału hamulca do odpowiedniej pozycji na górnej powierzchni podnóżka (ustawienie fabryczne wynosi około 50,9 mm).
2. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą ① i upewnij się, że śruba ② znajduje się w prawidłowej pozycji.



Nieprawidłowa regulacja spowoduje ciągłe naciskanie hamulca i tarczy hamulcowej, co może doprowadzić do ich uszkodzenia. W przypadku silnego nacisku może to doprowadzić do wysokiej temperatury tylnego hamulca, oporów toczenia i utraty siły hamowania tylnych kół. Prosimy o prawidłową regulację pedału hamulca zgodnie z informacjami zawartymi w tym rozdziale.

Opony



DANGER

- Ignorowanie poniższych spraw może spowodować uszkodzenie opony i doprowadzić do wypadku. Opony łączą motocykl z ziemią, dlatego jest to bardzo ważne. Przestrzegaj następujących zasad:
- Sprawdź opony i stan ciśnienia w oponach, wyreguluj ciśnienie przed każdym użyciem.
- Unikaj przeciążania motocykla.
- Wymień opony, gdy zużycie jest ograniczone lub gdy powierzchnia opony ma pęknięcia i uszkodzenia.
- Zawsze stosuj się do specyfikacji i zaleceń zawartych w instrukcji obsługi dotyczących rozmiaru opon.
- Po zamontowaniu opon należy wyważyć koła.
- Uważnie przeczytaj instrukcję obsługi.
- Nieprawidłowe dotarcie opon może prowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad motocyklem. Podczas jazdy na nowych oponach należy zachować ostrożność. Zgodnie z rozdziałem dotyczącym docierania opon, unikaj hamowania w sytuacjach gwałtownego przyspieszania, pokonywania ostrych zakrętów i sytuacji awaryjnych w ciągu pierwszych 150 kilometrów od wymiany opon.

Ciśnienie powietrza w oponach i ich obciążenie

- Prawidłowe ciśnienie w oponach i ich obciążenie są ważnym czynnikiem. Przeciążenie może prowadzić do uszkodzenia opon i utraty kontroli nad motocyklem.
- Przed użyciem motocykla należy sprawdzić ciśnienie w oponach i ładowność zgodnie z poniższą tabelą. Przed jazdą należy sprawdzić i wyregulować ciśnienie powietrza w oponach. Podczas jazdy tylne opony będą się nagrzewać, a ciśnienie w nich wzrośnie.
- Zbyt niskie ciśnienie w oponach utrudni skręcanie i przyspieszy zużycie opon. Zbyt wysokie ciśnienie w oponach zmniejsza powierzchnię styku opony z podłożem, co ułatwia utratę kontroli nad motocyklem.
- Zalecane ciśnienie w oponach w normalnych warunkach temperaturowych: 215 kPa.



WARNING

- Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach. Nie może ono spaść poniżej 215 kPa.
- W przypadku wyczucia spadku ciśnienia w oponach sprawdź, czy w oponie nie ma gwoździa, małego otworu lub innego uszkodzenia. Opona bezdętkowa szybko traci ciśnienie, gdy tylko pojawi się nieszczelność.



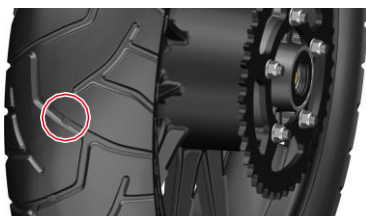
Przechowywanie opon

Gdy motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, konieczne jest dostosowanie ciśnienia w oponach do zalecanego poziomu.

Opona jest produktem gumowym o formule półtłopliwej, który nie nadaje się do stosowania na zewnątrz w ekstremalnie niskich temperaturach, w przeciwnym razie może dojść do pęknięć spowodowanych mrozem. Należy przechowywać ją w miejscu o wyższej temperaturze lub w pomieszczeniu.

Stan i specyfikacja opon

Nieprawidłowy stan i rozmiar opon wpływają na osiągi motocykla. Wszelkie pęknięcia opon, takie jak rysy, mogą prowadzić do ich uszkodzenia i utraty kontroli nad pojazdem. Nadmierne zużycie opon może prowadzić do ich perforacji i utraty kontroli nad pojazdem. Zużycie opon wpływa również na ich wygląd i parametry eksploatacyjne. Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan opon i ciśnienie powietrza. W przypadku widocznych uszkodzeń opon, takich jak: uszkodzenia, zarysowania lub maksymalne zużycie, należy je wymienić.




ATTENTION

- Trójkąt oznacza pasek wskazania zużycia opony. Jeśli pasek zużycia dotyka ziemi, oznacza to, że opony zostały maksymalnie zużyte. Należy wymienić opony. Podczas wymiany należy upewnić się, że rozmiar i typ opon są zgodne z poniższą listą. Wymiana na inny rozmiar lub typ wpłynie na osiągi motocykla, a nawet może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

	Koło przednie	Koło tylne
Specyfikacja	120/80-16	140/70-16


DANGER

- Użycie opon o parametrach wykraczających poza zakres standardowy może powodować problemy. Zdecydowanie zalecamy użycie opon standardowych.

Demontaż opon

Demontaż koła przedniego



Moment dokręcania osi kół przednich: 55 Nm

Moment dokręcania śruby blokującej osi przedniej: 20 Nm

Moment dokręcania śruby mocującej zacisk przedni: 25 Nm

Demontaż koła przedniego

1. Podeprzyj motocykl specjalnym wspornikiem.
2. Odkręć 2 śruby ① łączące przedni zacisk z przednim amortyzatorem i zdejmij przedni zacisk.



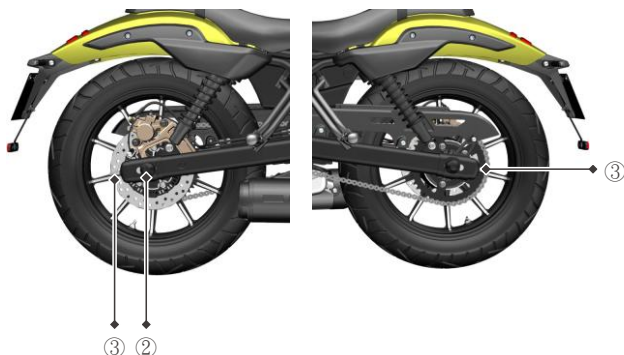
Podczas demontażu zacisku hamulca przedniego nie należy naciskać wciskać dźwigni hamulca. Jej użycie prowadzi do zablokowania wyrzutnika tłoczka zacisku hamulcowego, którego powrót jest utrudniony; jeśli zostanie on cofnięty na siłę, może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

3. Poluzuj śrubę blokującą oś ③.
4. Umieść sprzęt specjalny w postaci podpory pod silnikiem i podnieś przód motocykla, aż przednie koło znajdzie się tuż nad podłożem.
5. Obróć oś koła ② przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij ją.
6. Przesuń przednie koło do przodu.
7. Zamontuj przednie koło, wykonując czynności odwrotne do powyższych.
8. Po zamontowaniu przedniego koła, naciśnij kilkakrotnie dźwignię hamulca przedniego, aby przywrócić normalną przyczepność.



Po zamontowaniu hamulca przedniego koła, jeśli położenie klocka hamulcowego jest nieprawidłowe, wpłynie to na skuteczność hamowania i może spowodować wypadek. Przed jazdą należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aż do momentu, gdy nacisk klocków hamulcowych na tarczę hamulcową będzie właściwy. Poczujesz również, jak siła nacisku na dźwignię hamulca wraca do normy. Sprawdź również, czy koło obraca się płynnie.

Demontaż koła tylnego



Demontaż koła tylnego

Moment dokręcania nakrętki osi koła tylnego: 80 Nm

1. Podeprzyj motocykl specjalnym wspornikiem.
2. Odkręć dwie śruby ① i zdejmij wspornik tylnego błotnika.
3. Odkręć nakrętkę tylnego koła ②.
4. Poluzuj nakrętki regulacyjne łańcucha napędowego po lewej i prawej stronie ③.
5. Wyciągnij oś tylnego koła.
6. Przesuń tylne koło do przodu i zdejmij łańcuch napędowy z tylnej zębatki.
7. Zdejmij tylne koło ku tyłowi.
8. Zamontuj tylne koło w odwrotnej kolejności.
9. Wyreguluj łańcuch napędowy.
10. Po zamontowaniu, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aby sprawdzić, czy tylne koło obraca się płynnie.



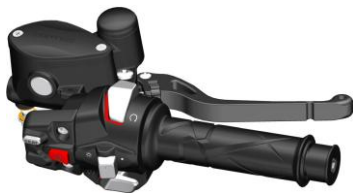
• Zdejmij tylne koło, nie naciskaj pedału hamulca. Nadeptnięcie na pedał hamulca utrudni powrót klocków hamulcowych do normalnej pozycji

Demontaż opon



- Nieprawidłowa regulacja łańcucha napędowego lub nieprawidłowo dokręcony wałek może spowodować wypadek. Po zamontowaniu tylnego koła wyreguluj łańcuch napędowy zgodnie z instrukcją regulacji łańcucha napędowego. Upewnij się, że nakrętki kół są dokręcane momentem obrotowym zgodnie z odpowiednimi przepisami. Jeśli nie wiesz, jak to zrobić, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem ZONTES w celu naprawy.
- Po zamontowaniu tylnego koła nieprawidłowe położenie hamulca wpłynie na skuteczność hamowania i może spowodować wypadek.
- Przed użyciem naciskaj pedał hamulca kilkakrotnie, aż element hamulcowy wywrze odpowiedni nacisk na tarczę hamulcową. Możesz wyczuć, że dźwignia hamulca ręcznego powraca do normalnego położenia. Sprawdź również, czy tylne koło obraca się płynnie.

Światła i reflektor



Dźwignia hamulca przedniego



Pedał hamulca tylnego

Dźwignia hamulca przedniego

Mikrostyk hamulca przedniego znajduje się na dźwigni hamulca przedniego. Światła hamowania włączają się nawet, gdy kierowca lekko wciśnie dźwignię hamulca.

Pedał hamulca tylnego

Automat stopu hamulca tylnego znajduje się w śrubie przewodu hamulcowego. Nawet lekkie naciśnięcie pedału hamulca tylnego powoduje zapalenie się światła stopu.

Wymiana żarówki reflektora

W przednim reflektorze używamy importowanych diod LED. Dzięki temu nie musimy wymieniać żarówki przez cały okres użytkowania motocykla, ponieważ jest ona bardzo trwała.

Regulacja wysokości światła przedniego

1. Poluzuj śruby mocujące reflektor (lewy i prawy) (rysunek 1).
2. Wyreguluj kąt ustawienia reflektora ręcznie, nie zmieniając położenia reflektora po regulacji i dokręć śruby.



Bezpieczniki

Przewód bezpiecznikowy

Bezpieczniki główne, bezpieczniki ECM, bezpieczniki stałego zasilania, bezpieczniki silnika modułu hydraulicznego, bezpieczniki ECU modułu hydraulicznego, bezpieczniki oświetlenia, bezpieczniki zapasowe znajdują się w dwóch głównych blokach bezpieczników, bezpieczniki rozrusznika, bezpieczniki ABS, bezpieczniki pomocnicze i pozostałe bezpieczniki znajdują się w skrzynce bezpieczników pomocniczych.

1. Bezpiecznik główny zabezpiecza wszystkie obwody.
2. Bezpiecznik ECM zabezpiecza ECM, przełącznik ECM, przełącznik pompy oleju i inne elementy elektryczne.
3. Zabezpieczenie stałego zasilania wentylatora, wskaźników, złącza urządzenia antykradzieżowego.
4. Bezpiecznik zabezpieczający silnik modułu hydraulicznego ABS.
5. Bezpiecznik zabezpieczający ECU modułu hydraulicznego.
6. Bezpiecznik zabezpieczający oświetlenie reflektorów.
7. Bezpiecznik zabezpieczający obwód rozruchowy.
8. Bezpiecznik zabezpieczający sterownik ABS.
9. Bezpiecznik pomocniczy zabezpieczający elementy pomocnicze (światło pozycyjne, kierunkowskaz, światło tylne, światło stop, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, klakson, światło wyprzedzania).
10. Inne zabezpieczenie bezpiecznikowe: wyłącznik uchwytu zastępczego (oprócz wyłącznika blokady kranu), przyrząd, szyba przednia, złącze urządzenia antykradzieżowego).



· Nie należy naprawiać bezpieczników, np. drutem, ani używać bezpiecznika niezgodnego ze specyfikacją ani stosować innych bezpośrednich połączeń elektrycznych. W przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia układu, a nawet pożaru, spalenia pojazdu lub utraty mocy silnika. Jest to bardzo niebezpieczne.

Katalizator

Katalizator może skutecznie zmniejszyć zanieczyszczenia emitowane przez pojazd i chronić środowisko, w którym żyjemy; Ponieważ żywotność katalizatora jest zaprojektowana w oparciu o założenie, że pojazd normalnie używa benzyny bezołowiowej, zabrania się stosowania benzyny ołowiowej w motocyklu, ponieważ ołów wyłuszczy element redukujący układu konwersji katalizatora. Jeśli silnik nie jest skutecznie odpalony lub nie ma wystarczającego odprowadzania ciepła przez długi czas, spowoduje to gromadzenie się oleju i gazu wydechowego oraz ich spalanie w katalizatorze, co spowoduje przegrzanie katalizatora i trwale uszkodzi zdolność konwersji katalizatora. Utrzymywanie wysokiej prędkości obrotowej silnika przez długi czas jest zabronione.



Rozwiązywanie problemów

Zawartość tego rozdziału może pomóc w znalezieniu przyczyny ogólnych problemów.



- Niewłaściwa konserwacja i regulacja mogą uszkodzić motocykl i nie pozwalają na ustalenie przyczyny problemu. Nie gwarantujemy naprawienia takich uszkodzeń. Jeśli nie masz pewności, jak prawidłowo wykonać naprawę, skonsultuj się z autoryzowanym serwisem.
- Przed rozpoczęciem rozwiązywania problemów najlepiej skonsultować się z serwisem. Serwis postara się rozwiązać problem za Ciebie.

Sprawdzanie układu paliwowego

Jeśli na wskaźniku awarii silnika świeci się kontrolka, oznacza to, że występuje problem z układem wtrysku paliwa. Należy odstawić motocykl do autoryzowanego serwisu celem diagnozy. Zapoznaj się z sekcją dotyczącą wskaźnika awarii silnika w instrukcji obsługi, która przedstawia interpretację.

Silnik nie pracuje

1. Wyjmij świecę zapłonową i podłącz ją do fajki świecy zapłonowej.
2. Umieść świecę zapłonową w silniku, włącz czerwony przycisk zasilania, ustaw wyłłącznik silnika w pozycji , rozłóż wspornik centralny i przytrzymaj dźwignię hamulca. Naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego. Jeśli układ zapłonowy działa prawidłowo, elektroda świecy zapłonowej wyemituje niebieską iskrę. W przypadku braku iskry skontaktuj się z działem serwisowym naszej firmy w celu naprawy.



- Nie umieszczaj świecy zapłonowej w pobliżu otworu świecy zapłonowej podczas kontroli. Ze względu na palną mieszaninę w cylindrze, może ona ulec zapłonowi od iskry i ognia.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, metalowe części obudowy świecy zapłonowej najlepiej umieścić w pobliżu nie malowanych części.
- Aby uniknąć ryzyka porażenia prądem, osoby z chorobami serca lub rozrusznikami serca powinny unikać wykonywania tej czynności.

Rozwiązywanie problemów

Silnik nie działa

1. Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa
2. Gdy silnik zostanie odpalony i w trakcie jego pracy świeci się pomarańczowa kontrolka usterki silnika, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia układu wtrysku paliwa.
3. Sprawdź, czy układ zapłonu działa prawidłowo.
4. Sprawdź prędkość jałową. Prawidłowa prędkość jałowa wynosi 1400-1600 obrotów na minutę



• Unikaj rozlania paliwa. Nie trzymaj paliwa w pobliżu źródeł wysokiej temperatury lub rozgrzanego tłumika. Sprawdzania układu paliwowego należy dokonywać z dala od ognia i źródeł wysokiej temperatury.

Słaba moc silnika

Jeśli moc silnika znacznie spadła lub nastąpił większy spadek w stosunku do pierwotnej prędkości maksymalnej, może to być spowodowane zablokowaniem układu paliwowego silnika, co powoduje, że praca silnika nie jest normalna, należy natychmiast udać się do autoryzowanego dealera firmy w celu jego sprawdzenia.



• Blokada układu paliwowego może być spowodowana zanieczyszczoną benzyną.

Osady węglowe

Czyszczenie osadów węglowych

Aby zminimalizować osady węglowe, zaleca się następujące czynności:

1. W przypadku jazdy poniżej 5000 obr./min zaleca się czyszczenie osadów węglowych co 5000 kilometrów lub co 6 miesięcy. Jeśli pojazd jest regularnie eksploatowany z prędkością powyżej 5000 obr./min i pojazd wystarczająco się nagrzewa, okres usuwania osadów węglowych można wydłużyć do co 10 000 km lub co 12 miesięcy.
2. Gdy pojazd ma problem z uruchomieniem, należy w odpowiednim czasie wyjąć i wyczyścić świecę zapłonową, a także wykonać procedurę czyszczenia cylindra: silnik ustawić na biegu jałowym, wcisnąć dźwignię sprzęgła, przytrzymać przepustnicę całkowicie otwartą przez 3 sekundy, a następnie nacisnąć przycisk startu przez 3 sekundy.



Rozwiązywanie problemów

Istnieje kilka sposobów na oczyszczenie osadów węglowych:

1. Przedmuchiaj powietrze, aby oczyścić osad węglowy podczas jazdy, gdy warunki na to pozwalają, odpowiednio zwiększ przepustnicę, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika do ponad 7000, a łączny czas jazdy nie może być krótszy niż 2 minuty, co może skutecznie oczyścić osad węglowy poprzez przedmuchiwanie z dużą prędkością.
2. Do usuwania osadów węglowych należy używać specjalnych dodatków do paliwa, dozować je zgodnie z instrukcją, jednak nie zaleca się częstego stosowania, gdyż częste stosowanie może doprowadzić do uszkodzenia przewodu doprowadzającego paliwo.
3. Użyj środka czyszczącego do przepustnicy, aby usunąć osady węglowe, wyjmij silnik krokowy z przepustnicy, a pozostałe czujniki nie mogą być rozmontowywane samodzielnie, w przeciwnym razie spowoduje to niewłaściwą pracę silnika na biegu jałowym. Spryskaj wnętrze przepustnicy i okolice płytki zaworowej niewielką ilością środka czyszczącego do przepustnicy, a następnie wyczyść osady węglowe na głowicy silnika krokowego czystą szmatką.



Pozostałych czujników nie wolno demontować samodzielnie, w przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłową pracę pojazdu na biegu jałowym. W razie konieczności demontażu i naprawy prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem.

EFI - środki ostrożności

1. Przed zamontowaniem akumulatora w nowym motocyklu należy sprawdzić, czy wtyczka wiązki przewodów i części EFI są odpowiednio podłączone, łącznie z zamontowaniem sondy Lambda oraz czy dodano benzynę w wystarczającej ilości.
2. Podczas montażu akumulatora należy używać narzędzi, aby mocno przymocować zaciski, dodatni do zacisku dodatniego i ujemny do zacisku ujemnego akumulatora, nie należy ich przykręcać ręcznie.
3. Prosimy, aby ilość paliwa w zbiorniku nie była mniejsza niż 3 litry, w przeciwnym razie może to zakłócić prawidłową pracę układu EFI. Prosimy o uzupełnienie paliwa tak szybko, jak to możliwe, gdy wskaźnik zawartości paliwa pokaże 1 pasek lub mniej niż 1 pasek.
4. Po ponownym zainstalowaniu akumulatora, wyłączeniu zasilania całego pojazdu podczas rozruchu lub jazdy, ponownym uruchamianiu akumulatora, gdy jest on uśpiony, gdy obroty biegu jałowego są nieprawidłowe, oraz odłączaniu i ponownym podłączaniu bezpiecznika, należy zwrócić uwagę na indywidualny reset sprzętowy EFI. Oto kroki: odblokuj pojazd, ustaw go pionowo i włącz wyłącznik silnika, wciśnij hamulec, uruchom silnik i przygazuj do ponad 3000 obr./min, zwolnij przepustnicę, a następnie wyłącz wyłącznik zapłonu i zamek elektryczny, a następnie włącz zasilanie po 5 sekundach.
5. Jeśli pojazd jest pozostawiony na dłuższy czas (czas parkowania wynosi ponad 3 godziny), przed uruchomieniem należy upewnić się, że pompa paliwowa zakończyła ładowanie ciśnienia (czyli cały pojazd jest wyłączony, włączono wyłącznik zapłonu i zaczekano, aż dźwięk pracy pompy w zbiorniku paliwa ustanie).
6. Jeżeli silnik nadal nie wydaje dźwięku po wielokrotnym uruchomieniu, może to oznaczać, że cylinder został zalany. W takim przypadku należy wykonać procedurę czyszczenia cylindra: całkowicie otwórz przepustnicę i naciśnij przycisk start na 3 sekundy.
7. Jeżeli miernik napięcia akumulatora miga, oznacza to, że napięcie akumulatora jest zbyt niskie. Należy w odpowiednim czasie naładować akumulator. Zbyt niskie napięcie może spowodować nieprawidłowe działanie podzespołów EFI, uniemożliwić uruchomienie silnika lub utrudnić jego uruchomienie, mieć niewystarczającą moc, itp.

EFI Środki ostrożności

 WARNING	· W przypadku nowych motocykli lub motocykli, w których zbiornik paliwa jest pusty, nie należy wyłączać stacyjki. Przed wyłączeniem stacyjki należy uzupełnić pewien poziom paliwa. W przeciwnym razie pompa paliwa będzie się obracać bez paliwa, co skróci jej żywotność.
--	--

 WARNING	· Nie wolno dowolnie podłączać i odłączać wtyczek kablowych poszczególnych części ani czyścić wtyczek kablowych części EFI wodą.
--	---

1. Podczas pracy silnika, jeżeli wskaźnik usterki EFI na urządzeniu jest włączony, oznacza to, że w częściach EFI występuje usterka, którą należy wyeliminować.

a. Przed włączeniem silnika motocykla należy otworzyć przepustnicę do maksimum i utrzymać ją w pozycji całkowicie otwartej, a następnie włączyć zamek elektryczny i stacyjkę. Jeśli system wykryje usterkę, kontrolka usterki zacznie migać.

b. Kod usterki składa się z 4 cyfr. Odczytaj kod usterki na podstawie liczby mignięć. Na przykład: P0201 miga w następujący sposób: ciągłe miganie 10 razy → przerwa 1 sekunda → ciągłe miganie 2 razy → przerwa 1 sekunda → ciągłe miganie 10 razy → przerwa 1 sekunda → ciągłe miganie 1 raz.

c. Jeśli występuje więcej niż jedna usterka, kolejny kod usterki zacznie migać po 4 sekundach od zgaśnięcia kontrolki. Zatem, jeśli po zgaśnięciu kontrolki usterki podczas migania, odczekasz ponad 5 sekund i nadal się nie zapali, oznacza to, że kod usterki został wyświetlony.

d. Jeśli chcesz ponownie zaobserwować migający kod, musisz najpierw wyłączyć silnik, a następnie włączyć go ponownie i pozostawić przepustnicę całkowicie otwartą.

 DANGER	· W przypadku nowych motocykli lub takich, w których skończyło się paliwo, nie należy włączać wyłącznika zapłonu. Należy pamiętać o włączeniu wyłącznika zapłonu po zatankowaniu, w przeciwnym razie pompa paliwa będzie pracować na biegu jałowym bez odpowiedniej dawki paliwa..
---	---

 WARNING	· Nie podłączaj i nie odłączaj wtyczek kablowych poszczególnych części według własnego uznania i nie czyść wtyczek kablowych części wtrysku elektrycznego wodą.
--	--

 ATTENTION	· Podczas pracy silnika kontrolka usterki nie świeci się. Po wyłączeniu silnika kontrolka usterki miga. Jest to usterka historyczna, która nie ma wpływu na cały pojazd i zniknie samoczynnie w przyszłości.
--	---

EFI Środki ostrożności

Kod	Opis
P0030	Przerwanie obwodu sterowania podgrzewacza sondy lambda
P0031	Zbyt niskie napięcie obwodu sterowania podgrzewacza sondy lambda
P0032	Zbyt wysokie napięcie obwodu sterowania podgrzewacza sondy lambda
P0106	Czujnik ciśnienia wlotowego/czujnik ciśnienia barometrycznego działa niewłaściwie
P0107	Błąd czujnika wlotu powietrza z powodu niskiego napięcia
P0108	Błąd czujnika wlotu powietrza z powodu wysokiego napięcia/przerwania obwodu
P0112	Błąd przewodu czujnika temperatury z powodu wysokiego napięcia
P0113	Błąd przewodu czujnika temperatury z powodu niskiego napięcia
P0134	Błąd sygnału obwodu górnego sondy lambda
P0201	Otwarty obwód sterowania wtryskiem cylindra
P0261	Zwarcie wtrysku jednego cylindra z powodu niskiego napięcia/przerwania obwodu
P0262	Zwarcie wtrysku jednego cylindra z powodu wysokiego napięcia
P0322	Czujnik położenia/prędkości wału korbowego (przerwanie lub zwarcie obwodu)
P0511	Otwarty obwód sterowania napędu prędkości jałowej
P0563	Zbyt wysokie napięcie akumulatora
P0116	Sygnał czujnika temperatury płynu chłodzącego jest niewłaściwy
P0117	Usterka niskiego napięcia w przewodzie czujnika temperatury cylindra
P0480	Przerwany obwód wentylatora
P0691	Zwarcie obwodu wentylatora z obudową
P0692	Zwarcie obwodu wentylatora z zasilaniem
P0118	Wysokie napięcie/przerwa w przewodzie czujnika temperatury cylindra
P0122	Zwarcie czujnika położenia przepustnicy z powodu usterki niskiego napięcia/przerwania obwodu
P0123	Zwarcie czujnika położenia przepustnicy z powodu wysokiego napięcia
P0130	Sygnał sondy lambda jest nieprawidłowy
P0131	Zwarcie obwodu sondy lambda przed pierwszym cylindrem z powodu uziemienia
P0132	Zwarcie obwodu sondy lambda przed pierwszym cylindrem z powodu wysokiego napięcia/przerwania obwodu

EFI Środki ostrożności

P0627	Przerwanie obwodu przełącznika pompy olejowej
P0629	Zwarcie obwodu przełącznika pompy olejowej
P0650	Awaria obwodu kontrolki EFI (błędu silnika)
P0444	Przerwanie przewodu zaworu elektromagnetycznego zbiornika
P0459	Zwarcie przewodu zaworu elektromagnetycznego zbiornika z węglem z powodu wysokiego napięcia
P0458	Zwarcie przewodu zaworu elektromagnetycznego zbiornika z węglem z powodu niskiego napięcia/przerwania obwodu
P2300	Zwarcie cewki zapłonowej jednego cylindra z powodu niskiego napięcia/przerwania obwodu
P0628	Napięcie obwodu sterowania przełącznika pompy olejowej jest zbyt niskie
P1098	Zbyt niskie napięcie sygnału czujnika przechyłu
P1099	Zbyt wysokie napięcie sygnału czujnika przechyłu



·Gdy silnik pracuje, kontrolka błędu nie świeci się. Po wyłączeniu silnika kontrolka miga. Oznacza to, że jest to błąd historyczny i nie ma on nic wspólnego z całym motocyklem. Po chwili zniknie.

Dodawanie akcesoriów elektrycznych

Dodawanie akcesoriów elektrycznych

Oryginalny motocykl został wyposażony w port do modyfikacji: jak pokazano na zdjęciu, port do modyfikacji znajduje się pod zbiornikiem paliwa, jest tam złącze wtykowe i przewód, do którego można bezpośrednio podłączyć przewód wtykowy, uruchomić silnik w celu włączenia zasilania, bez niszczenia oryginalnego okablowania motocykl można doposażyć np. w halogeny.



- Zabrania się podłączania GPS-u, halogenów i innych urządzeń elektrycznych bezpośrednio do styków akumulatora.
- Nie należy umieszczać przewodów elektrycznych wokół akumulatora.
- Zainstalowany sprzęt elektryczny musi być oddalony od sterownika silnika EFI, zespołu przełączników i sterownika PKE o co najmniej 300 mm.
- Gdy nieautoryzowane modyfikacje i lokalizacja instalacji nie spełniają wymagań, a konsekwencje ponosi właściciel.
- Całkowita moc dodatkowych, zewnętrznych urządzeń elektrycznych nie może przekraczać 60 W. Nie należy używać halogenów na biegu jałowym.

Wtyczka urządzenia antykradzieżowego: Jak pokazano na rysunku 2, wewnątrz lewej osłony znajduje się wtyczka urządzenia antykradzieżowego (6-pinowa), która może służyć do instalacji urządzenia antykradzieżowego, GPS-a i innych urządzeń elektrycznych. Kolory i opisy przewodów są następujące:

Nr	Kolor przewodu	Opis
1	Niebiesko-biały	Sygnał prędkości silnika
2	czerwony	zasilanie 12 V
3	zielony	zasilanie 0 V
4	jasnoniebieski	Kierunkowskaz prawy
5	pomarańczowy	Kierunkowskaz prawy
6	czarny	ACC 12 V

Ponadto dwa krótkie czerwone przewody są zarezerwowane jako zabezpieczenie w nagłych przypadkach.

Dodawanie akcesoriów elektrycznych



Sposób przechowywania pojazdu

Sposób przechowywania

Jeśli motocykl nie jest używany przez jakiś czas, motocykl wymaga specjalnej konserwacji, wymaga to specjalnych materiałów, sprzętu i technologii. Z tego względu zaleca się, aby prace te wykonał wykwalifikowany serwis. Jeśli jednak chcesz wykonać te czynności samodzielnie, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

Motocykl

Dokładnie umyj motocykl. Skorzystaj ze stojaka centralnego do zaparkowania pojazdu na płaskiej nawierzchni. Skręć kierownicę w lewo, wciśnij czerwony przycisk zasilania, wszystkie obwody elektryczne zostaną odcięte. Włączy się automatyczna blokada kierownicy.

Paliwo

Zatankuj zbiornik paliwa do pełna.

Silnik

1. Wykręć świecę, wlej łyżeczkę oleju do każdego z otworów świecy, wkręć świecę i pozwól wałowi korbowemu silnika poobrać się przez chwilę.
2. Wymień olej silnikowy.
3. Ścierką nasączoną świeżym olejem zakryj nowy filtr na wlocie powietrza oraz wydech, aby zapobiec korozji.

Przechowywanie akumulatora

1. Aby wyjąć akumulator - patrz rozdział dotyczący akumulatora.
2. W celu umycia obudowy akumulatora skorzystaj z delikatnego mydła, usuń rdzę z biegunów i łącznika przewodów.
3. Przechowuj akumulator w pomieszczeniach w których temperatura jest wyższa, niż 0°C.

Opony

Wyreguluj ciśnienie powietrza w oponach.

Powierzchnia motocykla

Nałóż cienką powłokę ochronną specjalnego środka do konserwacji elementów plastikowych i gumy.

Elementy nie pokryte lakierem spryskaj środkiem antykorozyjnym.

Elementy lakierowane pokryj woskiem samochodowym.

Konserwacja w okresie przechowywania

Raz w miesiącu naładuj akumulator. Standardowa metoda ładowania akumulatora żelowego: 4A x 3-5 godzin (napięcie ładowania 14,5V -14,8V). Czas ładowania ww. akumulatora nie może przekroczyć 5 godzin.



Sposób przechowywania pojazdu

Sposób przygotowania do użytkowania

1. Dokładnie umyj motocykl.
2. Usuń ściereczki z filtra powietrza i wydechu.
3. Zlej cały olej silnikowy. Zgodnie z rozdziałem dotyczącym wymiany oleju i filtra, wymień filtr oleju na nowy i wlej świeży olej.
4. Wykręć świecę zapłonową. Pozwól silnikowi obrócić kilka razy. Przykręć świecę na miejsce.
5. Załóż akumulator zgodnie z rozdziałem dotyczącym akumulatora.
6. Upewnij się, że smarowanie motocykla działa normalnie.
7. Dokonaj inspekcji motocykla zgodnie z treścią instrukcji, dotyczącą przeglądu motocykla przed jazdą.
8. Dokonaj restartu motocykla zgodnie z instrukcją.

Zapobieganie korozji

Czynniki prowadzące do korozji:

Sól drogowa, nagromadzenie brudu, wilgoć i chemikalia. Odpryski lakieru powstałe z powodu małych kamieni lub żwiru lub zadrapania. Sól drogowa, wiatr, zanieczyszczenie przemysłowe oraz duża wilgotność środowiska powodują powstawanie rdzy.

Jak zapobiegać korozji

Myj motocykl przynajmniej raz w miesiącu. Staraj się utrzymać go w czystości i w suchości. Usuwać brud z powierzchni motocykla. Sól drogowa, chemikalia, asfalt oraz materiały takie jak soki roślinne, ptasie odchody i emisje przemysłowe mogą uszkodzić twój motocykl. Usuwać brud tak szybko, jak to możliwe. Jeśli trudno jest zmyć go wodą, skorzystaj z odpowiedniego detergentu. Korzystając ze środków czyszczących dostosuj się do instrukcji producenta.

Niezwłocznie wyczyść wszelkie uszkodzenia. Dokładne badanie powierzchni motocykla to element niezbędny. Jeśli znajdziesz jakieś odpryski lub zadrapania, natychmiast dokonaj ich naprawy, unikając dalszego uszkodzenia powierzchni. Jeśli są to większe uszkodzenia, powierz te czynności wykwalifikowanemu serwisowi.



Sposób przechowywania pojazdu

Przechowuj motocykl w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Jeśli często myjesz motocykl w garażu i parkujesz go wewnątrz, powietrze w garażu będzie przesycone wilgocią. Wysoka wilgotność może zwiększyć korozję. Jeśli brak przepływu powietrza, nawet w wysokiej temperaturze, wilgotny motocykl zacznie rdzewieć.

Unikaj bezpośredniej ekspozycji motocykla na słońce. Może to spowodować zmiany lub spłowienia koloru lakieru lub części plastikowych. Korzystanie z wysokiej jakości oddychającego pokrowca zapobiega ekspozycji motocykla na promieniowanie UV i ogranicza zanieczyszczenia powietrza i osadzanie brudu na motocyklu. Autoryzowany dealer poleci ci odpowiedni pokrowiec do twojego motocykla.

Mycie motocykla

Wyczyść motocykl w następujący sposób:

1. Skorzystaj z zimnej wody w celu zmycia brudu i błota z powierzchni motocykla. Możesz skorzystać z miękkiej gąbki lub miękkiej szczotki. Twarde materiały mogą spowodować zadrapania powierzchni.
2. Korzystaj z delikatnego detergentu lub mydła do mycia samochodów, dokładnie umyj motocykl gąbką lub miękką ściereczką.

Gąbka lub ściereczka powinny być często nasączone środkiem czyszczącym. Jeśli korzystasz z motocykla na powierzchniach zasolonych lub piaszczystych, po korzystaniu z pojazdu natychmiast umyj go zimną wodą. Należy korzystać wyłącznie z zimnej wody. Ciepła woda przyspieszy korozję. Unikaj mycia pod ciśnieniem, unikaj wniknięcia wody w następujące miejsca:

Stacyjka

Wtyczka zapłonu

Zamek wlewu paliwa

Układ wtrysku paliwa

Zbiorniki płynu hamulcowego



Nie korzystaj z myjek ciśnieniowych do mycia motocykla, przepustnicy i wtryskiwacza.

3. Po zmyciu brudu z powierzchni, spłucz ją dokładnie wodą
4. Po opłukaniu, wytrzyj motocykl miękką irchą lub ściereczką i wysusz go w cieniu.
5. Dokładnie sprawdź powierzchnie lakierowane. W przypadku uszkodzeń, wykonaj następujące czynności korzystając materiału do naprawy powierzchni lakieru:
 - a. Wyczyść i wysusz obszar uszkodzenia.
 - b. Zamieszaj dokładnie materiał do naprawy powierzchni i korzystając z niewielkiego pędzelka nałóż odrobinę środka na uszkodzone miejsce.
 - c. Dokładnie wysusz łatkę.
6. Regularnie sprawdzaj czystość powierzchni chłodnicy. W przypadku silnego zabrudzenia, powierzchnię należy oczyścić zimną wodą i miękką szczotką. Uważaj, aby nie uszkodzić chłodnicy na powierzchni żeberek chłodnicy



Po czyszczeniu motocykla lub podczas jazdy w deszczu, w reflektorach może zebrać się para wodna. Otwórz reflektor, para wodna stopniowo zniknie. Dokonaj rozruchu silnika aby włączyć reflektory. Osusz wodę, aby uniknąć rozładowania akumulatora.



Podczas czyszczenia motocykla nie korzystaj ze środków zawierających detergenty kwasowe lub zasadowe, nie używaj benzyny, płynu hamulcowego lub innych rozpuszczalników, które mogłyby uszkodzić motocykl. Korzystaj wyłącznie z miękkiej ściereczki oraz neutralnego detergentu i ciepłej wody.

Woskowanie motocykla

Po czyszczeniu zaleca się pokrycie woskiem, który nie tylko chroni części, ale również dodaje im blasku. Korzystaj z wosku wysokiej jakości.

Korzystając z wosku i środków polerujących należy zwrócić uwagę na instrukcję producenta.

Transport motocykla

Przed transportem motocykla należy z niego spuścić paliwo. Paliwo jest łatwopalne i w pewnych warunkach może dojść do jego eksplozji. Podczas spuszczenia paliwa, jego przechowywania lub wlewania zakazany jest kontakt paliwa z otwartym ogniem, upewnij się, że silnik został wyłączony i dokonuj wszelkich czynności w dobrze wentylowanym miejscu. Sposób spuszczenia paliwa:

- (1) Zgaś silnik, wyłącz zapłon.
- (2) Metodą syfonu lub inną odpowiednią metodą opróżnij zbiornik z paliwa do odpowiedniego kanistra.



Podczas wysyłki motocykli zbiornik paliwa musi być całkowicie opróżniony, aby zapobiec wyciekowi paliwa i wybuchowi. Pojazd należy wysłać w normalnej pozycji jazdy, aby zapobiec wyciekowi pozostałych płynów, np. z wylotu reduktora podczas transportu.

1. Podłączanie nowego akumulatora

Montaż nowego akumulatora

- a. Podłącz wpięrw biegun dodatni (+)(czerwony kabel), a następnie biegun ujemny(-), uwaga: nie wykonaj odwrotnego podłączenia, może to uszkodzić prostownik, części elektryczne, itd.
- b. Po dokręceniu śrub, nakrętek, pokryj zaciski wazeliną techniczną aby zapobiec słabej styczności z powodu powstania rdzy.

2. Korzystanie i konserwacja

- 2.3 Nie należy próbować rozruchu dłużej, niż przez 5 sekund, jeśli po kilku próbach nie udaje się zapalić silnika, sprawdź układ paliwowy, układ zapłonu i rozruchu.
- 2.4 Poniższe sytuacje powodujące rozładowanie akumulatora skracające jego trwałość:
 - a. Często rozruch za pomocą startera elektrycznego i krótkie odcinki jazdy.
 - b. Dłuższa jazda z niską prędkością.
 - c. Częste wciskanie dźwigni hamulca, powodujące zapalanie się światła stopu.
 - d. Instalowanie dodatkowych akcesoriów elektrycznych lub wymiana żarówki na żarówkę o dużej mocy
- 2.5 Gdy podczas rozruchu obroty silnika są słabe, światło nie jest jasne, sygnał nie jest głośny, zapłon pracuje niewłaściwie, należy natychmiast doładować akumulator, aby zapobiec jego całkowitemu rozładowaniu, co uniemożliwi jego naładowanie zwykłą metodą.
- 2.6 Gdy motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, należy usunąć z niego akumulator i przechowywać go osobno lub też odłączyć przewody akumulatora. Przed odstawieniem motocykla na dłuższy postój należy naładować akumulator. Następnie należy go doładować raz w miesiącu.
- 2.7 Środki ostrożności podczas ładowania:
 - a. Podczas ładowania, korzystaj z ładowarki certyfikowanej. Możesz skorzystać z własnego portu ładowania w motocyklu lub wyjąć akumulator i naładować go osobno.
 - b. Napięcie ładowania nie powinno przekraczać 15V.
 - c. Istnieją dwie metody ładowania: standardowe i szybkie. Jeśli nie ma pośpiechu, lepiej skorzystać ładowania standardowego, przedłuży to trwałość akumulatora.
 - d. Nie ładuj akumulatora zbyt długo. Nadmierne ładowanie może spowodować wycieki z akumulatora, jego puchnięcie lub nawet wybuch.

3. Uwaga

- 3.1 Jest to akumulator żelowy nie wymagający obsługi. Otwieranie lub samodzielne modyfikowanie akumulatora jest niedozwolone, nie wolno również przechowywać akumulatora w miejscu o wysokiej temperaturze lub w pobliżu ognia.
- 3.2 Podczas ładowania lub korzystania z akumulatora żelowego należy go trzymać z dala od ognia, unikać zwarcia biegunów akumulatora oraz odwrotnego ich podłączenia podczas ładowania, może to skutkować uszkodzeniem akumulatora i motocykla, a nawet obrażeniami ciała.
- 3.3 Jeśli poczujesz szczególny zapach, silne nagrzanie, zmianę koloru lub inne dziwne zachowanie akumulatora, natychmiast wyjmij go z motocykla i zaprzestań jego używania.
- 3.4 Akumulator służy wyłącznie do zasilania motocykla, korzystanie z niego dla innych celów jest niedozwolone.
- 3.5 Montaż alarmu antykradzieżowego, reflektorów innych dodatkowych akcesoriów ma wpływ na działanie akumulatora i obwodów elektrycznych. Jeśli niezbędne jest dodanie takich akcesoriów, zaleca się korzystanie ze standardowych, certyfikowanych produktów i podłączenie ich do rezerwowego portu. W przeciwnym razie można spowodować nadmierne obciążenie obwodu a nawet uszkodzenie akumulatora, prostownika, części elektrycznych, itd.
- 3.6 Nie upuść akumulatora. Elektrolit zawiera silny kwas. Unikaj jego kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. W razie potrzeby pilnie skontaktuj się z najbliższym szpitalem.

Zużycie paliwa

Termin "Zużycie" paliwa napędzającego motocykl odnosi się do zużycia paliwa motocykla jadącego z jednym pasażerem ze stałą prędkością.

125C2-Specyfikacja pojazdu

Długość	2175mm
Szerokość	845mm
Wysokość	1120mm
Rozstaw kół	1485mm
Prześwit	150mm
Wysokość siedzenia	700mm
Masa pojazd gotowy do jazdy	153kg

Silnik

Typ	Cylinder pojedynczy, pionowy, 4-suwowy, chłodzony cieczą
Liczba cylindrów	1
Średnica cylindra	52.0mm
Skok	58.7mm
Pojemność skokowa	125ml
Współczynnik sprężania	12.5:1
Rozruch	Elektryczny
Smarowanie	Rozbryzgowo-ciśnieniowe
Moc	10,8kW (Przy 9000 obr/min)

System zmiany biegów

Sprzęgło	mokre, wielotarczowe
Przekładnia biegów	6 biegowa
Przełożenie stałe	3.333
1 bieg	3.273
2 bieg	2.133
3 bieg	1.526
4 bieg	1.238
5 bieg	1.043
6 bieg	0.920
Napęd	łańcuchowy
Podstawowe osiągi	
Zużycie paliwa	2,11L/100km
Maksymalna prędkość	99km/h

125C2-Specyfikacja pojazdu

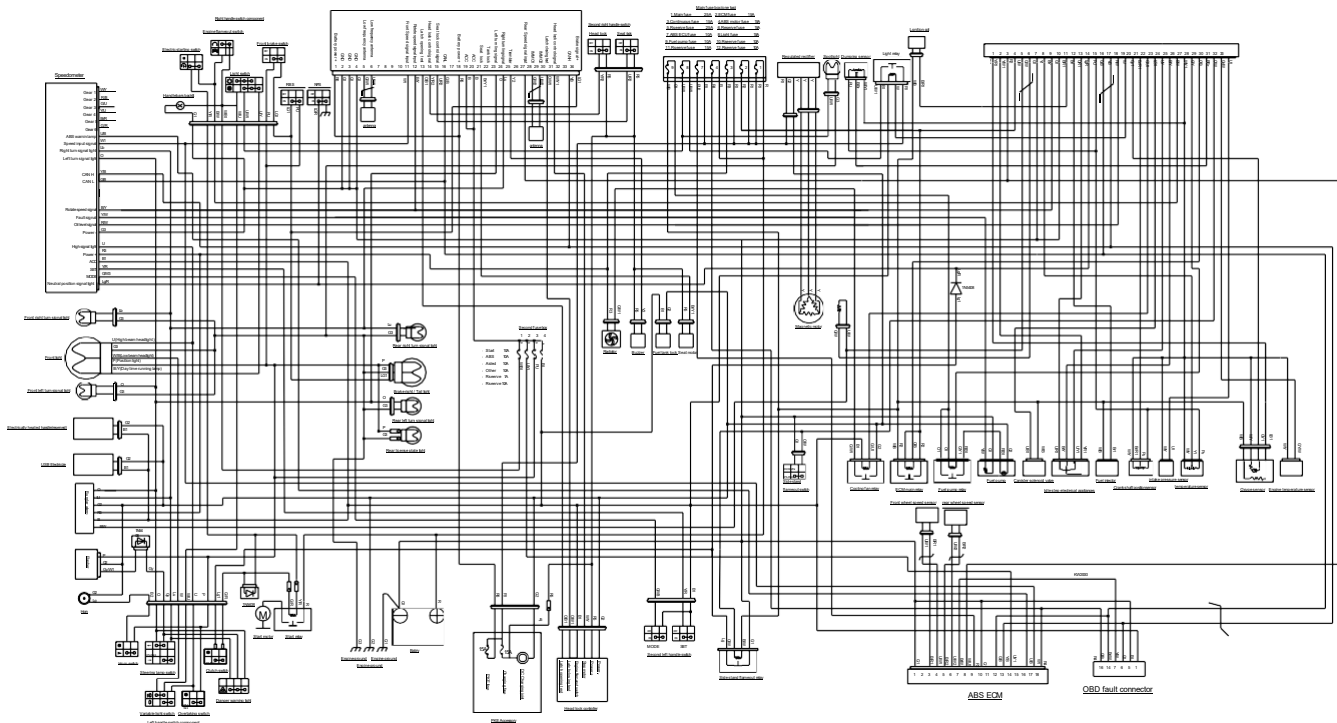
Układ kierowniczy

Kąt skrętu	-----	37°
Koło przednie	-----	120/80-16 opona bezdętkowa
Koło tylne	-----	140/70-16 opona bezdętkowa
Metoda zapłonu układu elektrycznego	-----	wyładowcza
Typ świecy zapłonowej	-----	CPR8EA-9
Akumulator	-----	-12V, 9Ah
Bezpiecznik	-----	10A/15A/25A
Reflektor przedni	-----	12V,23W/15W
Przednie światła pozycyjne	-----	12V, 1.3W
Światła kierunkowskazów	-----	12V, 2.2W
Światło tylne/stopu	-----	12V,1.68W/4.3W
Podświetlenie tablicy rejestracyjnej	-----	12V,0.4W

Objętości płynów

Efektywna objętość zbiornika paliwa	-----	16±0.5L
Objętość oleju silnikowego przy pierwszym wlewie	-----	1300mL
Objętość oleju przy wymianie filtra olejowego	-----	1050mL
Objętość oleju przy wymianie oleju bez filtra	-----	1000mL

Schemat elektryczny





WWW.ZONTES.COM