

NON TEMA

368 G

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Niniejsza Instrukcja Obsługi stanowi nieodłączną część motocykla i należy ją przekazać nowemu właścicielowi pojazdu w przypadku jego odsprzedaży.

Informacje o pojeździe w niniejszej instrukcji obsługi są najnowszymi informacjami produkcyjnymi obowiązującymi przed wydrukowaniem instrukcji. Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do modyfikowania treści i projektu niniejszej instrukcji w dowolnym momencie i nie ponosi za to żadnej odpowiedzialności.

Treść niniejszej Instrukcji Obsługi jest błyskawicznie aktualizowana, przy czym obowiązuje treść instrukcji ze strony internetowej, z której można pobrać zaktualizowany plik PDF niniejszej instrukcji.

Ilustracje pojazdów przedstawione w niniejszej Instrukcji użytkownika są jedynie poglądowe, a wszystko opiera się na aktualnym, rzeczywistym pojeździe.

Prawo do ostatecznej interpretacji niniejszej Instrukcji Użytkownika przysługuje firmie Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co.Ltd.

Wyjaśnienie gwarancji można znaleźć na stronie promocji pojazdów lub na stronie pojazdu objętego gwarancją wspólną w aplikacji Zontes Mall APP.

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być kopiowana ani powielana bez zezwolenia.

Aby pobrać najnowszą instrukcję obsługi, odwiedź naszą oficjalną stronę internetową: <https://www.zontes.com>

Lub zeskanuj kod QR Aplikacji Zontes Mall na dole tej strony, kliknij odpowiedni model i kliknij „Instrukcja”, aby ją pobrać.



Zeskanuj kod, aby zapoznać się z aktualnymi informacjami dotyczącymi Instrukcji Obsługi

Środki ostrożności

Dziękujemy za wybór pojazdu marki Zontes. Projektujemy, testujemy i produkujemy ten model motocykla dla Państwa korzystając z zaawansowanej technologii, zapewniając Państwu interesującą, pełną radości i bezpieczną jazdę. Gdy w pełni zaznajomią się Państwo z podstawowymi informacjami zawartymi w niniejszej Instrukcji, odkryją Państwo, że jazda na motocyklu to ekscytujący sport i prawdziwa radość z jazdy.

Dla własnego bezpieczeństwa, proszę wziąć pod uwagę, co następuje:

- Proszę uważnie zapoznać się z treścią niniejszej Instrukcji Obsługi;
- Proszę odnieść się do sugestii i procedur obsługi opisanych w niniejszej Instrukcji;
- Proszę uważnie przeczytać Instrukcję i wskazówki bezpieczeństwa umieszczone na obudowie motocykla;

- Ilustracje oparte są na wersji modelu 703F z podwyższonym siedzeniem. Proszę sprawdzić rzeczywisty pojazd.

Model pojazdu, model silnika

Pojazd	Model silnika
368G	ZT1P79MP

Bezpieczna jazda	1-1	
Budowa pojazdu	2-1	
System przełączników na kierownicy	3-1	
System bezkluczykowy PKE	4-1	
Wyświetlacz	5-1	
Serwisowanie pojazdu	6-1	
Rozwiązywanie problemów	7-1	
Konserwacja i przechowywanie	8-1	
Specyfikacja	9-1	

Bezpieczna jazda	1-1
Kask i ochrona oczu	1-1
Rękawice	1-1
Kurtki z długim rękawem	1-1
Buty	1-1
Zatrucie tlenkiem węgla	1-2
Obciążenie	1-3
Oryginalne akcesoria Zontes	1-3
Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy	1-3
Rozruch silnika	1-5
Prowadzenie pojazdu	1-6
System ABS	1-7
System Kontroli Trakcji (TCS)	1-7
Wyłączanie systemu TCS	1-8
Okres docierania nowego pojazdu	1-9
Okres docierania silnika	1-9
Obroty silnika	1-9
Docieranie opon	1-9
Unikaj długotrwałej jazdy na pełnym gazie	1-9
Rozprowadzanie oleju po pojeździe przed rozpoczęciem jazdy	1-9
Budowa pojazdu	2 - 1
System przełączników na kierownicy	3 - 1
System bezkluczykowy PKE	4 - 1
Kluczyk indukcyjny	4-2
Blokady zbiornika paliwa i siedzenia	4-2
Rozruch indukcyjny bez zasilania	4-2
Włączanie PKE	4-3
Odcięcie PKE	4-4
Sygnał błędu PKE	4-5
Wyświetlacz	5-1

Serwisowanie pojazdu	6-1
Pierwszy przegląd	6-1
Utrzymanie bezpieczeństwa	6-1
Rutynowy pierwszy przegląd	6-2
Harmonogram przeglądów serwisowych	6-3
Kontrola przed jazdą	6-6
Akumulator litowo-jonowy	6-8
Czyszczenie akumulatora	6-9
Wymiana akumulatora	6-9
Używanie i serwisowanie	6-9
Port ładowania	6-11
Instrukcja ładowania	6-11
Zestaw narzędziowy	6-12
Hak na kask	6-12
Szyba przednia	6-12
Tłumik	6-14
Sprawdzanie świecy zapłonowej	6-15
Wymiana świecy zapłonowej	6-15
Montaż świecy zapłonowej	6-15
Olej silnikowy	6-17
Sprawdzanie poziomu oleju	6-17
Wymiana oleju i filtra olejowego	6-18
Olej przekładni biegów	6-21
Wymiana oleju przekładni biegów	6-21
Płyn chłodzący	6-22
Wymiana płynu chłodzącego	6-22
Wkład filtra powietrza	6-24
Sprawdzanie prędkości jałowej	6-27
Sprawdzanie luzu manetki gazu	6-27
Podpórka boczna	6-27
Tylny uchwyt pasażera	6-28
Regulacja ustawienia kierownicy	6-28
Pokrywa zbiornika paliwa	6-29

Regulacja zawieszenia przód-----	6-31
Regulacja zawieszenia tył -----	6-32
Pasek napędowy -----	6-33
Opona (przegląd/wymiana) -----	6-34
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach -----	6-34
Sprawdzanie uszkodzenia opon -----	6-34
Sprawdzanie opon pod kątem nadmiernego zużycia -----	6-34
Sprawdzenie głębokości bieżnika opony -----	6-34
Wymiana opon -----	6-35
Sprawdzanie obręczy i zaworów -----	6-36
Koła -----	6-36
Obręcze i szprychy -----	6-36
Hamulec-----	6-36
Sprawdzanie płynu hamulcowego -----	6-36
Sprawdzanie okładzin hamulcowych -----	6-37
Regulacja świateł -----	6-38
Montaż urządzeń elektrycznych -----	6-39

Rozwiązywanie problemów-----7-1

Bezpiecznik-----	7-1
Rozwiązywanie problemów-----	7-3
Sprawdzanie układu paliwowego-----	7-3
Brak mocy silnika -----	7-3
Silnik nie pracuje -----	7-3
Katalizator -----	7-4
EFI środki ostrożności-----	7-5
Kody błędów EFI-----	7-7

Konserwacja i przechowywanie	8-1
Przechowywanie	8-1
Motocykl	8-1
Paliwo	8-1
Silnik	8-1
Akumulator	8-1
Konserwacja	8-1
Opona	8-1
Przygotowanie pojazdu do użytku	8-2
Zapobieganie korozji	8-2
Czyszczenie motocykla	8-3
Woskowanie motocykla	8-4
Przegląd pojazdu po czyszczeniu	8-4
Transport pojazdu	8-5
 Specyfikacja techniczna	 9-1
 Schemat elektryczny	 10-1

Bezpieczeństwo kierowcy

Kierowcy i pasażerowie muszą zawsze nosić odpowiedni sprzęt ochronny, w tym: certyfikowane kaski, rękawice, koszule z długim rękawem/kurtki, spodnie/spodnie motocyklowe i buty zakrywające bosc stopy/buty do jazdy na motocyklu.

OSTRZEŻENIE

· Nie zakładaj luźnej odzieży, która może zaplątać się w pojazd lub zaczepić o gałęzie i krzewy.

Kask i ochrona oczu

Certyfikowany kask może łagodzić obrażenia głowy i mózgu, a w razie wypadku użycie kasku może znacznie zmniejszyć ryzyko urazu mózgu.

Wybrany przez Ciebie kask powinien spełniać normy obowiązujące w Twoim kraju lub regionie i mieć odpowiedni rozmiar. Lepszym wyborem jest kask z ochroną twarzy, ponieważ jednocześnie chroni przed uderzeniami z przodu, w tym przed owadami, latającymi kamieniami, kurzem, rozrzuconymi częściami itp., dzięki czemu możesz szybko ocenić sytuację na drodze i bezpiecznie prowadzić motocykl.

Kaski półotwarte nie zapewniają takiej samej ochrony twarzy i szczęki, dlatego jeśli nosisz kask półotwarty, powinieneś używać zdejmowaną osłonę twarzy i gogle.

Rękawice

Rękawice z palcami skutecznie chronią dłonie przed wiatrem, słońcem, ciepłem, zimnem i zachlapaniem. Dobrze dopasowane rękawice pomagają utrzymać się na drodze i zmniejszają zmęczenie dłoni. Z drugiej strony, jeśli rękawice są zbyt obszerne, trudno będzie obsługiwać pojazd.

W razie wypadku lub dachowania para solidnych, wzmocnionych rękawic motocyklowych pomoże lepiej ochronić dłonie.

Koszule z długim rękawem/kurtki

Założ kurtkę/koszulkę z długim rękawem i spodnie lub pełny komplet do jazdy na motocyklu. Wysokiej jakości sprzęt ochronny jest wygodniejszy i zapobiega rozpraszaniu uwagi przez niekorzystne czynniki środowiskowe. W razie wypadku wysokiej jakości sprzęt ochronny wykonany z mocnych materiałów może złagodzić lub nawet zapobiec urazom.

Buty

Zawsze zakładaj odzież ochronną, która chroni Twoje nogi i bosc stopy. Podczas pracy silnik lub spaliny nagrzewają się i stają się bardzo gorące, co może skutkować poparzeniem..

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Dla własnego bezpieczeństwa unikaj jazdy z dużą prędkością w czasie ulewnego deszczu, wiatru, lodu i śniegu.

Zatrucie tlenkiem węgla

Gdy silnik pracuje, wytwarza tlenek węgla, bezbarwny, bezwonny gaz, który może powodować bóle głowy, zawroty głowy, senność, nudności, dezorientację, a ostatecznie śmierć po wdychaniu.

W zamkniętych lub niewentylowanych pomieszczeniach śmiertelny poziom tlenku węgla może utrzymywać się przez godziny lub dni, sprawiając, że twoje ciało szybko stanie się bezwolne i nie będziesz w stanie się uratować. Jeśli poczujesz zatrucie tlenkiem węgla, natychmiast opuść pomieszczenie, zaczerpnij świeżego powietrza i udaj się do szpitala.

OSTRZEŻENIE

- Uruchomienie silnika motocykla w przestrzeni zamkniętej lub półzamkniętej może spowodować szybkie nagromadzenie się toksycznego tlenku węgla.
- Ograniczaj pracę silnika motocykla do dobrze wentylowanych obszarów zewnętrznych.

Obciążenie

Akcesoria z dodatkowym ciężarem lub akcesoria, które łatwo blokują wiatr, takie jak deflektory wiatru, oparcia, siedzenia, poduszki, walizki itp., powinny być instalowane tak nisko, jak to możliwe, blisko ciała i blisko środka ciężkości. Niewłaściwy montaż spowoduje przesunięcie środka ciężkości i prowadzi do niebezpieczeństwa, kluczową kwestią przy instalowaniu akcesoriów jest: zwrócenie uwagi na równowagę lewej i prawej strony oraz stabilność. Źle zainstalowane okucia lub źle zaprojektowane akcesoria mogą powodować trudności w manewrowaniu i zagrażać bezpieczeństwu jazdy. Podczas załadunku ładunek powinien być zamocowany w możliwie najniższej pozycji, tak blisko motocykla, jak to możliwe. Jeśli ładunek nie zostanie zamocowany prawidłowo, środek ciężkości zostanie podniesiony, co utrudni kontrolę nad motocyklem i poważnie wpłynie na bezpieczeństwo jazdy. Rozmiar ładunku wpływa na opór powietrza i prowadzenie motocykla. Proszę rozmieścić przedmioty po lewej i prawej stronie motocykla i zabezpieczyć ładunek.

Łączna masa kierowcy, pasażerów, akcesoriów i ładunku nie może przekraczać maksymalnego obciążenia.

MAKSYMALNE obciążenie :

180 kg

OSTRZEŻENIE

· Zaleca się, aby nie montować kufra z tyłu w wersji z wysokim siedzeniem, a jeśli konieczny jest montaż takiego kufra, masa nie powinna przekraczać 10 kg, a prędkość pojazdu nie powinna przekraczać 110 km/h.

Oryginalne akcesoria Zontes

Wybór akcesoriów do pojazdu to ważna decyzja, a oryginalne części, które zostały zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone do użytku w naszych pojazdach są dostępne tylko na naszej stronie internetowej i u dealerów.

Firmy, które nie są powiązane z marką Zontes, również produkują części i akcesoria do użytku w pojazdach Zontes lub zapewniają inne modyfikacje. Zontes nie ponosi odpowiedzialności za testowanie tych produktów, które nie są produkowane i wytwarzane przez firmę Zontes, ani nie popiera i nie zaleca używania akcesoriów, które nie są sprzedawane przez Zontes, nawet jeśli są sprzedawane i instalowane przez dealerów Zontes.

Jazda

Po uruchomieniu pojazdu, jeśli chcesz aby pojazd ruszył, włącz pierwszy bieg i powoli zwolnij sprzęgło, aby pojazd mógł jechać płynnie. Gdy prędkość wzrośnie, połóż stopy na pedałach aby pojazd mógł utrzymać równowagę.

OSTRZEŻENIE

- Nie zakładaj luźnej odzieży, która może zaplątać się w pojazd lub zawisnąć na gałęziach i krzewach.
- Podczas jazdy pod górę obroty silnika nie powinny być zbyt wysokie, w przeciwnym razie łatwo uszkodzić wewnętrzne części silnika.
- Nie wyłączaj zapłonu i nie zjeżdżaj w dół, aby nie skrócić żywotności katalizatora w tłumiku.

Umiejętności jazdy

Jeśli po raz pierwszy prowadzisz ten rodzaj pojazdu, zalecamy, abyś ćwiczył na drogach niepublicznych, dopóki nie zapoznasz się z metodami sterowania i prowadzenia motocykla. Jazda jedną ręką jest niebezpieczna, dlatego trzymaj ręce mocno na kierownicy, a stopy na pedałach. Pod żadnym pozorem nie odrywaj rąk od kierownicy.

Zmniejsz prędkość do bezpiecznej, zanim zaczniesz skręcać.

Gdy nawierzchnia drogi jest mokra i gładka, tarcie opon będzie mniejsze, a zdolność hamowania i pokonywania zakrętów naturalnie się zmniejszy, dlatego konieczne jest wcześniejsze zwolnienie. Wiatry boczne najczęściej występują przy wyjazdach z tuneli, w dolinach lub gdy duże pojazdy wyprzedzają z tyłu, dlatego należy zachować spokój, zwolnić, przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczyć prędkość.

OSTRZEŻENIE

- Ponieważ podwozie wersji z niskim siedzeniem jest niskie, nie należy pochylać się do granic możliwości, ponieważ może to powodować łatwe ocieranie się pojazdu o podłoże.

· Gdy silnik jest zimny

1. Ustaw bieg w położeniu neutralnym i mocno przytrzymaj dźwignię sprzęgła;
2. Przy zmianie biegu z neutralnego na pierwszy podpórka boczna musi być złożona, inaczej zatrzyma dopływ paliwa i zapłon, powodując zgaśnięcie motocykla. Po złożeniu podpórki można dokonać ponownego zapłonu.
- 3.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

· Ten motocykl został wyposażony w wyłącznik blokady obwodu zapłonu i obwodu rozruchu. Silnik można uruchomić tylko w następujących warunkach:

1. Skrzynia biegów w położeniu neutralnym, dźwignia sprzęgła wciśnięta.
2. Czujnik przechyłu motocykla zatrzyma wtrysk paliwa i zapłon, gdy motocykl się przewróci, tak że silnik zgaśnie. Gdy pojazd zostanie podniesiony, wyłącznik silnika można ponownie włączyć i uruchomić silnik.

· Gdy silnik jest zimny

1. Skrzynia biegów w ustawieniu neutralnym.
2. Bieg ustawiony jest w położeniu neutralnym.
3. Najpierw wciśnij dźwignię sprzęgła, a następnie naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego  w celu rozruchu silnika.

· Gdy istnieje problem z rozruchem zimnego silnika

1. Ustaw bieg w pozycji neutralnej.
2. Najpierw wciśnij dźwignię sprzęgła, następnie przekręć manetkę gazu o 1/8 obrotu, wtedy wciśnij przycisk startera elektrycznego  w celu rozruchu silnika.
3. Gdy silnik zacznie działać, pozwól mu pracować do momentu, gdy całkowicie się rozgrzeje.
4. Jeśli nadal istnieje problem z uruchomieniem silnika mimo wielu prób, cylinder może być zalany. W takim przypadku należy wykonać procedurę czyszczenia cylindra: silnik znajduje się w położeniu neutralnym, wciśnij dźwignię sprzęgła, przytrzymaj przepustnicę całkowicie otwartą przez 3 sekundy, a następnie naciśnij przycisk startera przez 3 sekundy. Operację czyszczenia cylindra można powtórzyć.

UWAGA

- Uruchomienie silnika: Po odblokowaniu pojazdu cały pojazd jest zasilany, należy wówczas sprawdzić, czy wyłącznik bezpieczeństwa znajduje się w pozycji .
- Gdy pogoda robi się zimniejsza, silnik wymaga dłuższego czasu nagrzewania. Pozwolenie silnikowi na pełne rozgrzanie się przed jazdą zmniejsza zużycie silnika.

· Gdy silnik jest gorący

1. Ustaw bieg na neutralny.

2. Manetka gazu pozostaje zamknięta.

3. Najpierw naciśnij dźwignię s hamulca a, a następnie naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego  w celu dokonania rozruchu.

·Gdy istnieje problem z rozruchem ciepłego silnika

1.Ustaw bieg w pozycji neutralnej.

2.Najpierw wciśnij dźwignię hamulca, następnie przekręć manetkę gazu o 1/8 obrotu, wtedy wciśnij przycisk startera elektrycznego  celu rozruchu silnika.

3.Jeśli nadal istnieje problem z uruchomieniem silnika mimo wielu prób, cylinder może być zalany. W takim przypadku należy wykonać procedurę czyszczenia cylindra: silnik znajduje się w położeniu neutralnym, wciśnij dźwignię sprzęgła, przytrzymaj przepustnicę całkowicie otwartą przez 3 sekundy, a następnie naciśnij przycisk startera przez 3 sekundy W razie potrzeby powtórz procedurę usuwania zalania.



OSTRZEŻENIE

·Wyrób w sobie nawyk składania podpórki bocznej przed rozruchem. Przekręcania manetki gazu do pozycji zamkniętej i mocnego przytrzymywania dźwigni sprzęgła przed rozpoczęciem jazdy, aby zapobiec niezamierzonemu ruszeniu do przodu. Pojazdem można ruszyć wyłącznie przy złożonej podpórce bocznej i mocno wciśniętej dźwigni sprzęgła.

·W przypadku braku paliwa lub oleju surowo zabrania się rozruchu silnika!

ABS

Model ten został wyposażony w system zapobiegający blokowaniu kół (ABS) na przednich i tylnych kołach, który zapobiega blokowaniu się kół na dłuższy czas podczas awaryjnego hamowania.

UWAGA

- ABS nie skraca drogi hamowania. W niektórych przypadkach ABS może wydłużyć drogę hamowania.
 - ABS nie działa, gdy prędkość jest poniżej 10 km/h. Podczas hamowania dźwignia hamulca lub pedał mogą wydawać się sprężyste. Jest to normalne.
 - Aby zapewnić prawidłowe działanie układu ABS, należy używać zalecanych opon przednich i tylnych.
 - Jeśli podniesiesz tylne koło z ziemi i obrócisz je, kontrolka ABS może się zaświecić, wskazując, że układ ABS jest wyłączony.
- Za każdym razem, gdy podnosisz i obracasz tylne koło, pamiętaj o ponownym uruchomieniu pojazdu, aby przywrócić normalne działanie ABS e.

UWAGA

· Jeśli którakolwiek z poniższych sytuacji występuje wraz z zapaleniem się wskaźnika, oznacza to poważny problem z systemem ABS. W takim przypadku zmniejsz prędkość i niezwłocznie udaj się do autoryzowanego dealera Zontes w celu przeprowadzenia kontroli:

1. Kontrolka świeci się lub miga podczas jazdy.
2. Kontrolka nie wyłącza się, gdy prędkość przekracza 5 km/h.

Świeci się kontrolka ABS, hamulce działają normalnie, ale funkcja zapobiegająca blokowaniu kół nie jest aktywna.

TCS

1. Domyślnie TCS (System Kontroli Trakcji) tego pojazdu jest ustawiony w stanie działania, co oznacza, że po każdym wyłączeniu i ponownym uruchomieniu silnika układ TCS automatycznie powraca do stanu działania.
2. Funkcja TCS wyświetla się na wyświetlaczu jako ikona "Ⓢ". Gdy zapali się kontrolka "Ⓢ", oznacza to, że funkcja TCS została wyłączona.

Wyłączanie funkcji TCS

Wyłączanie :

- (1) Pojazd ma uruchomiony zapłon.
- (2) Wciśnij i przytrzymaj przycisk CTS.
- (3) Gdy zaświeci się kontrolka "ⓘ", funkcja TCS została wyłączona.

Włączanie :

- (1) Pojazd ma uruchomiony zapłon.
- (2) Wciśnij i przytrzymaj przycisk CTS na przełączniku z prawej strony kierownicy.
- (3) Gdy kontrolka "ⓘ" zgaśnie, funkcja TCS została włączona.



UWAGA

· Jeśli zamierzasz intensywnie prowadzić pojazd, wyłącz wcześniej funkcję TCS, w przeciwnym razie wpłynie to negatywnie na komfort jazdy.

1. Po włączeniu zasilania TCS przechodzi do fazy przygotowania do inicjalizacji. Wskaźnik TCS pozostaje stały, gdy inicjalizacja jest niekompletna i gaśnie po jej zakończeniu. Podczas działania TCS wskaźnik miga z częstotliwością 2 Hz. Warunki inicjalizacji obejmują uruchomienie silnika, prędkość przednich kół powyżej 1 km/h i brak bieżących usterek.
2. Gdy ABS interweniuje podczas jazdy, funkcja TCS automatycznie się wyłączy, a następnie zaświeci się kontrolka "ⓘ"; gdy ABS przestanie działać, funkcja TCS włączy się automatycznie, zaś kontrolka "ⓘ" zgaśnie.

3. Gdy funkcja ABS działa nieprawidłowo, TCS automatycznie się wyłączy, a następnie zaświeci się kontrolka "ⓘ". Po powrocie funkcji ABS do normy wyłącz i włącz ponownie przycisk TCS, funkcja TCS zostanie przywrócona, a kontrolka "ⓘ" zgaśnie.
4. Włącz pojazd i włącz wyłącznik awaryjny, a system TCS przeprowadzi autotest a kontrolka "ⓘ" zaświeci się na 1 sekundę i zgaśnie.

Okres docierania nowego pojazdu
Prawidłowe docieranie nowego motocykla może wydłużyć jego żywotność i zoptymalizować jego wydajność. Poniżej przedstawiono prawidłowe metody docierania.

Okres docierania silnika

tabela poniżej zaleca maksymalną prędkość obrotów silnika w trakcie okresu docierania:

Pierwsze 1000 km :

Mniej, niż 4700 obr./min

Pomiędzy 1000-1600 km :

Mniej, niż 5500 obr./min

Ponad 1600 km :

Mniej, niż 8800 obr./min

Obroty silnika

Aby chronić części silnika, ograniczenie prędkości obrotowej silnika wynosi 8800 obr./min. Gdy prędkość obrotowa silnika osiągnie prędkość graniczną, prędkość zostanie automatycznie dostosowana do prędkości granicznej będzie się wahać, co jest zjawiskiem normalnym.

Docieranie opon

Podobnie jak silnik, nowe opony wymagają odpowiedniego dotarcia, aby uzyskać optymalną wydajność. Podczas pierwszych 150 kilometrów jazdy na nowych oponach stopniowo

zwiększaj kąty pochylenia podczas skrętów, aby przygotować powierzchnię styku opony i poprawić wydajność. Unikaj gwałtownego przyspieszania, ostrych zakrętów i awaryjnego hamowania podczas pierwszych 150 kilometrów jazdy na nowych oponach.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

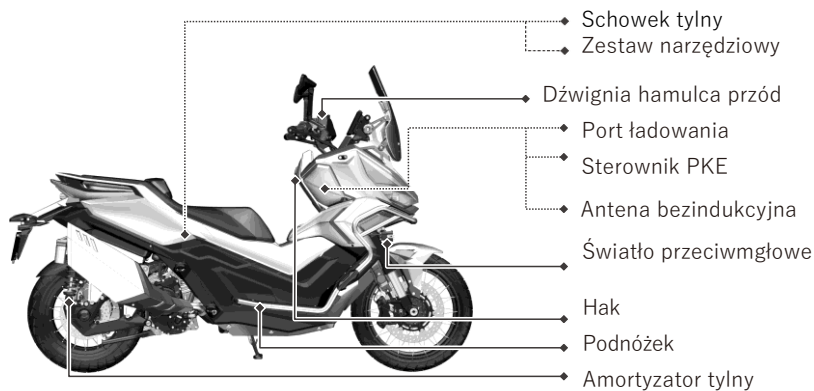
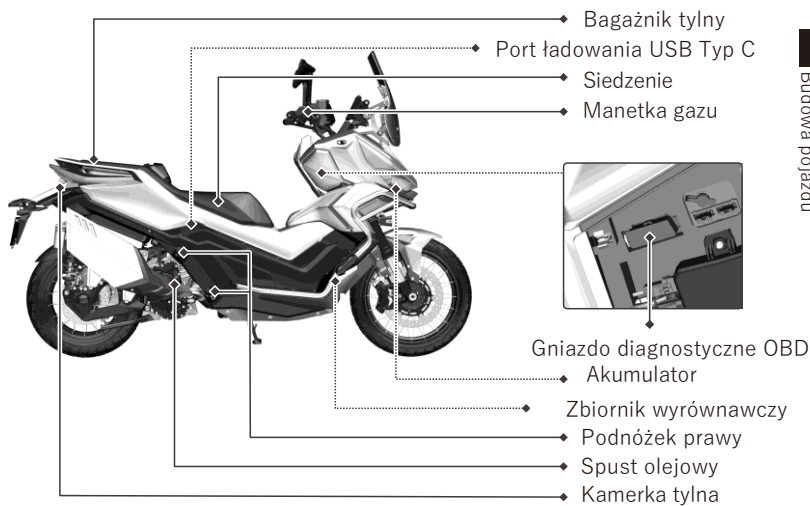
·Niewłaściwe docieranie opon może prowadzić do poślizgu i utraty kontroli. Po wymianie opon zachowaj szczególną ostrożność. Postępuj zgodnie z tą sekcją, aby prawidłowo dotrzeć opony i uniknąć gwałtownego przyspieszania, ostrych zakrętów i awaryjnego hamowania podczas pierwszych 150 kilometrów.

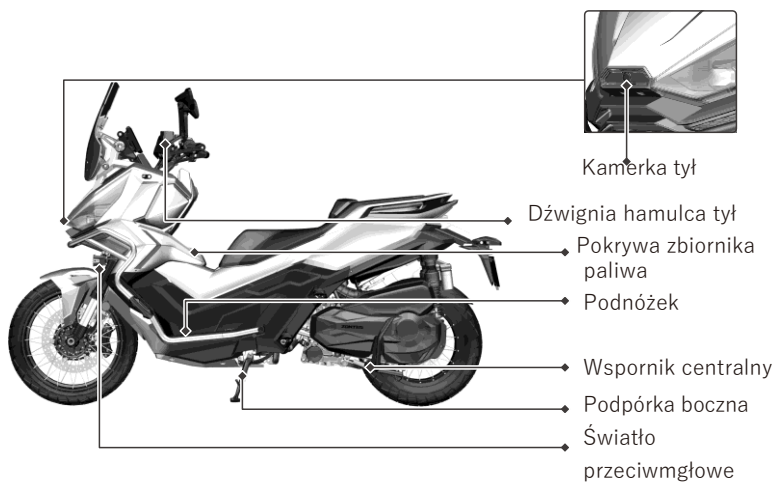
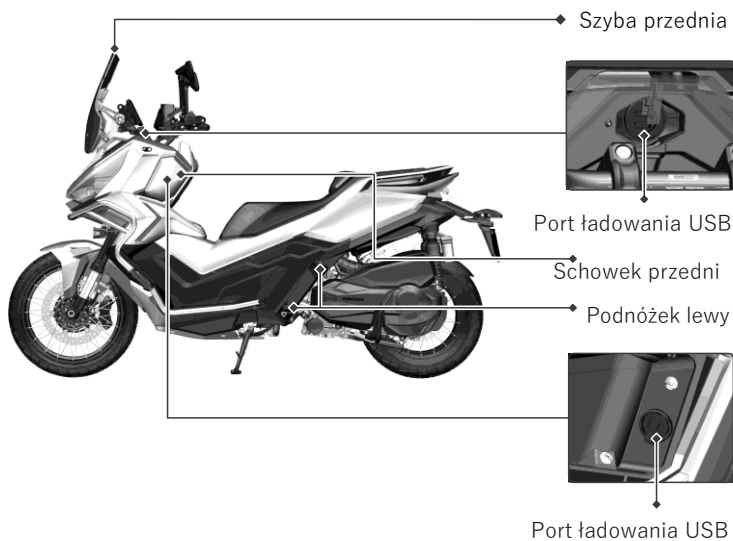
Unikaj długotrwałej jazdy na pełnym gazie

Unikaj dłuższych okresów pełnego gazu i powstrzymaj się od przeciążania silnika podczas pierwszych 1000 kilometrów, ponieważ jest on zupełnie nowy. Podczas okresu docierania elementy silnika przechodzą samoszlifowanie i polerowanie w celu uzyskania właściwego luzu roboczego. Ważne jest, aby unikać przedłużonej pracy z pełnym gazem lub wszelkich warunków, które mogą spowodować przegrzanie silnika w tym okresie.

Rozprowadzenie oleju po pojeździe przed rozpoczęciem jazdy

Niezależnie od tego, czy silnik jest gorący czy zimny, upewnij się, że pracuje na biegu jałowym wystarczająco długo przed uruchomieniem, aby olej mógł dotrzeć do wszystkich smarowanych części.





System przełączników na kierownicy

Przełączniki z prawej i lewej strony kierownicy

ⓘ Włacznik TCS
Służy do włączania i wyłączania funkcji TCS. Fabrycznie funkcja ta jest włączona. Wciśnij i przytrzymaj włacznik TCS aby wyłączyć funkcję TCS lub ponownie wciśnij i przytrzymaj ten włacznik, aby przywrócić działanie funkcji TCS.

Przycisk SIEDZENIE
Naciśnij, aby odblokować siedzenie.

Przycisk ECO
Naciśnij przycisk ECO, zaświeci się kontrolka E, włączy tryb ekonomiczny; Naciśnij przycisk ECO ponownie, zaświeci się kontrolka S, włączy się tryb sportowy.

⏻ Przycisk zasilania:
Krótkie wciśnięcie: Włączy się zasilanie pojazdu. Długie wciśnięcie: Zasilanie pojazdu zostanie wyłączone.

Przycisk zapłonu
⌚ Jest to przycisk kołyskowy, po przełączeniu w poz. ⌚ następuje zapon i można dokonać rozruchu silnika. Gdy przycisk znajduje się w poz. ⌚, zapłon jest całkowicie odcięty i nie można dokonać rozruchu silnika.

Przełącznik świateł

Pozycja ⚡: Gdy silnik pracuje, światła obsługiwane przyciskami po prawej i lewej stronie kierownicy świecą razem: światło tylne, reflektor, lampa przednia, lampa tylna i oświetlenie tablicy rejestracyjnej. Pozycja ⚡⚡: przednie światło pozycyjne, tylne światło pozycyjne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej świecą razem.

System przełączników na kierownicy

Przełączniki z prawej i lewej strony kierownicy



Przycisk rozruchu elektrycznego

Naciśnij ten przycisk, aby włączyć obwód rozruchowy. Podczas uruchamiania należy złożyć podpórkę boczną, upewnić się, że wyłącznik silnika znajduje się w pozycji , oraz mocno wcisnąć dźwignię sprzęgła przed rozruchem.

 Przycisk podgrzewania manetek
Wciśnij przycisk, aby włączyć funkcję podgrzewania manetek.

UWAGA

•Uruchamiaj silnik nieprzerwanie, a czas rozruchu za każdym razem nie powinien przekraczać 5 sekund, ponieważ może to spowodować nienaturalne nagrzanie obwodu i rozrusznika. Jeśli po kilku próbach rozruchu nadal nie można uruchomić pojazdu, należy zatrzymać się, aby sprawdzić układ paliwowy i układ obwodu rozruchowego.



 Przycisk sygnału
Wciśnij przycisk, aby uruchomić sygnał.

System przełączników na kierownicy

Przełączniki z prawej i lewej strony kierownicy

Światło ostrzegawcze wyprzedzania
Podczas przyspieszania w celu wyprzedzania naciśnij ten przycisk, aby ostrzec pojazd jadący z przodu.

Przycisk zmiany światła

☐ : drogowe

☐ : mijania

⚠ Światła awaryjne
Naciśnij przycisk, a cztery światła kierunkowskazów zaczną migać i ostrzegą pobliskie pojazdy o konieczności zachowania ostrożności ze względów bezpieczeństwa.

Przełącznik kierunkowskazów

Przełącznik przesunięty w lewo, lewy kierunkowskaz miga. Po przesunięciu w prawo, prawy kierunkowskaz miga, a odpowiedni wskaźnik kierunkowskazu na desce rozdzielczej zapala się w tym samym czasie.

SET: Wejście w główne menu/potwierdzenie wyboru.

MOD: Przejście do następnej opcji (Przesunięcie kursora do wybrania następnej opcji).

☐ Światło przeciwmgłowe

Naciśnij przełącznik, aby włączyć światło przeciwmgłowe, Światłem steruje inteligentny układ sterowania.

Inteligentny układ sterowania światłem przeciwmgłowym

Gdy światło przeciwmgłowe jest wyłączone, naciśnij krótko przełącznik, aby włączyć białe światło, a następnie naciśnij i przytrzymaj przełącznik, aby włączyć żółte światło.

Po włączeniu światła przeciwmgłowego naciśnij krótko przełącznik, światło przeciwmgłowe zaświeci się na biało, a następnie naciśnij go przez ok. 3 sekundy, aby je wyłączyć; Następnie włącz białe światło, kliknij dwukrotnie przełącznik, aby przejść do innych funkcji.

System przełączników na kierownicy

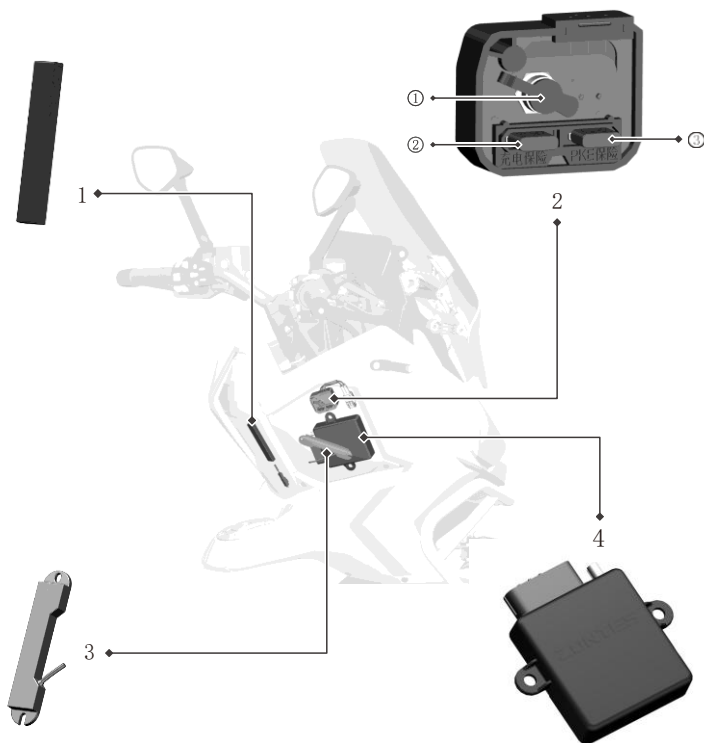
Elektrycznie podgrzewane manetki

Gdy główny wyłącznik pojazdu jest włączony, a napięcie jest mniejsze niż $13,1 \text{ V} \pm 0,1 \text{ V}$, wbudowany obwód zabezpieczający regulatora ogrzewania działa, czerwona kontrolka miga, a ogrzewanie nie jest dostępne.

Gdy główny wyłącznik pojazdu jest włączony, a napięcie jest większe niż $13,1 \text{ V} \pm 0,1 \text{ V}$, lampka kontrolna jest całkowicie wyłączona. W tym momencie naciśnij przycisk ogrzewania z 5 poziomami regulacji ogrzewania, a odpowiednia lampka kontrolna pojawi się na 5 poziomach wyświetlania; Gdy napięcie wejściowe jest niższe niż $13,1 \text{ V} \pm 0,1 \text{ V}$, przełącznik kontrolera może zostać automatycznie odcięty, a czerwony wskaźnik miga.

Gdy napięcie wejściowe jest niestabilne, wszystkie wskaźniki migają. Gdy napięcie zostanie przywrócone, przełącznik kontrolera automatycznie powróci do stanu niestabilnego.

Instrukcje	Opis działania	Ikona
Obsługa jednym przyciskiem	Krótkie naciśnięcie jest skuteczne- cykl sterowania. Krótko naciśnij przycisk, aby wyprowadzić po kolei: piąty poziom → czwarty poziom → trzeci poziom → Drugi poziom → pierwszy poziom → wyłączyć grzanie	
Zabezpieczenie napięcia akumulatora	Gdy napięcie akumulatora jest niższe niż $13,1 \text{ V} \pm 0,1 \text{ V}$, czerwony wskaźnik miga.	
Piąty poziom	Naciśnij przycisk —, sterownik wyprowadza piąty poziom, diody LED1, LED2, LED3 (czerwona, czerwona, czerwona) świecą się całkowicie i wyprowadzane jest napięcie 100%.	
Czwarty poziom	Naciśnij przycisk dwa razy, a sterownik wyprowadzi czwarty poziom, diody LED1 i LED2 będą w pełni jasne, dioda LED3 będzie w połowie jasna, a napięcie wyjściowe wyniesie 80%.	
Trzeci poziom	Naciśnij przycisk trzy razy, a sterownik wyprowadzi trzeci poziom, diody LED1 i LED2 będą świecić pełną jasnością, dioda LED3 będzie wyłączona, a napięcie wyjściowe wyniesie 60%.	
Drugi poziom	Naciśnij przycisk cztery razy, a sterownik wyprowadzi drugi poziom, dioda LED1 będzie w pełni zapalona. Dioda LED2 będzie w połowie jasna, dioda LED3 będzie wyłączona, a napięcie wyjściowe wyniesie 40%.	
Pierwszy poziom	Naciśnij przycisk pięć razy, sterownik wyprowadzi pierwszy poziom, dioda LED1 będzie w pełni zapalona. LED2, LED3 są wyłączone, a napięcie wyjściowe wynosi 20%.	
Wyłączenie	Naciśnij przycisk sześć razy, aby wyłączyć sterownik	



Obszar czujników
anteny



5

PKE (System bezkluczykowy) instrukcja użytkowania:

- Antena niskich częstotliwości (Rys. 1)
- Uchwyt portu ładowania (Rys. 2)
- Antena bezindukcyjna (Rys. 3)
- Sterownik PKE 3-ciej generacji (Rys.4)
- Kluczyk indukcyjny (Rys. 5)

Opis modułu (Rysunek 2)

- ① Gniazdo ładowania akumulatora DC
- ② Bezpiecznik ładowania
- ③ Bezpiecznik PKE

System bezkluczykowy PKE

Korzystanie z kluczyków indukcyjnych

Motocykl został wyposażony w dwa kluczyki indukcyjne, jeden z nich należy na wszelki wypadek przecho- wywać w bezpiecznym miejscu. Każdy z pilotów posiada kod paskowy odpowiadający kodowi paskowemu umieszczonemu na sterowniku PKE. Sterownik PKE automatycznie rozpo- znaje pilota znajdującego się w pobli- żu motocykla, bez konieczności akty- wacji. W każdym określonym czasie tylko jeden z pilotów będzie działał.

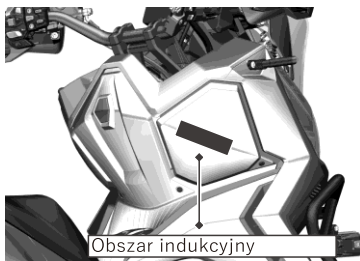
! UWAGA

• Na kluczyku indukcyjnym znajdują się dwie diody LED, zielona i czerwona, które będą migać, gdy pojazd wykryje kluczyk. Zielona dioda LED miga, gdy bateria kluczyka indukcyjnego jest w pełni naładowana, a czerwona dioda LED miga, gdy bateria jest słaba (za- równo czerwona, jak i zielona dioda LED zamigają jednocześnie jeden raz po zamontowaniu baterii po raz pierwszy). Ze względu na limit pojemności baterii kluczyka, bateria pastylkowa CR2032 ma żywotność około 18 miesięcy (w zależności od indywidualnego użytkowania). Jeśli Twój kluczyk indukcyjny nie reaguje lub wskaźnik kluczyka indukcyjnego miga na czerwono, rozważ wymianę baterii kluczyka.

Blokada zbiornika paliwa i blokada siedzenia

- (1) W stanie odcięcia zasilania, wciśnij odpowiedni przycisk, gdy pojazd wykryje twój kluczyk indukcyjny.
- (2) Gdy zasilanie pojazdu działa a zapłon jest stacjonarny, wciśnij przycisk blokady aby odblokować siedzenie.

Rozruch indukcyjny bez zasilania



Gdy bateria kluczyka indukcyjnego jest słaba lub nie ma baterii kluczyka, pojazd można włączyć za pomocą trybu indukcyjnego bez użycia zasilania. Konkretnie kroki są następujące:
Gdy pojazd jest wyłączony, a blokada kierownicy jest włączona, naciśnij i przytrzymaj przycisk "⏻" na prawej ręczce kierownicy i nasłuchuj pierwszego „piknięcia”; lub naciśnij krótko przycisk "⏻" na prawej ręczce kierownicy gdy pojazd jest wyłączony, i nasłuchuj drugiego „piknięcia”.
W ciągu 5 sekund umieść kluczyk indukcyjny (Rysunek 5) blisko obszaru wykrywania bez użycia zasilania.

UWAGA

- Można również najpierw umieścić obszar wykrywania kluczyka (rys. 5) blisko obszaru wykrywania nieelektrycznego, a następnie wykonać powyższe kroki.
- Po włączeniu trybu indukcyjnego nieelektrycznego kluczyk nie będzie już wykrywany. Pozostawiając pojazd upewnij się, że go wyłączyłeś.

Włączanie zasilania PKE

Wciśnij krótko przycisk "  ", kierunkowskazy zamigają dwa razy, blokada kierownicy automatycznie się odblokuje, a następnie usłyszysz dwa sygnały dźwiękowe, gdy obwód zostanie włączony.

UWAGA

- Jeśli nie nastąpi pomyślnie odblokowanie kierownicy, może to być spowodowane tym, że kierownica blokuje wałek blokady. Delikatnie obróć kierownicę, aby umożliwić swobodne poruszanie się wałka blokady, w przeciwnym razie poziom naładowania akumulatora może być zbyt niski, aby ją odblokować. Sprawdź, czy poziom naładowania akumulatora jest normalny. Jeśli blokada kierownicy nie odblokuje się, masz 30 sekund na otwarcie blokady zbiornika paliwa i blokady poduszki. W tym czasie krótkie naciśnięcie przycisku "  " nie zadziała. Długie naciśnięcie przycisku "  " lub odczekanie ponad 30 sekund spowoduje automatyczne wyjście z tego trybu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- W przypadku korzystania z trybu bezindukcyjnego lub trybu Bluetooth w celu wymuszenia rozruchu, przed użyciem pojazdu należy pamiętać o przekręceniu kierownicy maksymalnie w lewo i sprawdzeniu, czy cylinder blokady kierownicy został schowany.

UWAGA

- Jeśli sprawdzeniu poziomu naładowania akumulatora wykaże, że jest on normalny, naciśniesz krótko przycisk "  ", i nie można włączyć  pojazdu, ale jednostka główna wyda jeden sygnał dźwiękowy, sprawdź poziom naładowania akumulatora i spróbuj użyć trybu rozruchu indukcyjnego bez użycia prądu (zobacz opis trybu rozruchu indukcyjnego bez użycia prądu w celu uzyskania szczegółowych informacji). Jeśli poziom naładowania akumulatora jest normalny, a jednostka główna nie wydaje sygnału dźwiękowego, sprawdź, czy bezpiecznik główny, bezpiecznik ładowania i bezpiecznik PKE (Rys. 4) pojazdu są normalne. Pamiętaj o wymianie bezpieczników na takie o tej samej specyfikacji.
- Gdy akumulator jest rozładowany, dokończ ładowanie i odłącz ładowarkę przed próbą włączenia zasilania..

Odcięcie PKE

Po zatrzymaniu pojazdu i wyłączeniu silnika, skreć kierownicę maksymalnie w lewo, naciśnij i przytrzymaj przycisk "⏻" (przytrzymaj przez ≥ 2 sekundy, a następnie puść). Kierunkowskaz mignie dwa razy, blokada kierownicy automatycznie się włączy, a brzęczyk wyda jeden sygnał dźwiękowy, wskazując, że pojazd jest WYŁĄCZONY.

UWAGA

•Po wyłączeniu sprawdź stan blokady kierownicy. Jeśli kierownica nie jest zablokowana, skreć ją maksymalnie w lewo, a pojazd automatycznie się zablokuje. Jeśli kierownica nie została skrecona maksymalnie w lewo przed wyłączeniem, nie pchaj ani nie pozwól, aby pojazd się ślizgał, ponieważ może to spowodować zablokowanie kierownicy i doprowadzić do niebezpieczeństwa. Podczas pchania pojazdu lub zjeżdżania w dół upewnij się, że PKE jest włączone (kierownica jest odblokowana).

Powiadomienia o błędach PKE

Gdy w pojeździe zostanie wykryty nieprawidłowy stan, pojazd powiadomi właściciela za pomocą sygnału dźwiękowego o różnej długości i kodu błędu, zgodnie z poniższą tabelą:

Pozycja	Sygnał powiadomienia	Kod błędu	Opis powiadomienia
Przycisk START zablokowany	Jeden długi dwa krótkie	8002	Jeśli po każdym uruchomieniu zostanie wykryte zablokowanie przycisku, alarm zostanie uruchomiony raz po 10 sekundach.
Przycisk blokady siedzenia zablokowany	Dwa długie	8005	Jeśli przycisk zablokuje się podczas uruchamiania, alarm zabrzmi raz i po 10 sekundach zacznie działać; Jeśli przycisk zablokuje się po uruchomieniu, alarm zabrzmi raz i po 10 sekundach zacznie działać.
Nieprawidłowy odbiór wysokiej częstotliwości	Dwa długie, jeden krótki	8006	Jeśli podczas każdego normalnego uruchomienia zostanie wykryty nieprawidłowy odbiór sygnału o wysokiej częstotliwości przez jednostkę główną PKE, alarm zabrzmi raz (tylko raz, uruchomienie bez indukcji elektrycznej i uruchomienie poprzez aplikację APP nie sprawdzają tej pozycji).
Brak sparowanego urządzenia zdalnego	Dwa długie, trzy krótkie	8008	Jeżeli po każdym naciśnięciu czerwonego przycisku rozruchu nie zostanie wykryty żaden sparowany pilot, alarm zabrzmi raz.
Niski poziom naładowania baterii w zdalnym urządzeniu	Trzy długie	8009	Jeżeli podczas każdego normalnego uruchomienia zostanie wykryty nieprawidłowy sygnał z baterii transpondera, alarm zabrzmi raz (tylko raz, rozruch bez indukcji elektrycznej i rozruch poprzez aplikację nie sprawdzają tej pozycji).
Nieprawidłowe odblokowanie kierownicy	Pięć krótkich	8010	Jeżeli podczas każdego uruchomienia zostanie wykryty nieprawidłowy sygnał odblokowania, alarm zabrzmi jeden raz (tylko raz).
Nieprawidłowe zablokowanie kierownicy	Pięć krótkich	8011	Jeśli podczas każdego uruchomienia zostanie wykryty nieprawidłowy sygnał blokady, alarm zabrzmi raz (tylko raz).

System bezkluczykowy PKE

Pozycja	Dźwięk powiadomienia	Kod błędu	Opis powiadomienia
Przycisk START zablokowany	Jeden długi dwa krótkie	8002	Jeśli podczas każdego normalnego uruchomienia nastąpi nieprawidłowe wykrycie anteny nadawczej o niskiej częstotliwości, alarm zabrzmiał raz (tylko raz, uruchomienie bez indukacji elektrycznej i uruchomienie APP nie sprawdzają tej pozycji).
Pilot poza obszarem wykrycia	Osiem krótkich	8014	Po normalnym uruchomieniu, jeśli jednostka główna PKE nie może odebrać sygnału odpowiedzi transpondera podczas pracy, włączy się alarm i odetnie zasilanie (uruchomienie bez indukacji elektrycznej i uruchomienie poprzez APP-kę nie powoduje pojawienia się tego błędu).

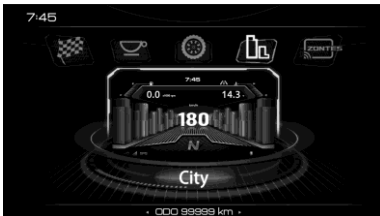
Wyświetlacz

Wybór trybu wyświetlania

Wyświetlacz oferuje cztery tryby: Miejski, Terenowy, Sportowy i Rekreacyjny. Tryb można zmieniać w zależności od warunków drogowych i preferencji osobistych. Fabrycznie ustawionym trybem jest tryb Terenowy. Rysunek poniżej przedstawia ekran trybu terenowego w celu krótkiego opisu wyświetlacza. Jako, że funkcje wyświetlacza są aktualizowane, ich zawartość może ulec zmianie. Aby uzyskać najnowsze informacje na ten temat proszę zapoznać się ze swoim pojazdem.



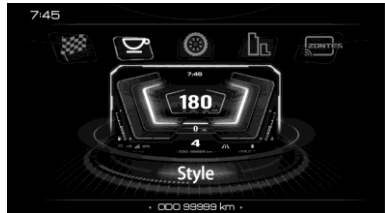
Terenowy



Miejski



Sportowy



Rekreacyjny



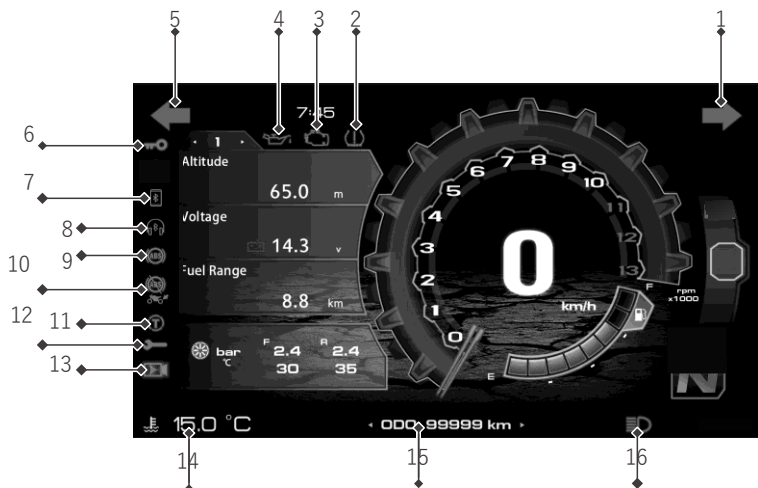
Połączenia

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy silnik jest wyłączony, unikaj korzystania z panelu wskaźników przez dłuższy czas. Może to spowodować rozładowanie akumulatora lub jego wyczerpanie

Podstawowa obsługa: Przełącznik na lewej kierownicy umożliwia obsługę i ustawianie różnych funkcji wyświetlacza.

Wskaźniki i kontrolki alarmowe



1. Kierunkowskaz prawy "➡"
2. Kontrolka ciśnienia w oponach "(!)"
3. Kontrolka błędu silnika EFI "🔧"
4. Kontrolka oleju "🛢️"
5. Kierunkowskaz lewy "⬅"
6. Numer kluczyka "1"
7. Bluetooth - tel. komórkowy "📶"
8. Bluetooth - słuchawki "🎧"
9. Kontrolka systemu ABS "ABS"
10. Wyłączenie ABS – tylne koło "🛵"
11. Kontrolka TCS "TCS"
12. Kontrolka serwisowa "🔑"
13. Kontrolka kamerki "📹"
14. Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej "15.0 °C"
15. Przebieg pojazdu "ODO:999999"
16. Wskaźnik świateł drogowych "D"

Kontrolka kierunkowskazów



Po włączeniu kierunkowskazu ta kontrolka zaczyna migać.

Kontrolka ciśnienia w oponach (!)

W przypadku nieprawidłowego ciśnienia lub temperatury w oponach kontrolka zacznie migać jako ostrzeżenie, wskazując, że konieczny jest serwis.

Kontrolka błędu silnika



Po pomyślnym uruchomieniu silnika kontrolka błędu EFI pozostaje wyłączona podczas normalnej pracy. Jeśli kontrolka błędu EFI pozostanie zapalona, oznacza to, że układ EFI jest uszkodzony.

! UWAGA

Kontynuowanie jazdy motocyklem, gdy system EFI wskazuje na usterkę, może spowodować uszkodzenie motocykla. Należy zlecić sprawdzenie systemu EFI w autoryzowanym serwisie.

Kontrolka poziomu oleju

Podczas jazdy zapala się kontrolka alarmowa, wskazując, że ciśnienie oleju jest niskie i należy zatrzymać pojazd w celu sprawdzenia.

Gdy kontrolka alarmowa miga, oznacza to, że wyłącznik ciśnienia oleju lub przewód jest uszkodzony, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Zontes w celu sprawdzenia i naprawy w odpowiednim czasie.

! OSTRZEŻENIE

· Gdy przyspieszasz szybko, wykonujesz ostre zakręty lub jedziesz pod górę lub w dół po długich zboczach, zapali się kontrolka ostrzegawcza oleju. Zwróć uwagę na poziom oleju i upewnij się, że możesz normalnie jechać, gdy poziom oleju jest normalny.

! OSTRZEŻENIE

· Jeśli ilość oleju silnikowego jest niewystarczająca, dalsza jazda poważnie uszkodzi silnik. Proszę odpowiednio wcześniej uzupełnić olej silnikowy.

Bluetooth – tel. komórkowy

Zapala się po podłączeniu Bluetooth do telefonu.

Bluetooth – słuchawki

Zapala się po podłączeniu słuchawek przez Bluetooth.

Kontrolka ABS

Po ponownym uruchomieniu pojazdu kontrolka ABS jest włączona i zgaśnie, gdy pojazd osiągnie prędkość około 5 km/h. Jeśli kontrolka pozostaje zapalona podczas jazdy: (szczegóły na stronie 1-5).

Wskaźnik wyłączenia ABS –

Tylne koło

Gdy funkcja ABS w układzie sterowania jazdą jest ustawiona na „włączanie przednich kół i wyłączanie ABS tylnych kół”, zapala się kontrolka; ponowne uruchomienie pojazdu domyślnie włączy ABS przednich i tylnych kół.

OSTRZEŻENIE

· Jeżeli kontrolka ostrzegawcza ABS nie gaśnie po przekroczeniu prędkości 5 km/h lub jeżeli kontrolka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy, zwróć szczególną uwagę, aby uniknąć zablokowania kół podczas awaryjnego hamowania.

UWAGA

· Jeżeli kontrolka ostrzegawcza nie działa w sposób opisany powyżej lub świeci się podczas jazdy, ABS może ulec awarii. W celu naprawy należy wysłać pojazd do autoryzowanego serwisu Zontes.

Kontrolka TCS



Zaświeci się, gdy zapłon ustawiony zostanie w pozycji „Q”. Zgaśnie przy prędkości ok. 5 km/godz.

OSTRZEŻENIE

· jeżeli kontrolka ostrzegawcza TCS nie zgaśnie po osiągnięciu prędkości 5 km/h lub jeżeli kontrolka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy, należy zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć bocznego poślizgu tylnych kół.

UWAGA

· Jeśli kontrolka ostrzegawcza nie działa w sposób opisany powyżej lub jeśli lampka świeci się podczas jazdy, TCS może ulec awarii. Prosimy o odesłanie urządzenia autoryzowanego serwisu ZONTES w celu naprawy.

Kontrolka serwisowa

Zapala się w przypadku konieczności wykonania serwisu/przeglądu.

OSTRZEŻENIE

· Gdy świeci się kontrolka serwisowa, oznacza to, że motocykl przejechał określony dystans i należy wymienić olej, aby utrzymać silnik w dobrym stanie. Dalsza jazda motocyklem bez serwisu spowoduje uszkodzenie silnika i układu przeniesienia napędu.

· Gdy zaświeci się kontrolka serwisowa, wyłącz silnik, sprawdź poziom oleju silnikowego, upewnij się, czy jest on prawidłowy i czy należy go wymienić.

Wskaźnik kamerki

Proszę sprawdzić poniższe instrukcje dotyczące rejestratora DVR.

UWAGA

· Po uruchomieniu motocykla potrzeba trochę czasu na wyszukanie sygnałów satelitarnych w celu ustalenia pozycji, a w tym czasie GPS jest wyświetlany na czerwono.

Wskaźnik temperatury cieczy

chłodzącej 

Po uruchomieniu pojazdu temperatura wody jest wyświetlana w czasie rzeczywistym. Gdy temperatura osiągnie 110°C, wskaźnik temperatury wody zaczyna alarmować i należy sprawdzić układ chłodzenia.

Temperatura cieczy chłodzącej

Przybliżony zakres wyświetlania: 60°C do 120°C;

"---" wyświetla się poniżej 60°C.

Od 110° C do 120° C: Kontrolka temperatury płynu chłodzącego świeci, a wartość temperatury płynu chłodzącego miga. Zapala się kontrolka wysokiej temperatury płynu chłodzącego i miga "120° C".

Przebieg pojazdu

ODO:999999 km

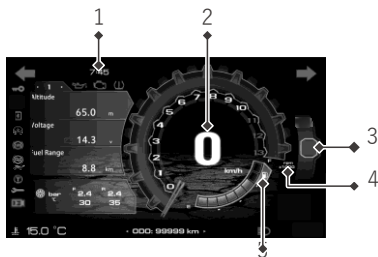
Przebieg całkowity.

Wskaźnik świateł drogowych

Wskaźnik ten zapala się, gdy użytkownik korzysta ze świateł drogowych.

Wyświetlacz

Liczniki



1. Zegar
2. Prędkościomierz
3. TRYB jazdy **E/S**
4. Obrotomierz
5. Wskaźnik poziomu paliwa

Zegar (system 24-godzinny)

Prędkościomierz

Tryb jazdy **E/S**

- E** to tryb ekonomiczny,
- S** to tryb sportowy.

Obrotomierz

Wskaźnik poziomu paliwa

Pozostały poziom paliwa, gdy miga pierwszy pasek wskaźnika: ok 5L, jednocześnie zapali się kontrolka niskiego poziomu paliwa.



1. Wysokość npm
2. Napięcie
3. Liczba pozostałych km jazdy
4. Ciśnienie powietrza w oponach

Bezpieczeństwo kierowcy

(Wyłączenie ekran trybu terenowego): Wyświetla zakres od -999 metrów do 9999 metrów, poza którym wyświetlane są wartości graniczne. Po wymianie wyświetlacza lub ponownym włączeniu zasilania całego pojazdu, wartość wysokości musi być powoli korygowana podczas jazdy. W zależności od siły sygnału GPS, czas korekcji może być różny. Podczas procesu korekcji wartość wysokości będzie skakać, co jest normalnym zjawiskiem

Wysokość

Gdy silnik nie jest uruchomiony a wykryte napięcie $< 12,5 \text{ V}$, wyświetli się symbol migającego alarmu (częstotliwość migania 1 Hz , $\geq 12,5 \text{ V}$ automatyczne wygaszenie alarmu). Gdy silnik zostanie uruchomiony, wykryte napięcie $< 13 \text{ V}$, a symbol wyświetlacza miga alarmem (częstotliwość migania wynosi 1 Hz , a alarm jest automatycznie wygaszany $\geq 13 \text{ V}$). Jeśli stwierdzisz, że napięcie jest większe niż 15 V , musisz natychmiast przerwać korzystanie z pojazdu i przekazać go do autoryzowanego serwisu Zontes w celu sprawdzenia motocykla.

Liczba pozostałych km jazdy

Wskazuje liczbę kilometrów, które można przejechać na pozostałym paliwie.

Obliczenia są wykonywane na podstawie średniego zużycia paliwa i objętości paliwa.

Ciśnienie powietrza w oponach

Pasek wyświetlacza ciśnienia i w oponach i ich temperatury.

Wyświetlacz



1. Przebieg częściowy pojazdu
2. Średnia prędkość
3. Średnie zużycie paliwa

Przebieg częściowy pojazdu

Średnia prędkość

Wyświetla średnią prędkość pojazdu po zresetowaniu średniej prędkości. Zakres wyświetlania: 0-199km/h; Wyświetlanie początkowe: wyświetla się „---”; Gdy całkowity przebieg jest mniejszy niż 0,2 km: wyświetla się „---”. Wciśnij dłużej przycisk "MODE" aby zresetować średnią prędkość.

Średnie zużycie paliwa

Wyświetla średnie zużycie paliwa po zresetowaniu licznika przebiegu częściowego. Średnie zużycie paliwa zostanie obliczone na podstawie wartości licznika przebiegu częściowego. Zakres wyświetlania:

0,0–99,9 l/100 km, gdy średnie zużycie paliwa zostanie zresetowane: wyświetli się „--.-”; Po zresetowaniu licznika przebiegu częściowego średnie zużycie paliwa zostanie zresetowane. Na głównym interfejsie naciśnij i przytrzymaj przycisk MODE, aby zresetować średnie zużycie paliwa.

Struktura menu

Ekran główny	Menu poziom1	Menu poziom2	Menu poziom3	Menu poziom4
	Ustawienia wskaźników	Ustawienia zegara	Kalibracja online	
			Ustawienia ręczne	
		Ustawienia Bluetooth	Wyłączenie funkcji Bluetooth	Włączenie funkcji Bluetooth
			Połączenie z tel. komórkowym	
			Połączenie ze słuchawkami	
			Usunięcie połączenia	
		Ustawienie jednostki	System metryczny	
			Jednostki imperialne	
		Ustawienia języka	Chiński	
			Angielski	
		Ustawienia świateł tylnych	Jasność od 1 do 5	
			Automatyczne	
	Przełączanie trybu	Sportowy		
		Rekreacyjny		
		Terenowy		
		Miejski		
		Klonowanie ekranu		
	Informacje o pojeździe	Informacje o pojeździe		
		Informacje serwisowe	Reset	Tak
				Nie

Struktura menu

Ekran główny	Menu poziom1	Menu poziom2	Menu poziom3	Menu poziom4
		Ustawienia ciśnienia powietrza w oponach	Monitorowanie ciśnienia opon: [Włącz]	Monitorowanie ciśnienia opon: [Wyłącz]
			Jednostka:[kPa]	Jednostka:[psi]
				Jednostka:[bar]
			Zapamiętywanie – koło przednie	
			Zapamiętywanie – koło tylne	
	DVR	Ustawienia nagrywania	Rozpoczęcie nagrywania	
			Wyłączenie nagrywania	
			Wyłączenie (usunięcie wszelkich nagrań i zdjęć)	
		Wyświetlanie DVR	Widok z przodu	
			Widok z tyłu	
		Odtwarzanie DVR	Odtwarzanie - Widok z przodu	
			Odtwarzanie - Widok z tyłu	
			Robienie zdjęcia	
	Kontrola jazdy	ABS	Włączanie ABS – koło przednie i tylne	
			Włączanie ABS – koło przednie Wyłączanie ABS koło tylne	

Ustawienia zegara

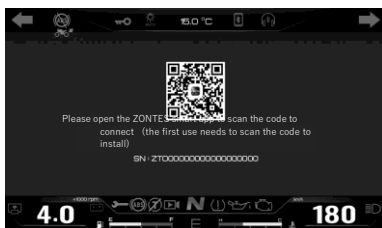
Kalibracja online: automatycznie synchronizuje czas GPS za każdym razem, gdy włączasz komputer i ręcznie ustawia rok, miesiąc, dzień, godzinę i minutę zgodnie z czasem lokalnym. Wejdź w ustawienia ręczne, ustaw je w kolejności „rok”, „miesiąc”, „dzień”, „godzina” i „minuta”, gdy wartość zacznie migać, użyj przycisku „SET” lub „MOD” do momentu, gdy wymagana wartość zostanie ustawiona, wówczas krótko wciśnij przycisk SET, aby potwierdzić i wyjść.



Ustawienia funkcji Bluetooth

Parowanie: Zanim dwa urządzenia Bluetooth będą mogły nawiązać ze sobą połączenie, muszą się rozpoznać. Ten proces wzajemnego rozpoznawania nazywa się parowaniem. Po rozpoznaniu urządzenia zostanie ono zapisane i dlatego musi zostać sparowane tylko przy pierwszym kontakcie.

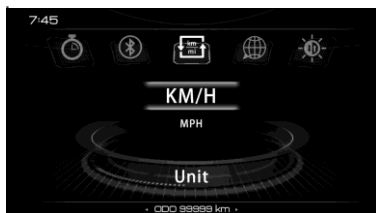
Wymagania wstępne dotyczące parowania: Funkcja Bluetooth urządzenia musi być włączona. Urządzenie musi być wykrywalne przez inne urządzenia.



Wyświetlacz

Ustawienia jednostki

Przełączaj się między formatami jednostek metrycznych i imperialnych, aby ułatwić sobie czytanie



Ustawienia języka

Zmienia język systemowy.



Ustawienia świateł tylnych

Możesz wybrać jeden z 5 poziomów jasności podświetlenia lub skorzystać z funkcji Auto Adjust (automatyczna regulacja jasności na podstawie sygnału z czujnika światła).



Informacje o pojeździe

Wyświetlanie bieżących usterek ECU, PKE, LCM, ABS, DVR i ciśnienia w oponach oraz pozostałego przebiegu serwisowego, numeru wersji i innych informacji.



Wskaźnik GPS

Zielony oznacza, że sygnał pozycjonujący jest dobry i pozycjonowanie pojazdu jest normalne. Żółty oznacza, że sygnał pozycjonujący jest silny i średni, a pozycjonowanie może być zmienne. Czerwony oznacza, że sygnał pozycjonujący jest słaby i pojazdu nie można zlokalizować.

Sygnał 4G



Wskaźnik siły sygnału 4G, im lepsza siła sygnału, tym więcej pasków na ikonie.

Numer klucza



Oznacza, że numer klucza aktualnie używanego odpowiada kodowi klucza w APP-ce ZONTEZ, np. : Klucz nr 1 odpowiada kodowi klucza **[0]** w APP-ce; klucz nr 2 odpowiada kodowi klucza **[1]** w APP-ce; itd., każdy motocykl może posiadać do 4 kluczy.

Informacje serwisowe

Przebieg pozostały do kolejnego przeglądu serwisowego możesz sprawdzić w informacjach o pojeździe. Naciśnij krótko SET w opcji przebieg pozostały do przeglądu serwisowego, aby wybrać opcję resetowania i przejścia do następnego cyklu serwisowego.



Informacje o ciśnieniu powietrza

Gdy włączone jest ustawienie monitorowania ciśnienia w oponach, ciśnienie w oponach i temperatura są wyświetlane z symbolem „--” za każdym razem, gdy pojazd jest włączany, a rzeczywista wartość ciśnienia w oponach nie jest przesyłana, dopóki minimalna prędkość 30 km/h nie zostanie przekroczona po raz pierwszy (czujnik TPMS wysyła sygnał do pojazdu dopiero po przekroczeniu minimalnej prędkości).

Ustawienie jednostki ciśnienia w oponach: naciśnij krótko przycisk SET, aby przełączyć jednostki kPa/

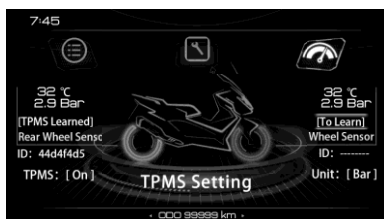
psi/bar, co ułatwi Ci odczyt.

Zapamiętywanie wartości ciśnienia:

(1) Pozwól zaworowi przedniego (tylnego) koła motocykla obrócić się na godzinę 12 i zaparkuj na dłużej niż 5 minut, a następnie włącz funkcje na wyświetlacz, aby przejść do trybu zapamiętania wartości ciśnienia w oponach, tzn. włącz wyświetlacz → wejdź do menu → ekran ustawiania ciśnienia w oponach → włącz monitorowanie ciśnienia w oponach → ustaw przednie (tylne) koło w stan „learning”(zapamiętywanie).

(2) Kontynuuj spuszczenie powietrza z właściwego koła przedniego (tylnego), a wyświetlacz wyświetli identyfikator czujnika, bieżące wartości ciśnienia w oponach i temperatury opon, a następnie wyświetli status „learned” (zapamiętano). W tym momencie ponownie napompuj opony do uzyskania właściwej wartości ciśnienia, a wyświetlacz zaktualizuje się, aby wyświetlić uzyskaną wartość, która oznacza pomyślne zapamiętanie wartości.

(3) Po pomyślnym zapamiętaniu wartości ciśnienia w jednej oponie, następuje 1 min. przerwy, a następnie wyświetlacz uruchamia się w celu zapamiętania ciśnienia w drugiej oponie, aby uniknąć sytuacji krzyżowego zapamiętywania ciśnienia w oponach. Jeśli proces nie powiedzie się, powtórz powyższą operację.

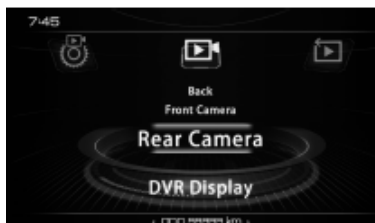
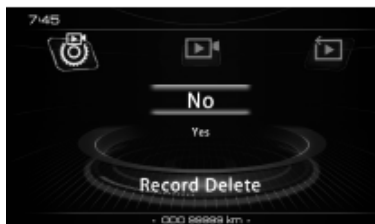


DVR

Wciśnij krótko przycisk SET na głównym ekranie, możesz zrobić zdjęcie, zrobić zdjęcie z przodu i z tyłu i je zapisać, a także możesz obejrzeć zrobione zdjęcia w odtwarzaniu DVR. Możesz wybrać rozpoczęcie nagrywania, wyłączenie tylko nagrywania i wyłączenie nagrywania (usunięcie wszystkich filmów i zdjęć) z ustawień nagrywania, gdzie wyłączenie nagrywania (usunięcie wszystkich filmów i zdjęć) zostanie sformatowane i zapisane, co spowoduje utratę wszystkich filmów i zdjęć, co jest nieodwracalne

Miernik ma wbudowaną pamięć 128G EMMC, nie obsługuje rozszerzenia karty pamięci, po rozpoczęciu nagrywania plik wideo jest zapisywany co 1 minutę, gdy pamięć jest pełna, nowy plik wideo automatycznie nadpisze stary plik.

Możesz podejrzeć widok bieżący z kamery przedniej i tylnej na wyświetlaczu DVR i skalibrować obraz z kamery. Otwórz inteligentną aplikację Zontes, zeskanuj kod QR ekranu projekcji i połączywszy się pomyślnie z wyświetlaczem, możesz pobrać potrzebne pliki wideo i zdjęcia.



Działanie	Status DVR	Wyświetlanie ikony	Częstotliwość migania	Icon
Rozpoczęcie nagrywania	Zwykłe nagrywanie	Nie świeci się	-	
	Nagrywanie wyjątków	Miga czerwone światło	1Hz	
Wyłączenie nagrywania (wykasowanie wszelkich nagrań i zdjęć)	Wyłączenie nagrywania	Świeci się	-	
Rejestracja	Zdjęcie z przodu i z tyłu	Mignie jeden raz	-	
Działanie	Status DVR	Wyświetlanie ikony	Częstotliwość migania	

Kody błędu DVR

Lp	Kody błędu	Opis kodu błędu
1	1001	Niewłaściwe zasilanie kamery przedniej
2	1002	Niewłaściwe zasilanie kamery tylnej
3	1003	Niewłaściwy sygnał kamery przedniej
4	1004	Niewłaściwy sygnał kamery tylnej
5	1005	Przechowywanie wyjątków

Serwisowanie pojazdu

Pierwszy przegląd

Przegląd serwisowy po pierwszych 1000km jest obowiązkowy, aby utrzymać bezpieczeństwo i dobry stan techniczny pojazdu. Zapewnienie bezpieczeństwa stanowi obowiązek właściciela/kierowcy pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Brak wykonania odpowiedniej konserwacji przed jazdą lub niewykonanie prawidłowego rozwiązania problemu może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Zawsze przestrzegaj zaleceń dotyczących przeglądów, konserwacji i harmonogramów serwisowych podanych w niniejszej Instrukcji Obsługi.
- Jeżeli nie masz doświadczenia w serwisowaniu pojazdu, oddaj go do autoryzowanego serwisu Zontes.

Utrzymanie bezpieczeństwa

Przed każdym serwisem przeczytaj instrukcję serwisową i upewnij się, że posiadasz niezbędne narzędzia, części i umiejętności. Nie możemy przypomnieć Ci o każdym zagrożeniu, które może wystąpić podczas wykonywania serwisu. Tylko Ty możesz zdecydować, czy wykonać naprawy serwisowe.

Proszę postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi dotyczącymi serwisu:

- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk.
- Ustaw motocykl na twardym, równym podłożu za pomocą podpórki bocznej lub oprzyj go na stojaku serwisowym.
- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności należy odczekać, aż silnik, tłumik, hamulce i inne gorące części ostygną, ponieważ może to spowodować oparzenia. Silnik należy uruchamiać wyłącznie w określonych okolicznościach i w dobrze wentylowanym otoczeniu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Tarcze hamulcowe, zaciski hamulcowe i klocki hamulcowe mogą stać się bardzo gorące podczas użytkowania. Aby uniknąć możliwych oparzeń, pozwól elementom hamulcowym ostygnąć przed ich dotknięciem.

Rutynowy pierwszy przegląd

Pierwszy przegląd po 1000 km jest bardzo ważnym zadaniem. W tym okresie wszystkie części silnika zostały dotarte. Dlatego podczas tego przeglądu wszystkie części powinny zostać ponownie wyregulowane, wszystkie elementy mocujące powinny zostać dokręcone, a olej silnikowy zanieczyszczony resztkami powstałymi podczas zużycia części powinien zostać wymieniony.

Starannie przeprowadzony pierwszy przegląd po 1000 km zapewni, że Twój motocykl będzie działał właściwie i wydłuży jego żywotność.

UWAGA

·Zwróć uwagę na sprawdzanie każdego regularnego przeglądu serwisowego, aby upewnić się, że jest on wykonywany w pełnej zgodności z instrukcjami zawartymi w tej instrukcji. Pierwszy przegląd po 1000 km należy wykonać zgodnie z metodami opisanymi w tej sekcji. Zwróć szczególną uwagę na „Niebezpieczeństwo” i „Ostrzeżenie” w tej sekcji.

Wymiana części na niewłaściwe spowoduje szybsze zużycie motocykla i skróci jego żywotność. Podczas wymiany części w motocyklu wybierz oryginalne części naszej firmy.

·Odpady wytwarzane podczas serwisu, takie jak środki czyszczące, zużyty olej itp., należy odpowiednio utylizować, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska.

·Minimalna wymagana konserwacja jest określona w harmonogramie przeglądów serwisowych. Jeśli Twój motocykl jest często używany w trudnych warunkach, konserwacja powinna być częstsza, niż określona w harmonogramie, a jeśli masz pytania dotyczące odległości czasowych pomiędzy kolejnymi przeglądami, skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Zontes.

Harmonogram przeglądów serwisowych

ⓘ Inspekcja (czyszczenie, smarowanie, regulacja lub wymiana) Ⓜ :Wymiana ⓘ :Dokręcenie ★:Uwaga

Pozycja	Test przed jazdą	Częstotliwość *1					Prze- gląd roczny	Regularna wymiana
		X1000kilometrów	1	5	10	15		
		X1000mil	-	-	-	-		
Ośłona termiczna tłumika				ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Filtr powietrza (wkład filtra)				ⓘ	Ⓜ	ⓘ	Ⓜ	
Cradle buffering					ⓘ		ⓘ	ⓘ
Świeca zapłonowa				ⓘ	Ⓜ	ⓘ	Ⓜ	
Olej silnikowy	ⓘ		Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	★ Uwaga 1
Filtr oleju			Ⓜ		Ⓜ		Ⓜ	ⓘ
Oil-rope gaps				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	
Bieg jałowy				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ
Przewód układu chłodzenia				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	
Przewód paliwowy				ⓘ				
Pasek napędowy							Ⓜ	Wymienić co 2 lata
Hamulce				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	
Przewód płynu hamulcowego				ⓘ				Wymienić co 4 lata
Hamulce				ⓘ				ⓘ
Zużycie okładzin hamulca	ⓘ		ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	
Opony	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ
Szprychy	ⓘ		ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	

Harmonogram przeglądów serwisowych

ⓘ Inspekcja (czyszczenie, smarowanie, regulacja lub wymiana) Ⓜ:Wymiana ⓘ:Dokręcenie ★:Uwaga

Pozycja	Test przed jazdą	Częstotliwość*1						Prze- gląd roczny	Regularna wymiana
		X1000kilometrów	1	5	10	15	20		
		X1000mil	-	-	-	-	-		
Amortyzator przedni					ⓘ		ⓘ	ⓘ	
Amortyzator tylny					ⓘ		ⓘ	ⓘ	
Olej w przekładni biegów			Ⓜ		Ⓜ		Ⓜ		
Płyn chłodzący			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		Wymienić co 3 lata lub co 30,000 km
Nakrętki i śruby tłumika			ⓘ		ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Nakrętki i śruby kierownicy			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Łożyska kierownicy				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	
Mocowania, śruby i nakrętki w pojeździe			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	
Przewód olejowy filtra powietrza			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Driving wheel, driven wheel					ⓘ		ⓘ		★Uwaga 2-3
Przerwa na zaworach (sprawdzać na zimno) Wejście : 0.8-0.12mm Wyjście : 0.18-0.22mm			Sprawdzać i regulować co 20.000 km						

✱Uwaga 1: Pierwszy przegląd serwisowy jest przeprowadzany co 1000 km lub co 3 miesiące (cokolwiek nastąpi wcześniej). Pierwszy serwis jest przeprowadzany, gdy rzeczywisty przebieg na liczniku osiągnie 5000 km. Następnie regularna konserwacja jest przeprowadzana co 5000 km lub co 12 miesięcy (cokolwiek nastąpi wcześniej).

✱Uwaga 2: ① Do konserwacji i smarowania tulei koła napędowego i napędzanego zaleca się stosowanie smaru Shell Gadus S3 V220 C2 do ekstremalnych ciśnień lub smaru odpornego na wysoką temperaturę nr 2 o tej samej lepkości, co 10 000 kilometrów, aby zapewnić komfort jazdy. ② bezstopniowa skrzynia biegów: Jeżeli stwierdzi się znaczne zmniejszenie prędkości jazdy, zaleca się przeprowadzenie konserwacji i kontroli systemu CVT w dowolnym momencie, a w razie konieczności jego wcześniejszą wymianę.

✱Uwaga 3: Jeśli jeden z powyższych elementów zostanie przekroczony, gwarancja straci ważność. Normalne zużycie części podczas użytkowania pojazdu nie jest objęte gwarancją, a zjawiska sensoryczne, które nie mają wpływu na właściwości mechaniczne, takie jak dźwięk i wibracje, nie są objęte gwarancją.

Kontrola przed jazdą

Jeśli nie sprawdzisz dokładnie swojego motocykla przed jazdą i nie będziesz go odpowiednio konserwować, zwiększysz ryzyko wypadku i uszkodzenia motocykla. Zawsze sprawdzaj motocykl przed użyciem, aby upewnić się, że jest bezpieczny w użytkowaniu. Zapoznaj się z sekcją Serwisowanie w niniejszej Instrukcji Obsługi.

Przed jazdą sprawdź następujące elementy:

Układ kierowniczy

- Elastyczność kierownicy
- Brak przeszkód w poruszaniu się
- Brak luzów

Manetka gazu

- Prawidłowy odstęp linki przepustnicy
- Płynna praca i płynny powrót przepustnicy

Hamulce

- Dźwignia hamulca działa normalnie
- Płyn hamulcowy znajduje się powyżej „DOLNEJ” linii zbiornika płynu hamulcowego
- Brak „gąbczastego odczucia” słabego hamowania
- Brak ciągnięcia (hamowania)
- Brak wycieku płynu hamulcowego
- Zużycie tarczy/klocków hamulcowych nie może przekroczyć określonego zakresu

Amortyzatory

- Brak ciał obcych przytwierdzonych do powierzchni, brak wycieków oleju, płynna praca.

Paliwo

- Wystarczająca ilość paliwa na planowaną podróż

Olej silnikowy

- **Sprawdź, czy poziom oleju jest wystarczający. Wykonaj kroki 6-15. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy górnym a dolnym limitem miarki oleju.**

Światła

- Kontrolki świateł przednich, świateł tylnych/świateł hamowania, wskaźników, kierunkowskazów, przednich świateł pozycyjnych i oświetlenia tablicy rejestracyjnej zapalają się normalnie.

Kontrolki świateł

- Kontrolki świateł drogowych oraz kierunkowskazów pracują normalnie.

Sygnał

- Czy działa normalnie

Dźwignia hamulca

- Czy działa normalnie

Wyłącznik zapłonu

- Czy działa normalnie

Podpórka boczna/wyłączanie zapłonu

- czy działa normalnie

UWAGA

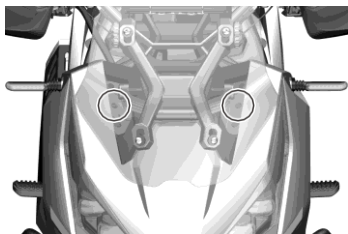
- Nieznajomość elementów sterujących może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować wypadkiem lub obrażeniami ciała.
- Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi, aby zapoznać się ze wszystkimi elementami sterującymi. Jeśli nie rozumiesz elementów sterujących lub funkcji, skonsultuj się ze sprzedawcą Zontes.

OSTRZEŻENIE

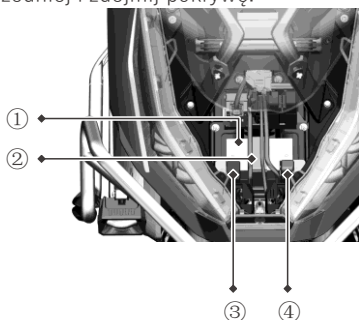
- Montaż nieoryginalnych części Zontes może sprawić, że Twój motocykl będzie niebezpieczny, co może skutkować wypadkiem, uszkodzeniem ciała lub śmiercią.
- Zawsze używaj oryginalnych części Zontes lub części zamien-nych zaprojektowanych i certyfikowanych dla Twojego motocykla.

Akumulator litowo-jonowy

Akumulator znajduje się pod przednią pokrywą pojazdu. Proszę wyjąć akumulator w następującej kolejności.



1. Usuń dwa piny mocujące pokrywę przedniej i zdejmij pokrywę.



- ① Akumulator
- ② Pasek akumulatora
- ③ Przewód dodatni (czerwony)
- ④ Przewód ujemny (czarny)

2. Zdejmij czarną nasadkę ochronną i usuń zacisk ujemny (-), zdejmij czerwoną nasadkę ochronną, a następnie usuń zacisk dodatni (+).

⚠ UWAGA

• Podczas ponownego montażu akumulatora po jego rozmontowaniu, należy wyprostować wiązki przewodów, zwłaszcza biegun dodatni akumulatora i inne czerwone przewody, aby uniknąć dotykania ramy i metalu, takiego jak akumulator. Akumulator musi być również pewnie zainstalowany w obudowie akumulatora.

• Po ponownym montażu akumulatora, przy uruchamianiu lub jeździe pojazdem z awarią zasilania, ponownym uruchomieniem akumulatora w stanie uśpienia, nienormalnym biegiem jałowym, ponownym podłączaniem bezpiecznika i innych podobnych sytuacjach, zwróć uwagę na resetowanie poszczególnych elementów wtrysku elektronicznego. Kroki są następujące: włącz elektryczny przełącznik blokady i wyłącznik silnika, uruchom silnik na biegu jałowym, naciskając sprzęgło, wyłącz wyłącznik silnika po 10 sekundach, włącz wyłącznik silnika po 10 sekundach i powtórz to dwa razy.

Montaż akumulatora:

1. Przed montażem sprawdź wygląd akumulatora. Zewnętrzna powłoka powinna być wolna od zarysowań i pęknięć. Pokrywa akumulatora powinna być dobrze uszczelniona, bez wycieków. Zaciski nie powinny być przekrzywione ani zdeformowane.
2. Najpierw podłącz zacisk dodatni (+) (czerwony przewód), a następnie ujemny (-). Uwaga: Nie podłączaj biegunów dodatniego i ujemnego odwrotnie, w przeciwnym razie uszkodzi to prostownik regulatora napięcia i inne elementy elektryczne.
3. Po dokręceniu śrub nałóż smar lub wazelinę na śruby, nakrętki i zaciski, aby zapobiec rdzewieniu i słabemu stykowi.
4. Umieść akumulator w skrzynce akumulatora i zabezpiecz go paskiem, a następnie sprawdź, czy akumulator się nie trzęsie.

Czyszczenie akumulatora

1. Zdemontuj akumulator.
2. Jeśli zaciski dopiero zaczęły korodować i są pokryte białą substancją, wyczyść je ciepłą wodą i wytrzyj do czysta.
3. Jeśli zaciski są mocno skorodowane, użyj szczotki drucianej lub papieru ściernego, aby je wyczyścić i wypolerować. Załóż okulary ochronne.

Wymiana akumulatora

Podczas wymiany akumulatora należy potwierdzić model akumulatora i sprawdzić, czy jest on zgodny z oryginalnym modelem akumulatora. Specyfikacje akumulatora są dokładnie dopasowane podczas projektowania motocykla. Jeśli zostanie użyty inny typ akumulatora, wydajność i żywotność motocykla mogą ulec pogorszeniu, a także może dojść do awarii obwodu.

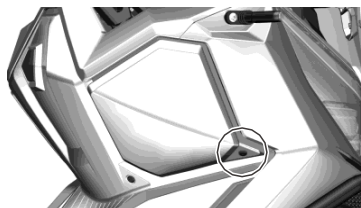
Używanie i serwisowanie

1. Każdy czas rozruchu elektrycznego nie powinien przekraczać 5 sekund. Jeśli nie uda się uruchomić pojazdu kilka razy z rzędu, sprawdź układ zasilania paliwem oraz układy rozruchu i zapłonu.
2. Następujące sytuacje spowodują nadmierne rozładowanie lub niedoładowanie akumulatora, co skróci jego żywotność:
 - Częste rozruchy elektryczne;
 - Krótki czas jazdy i krótki dystans;
 - Długi czas bez zapłonu;
 - Dodawanie dodatkowych elementów elektrycznych, takich jak reflektory dużej mocy, system audio, GPS i inny sprzęt elektryczny.
3. Gdy rozrusznik jest słaby, światło jest słabe, dźwięk klaksonu jest chrapliwy, a ekran wskaźników jest czarny i uruchamia się ponownie po zapłonie, należy natychmiast naładować akumulator.
4. Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator należy wyjąć i przechowywać osobno lub odłączyć kabel przyłączeniowy akumulatora. Akumulator należy naładować przed zaprzestaniem użytkowania motocykla i ładować go raz na trzy miesiące.
5. Uwagi dotyczące ładowania:
 - Do ładowania należy używać specjalnej ładowarki ZONTES. Możesz użyć pojazdu, aby mieć własny port ładowania lub wyjąć akumulator, aby ładować go osobno.
 - Nie ładuj akumulatora zbyt długo. Nadmierne ładowanie może spowodować wyciek z akumulatora, pęknięcie worka, a nawet jego pęknięcie, co stwarza różne stopnie zagrożenia.

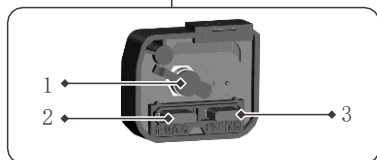
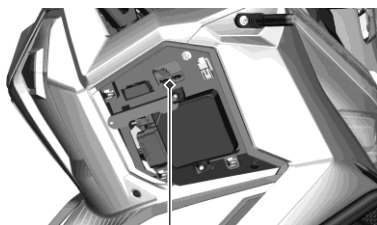
UWAGA

1. Nie próbuj w żaden sposób otwierać ani modyfikować akumulatora.
2. Unikaj używania lub przechowywania akumulatora w pobliżu wysokich temperatur lub otwartego ognia, w przeciwnym razie może to uszkodzić akumulator i pojazd.
3. Nie instaluj biegunów dodatnich i ujemnych akumulatora nieprawidłowo, w przeciwnym razie może to uszkodzić akumulator i pojazd.
4. Użyj pasujących śrub i nakrętek, mocno podłącz i zamontuj zaciski akumulatora, w przeciwnym razie może to uszkodzić akumulator i pojazd.
5. Jeśli podczas użytkowania lub ładowania akumulator wydaje zapach, ciepło, odkształcenie, pojawia się blaknięcie obudowy lub inne nieprawidłowe objawy, należy zaprzestać jego używania i natychmiast wyjąć akumulator z pojazdu.
6. Akumulator jest dostosowany do danego pojazdu. Nie używaj go do innych celów niż rozruch motocykla.
7. Instalacja urządzeń zewnętrznych, takich jak urządzenia antykradzieżowe, GPS, światła przeciwmgielne itp., będzie miała pewien wpływ na akumulator i obwody elektryczne pojazdu. Musisz wybrać produkty kwalifikowanej marki i podłączyć je do dedykowanego interfejsu w pojeździe. Nie wymieniaj samodzielnie przewodów, w przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie układu elektrycznego naszego pojazdu i spowodować nadmierne rozładowanie akumulatora i inne uszkodzenia.
8. Nie uszkadzaj akumulatora. Elektrolit w akumulatorze jest szkodliwy dla skóry i oczu człowieka. Unikaj rozpryskiwania na skórę, oczach i ubraniach. Po kontakcie ze skórą i oczami natychmiast umyj je dużą ilością czystej wody i udaj się do szpitala w celu leczenia.

Port ładowania



1. Zdemontuj pin mocujący na zewnętrznej pokrywie prawego przedniego schowka i zdejmij zewnętrzną pokrywę prawego przedniego schowka.



1. Interfejs DC ładowania akumulatora
2. Bezpiecznik ładowania
3. Bezpiecznik PKE

Instrukcja ładowania

Jeśli pojazd nie jest używany przez długi czas lub nie można uruchomić akumulatora z innych powodów, wykonaj poniższe czynności, aby naładować akumulator:

1. Zdejmij pokrywę portu ładowania po prawej stronie pojazdu.
2. Podłącz wtyczkę wyjściową ładowarki DC do portu DC ładowania akumulatora.
3. Podłącz gniazdo wejściowe AC ładowarki bezpośrednio do domowego źródła zasilania 110–220. Gdy ładowarka zaświeci się na zielono, ładowanie zostało zakończone i należy ją odłączyć.



Ładowarka akumulatora

Wskaźnik LED

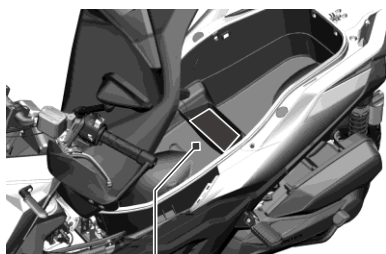
Czerwony	Tryb ładowania
Zielony	Naładowany

⚠ UWAGA

· Prosimy o zakup profesjonalnej ładowarki firmy Zontes, dostępnej u dealerów. Zabrania się korzystania z innych ładowarek, które nie zostały sprawdzone i zatwierdzone do ładowania akumulatora.

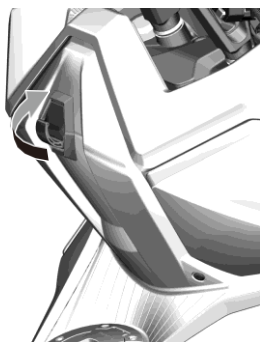
Zestaw narzędziowy

Wciśnij krótko przycisk "SEAT" na lewej ręczce kierownicy w celu otwarcia siedzenia.



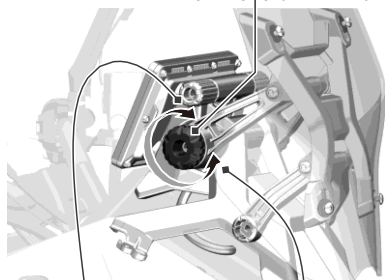
Zestaw narzędzi

Przedni hak do zawieszenia kasku
Wciśnij hak w górę lub w dół o obrót o 180° aby go wyciągnąć.



Szyba przednia

Uchwyt szyby przedniej



Lock up



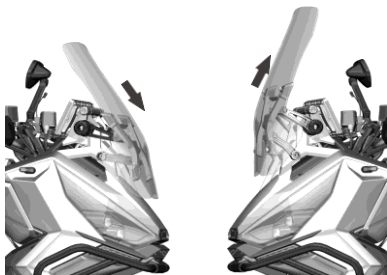
Bounce open

Przekręć pokrętło w lewo o ok. 60° aby wysunąć szybę.



Przyciśnij pokrętło do końca i obróć o 60° w prawo, aby zablokować szybę.

Szyba przednia jest podzielona na 5 poziomów, od niskiego do wysokiego. Metoda regulacji jest następująca (patrz schemat powyżej), (stan zablokowany) obróć uchwyt blokujący przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o około 60°, a uchwyt blokujący otworzy się (stan otwarty). Obróć ramię wahacza w górę i w dół (patrz rysunek poniżej), aby podnieść lub opuścić szybę przednią. Po ustawieniu w żądanej pozycji naciśnij uchwyt blokujący mocno do dołu, a następnie obróć uchwyt blokujący zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować go na miejscu, kończąc regulację wysokości szyby przedniej.



ustawienie niskie ustawienie wysokie

Tłumik

Konserwacja i pielęgnacja tłumika

w każdym punkcie śrubowym, aby zapobiec spaleniui osłony dekoracyjnej przez wysoką temperaturę tłumika lub stworzeniu zagrożenia pożarowego. Aby urządzenie działało skutecznie, zapoznaj się z tabelą regularnych przeglądów w sekcji „Konserwacja”. Aby wydłużyć żywotność tłumika i uniknąć usterek, takich jak rdza tłumika i zmniejszona wydajność konwersji katalizatora spowodowana nieprawidłowym użytkowaniem i konserwacją, pamiętaj, aby przestrzegać następujących zasad:

- Zabrania się długotrwałego przyspieszania przy dużej prędkości.
- Zabrania się długotrwałej jazdy przy niskiej prędkości z dużym obciążeniem.
- Zabrania się dodawania oleju antykorozyjnego lub oleju silnikowego do tłumika.
- Zabrania się bezpośredniego płukania tłumika zimną wodą, gdy motocykl jest gorący.
- Zabrania się jazdy na luzie z wyłączonym silnikiem.
- Zabrania się stosowania gorszej jakości oleju silnikowego.
- Używaj benzyny bezołowiowej.
- w odpowiednim czasie wyczyść brud na powierzchni i tule tłumika.
- Utrzymuj silnik w dobrym stanie technicznym i wykonuj regularną konserwację i przeglądy. Unikaj słabego spalania silnika, które może powodować wtórne spalanie spalin w rurze wydechowej i powodować awarię katalizatora.
- Podczas montażu tłumika należy upewnić się, że uszczelka tłumika jest prawidłowo zamontowana.
- Podczas montażu osłony dekoracyjnej tłumika pamiętaj o zamontowaniu podkładek izolacyjnych w każdym punkcie śrubowym, aby zapobiec spaleniui osłony dekoracyjnej przez wysoką temperaturę tłumika lub stworzeniu zagrożenia pożarowego.

OSTRZEŻENIE

- Należy pamiętać, że poniższe i podobne zasady, jeśli zostaną naruszone, mogą spowodować uszkodzenie części lub pojazdu, a nawet obrażenia lub śmierć kierowców.
- Podczas jazdy należy rozłożyć podpórkę boczną, aby uniknąć przewrócenia się pojazdu podczas skręcania, co spowodowałoby obrażenia kierowców.
- Należy sprawdzić, czy układ hamulcowy działa prawidłowo podczas jazdy. W przypadku jakichkolwiek problemów należy je natychmiast naprawić.
- Osoby nieprofesjonalne nie powinny wyciągać przewodu paliwowego w celu spuszczenia paliwa, aby nie narazić pojazdu na uszkodzenie przez otwarty ogień; Nie dopuszczać do kontaktu tłumika motocykla z ciałami obcymi, aby uniknąć pożaru, a środowisko użytkowania i przechowywania motocykla nie powinno stwarzać zagrożenia pożarowego.
- Gdy części wymagają wymiany w celu konserwacji pojazdu, należy użyć oryginalnych części fabrycznych. Użycie nieoryginalnych części, zwłaszcza części elektrycznych, może uszkodzić motocykl, a nawet spalić pojazd.
- Nie należy dodawać akcesoriów według własnego uznania, zwłaszcza elektrycznych. Jeśli okablowanie jest niewłaściwe lub obciążenie elektryczne zbyt duże, może dojść do spalania motocykla.

Świeca zapłonowa

Sprawdzanie świecy zapłonowej

Świece zapłonowe są ważnymi częściami i powinny być regularnie wyjmowane i sprawdzane zgodnie z tabelą serwisową. Stan świec zapłonowych może wskazywać na stan silnika. Ceramiczny izolator wokół środkowej elektrody świecy zapłonowej powinien być jasno-brązowy (idealny kolor przy normalnej eksploatacji pojazdu). Jeśli świeca zapłonowa ma znacząco inny kolor, może to być spowodowane słabą pracą silnika.

Jeżeli elektroda świecy zapłonowej jest skorodowana, ma nadmierne osady węglowe lub inne osady, należy ją jak najszybciej wymienić.

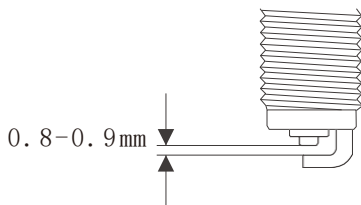
1. Za pomocą twardego drutu żelaznego lub stalowej igły usunąć osady węglowe ze świecy zapłonowej, a następnie za pomocą szczelinomierza ustawić szczelinę świecy zapłonowej na wartość od 0,7 do 0,9 mm.

2. Podczas usuwania osadów węglowych należy jednocześnie obserwować dwa kolory na porcelanowej końcówce świecy zapłonowej. Kolor ten informuje, czy standardowa świeca zapłonowa jest odpowiednia. Obszar zapłonu zwykłej świecy zapłonowej, która została użyta, jest jasno-brązowy. Jeśli izolator jest spalony na białe, a elektroda jest spalona, bardziej odpowiednie jest użycie świecy zapłonowej zimnego typu.

Model świecy zapłonowej Zontes:
NGK/LMAR8A-9

Wymiana świecy zapłonowej

1. Zdejmij pokrywę świecy.
2. Wyjmij świecę za pomocą klucza do świec.
3. Sprawdź stan świecy.



Przerwa na świecy

0.8-0.9mm

Montaż świecy zapłonowej

Wyczyść powierzchnię styku podkładki świecy zapłonowej i wytrzyj wszelkie zanieczyszczenia z gwintu świecy zapłonowej. W przypadku dużej ilości osadu węglowego skorzystaj z twardego drutu lub stalowej igły, aby usunąć osad.

Moment obrotowy :

Świeca:
13N.m

**OSTRZEŻENIE**

·Nieprawidłowy montaż świecy zapłonowej może uszkodzić głowicę cylindra silnika. Montaż świecy zapłonowej z nadmiernym momentem obrotowym lub powodujący skręcenie gwintów może również uszkodzić głowicę cylindra silnika, dlatego montuj świecę zapłonową ostrożnie. Jeśli nie masz klucza dynamometrycznego podczas montażu lub wymiany nowej świecy zapłonowej, dokręć ją o $3/8$ obrotu (135°) po dokręceniu, aż poczujesz opór. Jeśli używasz starej świecy zapłonowej, dokręć ją o $1/12$ obrotu (30°) po dokręceniu, aż poczujesz opór, ale świecę zapłonową należy dokręcić do określonego momentu obrotowego tak bardzo, jak to możliwe.

Oil silnikowy

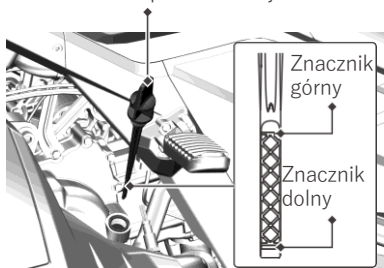
Aby utrzymać dobry stan silnika, należy wybierać olej wysokiej jakości i regularnie go wymieniać na nowy. Regularne sprawdzanie poziomu oleju i jego wymiana to dwa ważne zadania, które należy realizować zgodnie z harmonogramem przeglądów serwisowych.

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

Aby sprawdzić poziom oleju silnikowego, wykonaj poniższe czynności.

1. Zaparkuj motocykl na równej powierzchni i podnieś podpórkę główną lub ustaw pojazd w pozycji pionowej.
2. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez 3–5 minut (przy temp. otoczenia poniżej 10 ° C, czas rozgrzania silnika należy odpowiednio wydłużyć).
3. Wyłącz silnik i odczekaj 3–5 minut.
4. Wykręć miarkę oleju, wytrzyj ją suchą, czystą ściereczką i włóż ją ponownie do otworu olejowego, nie przykręcając jej. Następnie wyjmij miarkę, aby sprawdzić poziom oleju, powinien on zawierać się pomiędzy dolnym, a górnym znacznikiem poziomu na miarce.
5. Jeśli poziom oleju jest niższy, niż dolny znacznik, należy uzupełnić ilość oleju, dolewając rekomendowany olej.

Niezależnie od tego, czy silnik może być trwały, miarka poziomu oleju



⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy jest za dużo lub za mało oleju silnikowego, uruchomienie silnika może uszkodzić silnik; Zaparkuj motocykl na płaskim podłożu i sprawdź poziom oleju za pomocą miarki poziomu oleju, poziom ten musi zawierać się między znacznikiem poziomu minimalnego, a znacznikiem poziomu maksymalnego. Podczas sprawdzania poziomu paliwa upewnij się, że motocykl stoi pionowo, a lekkie przechylenie motocykla na jedną ze stron może spowodować błąd sprawdzenia poziomu

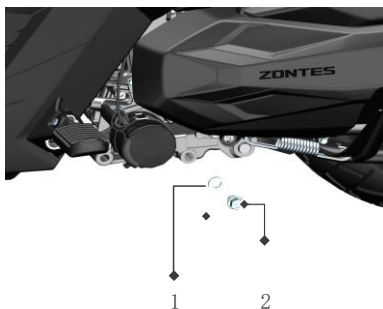
Wymiana oleju

Wymiana oleju

Po osiągnięciu cyklu konserwacji należy wymienić olej silnikowy.

Wymiana oleju powinna być wykonana na ciepłym silniku (praca na biegu jałowym przez 3-5 minut), aby stary olej mógł zostać dokładniej usunięty. Kroki są następujące:

1. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez 3-5 minut (Gdy temperatura otoczenia jest niższa, niż 10 ° C, czar rozgrzewania silnika należy odpowiednio wydłużyć).
2. Umieść miskę olejową pod śrubą spustową silnika, aby zebrać zużyty olej.
3. Zdejmij pokrywę wlewu paliwa i pierścień uszczelniający, za pomocą klucza wyjmij śrubę spustową oleju silnikowego i uszczelkę, a następnie spuść stary olej.
4. Sprawdź, czy pierścień uszczelniający nie jest uszkodzony, wymień go, jeśli trzeba.



1. Uszczelka
2. Śruba spustowa oleju

5. Zamontuj na miejsce śrubę spustową oleju i uszczelkę, dokręć śrubę spustową do określonego momentu obrotowego. Moment obrotowy: 25 N.m.

6. Wlej do otworu olejowego 1.55 litra (lub 1.75 litra, jeśli wymieniono filtr olejowy) nowego oleju ZONTES do czterosuwów o lepkości SAE 5W-40/10W- 50/10W-40 i API SN lub wyższym. Następnie załóż nakrętkę oleju z miarką i pierścień uszczelniający, bezpiecznie je dokręcając.

⚠ OSTRZEŻENIE

· Korzystanie z oleju innego, niż zalecany można uszkodzić silnik.

7. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut, aby sprawdzić, czy nie ma wycieków w rozmontowanych częściach. Jeśli występuje wyciek oleju, natychmiast wyłącz silnik i sprawdź przyczynę.
8. Pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym przez 5 minut, a następnie wyłącz go na 3 minuty. Sprawdź poziom oleju w silniku za pomocą bagnetu olejowego. W razie potrzeby dostosuj ilość oleju.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

· Podczas pracy silnika zabrania się otwierania nakrętki wlewu paliwa, aby zapobiec wylewaniu się paliwa o wysokiej temperaturze, co może skutkować uszkodzeniem ciała.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

·Gdy jest za dużo lub za mało oleju silnikowego, uruchomienie silnika może uszkodzić silnik; Zaparkuj motocykl na płaskim podłożu i sprawdź poziom oleju za pomocą miarki poziomu oleju, poziom ten musi zawierać się między znacznikiem poziomu minimalnego, a znacznikiem poziomu maksymalnego. Podczas sprawdzania poziomu paliwa upewnij się, że motocykl stoi pionowo, a lekkie przechylenie motocykla na jedną ze stron może spowodować błąd sprawdzenia poziomu.

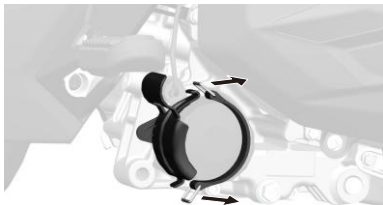
Moment obrotowy dokręcenia

Śruba spustowa oleju: 25N.m

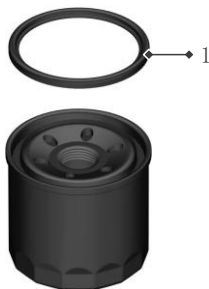
Wymiana filtra oleju

(proszę zapewnić właściwą utylizację zużytego oleju i filtra olejowego)

1. Umieść miskę olejową pod filtrem oleju znajdującym się po lewej stronie skrzyni korbowej.
2. Odkręć paski i zdejmij osłonę ochronną filtra oleju.



3. Skorzystaj z klucza do filtrów olejowych aby zdjąć filtr.
4. Wytrzyj pozostałości oleju i wszelkie zabrudzenia czystym, papierowym ręcznikiem.
5. Aby założyć nowy filtr:
 - a. Przed założeniem nałóż cieniutką warstwę oleju silnikowego na pierścień uszczelniający.
 - b. Dokręć filtr olejowy do momentu obrotowego 20N.m.
 - c. Po montażu dokonaj rozruchu silnika i sprawdź, czy nie ma wycieków oleju.



1. Pierścień uszczelniający filtra oleju



NIEBEZPIECZEŃSTWO

•Przed zamontowaniem filtra oleju należy dokładnie sprawdzić, czy pierścień uszczelniający jest prawidłowo zamontowany w rowku i czy nie jest uszkodzony. Jeśli występuje jakiegokolwiek uszkodzenie lub przycięcie, należy go odpowiednio wcześniej wymienić, w przeciwnym razie doprowadzi to do wycieku oleju.

Zalecany olej

Olej ZONTES (SN5W – 40/1L)

Objętość oleju przy wymianie

Wymiana oleju:

1.55 L

Wymiana oleju i filtra:

1.75 L

Moment dokręcenia:

Śruba spustowa oleju:

25N.m

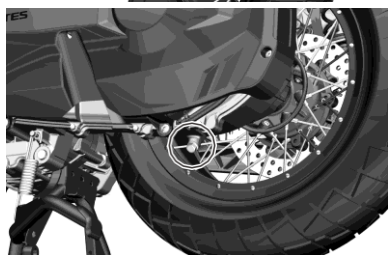
Filtr oleju:

20N.m

Olej w przekładni biegów

Wymiana oleju w przekładni

Przekładnia biegów musi być sprawdzana pod kątem wycieków oleju przed każdą jazdą. Jeśli znajdziesz jakiegokolwiek wycieki oleju, udaj się do wyznaczonego dealera lub warsztatu naprawczego. Ponadto pamiętaj o wymianie oleju w przekładni biegów w odstępach czasu określonych w harmonogramie przeglądów serwisowych.



1. Uruchom silnik, jedź pojazdem przez kilka minut, pozwól, aby temperatura oleju przekładniowego wzrosła, a następnie zatrzymaj silnik.
2. Podeprzyj główną podporę i zaparkuj pojazd.
3. Umieść miskę olejową pod śrubą spustową oleju skrzyni biegów, aby zebrać zużyty olej skrzyni biegów.
4. Zdejmij nakrętkę wlewu skrzyni biegów i pierścień uszczelniający typu O-ring

5. Wyjmij i opuść śruby olejowe i uszczelki, aby spuścić olej ze skrzyni biegów.

6. Zamontuj śrubę spustową i uszczelkę, a następnie dokręć śrubę do określonego momentu obrotowego (moment dokręcania: 20 Nm).

7. Dodaj zalecany olej przekładniowy do określonej pojemności. (Oznaczona pojemność: 200 mililitrów; Zalecany olej przekładniowy: Olej do motocykli czterosuwowych ZONTES klasy API SN lub wyższej, SAE 5W-40/10W-40/10W-50 ; Ostrzeżenie: Uważaj, aby do skrzyni biegów nie dostały się żadne ciała obce, upewnij się, że na zewnętrznej oponie i kołach nie ma oleju.

8. Zamontuj nakrętkę wlewu paliwa i pierścień uszczelniający, a następnie zablokuj nakrętkę.

9. Sprawdź skrzynię biegów pod kątem wycieków oleju. W przypadku wycieku oleju sprawdź przyczynę.

Moment dokręcenia:

Śruba spustowa oleju w przekładni biegów: 20N.m

Płyn chłodzący

Zalecany płyn chłodzący:

Płyn chłodzący Mobilube

Łączna ilość płynu:

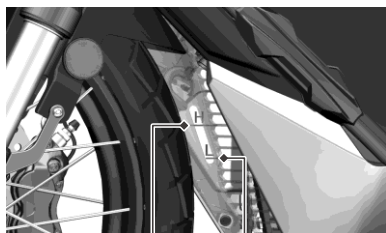
1540ml (240ml ze zbiornikiem wyrównawczym)

Płyn chłodzący

Podczas chłodzenia silnika sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku.

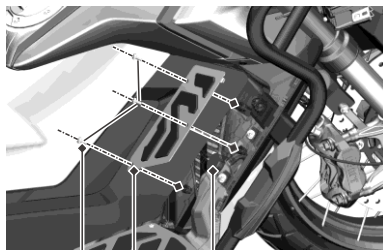
Ustaw motocykl na stabilnym, płaskim podłożu.

1. Podnieś podpórkę centralną, aby utrzymać motocykl w pozycji pionowej.
2. Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku dodatkowym mieści się pomiędzy górnym i dolnym oznaczeniem poziomu.



1. Znacznik poziomu górnego (H)
2. Znacznik poziomu dolnego (L)

3. Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego mieści się pomiędzy znacznikami H i L.



1. Śruby
2. Nakładka aluminiowo-gumowa
3. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

⚠ OSTRZEŻENIE

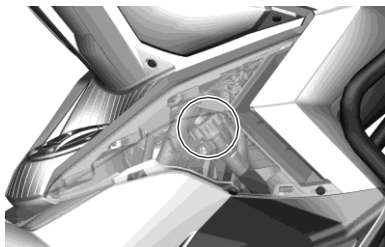
- Zdjąć tylko pokrywę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego. Nie zdejmować pokrywy zbiornika, gdy silnik jest bardzo gorący.

4. Jeśli ilość płynu chłodzącego jest poniżej znacznika poziomu dolnego (L), skorzystaj z klucza ośmiokątnego nr 3 aby odkręcić 3 śruby 5x12 oraz gumową podkładkę prawego przedniego podnóżka, aby ująć pokrywę zbiornika dodatkowego.
5. Odkręć pokrywę zbiornika wyrównawczego i uzupełnij płyn chłodzący do właściwego poziomu.

⚠ UWAGA

- Jeśli trzeba dodać wody, jako tymczasowego substytutu można użyć tylko wody destylowanej. Inna woda może powodować negatywne skutki, takie jak korozja układu chłodzenia silnika.

6. Zakręć pokrywę wlewu płynu chłodzącego, 3 śruby oraz podkładkę gumową prawego przedniego podnóżka.



Pokrywa głównego zbiornika płynu chłodzącego

⚠ UWAGA

·Rozłóż stojak centralny, gdy pojazd jest zimny; sprawdź, czy wszystkie przewody i zaciski rurowe są prawidłowo zmontowane; poluzuj śrubę odpowietrzającą przy termostacie (po prawej stronie silnika) o 4-5 obrotów (pozostaw 1-2 zębki, aby zapobiec wypadnięciu śruby); zdejmij prawą dekoracyjną osłonę zamka zbiornika paliwa, odkręć korek wlewu wody, powoli dodaj płyn chłodzący i ręcznie dokręć śrubę bez dokręcania, gdy płyn chłodzący nadal wycieka przez śrubę odpowietrzającą; kontynuuj dodawanie płynu chłodzącego, aż otwór wlewu wody będzie pełny; uruchom pojazd, pozostaw na biegu jałowym, dodaj niewielką ilość oleju, po wzroście temperatury przyrządu o dwie skale (powyżej 60 stopni), 4000-5000 obr./min, około 10 s, powtórz kilka razy, wypuść powietrze i dodaj płyn chłodzący do otworu wlewowego płynu w tym samym czasie; dotknij chłodnicy z przodu ręką, a normalne jest, że temperatura wyraźnie wzrośnie; dokręć śrubę odpowietrzającą, dokręć korek wlewu płynu i zakończ odpowietrzanie.

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący odpowiedni do chłodnic aluminiowych, składający się z koncentratu środka chłodzącego zmieszanego z wodą destylowaną w określonej proporcji. Jeśli temperatura na zewnątrz nie spadnie poniżej punktu zamarzania środka chłodzącego, można użyć środka chłodzącego. Dodaj lub wymień środek chłodzący, użyj środka chłodzącego na bazie glikolu odpowiedniego do chłodnic aluminiowych.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

·Połknięcie lub wdychanie środka chłodzącego może być szkodliwe dla organizmu człowieka. Nie należy jeść, pić lub palić papierosów podczas jego stosowania. Po każdej czynności dokładnie umyć ręce, twarz i odstoniętą skórę. W przypadku połknięcia przez pomyłkę natychmiast skontaktować się z ośrodkiem kontroli zatruc lub szpitalem. W przypadku wdychania natychmiast udać się do wentylowanego pomieszczenia ze świeżym powietrzem; W przypadku zachłapania oczu natychmiast przemyć oczy dużą ilością bieżącej wody i zasięgnąć porady lekarza. Trzymać dzieci i zwierzęta domowe z dala od środka chłodzącego.

Wymiana płynu chłodzącego

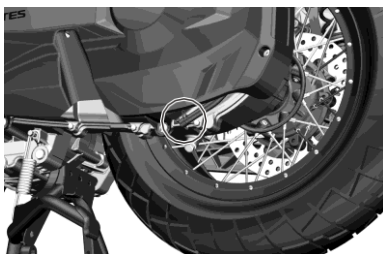
Płyn chłodzący należy regularnie wymieniać zgodnie z harmonogramem przeglądów serwisowych w instrukcji obsługi. Prosimy o zlecenie realizacji tego zadania autoryzowanemu serwisowi ZONTES.

Wkład filtra powietrza i wlot powietrza

Filtr powietrza i element filtrujący wlotu powietrza silnika znajdują się po lewej stronie tylnego koła. Jeśli filtr powietrza jest zablokowany przez kurz, opór wlotu powietrza wzrośnie, a moc wyjściowa zmniejszy się. Jeśli wkład filtra wlotu powietrza silnika jest zablokowany przez kurz, opór wlotu powietrza wzrośnie, co zmniejszy rozpraszanie ciepła przez pasek i wpłynie na żywotność paska. Sprawdź filtr powietrza i wkład filtra zgodnie z następującymi krokami.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Wymień filtr powietrza co 6000 km. Wkład filtra powietrza należy wymieniać co 4000 km. Wkład filtra powietrza i element filtrujący wlotu powietrza do silnika należy regularnie czyścić zgodnie z zaleceniami harmonogramu przeglądów serwisowych; jeśli często jeździsz w wilgotnych lub zakurzonych obszarach, należy częściej serwisować wkład filtra i często sprawdzać przewód filtra powietrza.
- Jeśli jeździsz w warunkach z dużą ilością kurzu, zwiększ częstotliwość czyszczenia lub wymiany wkładu filtra.
- Uruchamianie silnika bez filtra powietrza jest niebezpieczne. Bez blokady przez wewnętrzny wkład filtra powietrza płomień silnika będzie rozpryskiwał się z powrotem z silnika do komory wlotu powietrza filtra powietrza. Brud może dostać się do silnika i spowodować jego uszkodzenie. Nie uruchamiaj silnika bez wkładu filtra powietrza.



Serwisowanie pojazdu

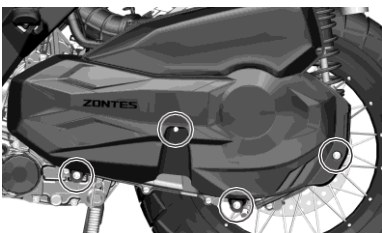
1. Jak pokazano na powyższym rysunku, sprawdź, czy w przewodzie filtra powietrza nie gromadzi się brud lub woda. Jeśli brud lub woda są obecne, usuń zacisk na poniższym rysunku za pomocą szczypiec wyciągnij czarny korek i zamontuj go ponownie po spuszczeniu zanieczyszczonego oleju i brudu.

⚠ OSTRZEŻENIE

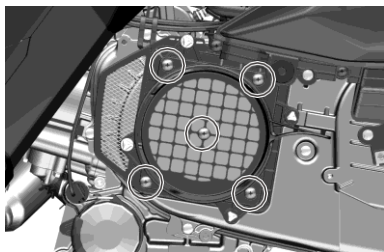
·Jeśli w sprawdzanym przewodzie zgromadzi się zbyt wiele brudu, koniecznie sprawdź wkład filtra pod względem zanieczyszczenia lub uszkodzenia, wymień go, jeśli to konieczne.



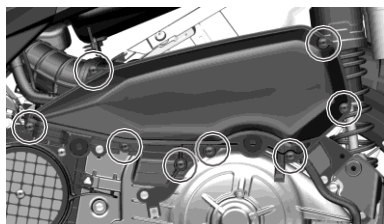
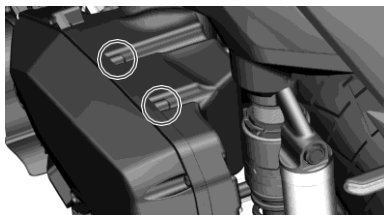
2. Usuń dwa kołki dystansujące.



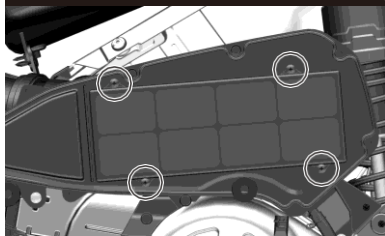
3. Odkręć 4 śruby i zdejmij lewą osłonę silnika.



4. Usuń 5 śrub wyjmij wkład filtra wlotu powietrza do silnika oraz wymień go na nowy.



5. Usuń 10 śrub widocznych na rysunku powyżej i zdejmij pokrywę filtra powietrza.



6. Wykręć 4 śruby, wyjmij wkład filtra i wyczyść kurz zebrany na wkładzie filtra zaczynając od czystej strony, za pomocą pistoletu na sprężone powietrze.

7. Sprawdź, czy wkład nie uległ uszkodzeniu, wymień, jeśli to konieczne.

8. Umieść części na miejscu w odwrotnej kolejności.

UWAGA

· Jeśli wkład filtra powietrza zostanie zainstalowany nieprawidłowo, zanieczyszczenia ominą element filtrujący i dostaną się do silnika, co może spowodować uszkodzenie silnika. Upewnij się, że wkład filtrujący jest zainstalowany w prawidłowej pozycji. Ponadto podczas mycia motocykla nie dopuść, aby woda dostała się do filtra powietrza. Jeśli w przewodzie spustowym separatora odmy obudowy filtra powietrza znajduje się woda, możesz zdjąć przewód spustowy separatora odmy i upewnić się, że w filtrze powietrza nie ma wody przed użyciem motocykla.

Serwisowanie pojazdu

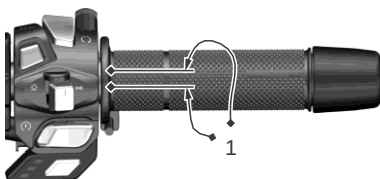
Sprawdzanie prędkości jałowej

Sprawdź prędkość jałową, jeśli trzeba, udaj się do autoryzowanego serwisu ZONTES w celu jej sprawdzenia i poprawienia.

Prędkość jałowa silnika:

1600 ± 100 obr./min

Sprawdź luz manetki gazu



1. Luz manetki gazu

Luz manetki gazu:

2.0-4.0mm

Podpórka boczna



Podpórka boczna

Gdy podpórka boczna jest rozłożona, czujnik podpórki bocznej wysyła sygnał do sterownika, a sterownik do silnika, powodując jego zgaśnięcie. W tym momencie starter nie zadziała. Aby uruchomić silnik, złoż podpórkę boczną.

! UWAGA

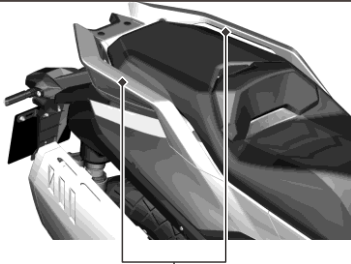
·Sprawdź, czy podpórka boczna działa swobodnie. Jeśli działanie podpórki bocznej jest sztywne lub „skrzypiące”, wyczyść zawias, nasmaruj śrubę zawiasu czystym olejem smarującym. Sprawdź, czy sprężyna podpórki nie jest uszkodzona lub nie straciła elastyczności.

Uchwyt pasażera (bagażnik tylny)

Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia.

Maksymalne obciążenie:

10 kg



Uchwyt pasażera (bagażnik tylny)

Regulacja ustawienia kierownicy
Fabryczne ustawienie kierownicy to ustawienie w tylnej pozycji (rys. 1). Kierownicę można przesunąć o 25 mm do przodu, odwracając blok poduszki kierownicy (rys. 2).

W tym celu wykonaj następujące kroki:

1. Odkręć 4 śruby mocujące kierownicy (Rys. 3, pozycja zakreślona kółkiem);
2. Odkręć 2 śruby mocujące na dole górnej płyty łączącej. (Rys. 4, pozycja zakreślona kółkiem);
3. Odwróć blok poduszki kierownicy w celu montażu i osadź go na miejscu.

Regulacja
ku tyłowi



Rys.1

Regulacja
ku przodowi



Rys.2



Rys.3



Rys.4

⚠ UWAGA

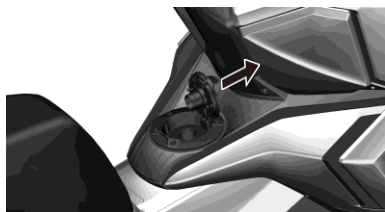
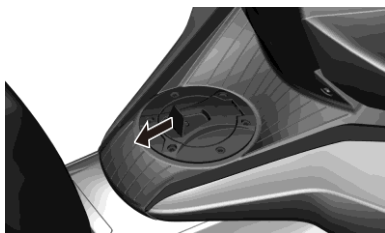
- Podczas osadzania na miejscu 2 śruby mocujące na spodzie górnej płyty łączącej są najpierw pokrywane klejem do mocowania gwintów, a następnie dokręcane momentem obrotowym 60 Nm.

Górna płyta łącząca jest połączona 2 śrubami M8 przedniego amortyzatora i 4 śrubami bloku poduszki kierownicy zgodnie z momentem obrotowym 25 Nm.

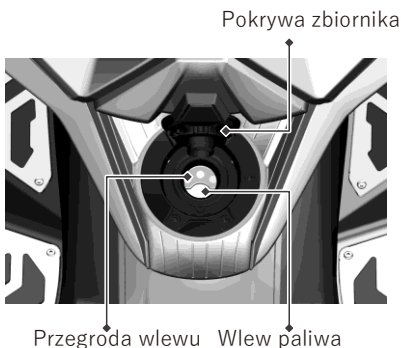
Serwisowanie pojazdu

Pokrywa zbiornika paliwa

Podczas otwierania zewnętrznej pokrywy zbiornika paliwa upewnij się, że silnik jest wyłączony. Aby otworzyć pokrywę zbiornika paliwa, zasilanie pojazdu musi być włączone. Naciśnij małą pokrywę, aby otworzyć korek zbiornika paliwa.



Podczas uzupełniania paliwa pamiętaj o właściwym kącie włożenia pistoletu dystrybutora do zbiornika i nie opieraj pistoletu o przegrodę wlewu, aby uniknąć rozlania paliwa.



! UWAGA

- Podczas mycia motocykla nie myj pokrywy zbiornika paliwa wodą pod wysokim ciśnieniem, aby uniknąć przedostania się wody do zbiornika paliwa.
- Jeśli korek wlewu paliwa jest zablokowany i nie można go otworzyć, należy mocno go nacisnąć i spróbować otworzyć po wyłączeniu i ponownym uruchomieniu pojazdu.
- Podczas dolewania paliwa nie należy dotykać wylotem pistoletu do dolnej części zbiornika, aby uniknąć uszkodzenia zbiornika paliwa i wycieku paliwa.

Rodzaj paliwa:

Wyłącznie benzyna bezołowiowa

Liczba oktanowa paliwa:

Motocykl jest przeznaczony do użytku z paliwem o liczbie oktanowej 9 lub wyższej

Objętość zbiornika paliwa:

17.5L (Zużycie 3.5 L/100km)

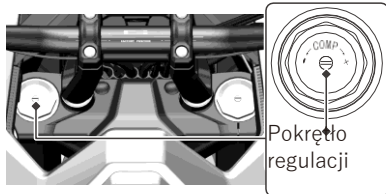
 NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie tankuj zbyt wiele paliwa, aby paliwo nie wylało się przy wysokiej temperaturze. Wysokość poziomu paliwa nie powinna przekraczać dolnej krawędzi otworu wlewowego zbiornika paliwa, w przeciwnym razie paliwo przeleje się po rozszerzeniu cieplnym i uszkodzi części motocykla.
 - Wyłącz silnik podczas uzupełniania paliwa, upewnij się, że wyłącznik zapłonu jest wyłączony i nie zbliżaj się do zbiornika z otwartym ogniem.
 - Podejmij pewne środki ostrożności podczas uzupełniania paliwa, w przeciwnym razie może dojść do pożaru lub wdychania oparów paliwa. Podczas uzupełniania paliwa rób to w wentylowanym miejscu. Upewnij się, że silnik jest wyłączony, unikaj rozlewania paliwa, nie dopuść do używania otwartego ognia i upewnij się, że w pobliżu nie ma źródeł ciepła ani ognia. Unikaj wdychania oparów paliwa. Trzymaj dzieci i zwierzęta domowe z dala podczas uzupełniania paliwa.
-

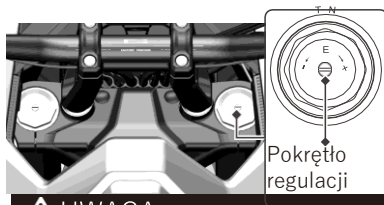
Regulacja amortyzatorów

Regulacja amortyzatorów przednich

1. Pokrętko regulacji tłumienia dociskania przedniego amortyzatora (COMP) można obracać za pomocą zwykłego wkrętaka, zakres regulacji obejmuje 20 stopni. Standardowe ustawienie fabryczne: obróć pokrętko do końca w kierunku "-", a następnie przekręć je w kierunku "+" o 10 stopni. W przypadku wersji o obniżonym siedzeniu standardowe ustawienie fabryczne: obróć pokrętko do końca w kierunku "-", a następnie przekręć je w kierunku "+" o jeden stopień. Przekręć je w kierunku "+", aby wzmocnić tłumienie dociskania (usztynnić) lub w kierunku "-" aby zmniejszyć tłumienie dociskania (zmiększyć).



2. Pokrętko regulacji tłumienia odbicia przedniego amortyzatora (TEN) można obracać za pomocą zwykłego wkrętaka, zakres regulacji obejmuje 20 stopni. Standardowe ustawienie fabryczne: obróć pokrętko do końca w kierunku "-", a następnie przekręć je w kierunku "+" o 10 stopni. W przypadku wersji o obniżonym siedzeniu standardowe ustawienie fabryczne: obróć pokrętko do końca w kierunku "-", a następnie przekręć je w kierunku "+" o jeden stopień. Przekręć je w kierunku "+", aby wzmocnić tłumienie odbicia (usztynnić) lub w kierunku "-" aby zmniejszyć tłumienie odbicia (zmiększyć).

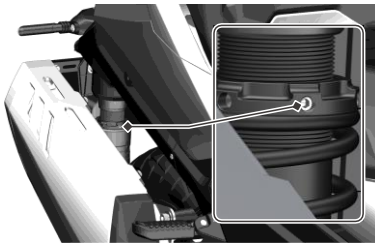


⚠ UWAGA

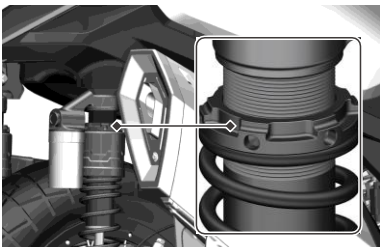
- Nie przekraczaj pokrętła regulacyjnego poza jego limit.

Regulacja systemu tylnego zawieszenia

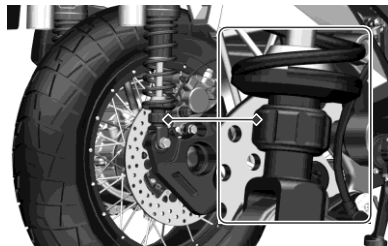
1. Aby wyregulować napięcie wstępne sprężyny skorzystaj z klucza imbusowego nr 3 aby odkręcić śrubę blokującą gniazda regulacji napięcia wstępnego, a następnie obróć gniazdo regulacji napięcia wstępnego, aby dokonać regulacji. Dwa tylne amortyzatory muszą być regulowane jednocześnie.



3. Patrząc w dół od góry amortyzatora, obróć gniazdo regulacji napięcia wstępnego zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a siła napięcia wstępnego sprężyny wzrośnie (stanie się twarda). Wstępne napięcie sprężyny jest zmniejszane (zmiękczone) przez obracanie sprężyny przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Dokręć śrubę blokującą po regulacji i kontynuuj dokręcanie o 1/2 do 3/4 obrotu, do momentu, gdy poczujesz opór.



2. Patrząc w dół od góry amortyzatora, obróć gniazdo regulacji napięcia wstępnego zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a siła napięcia wstępnego sprężyny wzrośnie (stanie się twarda). Napięcie wstępne sprężyny zostanie zmniejszone (zmiękczone) poprzez obrócenie sprężyny przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Dokręć śrubę blokującą po regulacji i kontynuuj dokręcanie o 1/2 do 3/4 obrotu, gdy poczujesz opór.



! UWAGA

• Nie przekraczaj pokrętle regulacyjnego poza jego limit.

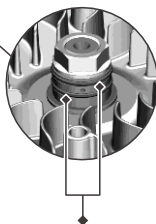
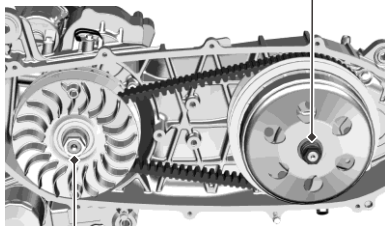
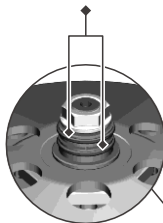
Pasek napędowy

W celu przeprowadzenia regularnej kontroli i wymiany należy udać się do autoryzowanego serwisu Zontes zgodnie z zapisami tabeli przeglądów serwisowych.

UWAGA

- Przed zamontowaniem lewej pokrywy skrzyni korbowej zaleca się nałożenie cienkiej warstwy oleju na powierzchnię pierścienia uszczelniającego przy dwóch tulejach, aby ułatwić bezproblemowy montaż lewej pokrywy skrzyni korbowej (gdy nałożysz zbyt dużo oleju, wytrzyj nadmiar oleju suchą szmatką, aby uniknąć rozpryskiwania się oleju na pasku i powodowania poślizgu!).

Przesmaruj olejem



Przesmaruj olejem

Opony (Przegląd/ Wymiana)

Sprawdzanie ciśnienia powietrza

Sprawdź ciśnienie w oponach przed każdą jazdą po nieutwardzonej nawierzchni i po powrocie na drogę z nieutwardzonej nawierzchni. Jeśli jeździsz tylko po drodze, sprawdzaj ciśnienie przynajmniej raz w miesiącu lub gdy zauważysz brak ciśnienia w oponach. Sprawdź ciśnienie w oponach po ostygnięciu opony.

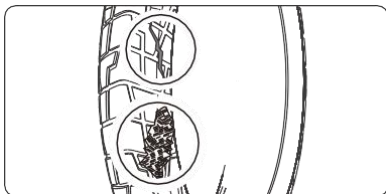
Zalecane ciśnienie:

Koło przednie :
230kPa

Koło tylne :
230kPa

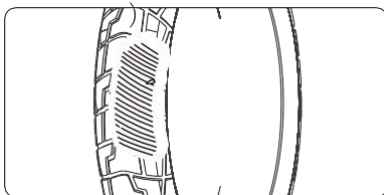
Sprawdzenie stanu technicznego opon

Sprawdź oponę pod kątem przecięć, pęknięć, odsłoniętych linii osnowy opony lub gwoździ albo innych obcych przedmiotów osadzonych w boku lub bieżniku opony. Sprawdź również ścianę boczną opony pod kątem wszelkich nieprawidłowych wybrzuszeń lub wypukłości.



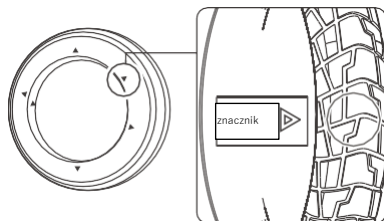
Sprawdzenie nadmiernego zużycia/ wytarcia opony

Sprawdź powierzchnie opon pod względem objawów nadmiernego zużycia.



Sprawdź znaczniki zużycia bieżnika

Sprawdź oznaczenia wskaźnika zużycia bieżnika. Jeśli oznaczenia wskaźnika zużycia są widoczne, natychmiast wymień opony. Aby bezpiecznie jeździć, opony należy wymienić, gdy zostanie osiągnięta minimalna głębokość zużycia.



Wymiana opon

Wymień opony w autoryzowanym serwisie. Zalecane opony, ciśnienie w oponach i minimalną głębokość bieżnika znajdziesz w „Specyfikacjach technicznych”.

Zawsze, gdy wymieniasz oponę, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

- Stosuj zalecane opony lub równoważne produkty o tym samym rozmiarze, konstrukcji, klasie prędkości i nośności.
- Po zamontowaniu opon użyj oryginalnego ciężarka wyważającego ZONTES lub równoważnego sprzętu, aby wyważyć i ustawić koła.
- Nie montuj dętki wewnątrz opony bezdętkowej tego motocykla. Nadmierne ciepło może spowodować pęknięcie dętki
- Ten motocykl może być wyposażony wyłącznie w opony bezdętkowe. Felgi są zaprojektowane do stosowania opon bezdętkowych, a podczas gwałtownego przyspieszania lub hamowania opony z dętkami mogą się ślizgać po felgach, powodując gwałtowne wydmuchiwanie powietrza.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Montaż nieodpowiednich opon może mieć wpływ na prowadzenie i stabilność, co może prowadzić do wypadków, które mogą spowodować obrażenia lub nawet śmierć.
- Upewnij się, że używasz rozmiaru i typu opony zalecanego w niniejszej „Instrukcji obsługi”.

Obręcze i zawory

Przed każdą jazdą sprawdź, czy obręcz nie jest uszkodzona i czy szprychy nie są luźne. Ponadto należy sprawdzić również położenie zaworu.

! OSTRZEŻENIE

- Stosowanie nadmiernie zużytych lub niewłaściwie napompowanych opon może prowadzić do wypadków, skutkujących poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Należy postępować zgodnie z odpowiednimi danymi dotyczącymi ciśnienia w oponach i wytycznymi dotyczącymi konserwacji zawartymi w Instrukcji użytkownika.

Koła

Obręcze i szprychy

Aby zapewnić bezpieczną eksploatację motocykla, należy upewnić się, że koła są absolutnie okrągłe, a naciąg szprych jest odpowiedni. Luźne szprychy i utrata okrągłości kół mogą powodować niestabilność przy dużych prędkościach i utratę kontroli nad pojazdem (kół nie trzeba demonstrować podczas wykonywania prac konserwacyjnych zalecanych w harmonogramie serwisowym), w następujący sposób:

1. Sprawdź obręcz i szprychy pod kątem uszkodzeń.
2. Dokręć luźne szprychy zgodnie ze standardowym momentem obrotowym; Zaleca się, aby zajął się tym autoryzowany serwis ZONTES.
3. Obróć koło powoli, aby sprawdzić, czy się „kołysze”. Jeśli okaże się, że się „kołysze”, oznacza to, że obręcz nie jest okrągła lub „absolutnie” okrągła. Jeśli drżenie jest wyraźne, przekaz koło do autoryzowanego serwisu ZONTES w celu realizacji

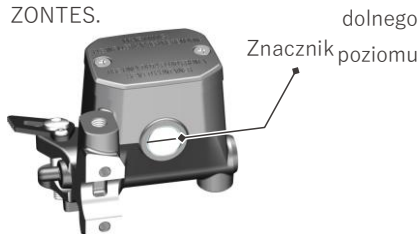
serwisu.

Hamulec

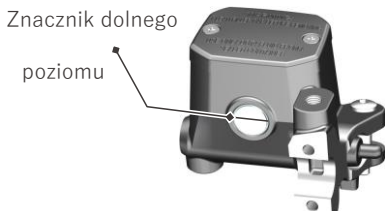
Sprawdzanie płynu hamulcowego

1. Ustaw motocykl pionowo na stabilnej, płaskiej powierzchni.
2. Przednie koło - Sprawdź, czy zbiornik płynu hamulcowego jest wypoziomowany i czy jego poziom mieści się między dolnym i górnym znacznikiem. Tylne koło - Sprawdź, czy zbiornik płynu hamulcowego jest wypoziomowany i czy jego poziom mieści się między dolnym i górnym znacznikiem.
3. Jeśli poziom płynu hamulcowego w dowolnym zbiorniku jest poniżej dolnego znacznika lub swobodny ruch dźwigni hamulca i pedału przekracza limit, należy sprawdzić zużycie klocków hamulcowych. Jeśli klocek hamulcowy jest prawie nieużywany, może występować wyciek. Prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem ZONTES.

Serwisowanie



Zbiornik płynu hamulcowego tył



Zbiornik płynu hamulcowego przód

Serwisowanie pojazdu

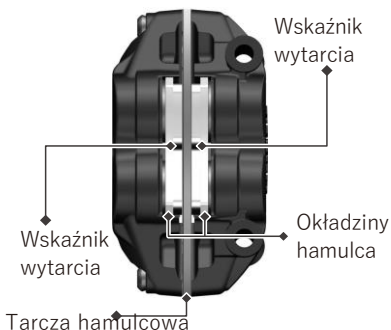
Sprawdzanie klocków hamulcowych

Sprawdź stan wskaźników zużycia klocków hamulcowych. Jeśli klocek hamulcowy przedniego koła jest zużyty do dolnej części wskaźnika, należy go wymienić. Jeśli klocek hamulcowy tylnego koła jest zużyty do dolnej części wskaźnika, należy go wymienić.

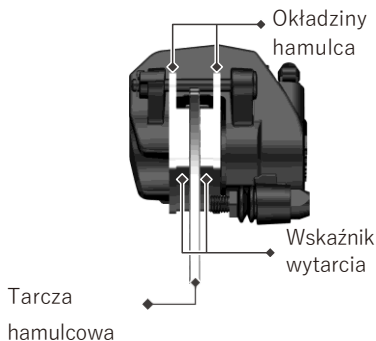
Przednie koło - sprawdzaj klocki hamulcowe od przodu zacisku hamulcowego (koniecznie sprawdź lewy i prawy zacisk hamulcowy). Tylnie koło – sprawdzaj klocki hamulcowe od prawego tyłu motocykla. W razie potrzeby należy przekazać pojazd do autoryzowanego serwisu ZONTES. Klocki hamulcowe muszą być wymieniane parami w tym samym czasie.

Serwisowanie

Zacisk hamulca tarczowego przód

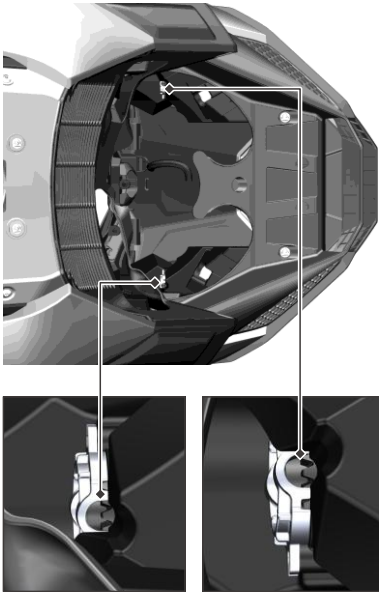


Zacisk hamulca tarczowego tył



Regulacja świateł

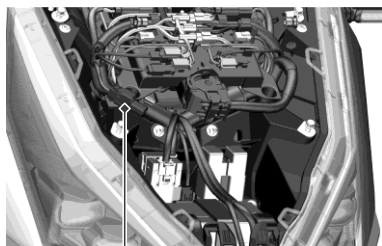
1. Reflektory mają dwie niezależnie regulowane pozycje regulacji po lewej i prawej stronie, które są widoczne od spodu przedniej części motocykla. (Regulacja wysokości zarówno lewego, jak i prawego reflektora).



2. 2. Użyj wkrętaka krzyżakowego $6 \times 150 - 200$, włóż do w otwór ściemniacza, ściemnij światła obracając wkrętak przeciwnie do ruchu wskazówek zegara lub rozjaśnij je obracając wkrętak zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Podczas ściemniania należy przekręcić kierownicę w odpowiednim kierunku, aby zachować więcej miejsca na łatwą obsługę.

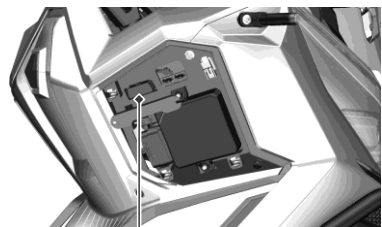
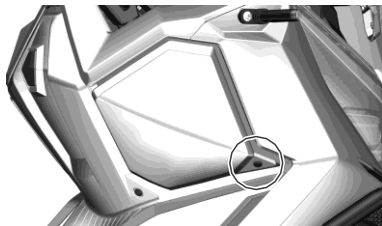
Montaż urządzeń elektrycznych

Oryginalny motocykl został wyposażony w interfejs modyfikacji reflektorów, wtyczkę immobilizera i interfejs diagnostyczny OBD.



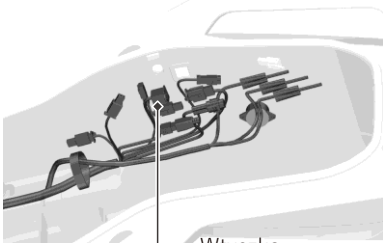
Interfejs do modernizacji reflektorów

Zdejmij panel przedni, zobaczysz pod nim interfejs modyfikacji reflektora.



Interfejs diagnostyczny OBD

Interfejs diagnostyczny OBD znajduje się pod pokrywą prawego przedniego schowka, usuń jeden kołek dystansujący z zewnętrznej pokrywy prawego przedniego schowka, zdejmij pokrywę prawego przedniego schowka, a zobaczysz interfejs OBD.



Wtyczka immobilizera

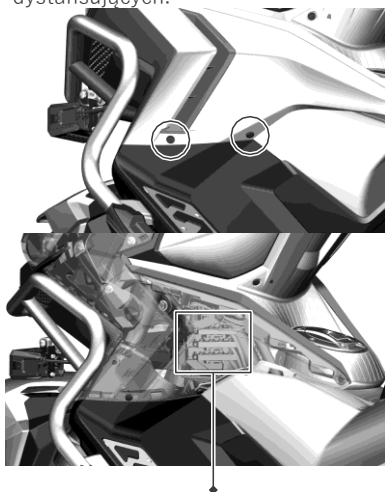
Wtyczka immobilizera znajduje się po prawej stronie tylnej osłony bagażnika, a po zdjęciu osłony widoczny jest tylny schowek.

**OSTRZEŻENIE**

- Zabrania się, aby GPS, światła przeciwmgłowe i inny sprzęt elektryczny pobierały energię bezpośrednio z dodatniego i ujemnego zacisku akumulatora.
- Zabrania się podłączania sprzętu elektrycznego w pobliżu obszaru otaczającego akumulator.
- Instalacja sprzętu elektrycznego musi odbywać się w odległości większej niż 300 mm od EFI ECU, zespołu przekaźników i sterownika PKE.
- Nieautoryzowane zerwanie linii, modyfikacja i pozycje instalacji nie spełniają wymagań, a spowodowane przez nie konsekwencje ponoszą konsumenci.
- Całkowita moc zewnętrznego sprzętu elektrycznego nie może przekraczać 60 W; Nie używaj reflektorów podczas pracy na biegu neutralnym.

Umieszczenie bezpieczników

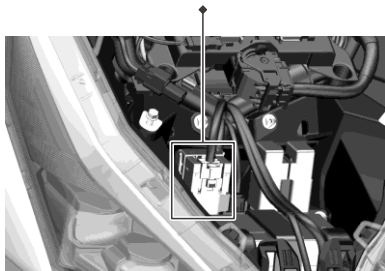
Bezpiecznik znajduje się pod the przednią lewą osłoną i jest widoczny po usunięciu dwóch kołków dystansujących.



Bezpiecznik

Przełącznik rozruchowy znajduje się pod panelem przednim i jest widoczny po usunięciu osłony zgodnie z opisem dot. akumulatora (patrz str. 6-5).

Przełącznik rozruchowy



Bezpiecznik

Bezpiecznik i jeden zapasowy bezpiecznik znajdują się na przełączniku rozruchowym, bezpiecznik LCM, bezpiecznik ECM, bezpiecznik zwykłego zasilania, bezpiecznik silnika ABS, bezpiecznik ABS ECU, bezpiecznik pompy paliwa, bezpiecznik rozruchowy, bezpiecznik ABS, bezpiecznik pomocniczy, pozostałe bezpieczniki i cztery zapasowe bezpieczniki znajdują się w skrzynce bezpieczników.

- Bezpiecznik główny chroni wszystkie obwody.
- Bezpiecznik LCM chroni obwód LCM
- bezpiecznik ECM chroni urządzenia elektryczne, takie jak przełączniki ECM, ECM i pompy paliwa.
- Stała ochrona zabezpieczenia zasilania wentylatora, wyświetlacza, złącza immobilizera.
- Bezpiecznik pompy ABS zabezpiecza ABS ECU
- Bezpiecznik pompy paliwa chroni obwód pompy paliwa.
- Uruchom bezpiecznik, aby chronić obwód rozruchowy.
- Bezpiecznik ABS chroni sterownik ABS.
- Bezpiecznik pomocniczy chroni elementy pomocnicze (światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła tylne, światła hamowania, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, klaksony, lampę wyprzedzania).
- Inne bezpieczniki chronią przełącznik na dźwigni (z wyjątkiem przełączników blokady kranika), liczniki, szyby przednie, złącza immobilizera).

NIEBEZPIECZEŃSTWO

· Nie należy używać innych bezpieczników niż te o określonych parametrach lub bezpośrednio łączyć przewody z pominięciem bezpiecznika, gdyż może to mieć poważny wpływ na układ obwodów, a nawet spowodować pożar lub spalenie pojazdu, utratę mocy silnika, co jest bardzo niebezpieczne.

UWAGA

· Zwróć uwagę przy wyborze bezpieczników o określonych wartościach napięcia znamionowego. Nie używaj zamienników, takich jak drut aluminiowy lub żelazny. Jeśli bezpiecznik przepala się często przez krótki okres czasu, układ elektryczny jest uszkodzony. Należy natychmiast wysłać go do autoryzowanego serwisu w celu napraw.

Rozwiązywanie problemów

Rozwiązywanie problemów ma za zadanie pomóc Tobie znaleźć przyczynę ogólnego problemu.

OSTRZEŻENIE

• Nieprawidłowe naprawy i regulacje mogą uszkodzić motocykl bez ustalenia przyczyny awarii. Jeśli nie masz pewności, jak prawidłowo obsłużyć pojazd, skonsultuj się z autoryzowanym serwisem.

Przed przystąpieniem do rozwiązania problemu skonsultuj się z działem serwisowym ZONTES. Dział serwisowy spróbuje rozwiązać problem za Ciebie. Jeśli silnik nie chce się uruchomić, wykonaj poniższe czynności kontrolne, aby ustalić przyczynę.

Sprawdzenie układu paliwowego

Jeśli wskaźnik usterki silnika jest podświetlony, występuje problem z układem wtrysku paliwa. Udaj się z motocyklem do autoryzowanego serwisu ZONTES.

Brak mocy silnika

Gdy moc silnika znacznie spada lub maksymalna prędkość znacznie spada w porównaniu z pierwotną prędkością, może to oznaczać, że układ paliwowy jest zablokowany i silnik nie pracuje prawidłowo. Prosimy o natychmiastowe udanie się do autoryzowanego serwisu Zontes.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

• Nie używaj innych bezpieczników niż określone specyfikacje, ani bezpośrednich połączeń bez użycia bezpiecznika. Niedopełnienie tego obowiązku może mieć poważny wpływ na układ elektryczny, a nawet spowodować pożar lub spalenie pojazdu i utratę mocy silnika, co jest bardzo niebezpieczne.

Silnik nie pracuje

Silnik został pomyślnie uruchomiony. Jeśli podczas pracy świeci się pomarańczowa kontrolka usterki EFI, oznacza to, że układ EFI działa nieprawidłowo. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem ZONTES, aby sprawdzić układ EFI.

OSTRZEŻENIE

• Zablokowanie układu paliwowego może być spowodowane przez zanieczyszczoną benzynę.

• W przypadku nowych motocykli lub pojazdów ze zmniejszonym poziomem paliwa nie należy włączać przełącznika zapłonu. Należy pamiętać o włączeniu przełącznika po uzupełnieniu paliwa. W przeciwnym razie działanie pompy paliwa bez paliwa na biegu jałowym może poważnie wpłynąć na jej żywotność.

Katalizator

Katalizator może skutecznie zmniejszyć zanieczyszczenia emitowane przez pojazd i chronić środowisko, w którym żyjemy; Ponieważ żywotność katalizatora jest zaprojektowana w oparciu o założenie, że pojazd normalnie używa benzyny bezołowiowej, zabrania się stosowania benzyny ołowiowej w motocyklu, ponieważ ołów wyłączy element redukujący układu konwersji katalizatora. Jeśli silnik nie jest skutecznie odpalony lub nie ma wystarczającego odprowadzania ciepła przez długi czas, spowoduje to gromadzenie się oleju i gazu wydechowego oraz ich spalanie w katalizatorze, co spowoduje przegrzanie katalizatora i trwale uszkodzi zdolność konwersji katalizatora. Utrzymywanie wysokiej prędkości obrotowej silnika przez długi czas jest zabronione.

Czyszczenie osadów węglowych

To minimize carbon deposits, the following recommendations are made:

1. W przypadku jazdy poniżej 5000 obr./min zaleca się czyszczenie osadów węglowych co 5000 kilometrów lub co 6 miesięcy. Jeśli pojazd jest regularnie eksploatowany z prędkością powyżej 5000 obr./min i pojazd wystarczająco się nagrzewa, okres usuwania osadów węglowych można wydłużyć do co 10 000 km lub co 12 miesięcy.
2. Gdy pojazd ma problem z uruchomieniem, należy w odpowiednim czasie wyjąć i wyczyścić świecę zapłonową, a także wykonać procedurę czyszczenia cylindra: silnik ustawić na biegu jałowym, wcisnąć dźwignię sprzęgła, przytrzymać przepustnicę całkowicie otwartą przez 3 sekundy, a następnie nacisnąć przycisk startu przez 3 sekundy.

Istnieje kilka sposobów na oczyszczenie osadów węglowych:

1. Przedmuchać powietrze, aby oczyścić osad węglowy podczas jazdy, gdy warunki na to pozwalają, odpowiednio zwiększ przepustnicę, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika do ponad 7000, a łączny czas jazdy nie może być krótszy niż 2 minuty, co może skutecznie oczyścić osad węglowy poprzez przedmuchiwanie z dużą prędkością.

2. Do usuwania osadów węglowych należy używać specjalnych dodatków do paliwa, dozować je zgodnie z instrukcją, jednak nie zaleca się częstego stosowania, gdyż częste stosowanie może doprowadzić do uszkodzenia przewodu doprowadzającego paliwo.

3. Użyj środka czyszczącego do przepustnicy, aby usunąć osady węglowe, wyjmij silnik krokowy z przepustnicy, a pozostałe czujniki nie mogą być rozmontowywane samodzielnie, w przeciwnym razie spowoduje to niewłaściwą pracę silnika na biegu jałowym. Spryskaj wewnątrz przepustnicy i okolice płytki zaworowej niewielką ilością środka czyszczącego do przepustnicy, a następnie wyczyść osady węglowe na głowicy silnika krokowego czystą szmatką.

EFI - środki ostrożności

1. Przed zamontowaniem akumulatora w nowym motocyklu należy sprawdzić, czy wtyczka wiązki przewodów części EFI jest solidna i niezawodna, łącznie z zamontowaniem sondy lambda oraz czy dodano benzynę.

2. Podczas montażu akumulatora należy używać narzędzi, aby mocno przymocować zaciski dodatni i ujemny przewodu do zacisku dodatniego i ujemnego akumulatora, nie należy ich przekręcać ręcznie.

3. Prosimy, aby ilość paliwa w zbiorniku nie była mniejsza niż 3 litry, w przeciwnym razie może to zakłócić prawidłową pracę układu EFI. Prosimy o uzupełnienie paliwa tak szybko, jak to możliwe, gdy wskaźnik objętości pokaże 1 pasek lub mniej niż 1 pasek.

4. Po ponownym zainstalowaniu akumulatora, wyłączeniu zasilania całego pojazdu podczas rozruchu lub jazdy, ponownym uruchamianiu akumulatora, gdy jest on uśpiony, gdy obroty biegu jałowego są nieprawidłowe, oraz odłączaniu i ponownym podłączaniu bezpiecznika, należy zwrócić uwagę na indywidualny reset sprzętowy EFI. Oto kroki: odblokuj pojazd i włącz wyłącznik silnika, oprzyj motocykl na wsporniku centralnym i zaciśnij hamulec, uruchom silnik i przygazuj do ponad 3000 obr./min, zwolnij przepustnicę, a następnie wyłącz wyłącznik zapłonu i zamek elektryczny, a następnie włącz zasilanie po 5 sekundach.

5. Jeśli pojazd jest pozostawiony na dłuższy czas (czas parkowania wynosi ponad 3 godziny), przed uruchomieniem należy upewnić się, że pompa paliwowa zakończyła ładowanie ciśnienia (czyli cały pojazd jest włączony, włączono wyłącznik zapłonu i zaczekano, aż dźwięk pracy pompy w zbiorniku paliwa ustanie).

6. Jeżeli silnik nadal nie wydaje dźwięku po wielokrotnym uruchomieniu, może to oznaczać, że cylinder został zalany. W takim przypadku należy wykonać procedurę czyszczenia cylindra: całkowicie otwórz przepustnicę i naciśnij przycisk start na 3 sekundy.

7. Jeżeli miernik napięcia akumulatora miga, oznacza to, że napięcie akumulatora jest zbyt niskie. Należy w odpowiednim czasie naładować akumulator. Zbyt niskie napięcie może spowodować nieprawidłowe działanie podzespołów EFI, uniemożliwić uruchomienie lub utrudnić jego uruchomienie, mieć niewystarczającą moc itp.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

·W przypadku nowych motocykli lub pojazdów ze zmniejszonym poziomem paliwa nie należy włączać wyłącznika awaryjnego. Należy pamiętać o włączeniu wyłącznika po uzupełnieniu paliwa, w przeciwnym razie pompa paliwa bez paliwa pracująca na biegu jałowym może poważnie wpłynąć na żywotność pompy paliwa.



OSTRZEŻENIE

- Nie wolno dowolnie podłączać i odłączać wtyczek kablowych poszczególnych części ani czyścić wtyczek kablowych części EFI wodą.



UWAGA

- Podczas pracy silnika kontrolka usterki nie świeci się, a po wyłączeniu zapłonu miga. Jest to usterka historyczna, która nie ma wpływu na cały pojazd i zniknie samoczynnie w przyszłości.

UWAGA

· Podczas pracy silnika kontrolka usterki nie świeci się, a po wyłączeniu zapłonu miga. Jest to usterka historyczna, która nie ma wpływu na cały pojazd i zniknie samoczynnie w przyszłości.

1. Podczas pracy silnika, jeżeli wskaźnik usterki EFI na urządzeniu jest włączony, oznacza to, że w częściach EFI występuje usterka, którą należy wyeliminować.

Kod błędu można odczytać bezpośrednio na stronie z informacjami o błędzie w menu urządzenia lub odczytać kod błędu w inteligentnej aplikacji ZONTES.



Kod QR inteligentnej APP-ki ZONTES

Warunki wygaszenia wskaźnika usterki przyrzędu:

1. Ręczne czyszczenie historycznych usterek i operacja resetowania ECU: włącz cały pojazd - włącz i wyłącz zapłon więcej niż pięć razy z rzędu (włącz-wyłącz jako jedna akcja). Jeśli wyłącznik zapłonu jest włączony, a wskaźnik usterki nie świeci się, oznacza to, że ECU zostało pomyślnie zresetowane.
2. Użyj narzędzia diagnostycznego, aby usunąć kod błędu: Po uruchomieniu pojazdu otwórz poduszkę siedzenia, podłącz interfejs diagnostyczny w skrzynce elektrycznej do narzędzia diagnostycznego i usuń kod błędu zgodnie z instrukcjami dotyczącymi obsługi narzędzia diagnostycznego.

OSTRZEŻENIE

- Podczas pracy silnika wskaźnik usterki nie świeci się, a po wyłączeniu zapłonu miga. Jest to usterka historyczna, która nie ma wpływu na cały pojazd i zniknie samoczynnie w przyszłości.

Rozwiązywanie problemów

Lp	Kod błędu	Opis kodu błędu
1	P0030	Przerwanie obwodu sterowania grzałką sondy lambda Sonda 1
2	P0031	Niskie napięcie obwodu sterowania grzałką sondy lambda Sonda 1
3	P0032	Wysokie napięcie obwodu sterowania grzałki sondy lambda Sonda 1
4	P0038	Wysokie napięcie obwodu sterowania grzałki sondy lambda Sonda 2
5	P0037	Niskie napięcie obwodu sondy lambda Szereg 1 Sonda 2
6	P0036	Przerwanie obwodu sterowania grzałki sondy lambda Sonda 2
7	P0053	Opór grzałki sondy lambda Sonda 1
8	P0054	Opór grzałki sondy lambda Sonda 2
9	P0130	Zwarcie obwodu sygnału sondy lambda z obwodem grzałki Sonda 1
10	P0131	Niskie napięcie obwodu sondy lambda Sonda 1
11	P0132	Wysokie napięcie obwodu sondy lambda Sonda 1
12	P0134	Brak aktywności obwodu sondy lambda Sonda 1
13	P0133	Wolna reakcja obwodu sondy lambda Sonda 1
14	P0138	Wysokie napięcie obwodu sondy lambda Sonda 2
15	P0137	Wysokie napięcie obwodu sondy lambda Sonda 2
16	P0136	Niskie napięcie obwodu sondy lambda Sonda 2
17	P2232	Zwarcie obwodu sygnału sondy lambda z obwodem grzałki Sonda 2
18	P0420	Wydajność układu katalizatora poniżej progu
19	P0122	Niskie napięcie obwodu czujnika ustawienia przepustnicy/pedału/Przełącznika "A"
20	P0123	Wysokie napięcie obwodu czujnika ustawienia przepustnicy/pedału/Przełącznika "A"
21	P0105	Obwód ciśnienia bezwzględnego kolektora/ciśnienia barometrycznego
22	P0106	Zakres/wydajność obwodu czujnika ciśnienia bezwzględnego
23	P0107	Niskie napięcie obwodu czujnika ciśnienia bezwzględnego
24	P0108	Wysokie napięcie obwodu czujnika ciśnienia bezwzględnego
25	P0111	Zakres/wydajność obwodu czujnika 1 temperatury powietrza wlotowego
26	P0112	Niskie napięcie obwodu czujnika 1 temperatury powietrza wlotowego
27	P0113	Niskie napięcie obwodu czujnika 1 temperatury powietrza wlotowego
28	P0116	Zakres/działanie obwodu Czujnika 1 temperatury cieczy chłodzącej

Konserwacja i przechowywanie

29	P0117	Usterka niskiego napięcia w przewodzie czujnika temperatury cylindra
30	P0118	Wysokie napięcie/przerwa w przewodzie czujnika temperatury cylindra
31	P0119	Niskie napięcie obwodu sterowania grzałki sondy lambda Czujnik 2
32	P0201	Przerwanie obwodu sterowania grzałki sondy lambda Czujnik 2
33	P0261	Zwarcie wtrysku jednego cylindra z powodu niskiego napięcia/przerwania obwodu
34	P0262	Zwarcie wtrysku jednego cylindra z powodu wysokiego napięcia
35	P2300	Zwarcie obwodu czujnika sondy lambda z obwodem grzałki Czujnik 1
36	P0301	Niskie napięcie obwodu sondy lambda Czujnik 1
37	P0322	Brak sygnału obwodu danych dotyczących zapłonu/prędkości obrotowej silnika
38	P0444	Przerwany obwód zaworu sterowania oczyszczaniem układu emisji spalin
39	P0458	Zwarcie przewodu zaworu elektromagnetycznego zbiornika z węglem z powodu niskiego napięcia/przerwania obwodu
40	P0459	Zwarcie przewodu zaworu elektromagnetycznego zbiornika z węglem z powodu wysokiego napięcia
41	P0480	Przerwany obwód wentylatora elektrycznego
42	P0691	Niskie napięcie obwodu wentylatora elektrycznego
43	P0692	Wysokie napięcie obwodu wentylatora elektrycznego
44	P0627	Przerwany obwód sterowania pompą paliwa
45	P0628	Niskie napięcie obwodu sterowania pompą paliwa
46	P0629	Wysokie napięcie obwodu sterowania pompą paliwa
47	P1098	Niskie napięcie obwodu sterowania czujnika przechyłu DUMP
48	P1099	Wysokie napięcie obwodu sterowania czujnika przechyłu DUMP
49	P0508	Niskie napięcie obwodu sterowania silniczka krokowego
50	P0509	Wysokie napięcie obwodu sterowania silniczka krokowego
50	P0511	Przerwanie obwodu sterowania silniczka krokowego
52	P0650	Przerwany obwód kontrolki usterek (MIL)
53	P0563	Zbyt wysoka wartość napięcia w układzie elektrycznym

Przechowywanie

Przechowywanie

Jeśli Twój motocykl nie jest używany przez jakiś czas i konieczna jest specjalna konserwacja, wymaga to specjalnych materiałów, sprzętu i technologii. Z powyższych powodów zaleca się, abyś wybrał autoryzowany serwis Zontes, który wykona te prace konserwacyjne.

Motocykl

Dokładnie umyj motocykl. Zaparkuj motocykl na podpórce bocznej i na płaskim terenie. Obróć kierownicę w lewo, naciśnij i przytrzymaj czerwony przycisk zasilania na kierownicy, cały pojazd zostanie wyłączony, a blokada kierownicy zostanie automatycznie włączona.

Paliwo

Paliwo ze zbiornika paliwa jest odprowadzane do pojemnika za pomocą syfonu lub innej odpowiedniej metody.

Silnik

1. Wyjmij świece zapłonowe, wlej łyżkę nowego oleju do otworu każdej świecy zapłonowej, zamontuj ponownie świece zapłonowe i pozwól wałowi korbowemu silnika obrócić się kilka razy.
2. Dokładnie spuść olej i wlej nowy olej.
3. Przykryj wlot powietrza filtra powietrza i wylot tłumika szmatką nasączoną nowym olejem, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci

Akumulator

1. Zapoznaj się z rozdziałem dotyczącym akumulatora, aby wyjąć akumulator.
2. Wyczyść powierzchnię akumulatora neutralną wodą z mydłem i usuń rdzę z zacisków i połączeń przewodów.
3. Przechowuj akumulator w pomieszczeniu o temperaturze powyżej zera stopni Celsjusza.

Konserwacja

Prosimy o ładowanie akumulatora co trzy miesiące za pomocą ładowarki ZONTES.

Opona

Dostosuj ciśnienie w oponach do określonej wartości.

Motocykl

1. Spryskaj powierzchnię części z żywicy i gumy środkiem ochronnym do gumy.
2. Na powierzchnię części bez obróbki powierzchni nanieś farbę antykorozyjną.
3. Na lakierowane powierzchnie nanieś wosk samochodowy.

Przygotowanie do użytku

- Dokładnie wyczyść motocykl.
- Wytrzyj, aby usunąć wlot filtra powietrza i otwór wydechowy tłumika.
 - Spuść olej silnikowy. Zgodnie z odpowiednią treścią niniejszej instrukcji obsługi wymień filtr oleju i dodaj nowy olej silnikowy.
 - Wyjmij świecę zapłonową. Pozwól silnikowi obrócić się kilka razy. Ponownie zamontuj świecę zapłonowe.
 - Ponownie zamontuj akumulator, odnosząc się do sekcji dotyczącej akumulatorów.
 - Sprawdź, czy motocykl jest normalnie nasmarowany.
 - Wykonaj kontrolę zgodnie z sekcją dotyczącą kontroli przed jazdą w niniejszej instrukcji obsługi.
 - Uruchom motocykl zgodnie z odpowiednią treścią niniejszej instrukcji obsługi.

Zapobieganie korozji

Ważne jest, aby dbać o motocykl i unikać rdzy, aby po wielu latach wyglądał jak nowy.

Kluczowe punkty zapobiegania korozji

Czynniki prowadzące do uszkodzeń rdzy: nagromadzenie soli, brudu, wilgoci, chemikaliów na słonych drogach. Powierzchnia pomalowanej części jest uszkodzona przez małe kamienie lub żwir, lub porysowana przez uderzenia. Słone drogi, morskie bryzy, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność mogą przyczyniać się do korozji.

Zapobieganie rdzy

1. Czyść swój motocykl przynajmniej raz w miesiącu. Staraj się utrzymywać pojazd w czystym i suchym stanie.

2. Usuń brud z powierzchni motocykla. Substancje takie jak sól, chemikalia, asfalt, żywica drzewna, ptasie odchody i emisje przemysłowe ze słonych dróg mogą uszkodzić motocykl. Usuń te zanieczyszczenia tak szybko, jak to możliwe. Jeśli trudno jest wyczyścić je wodą, wyczyść je detergentem. Detergent musi być używany zgodnie z wymaganiami dotyczącymi detergentu.

3. Wyczyść uszkodzenia motocykla tak szybko, jak to możliwe. Dokładnie sprawdź powierzchnię lakierowanych części motocykla pod kątem uszkodzeń. Jeśli znajdziesz zadziory lub rysy, natychmiast je napraw, aby uniknąć dalszych uszkodzeń. Jeśli zadziory i rysy biegną przez całą powierzchnię części, zleć naprawę w autoryzowanym serwisie ZONTES.

4. Przechowuj motocykl w suchym, wentylowanym miejscu. Jeśli często myjesz motocykl w garażu i parkujesz w środku, garaż może zawilgotnieć. Wysoka wilgotność zwiększa rdzę. Przy braku obiegu powietrza mokre motocykle mogą rdzewieć nawet w gorącym środowisku.

5. Przykryj motocykl. Unikaj wystawiania motocykla na bezpośrednie działanie słońca; plastikowe części ulegną odbarwieniu, a wyświetlacz wyblaknie. Zastosowanie wysokiej jakości oddychającego pokrowca chroni motocykl przed promieniami ultrafioletowymi w słońcu i zmniejsza osadzanie się brudu i zanieczyszczeń powietrza na motocyklu. Nasi dealerzy pomogą Ci wybrać odpowiedni pokrowiec na Twój motocykl.

Czyszczenie motocykla

Aby wyczyścić motocykl, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

1. Zmyj brud i błoto z powierzchni motocykla zimną wodą. Możesz wyczyścić go miękką gąbką lub miękką szczotką, użycie innych materiałów porysuje zewnętrzne części.
2. Dokładnie umyj motocykl łagodnym detergentem lub mydłem samochodowym, gazą lub miękką szmatką. Gazę lub miękką szmatkę należy często moczyć środkiem czyszczącym. Jeśli używałeś motocykla na słonej drodze lub w pobliżu morza, umyj go zimną wodą natychmiast po użyciu. Upewnij się, że używasz zimnej wody, ciepła woda przyspieszy korozję.

OSTRZEŻENIE

Unikaj czyszczenia natryskowego i unikaj przedostawania się wody do następujących miejsc: przełączniki zapłonu, świece zapłonowe, korki wlewu paliwa, układy wtrysku paliwa, zbiorniczki płynu hamulcowego.

3. Po oczyszczeniu powierzchni motocykla z brudu, resztki środka czyszczącego należy spłukać bieżącą wodą.
4. Po wypłukaniu wytrzyj motocykl wilgotną, miękką skórą lub szmatką i umieść w chłodnym miejscu do wyschnięcia.

5. Dokładnie sprawdź, czy powierzchnia pokryta lakierem nie jest uszkodzona. Jeśli występują jakiegokolwiek uszkodzenia, napraw uszkodzoną powierzchnię za pomocą materiału naprawczego w następujący sposób:
- Umyj uszkodzony obszar i pozostaw do wyschnięcia.
 - Umyj uszkodzony obszar i pozostaw do wyschnięcia.
 - Dokładnie osusz naprawione miejsce.

! UWAGA

·Po umyciu motocykla lub jeździe po deszczu, w reflektorach pojawi się para wodna. Włącz reflektory, a para stopniowo zaniknie. Uruchom silnik, aby dostarczyć zasilanie do reflektorów, usuń parę i unikaj nadmiernego rozładowania akumulatora.

! OSTRZEŻENIE

·Nie używaj alkalicznych lub kwaśnych środków czyszczących do czyszczenia motocykli i nie używaj benzyny, płynu hamulcowego ani innych rozpuszczalników, które mogą uszkodzić motocykl. Myj pojazd tylko miękką szmatką i ciepłą wodą z łagodnym deterгентem.

! OSTRZEŻENIE

·Unikaj czyszczenia powierzchni lakierowanych motocykla następującymi środkami czyszczącymi.

- Środek do czyszczenia silników, płyn do mycia okapów kuchennych, środek czyszczący do łazienki, środek czyszczący do gaźnika, środek czyszczący do łańcucha, środki czyszczące zawierające składniki wybielające, należy unikać kontaktu z płynem hamulcowym, silnym kwasem, silną zasadą, aby uniknąć korozji.

Nawoskuj motocykl

- Po czyszczeniu zaleca się woskowanie i polerowanie, co nie tylko ochroni części, ale również sprawi, że będą piękniejsze.
- Używaj wysokiej jakości wosku samochodowego i pasty polerskiej.
- Podczas stosowania wosku samochodowego i pasty polerskiej należy zwrócić uwagę na środki ostrożności dotyczące stosowania produktów tj. wosk samochodowy i pasta polerska.

Przegląd po czyszczeniu

Aby przedłużyć żywotność motocykla, smaruj motocykl zgodnie z rozdziałem dotyczącym smarowania.

! NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda motocyklem z mokrymi hamulcami jest bardzo niebezpieczna. Mokre hamulce nie zapewniają takiej siły hamowania jak suche. Może to być nieoczekiwane. Po umyciu motocykla przetestuj układ hamulcowy przy niskiej prędkości. W razie potrzeby użyj hamulców kilka razy, aby umożliwić wyschnięcie klocków hamulcowych.

Transport pojazdu

Paliwo musi zostać spuszczone przed transportem motocykla. Paliwo jest niezwykle łatwopalne i w pewnych warunkach może spowodować wybuch. Podczas spuszczenia, przechowywania lub uzupełniania paliwa, zabronione jest używanie otwartego ognia, a czynność musi być wykonywana w dobrze wentylowanym miejscu po zatrzymaniu silnika. Kolejność spuszczenia paliwa jest następująca.

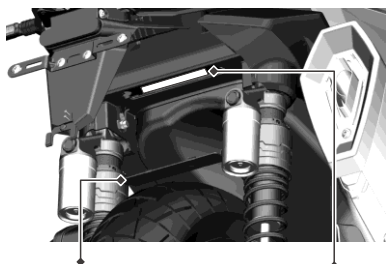
1. Zatrzymaj silnik i wyłącz elektryczny wyłącznik.
2. Użyj syfonu lub innych odpowiednich metod, aby spuścić paliwo ze zbiornika paliwa do odpowiedniego pojemnika.

WARNING

- Podczas transportu motocykla należy spuścić całe paliwo ze zbiornika. Transportuj motocykl w normalnych warunkach jazdy, aby zapobiec wyciekowi paliwa.

Oznaczenia numeryczne

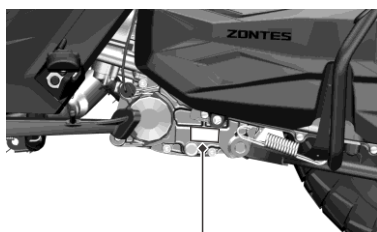
Numery ramy i silnika są unikalne i służą do identyfikacji Twojego motocykla. Są wymagane podczas rejestracji motocykla. Podczas zamawiania akcesoriów lub zlecania specjalnych usług, numery umożliwiają dealerowi zapewnienie Ci lepszej obsługi. Zapisz te numery i przechowuj je w bezpiecznym miejscu.



Tylna pokrywa dolna

Nr ramy

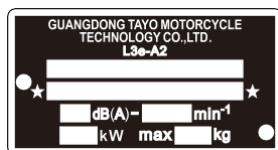
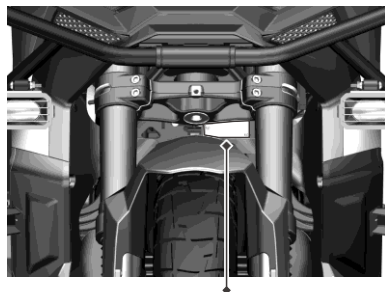
Zdejmij tylną pokrywę dolną aby odkryć nr ramy.



Nr silnika

Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa umieszczona jest w dolnej części przodu ramy.



Specyfikacja pojazdu

Wymiary i masa własna

Długość	2230mm
---------	--------

Szerokość	925mm
Wysokość	1370/1470mm
Rozstaw kół	1560mm

Prześwit	180mm (wersja wysoka)
Pojazdu	155mm (wersja niska)

Wysokość	
siedzenia	795mm (wersja wysoka)
	770mm (wersja niska)

Masa sucha	191kg
pojazdu	
Masa własna	203kg
pojazdu	

Układ kierowniczy

Promień skrętu	37°
----------------	-----

Specyfikacja opon	
Opona przednia	110/70-17
opona tylna	150/70-14

Metoda zapłonu	indukcyjno- układu elektrycznego
	wyładowczy

Świeca zapłonowa	LMAR8A-9
Akumulator	12V, 12Ah

Bezpiecznik	10A/15A/25A
-------------	-------------

Silnik

1-cylindrowy, poziomy, czterosuwowy,
chłodzony cieczą, 368cc

Liczba cylindrów	1
Średnica cylindra	79mm

Skok	75mm
Pojemność skokowa	368

Współczynnik sprężenia	11.8 : 1
Rozruch	Elektryczny

Smarowanie	Ciśnieniowo- rozbryzgowie
------------	------------------------------

Moc	28.5kW
-----	--------

Sprzęgło	Suche, automatyczne bezstopniowe
----------	-------------------------------------

Przekładnia biegów	Automatyczna bezstopniowa
-----------------------	------------------------------

Pierwszy bieg	0.73-2.5
Ostatni bieg	7.471

Napęd	Pasek napędowy
-------	----------------

Ekonomiczne zużycie paliwa	3.5L/100km
-------------------------------	------------

Prędkość max.	129km/h
---------------	---------

Moc żarówek

Światła mijania	17W/12V
Światła drogowe	24W/12V
Przednie pozycyjne	3.4W/12V
Kierunkowskazy przód	2.2W/12V
Tylne pozycyjne	1.8W/12V
Światło stopu	6.3W/12V
Podświetlenie tablicy rejestracyjnej	0.4W/12V
Kierunkowskazy tył	2.2W/12V
Przeciwmgłowe	21W/12V

Objętość

Efektywna pojemność zbiornika paliwa	17.5L
Objętość oleju silnikowego	2000mL
Wymiana oleju i jednoczesna wymiana filtra	750mL
Wymiana oleju bez wymiany filtra	1550mL
Płyn przekładni biegów	230mL
Przy regularnej wymianie	200mL



WWW.ZONTES.COM