

NON N T E S

703 F
INSTRUKCJA OBSŁUGI

Dziękujemy za zakup motocykla marki ZONTES. Zontes projektując, testując i produkując swoje motocykle wykorzystuje zaawansowane technologie, aby zapewnić Państwu radość, przyjemność i bezpieczną jazdę. Gdy w pełni zaznajomią się Państwo z podstawowymi informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji, odczują Państwo jazdę na motocyklu jako jeden z najbardziej ekscytujących sportów, jednocześnie odczuwając prawdziwą przyjemność z jazdy. Postępowanie zgodne z jej postanowieniami znacznie przedłuży trwałość motocykla. Dystrybutor marki ZONTES posiada przeszkolony personel techniczny, wyposażony w niezbędne narzędzia i sprzęt, w celu stałego zapewnienia Państwu wysokiej jakości usług. Życzymy szerokiej drogi i przyjemności z jazdy! ALMOT

Informacje o pojeździe w niniejszej instrukcji obsługi są najnowszymi informacjami produkcyjnymi obowiązującymi przed wydrukowaniem instrukcji. Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do modyfikowania treści i projektu niniejszej instrukcji w dowolnym momencie i nie ponosi za to żadnej odpowiedzialności.

Ilustracje pojazdów przedstawione w niniejszej Instrukcji użytkownika są jedynie poglądowe, a wszystko opiera się na aktualnym, rzeczywistym pojeździe.

Prawo do ostatecznej interpretacji niniejszej Instrukcji Użytkownika przysługuje firmie Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co.Ltd.

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być kopiowana ani powielana bez zezwolenia.

Środki ostrożności

Dla własnego bezpieczeństwa, proszę wziąć pod uwagę, co następuje:

- Proszę uważnie zapoznać się z treścią niniejszej Instrukcji Obsługi;
- Proszę odnieść się do sugestii i procedur obsługi opisanych w niniejszej Instrukcji;
- Proszę uważnie przeczytać Instrukcję i wskazówki bezpieczeństwa umieszczone na obudowie motocykla;


• Ilustracje oparte są na wersji modelu 703F z podwyższonym siedzeniem. Proszę sprawdzić rzeczywisty pojazd.

Model pojazdu, model silnika

Pojazd	Model silnika
703F	ZT370MU

Wskazówki bezpieczeństwa:

Bezpieczeństwo Twojego i cudzego życia jest bardzo ważne. Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i jeźdź bezpiecznie. Aby pomóc Ci bezpiecznie jeździć, podajemy szczegółowe instrukcje i inne istotne informacje na naklejkach na obudowie pojazdu i w niniejszej Instrukcji, aby chronić Ciebie lub innych przed potencjalnymi zagrożeniami.

W niniejszej instrukcji znajdują się symbole ostrzegawcze dotyczące bezpieczeństwa  oraz trzy następujące słowa ostrzegawcze: niebezpieczeństwo, ostrzeżenie i uwaga.

W Instrukcji pojawiają się następujące słowa ostrzegawcze i znaki. Poniżej przedstawiono znaczenie trzech słów ostrzegawczych znajdujących się w Instrukcji i na motocyklu :

NIEBEZPIECZEŃSTWO

• Niedostosowanie się do ostrzeżenia o zagrożeniu może skutkować poważnym wypadkiem.

OSTRZEŻENIE

• Niedostosowanie się do ostrzeżenia może skutkować wypadkiem.

UWAGA

• Niedostosowanie się do ostrzeżeń może skutkować uszkodzeniem motocykla i mienia.

Spis treści

Bezpieczna jazda	1-1	■
Budowa pojazdu	2-1	■
System przełączników na kierownicy	3-1	■
System bezkluczykowy PKE	4-1	■
Wyświetlacz	5-1	■
Serwisowanie pojazdu	6-1	■
Rozwiązywanie problemów	7-1	■
Konserwacja i przechowywanie	8-1	■
Specyfikacja	9-1	■

Bezpieczna jazda	1-1
Kask i ochrona oczu	1-1
Rękawice	1-1
Kurtki z długim rękawem	1-1
Buty	1-1
Zatrucie tlenkiem węgla	1-2
Obciążenie	1-3
Oryginalne akcesoria Zontes	1-3
Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy	1-3
Rozruch silnika	1-5
Prowadzenie pojazdu	1-6
Hamowanie i parkowanie	1-8
System ABS	1-9
System Kontroli Trakcji (TCS)	1-9
Wyłączenie systemu TCS	1-9
Okres docierania nowego pojazdu	1-11
Okres docierania silnika	1-11
Obroty silnika	1-11
Docieranie opon	1-12
Unikaj długotrwałej jazdy na pełnym gazie	1-12
Rozprowadzanie oleju po pojeździe przed rozpoczęciem jazdy	1-12
 Budowa pojazdu	 2 - 1
 System przełączników na kierownicy	 3 - 1
 System bezkluczykowy PKE	 4 - 1
Kluczyk indukcyjny	4-2
Blokady zbiornika paliwa i siedzenia	4-2
Rozruch indukcyjny bez zasilania	4-2
Włączanie PKE	4-3
Odcięcie PKE	4-3
Sygnał błędu PKE	4-5
 Wyświetlacz	 5-1

Spis treści

Serwisowanie pojazdu	6-1
Pierwszy przegląd	6-1
Utrzymanie bezpieczeństwa	6-1
Rutynowy pierwszy przegląd	6-2
Harmonogram przeglądów serwisowych	6-3
Kontrola przed jazdą	6-5
Akumulator litowo-jonowy	6-7
Rozruch nowego akumulatora	6-7
Czyszczenie akumulatora	6-8
Wymiana akumulatora	6-8
Używanie i serwisowanie	6-8
Port ładowania	6-10
Instrukcja ładowania	6-10
Zestaw narzędziowy	6-11
Panel lewy i prawy (szybkoszamykacze)	6-11
Panel przedni (szybkoszamykacz)	6-11
Naprawa części składowych szyby	6-12
Usuwanie osłony sinika	6-13
Tłumik	6-13
Sprawdzanie świecy zapłonowej	6-14
Wymiana świecy zapłonowej	6-14
Montaż świecy zapłonowej	6-14
Olej silnikowy	6-15
Sprawdzanie poziomu oleju	6-15
Wymiana oleju i filtra olejowego	6-16
Płyn chłodzący	6-19
Filtr powietrza	6-21
Przewód olejowy	6-23
Sprawdzanie prędkości jałowej	6-24
Sprawdzanie luzu manetki gazu	6-24
Regulacja dźwigni hamulca	6-25
Regulacja dźwigni sprzęgła	6-25
Podpórka boczna	6-26
Dźwignia zmiany biegów	6-27
Tylny uchwyt pasażera	6-27

Pokrywa zbiornika paliwa-----	6-28
Regulacja zawieszenia przód-----	6-29
Regulacja zawieszenia tył -----	6-31
Łańcuch napędowy -----	6-32
Sprawdzanie łańcucha napędowego-----	6-32
Czyszczenie i smarowanie łańcucha -----	6-33
Regulacja łańcucha -----	6-33
Sprawdzanie napięcia łańcucha -----	6-34
Regulacja napięcia łańcucha -----	6-35
Sprawdzanie zużycia łańcucha-----	6-35
Sprawdzanie ślizgu łańcucha tylnego widelca -----	6-36
Opona (przegląd/wymiana) -----	6-37
Koła -----	6-38
Hamulec-----	6-39
Regulacja świateł -----	6-40
Montaż urządzeń elektrycznych -----	6-42

Rozwiązywanie problemów-----7-1

Bezpiecznik-----	7-1
Katalizator-----	7-2
Rozwiązywanie problemów-----	7-3
Sprawdzanie układu paliwowego-----	7-3
Silnik nie pracuje -----	7-3
Silnik ma zbyt małą moc -----	7-3
Czyszczenie osadów węglowych-----	7-4
EFI środki ostrożności-----	7-5
Kody błędów EFI-----	7-7
Kody błędu kontrolera LCM -----	7-9

Konserwacja i przechowywanie-----8-1

Przechowywanie-----	8-1
Motocykl -----	8-1
Paliwo -----	8-1
Silnik -----	8-1
Akumulator-----	8-1
Konserwacja -----	8-1
Opona-----	8-1
Motocykl -----	8-1

Spis treści

Przygotowanie pojazdu do użytku -----	8-2
Zapobieganie korozji -----	8-2
Czyszczenie motocykla -----	8-3
Transport pojazdu -----	8-5
Specyfikacja-----	9-1
Schemat elektryczny-----	10-1

Bezpieczeństwo kierowcy

Kierowcy i pasażerowie muszą zawsze nosić odpowiedni sprzęt ochronny, w tym: certyfikowane kaski, rękawice, koszule z długim rękawem/kurtki, spodnie/spodnie motocyklowe i buty zakrywające bosc stopy/buty do jazdy na motocyklu.

OSTRZEŻENIE

· Nie zakładaj luźnej odzieży, która może zaplątać się w pojazd lub zaczepić o gałęzie i krzewy.

Kask i ochrona oczu

Certyfikowany kask może łagodzić obrażenia głowy i mózgu, a w razie wypadku użycie kasku może znacznie zmniejszyć ryzyko urazu mózgu.

Wybrany przez Ciebie kask powinien spełniać normy obowiązujące w Twoim kraju lub regionie i mieć odpowiedni rozmiar. Lepszym wyborem jest kask z ochroną twarzy, ponieważ jednocześnie chroni przed uderzeniami z przodu, w tym przed owadami, latającymi kamieniami, kurzem, rozrzuconymi częściami itp., dzięki czemu możesz szybko ocenić sytuację na drodze i bezpiecznie prowadzić motocykl.

Kaski półotwarte nie zapewniają takiej samej ochrony twarzy i szczęki, dlatego jeśli nosisz kask półotwarty, powinieneś używać zdejmowaną osłonę twarzy i gogle.

Rękawice

Rękawice z palcami skutecznie chronią dłoń przed wiatrem, słońcem, ciepłem, zimnem i zachlapaniem. Dobrze dopasowane rękawice pomagają utrzymać się na drodze i zmniejszają zmęczenie dłoni. Z drugiej strony, jeśli rękawice są zbyt obszerne, trudno będzie obsługiwać pojazd.

W razie wypadku lub dachowania para solidnych, wzmocnionych rękawic motocyklowych pomoże lepiej ochronić dłoń.

Koszule z długim rękawem/kurtki

Załóż kurtkę/koszulkę z długim rękawem i spodnie lub pełny komplet do jazdy na motocyklu. Wysokiej jakości sprzęt ochronny jest wygodniejszy i zapobiega rozpraszaniu uwagi przez niekorzystne czynniki środowiskowe. W razie wypadku wysokiej jakości sprzęt ochronny wykonany z mocnych materiałów może złagodzić lub nawet zapobiec urazom.

Buty

Zawsze zakładaj odzież ochronną, która chroni Twoje nogi i bosc stopy. Podczas pracy silnik lub spaliny nagrzewają się i stają się bardzo gorące, co może skutkować poparzeniem.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Dla własnego bezpieczeństwa unikaj jazdy z dużą prędkością w czasie ulewnego deszczu, wiatru, lodu i śniegu.

Zatrucie tlenkiem węgla

Gdy silnik pracuje, wytwarza tlenek węgla, bezbarwny, bezwonny gaz, który może powodować bóle głowy, zawroty głowy, senność, nudności, dezorientację, a ostatecznie śmierć po wdychaniu.

W zamkniętych lub niewentylowanych pomieszczeniach śmiertelny poziom tlenu węgla może utrzymywać się przez godziny lub dni, sprawiając, że twoje ciało szybko stanie się bezwolne i nie będziesz w stanie się uratować. Jeśli poczujesz zatrucie tlenkiem węgla, natychmiast opuść pomieszczenie, zaczerpnij świeżego powietrza i udaj się do szpitala.

OSTRZEŻENIE

- Uruchomienie silnika motocykla w przestrzeni zamkniętej lub półzamkniętej może spowodować szybkie nagromadzenie się toksycznego tlenu węgla.
- Ograniczaj pracę silnika motocykla do dobrze wentylowanych obszarów zewnętrznych.

Obciążenie

Akcesoria z dodatkowym ciężarem lub akcesoria, które łatwo blokują wiatr, takie jak deflektory wiatru, oparcia, siedzenia, poduszki, walizki itp., powinny być instalowane tak nisko, jak to możliwe, blisko ciała i blisko środka ciężkości. Niewłaściwy montaż spowoduje przesunięcie środka ciężkości i prowadzi do niebezpieczeństwa, kluczową kwestią przy instalowaniu akcesoriów jest: zwrócenie uwagi na równowagę lewej i prawej strony oraz stabilność. Źle zainstalowane okucia lub źle zaprojektowane akcesoria mogą powodować trudności w manewrowaniu i zagrażać bezpieczeństwu jazdy.

Podczas załadunku ładunek powinien być zamocowany w możliwie najniższej pozycji, tak blisko motocykla, jak to możliwe. Jeśli ładunek nie zostanie zamocowany prawidłowo, środek ciężkości zostanie podniesiony, co utrudni kontrolę nad motocyklem i poważnie wpłynie na bezpieczeństwo jazdy. Rozmiar ładunku wpływa na opór powietrza i prowadzenie motocykla. Proszę rozmieścić przedmioty po lewej i prawej stronie motocykla i zabezpieczyć ładunek.

Łączna masa kierowcy, pasażerów, akcesoriów i ładunku nie może przekraczać maksymalnego obciążenia.

MAKSYMALNE obciążenie :

197 kg

Oryginalne akcesoria Zontes

Wybór akcesoriów do pojazdu to ważna decyzja, a oryginalne części, które zostały zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone do użytku w naszych pojazdach są dostępne tylko na naszej stronie internetowej i u dealerów.

Firmy, które nie są powiązane z marką Zontes, również produkują części i akcesoria do użytku w pojazdach Zontes lub zapewniają inne modyfikacje. Zontes nie ponosi odpowiedzialności za testowanie tych produktów, które nie są produkowane i wytwarzane przez firmę Zontes, ani nie popiera i nie zaleca używania akcesoriów, które nie są sprzedawane przez Zontes, nawet jeśli są sprzedawane i instalowane przez dealerów Zontes.

Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy

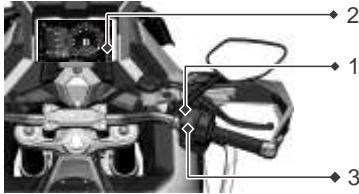
Jeśli po raz pierwszy prowadzisz ten typ pojazdu, zalecamy, abyś ćwiczył na drogach niepublicznych, dopóki nie zapoznasz się z metodami sterowania i prowadzenia motocykla. Jazda jedną ręką jest niebezpieczna, dlatego trzymaj ręce mocno na kierownicy, a stopy na pedałach. Pod żadnym pozorem nie odrywaj rąk od kierownicy.

Zmniejsz prędkość do bezpiecznego poziomu, zanim zaczniesz skręcać.

Gdy nawierzchnia drogi jest mokra i gładka, tarcie opon będzie mniejsze, a zdolność hamowania i pokonywania zakrętów naturalnie się zmniejszy, dlatego konieczne jest wcześniejsze zwolnienie. Wiatry boczne najczęściej występują przy wyjazdach z tuneli, w dolinach lub gdy duże pojazdy wyprzedzają z tyłu, dlatego należy zachować spokój, zwolnić, przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczyć prędkość.

Rozruch silnika

Niezależnie od tego, czy silnik jest gorący czy zimny, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby go uruchomić.



1. Upewnij się, że przełącznik zapłonu silnika znajduje się w pozycji (🔌 Running) .
2. Przełącz bieg na neutralny (zaświeci się wskaźnik **N**).
3. Wciśnij dźwignię sprzęgła i przyciśnij włącznik. Gdy znajduje się w pozycji "🔌 START", silnik uruchomi się.

⚠️ OSTRZEŻENIE

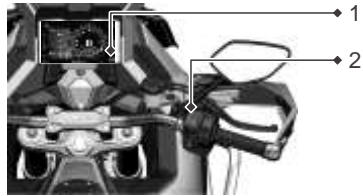
Nigdy nie uruchamiaj ani nie pozostawiaj włączonego silnika w zamkniętym pomieszczeniu.

- Gazy są toksyczne i mogą w krótkim czasie spowodować utratę przytomności i śmierć.
- Zawsze jeźdź motocyklem na świeżym powietrzu lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

⚠️ UWAGA

- Nie należy używać urządzenia nieprzerwanie przez okres dłuższy niż pięć minut, ponieważ silnik może się przegrzać, a akumulator rozładować.
- Odczekaj 15 sekund pomiędzy każdym użyciem rozrusznika, aby umożliwić schłodzenie i przywrócenie zasilania akumulatora.
- Nie pozostawiaj silnika pracującego na biegu jałowym przez dłuższy czas, ponieważ może to spowodować jego przegrzanie i uszkodzenie .

Zatrzymanie silnika



Całkowite odcięcie silnika:

1. Wybierz bieg neutralny "**N**".
2. Przekręć przełącznik zapłonu w pozycję 🚫 (off).

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Generalnie aby zatrzymać silnik, należy przekręcić przełącznik zapłonu w pozycję 🚫 (Off).
- Przycisk zatrzymania silnika służy do użytku tylko w nagłych wypadkach.
- Gdy silnik wyłączy się, nie przekraczaj przełącznika wodować uszkodzenie układu elektrycznego.

Prowadzenie pojazdu

Po uruchomieniu motocykla, jeśli chcesz pozwolić na ruch pojazdu, włącz pierwszy bieg i powoli zwolnij dźwignię sprzęgła, aby pojazd mógł płynnie rozpocząć jazdę. Gdy prędkość wzrośnie, aby pojazd mógł utrzymać równowagę, połóż stopy na pedałach.

OSTRZEŻENIE

- Nie zakładaj luźnej odzieży, która może zaplątać się w pojazd lub zaczepić o gałęzie i krzewy.
- Podczas jazdy pod górę obroty silnika nie powinny być zbyt wysokie, w przeciwnym razie łatwo uszkodzić wewnętrzne części silnika.
- Nie wyłączaj zapłonu pozwalając pojazdowi na stoczenie się w dół wzgórza, aby nie skrócić żywotności katalizatora w tłumiku.


· Gdy silnik jest zimny

1. Ustaw bieg w położeniu neutralnym i mocno przytrzymaj dźwignię sprzęgła;
2. Przy zmianie biegu z neutralnego na pierwszy podwórka boczna musi być złożona, inaczej zatrzyma dopływ paliwa i zapłon, powodując zgaśnięcie motocykla. Po złożeniu podwórki można dokonać ponownego zapłonu.


NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Ten motocykl został wyposażony w wyłącznik blokady obwodu zapłonu i obwodu rozruchu. Silnik można uruchomić tylko w następujących warunkach:
 1. Skrzynia biegów w położeniu neutralnym, dźwignia sprzęgła wciśnięta.
 2. Czujnik przechyłu motocykla zatrzyma wtrysk paliwa i zapłon, gdy motocykl się przewróci, tak że silnik zgaśnie. Gdy pojazd zostanie podniesiony, wyłącznik silnika można ponownie włączyć i uruchomić silnik.

· Gdy silnik jest zimny


1. Skrzynia biegów w ustawieniu neutralnym.
2. Bieg ustawiony jest w położeniu neutralnym.
3. Najpierw wciśnij dźwignię sprzęgła, a następnie naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego  w celu rozruchu silnika.

· Gdy istnieje problem z rozruchem zimnego silnika

1. Ustaw bieg w pozycji neutralnej.
2. Najpierw wciśnij dźwignię sprzęgła, następnie przekręć manetkę gazu o 1/8 obrotu, wtedy wciśnij przycisk startera elektrycznego  w celu rozruchu silnika.
3. Gdy silnik zacznie działać, pozwól mu pracować do momentu, gdy całkowicie się rozgrzeje.

2. Jeśli nadal istnieje problem z uruchomieniem silnika mimo wielu prób, cylinder może być zalany. W takim przypadku należy wykonać procedurę czyszczenia cylindra: silnik znajduje się w położeniu neutralnym, wciśnij dźwignię sprzęgła, przytrzymaj przepustnicę całkowicie otwartą przez 3 sekundy, a następnie naciśnij przycisk startera przez 3 sekundy. Operację czyszczenia cylindra można powtórzyć.


UWAGA

· U uruchomienie silnika: Po odblokowaniu pojazdu cały pojazd jest zasilany, należy wówczas sprawdzić, czy wyłącznik bezpieczeństwa znajduje się w pozycji .


· Gdy pogoda robi się zimniejsza, silnik wymaga dłuższego czasu nagrzewania. Pozwolenie silnikowi na pełne rozgrzanie się przed jazdą zmniejsza zużycie silnika.

· Gdy silnik jest rozgrzany

1. Ustaw bieg na neutralny.

2. Manetka gazu pozostaje zamknięta.
3. Najpierw naciśnij dźwignię sprzęgła, a następnie naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego  w celu dokonania rozruchu.

· Gdy istnieje problem z rozruchem ciepłego silnika

1. Ustaw bieg w pozycji neutralnej.
2. Najpierw wciśnij dźwignię sprzęgła, następnie przekręć manetkę gazu o 1/8 obrotu, wtedy wciśnij przycisk startera elektrycznego  w celu rozruchu silnika.
3. Jeśli nadal istnieje problem z uruchomieniem silnika mimo wielu prób, cylinder może być zalany. W takim przypadku należy wykonać procedurę czyszczenia cylindra: silnik znajduje się w położeniu neutralnym, wciśnij dźwignię sprzęgła, przytrzymaj przepustnicę całkowicie otwartą przez 3 sekundy, a następnie naciśnij przycisk startera przez 3 sekundy. W razie potrzeby powtórz procedurę usuwania zalania.

OSTRZEŻENIE

· Wyrób w sobie nawyk składania podpórki bocznej przed rozruchem. Przekręcania manetki gazu do pozycji zamkniętej i mocnego przytrzymywania dźwigni sprzęgła przed rozpoczęciem jazdy, aby zapobiec niezamierzonemu ruszeniu do przodu. Pojazdem można ruszyć wyłącznie przy złożonej podpórce bocznej i mocno wciśniętej dźwigni sprzęgła.

· W przypadku braku paliwa lub oleju surowo zabrania się rozruchu silnika!

Hamowanie i parkowanie

1. Przekręć manetkę gazu do przodu, aby upewnić się, że przepustnica całkowicie wróciła do swojej pozycji.
2. Jednocześnie wciśnij dźwignię hamulca przedniego i pedał hamulca tylnego w celu zahamowania.
3. Parkując motocykl na łagodnym zboczu za pomocą podpórki bocznej, ustaw przód motocykla pod górę, aby zapobiec jego przewróceniu się na skutek ruchu podpórki bocznej.
4. Ustaw przełącznik zapłonu na prawej ręczce kierownicy w pozycji wyłączonej, aby zatrzymać silnik.
5. Skręć kierownicę maksymalnie w lewo, wciśnij przycisk "⏻" przez 2-3 sekundy aby dokonać automatycznej blokady kierownicy i wyłączyć zasilanie motocykla.
6. Poruszaj kierownicą, aby sprawdzić, czy została zablokowana w odpowiedniej pozycji.

UWAGA

- Jeśli prędkość jest zbyt wysoka, droga hamowania odpowiednio się wydłuży. Upewnij się, że pojazd lub obiekt przed Tobą jest wystarczająco oddalony, aby umożliwić Ci zahamowanie motocykla; w przeciwnym razie może to doprowadzić do zderzenia od tyłu.
- Używanie wyłącznie przednich lub tylnych hamulców jest niebezpieczne, ponieważ ta metoda hamowania może spowodować poślizg i utratę kontroli. Zachowaj ostrożność i delikatnie używaj układu hamulcowego na mokrych lub śliskich drogach oraz podczas skręcania. Awaryjne hamowanie na nierównych lub śliskich nawierzchniach może spowodować utratę kontroli nad motocyklem.
- Awaryjne hamowanie podczas skręcania może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Hamuj przed skręcaniem, aby zmniejszyć prędkość pojazdu.
- Gdy silnik pracuje lub został niedawno zatrzymany, tłumik osiąga wysokie temperatury. Unikaj dotykania go, aby uniknąć oparzeń.
- Poleganie wyłącznie na tylnym hamulcu przyspieszy zużycie układu hamulcowego i z czasem wydłuży drogę hamowania.
- Po jeździe tłumik i jego dekoracyjne powierzchnie osłonowe są gorące. Unikaj dotykania ich lub opierania się o nie, aby uniknąć oparzeń lub potencjalnych pożarów.

ABS

Model ten został wyposażony w system zapobiegający blokowaniu kół (ABS) na przednich i tylnych kołach, który zapobiega blokowaniu się kół na dłuższy czas podczas awaryjnego hamowania.

UWAGA

- ABS nie skraca drogi hamowania. W niektórych przypadkach ABS może wydłużyć drogę hamowania.
 - ABS nie działa, gdy prędkość jest poniżej 10 km/h. Podczas hamowania dźwignia hamulca lub pedał mogą wydawać się sprężyste. Jest to normalne.
 - Aby zapewnić prawidłowe działanie układu ABS, należy używać zalecanych opon przednich i tylnych.
 - Jeśli podniesiesz tylne koło z ziemi i obrócisz je, kontrolka ABS może się zaświecić, wskazując, że układ ABS jest wyłączony.
- Za każdym razem, gdy podnosisz i obracasz tylne koło, pamiętaj o ponownym uruchomieniu pojazdu, aby przywrócić normalne działanie ABS.

UWAGA

- Jeśli którakolwiek z poniższych sytuacji występuje wraz z zapaleniem się wskaźnika, oznacza to poważny problem z systemem ABS. W takim przypadku zmniejsz prędkość i niezwłocznie udaj się do autoryzowanego dealera Zontes w celu przeprowadzenia kontroli:
1. Kontrolka świeci się lub miga podczas jazdy.
 2. Kontrolka nie wyłącza się, gdy prędkość przekracza 5 km/h.
 3. Świeci się kontrolka ABS, hamulce działają normalnie, ale funkcja zapobiegająca blokowaniu kół nie jest aktywna.

TCS

Domyślnie TCS (System Kontroli Trakcji) tego pojazdu jest ustawiony w stanie działania, co oznacza, że po każdym wyłączeniu i ponownym uruchomieniu silnika układ TCS automatycznie powraca do stanu działania.

Funkcja TCS wyświetla się na wyświetlaczu jako ikona "ⓘ". Gdy zapali się kontrolka "ⓘ", oznacza to, że funkcja TCS została wyłączona.

Wyłączanie działania funkcji TCS

Naciśnij i przytrzymaj lewy przełącznik na kierownicy oznaczony „TCS”, aby włączyć lub wyłączyć TCS.



⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

· Jeśli zamierzasz intensywnie prowadzić pojazd, wyłącz wcześniej funkcję TCS, w przeciwnym razie wpłynie to negatywnie na komfort jazdy.

1. Po włączeniu zasilania TCS przechodzi do fazy przygotowania do inicjalizacji. Wskaźnik TCS pozostaje stały, gdy inicjalizacja jest niekompletna i gaśnie po jej zakończeniu. Podczas działania TCS wskaźnik miga z częstotliwością 2 Hz.

Warunki inicjalizacji obejmują uruchomienie silnika, prędkość przednich kół powyżej 1 km/h i brak bieżących usterek.

2. System TCS zostanie wyłączony w następujących przypadkach:

(1) Otwarcie przepustnicy: 0.

(2) Włączony jest bieg neutralny lub wciśnięte sprzęgło.

(3) Przy aktywacji szybkiej zmiany biegów.

(4) Ostre hamowanie pojazdu.

(5) Aktywacja ABS.

(6) Nieprawidłowy sygnał prędkości koła ABS.

3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk TCS, aby dezaktywować przełącznik TCS. Wskaźnik będzie migał z częstotliwością 2 Hz, aby wskazać zmianę stanu. Po dezaktywacji wskaźnik TCS pozostanie stały przez 1 sekundę przed wyłączeniem.

Okres docierania nowego pojazdu

Prawidłowe docieranie nowego motocykla może wydłużyć jego żywotność i zoptymalizować jego wydajność. Poniżej przedstawiono prawidłowe metody docierania.

Okres docierania silnika

Okres docierania to nazwa procesu, który ma miejsce w ciągu pierwszych kilku godzin eksploatacji nowego pojazdu.

W szczególności tarcie wewnętrzne w silniku będzie wyższe, gdy komponenty będą nowe. Następnie to tarcie wewnętrzne zostanie znacznie zmniejszone, gdy ciągła praca silnika zapewni, że komponenty zostały „osadzone”.

Okres starannego docierania zapewni niższą emisję spalin i zoptymalizuje wydajność, oszczędność paliwa i żywotność silnika i innych komponentów motocykla.

W ciągu pierwszych 1000 km:

- Nie otwieraj całkowicie przepustnicy.
- Zawsze unikaj wysokich obrotów silnika.
- Unikaj jazdy ze stałą prędkością obrotową silnika (zarówno szybko, jak i wolno) przez dłuższy czas.
- Unikaj gwałtownego ruszania, zatrzymywania się i gwałtownego przyspieszania, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych.
- nie jedź szybciej, niż 3/4 maksymalnej prędkości motocykla

Od 1000 do 1500 km:

Prędkość obrotową silnika można stopniowo zwiększać do wartości granicznej w krótkim czasie.

Okres docierania i po dotarciu zostały zakończone:

- Nie eksploatuj nadmiernie silnika, gdy jest zimny.
- Nie dopuszczaj do zbyt intensywnej pracy silnika
- zawsze redukuj biegi zanim silnik zacznie „walczyć”.
- nie jedź z niepotrzebnie wysokimi obrotami silnika. Zmiana biegów pomaga zmniejszyć zużycie paliwa, hałas i chronić środowisko.

Pierwsze 0-1000 km :

MAX6000 obr./min

Kolejne 500-1000 km:

MAX8000-9000 obr./min

Następne 1000-2500 km:

MAX11000 obr./min

Obroty silnika

Aby chronić części silnika, prędkość jest ograniczona do 6000 obr./min na biegu N i 11000 obr./min na innych biegach (7000 obr./min na biegu 1-6 w okresie docierania 0-1000 km). Gdy prędkość obrotowa silnika osiągnie limit prędkości, zostanie automatycznie dostosowana do limitu prędkości, a prędkość będzie się wahać, co jest zjawiskiem normalnym.

Docieranie opon

Podobnie jak silnik, nowe opony wymagają odpowiedniego dotarcia, aby uzyskać optymalną wydajność. Podczas pierwszych 150 kilometrów jazdy na nowych oponach stopniowo zwiększaj kąt pochylecia podczas skrętów, aby przygotować powierzchnię styku opony i poprawić wydajność. Unikaj gwałtownego przyspieszania, ostrych zakrętów i awaryjnego hamowania podczas pierwszych 150 kilometrów jazdy na nowych oponach.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

·Niewłaściwe docieranie opon może prowadzić do poślizgu i utraty kontroli. Po wymianie opon zachowaj szczególną ostrożność. Postępuj zgodnie z tą sekcją, aby prawidłowo dotrzeć opony i uniknąć gwałtownego przyspieszania, ostrych zakrętów i awaryjnego hamowania podczas pierwszych 150 kilometrów.

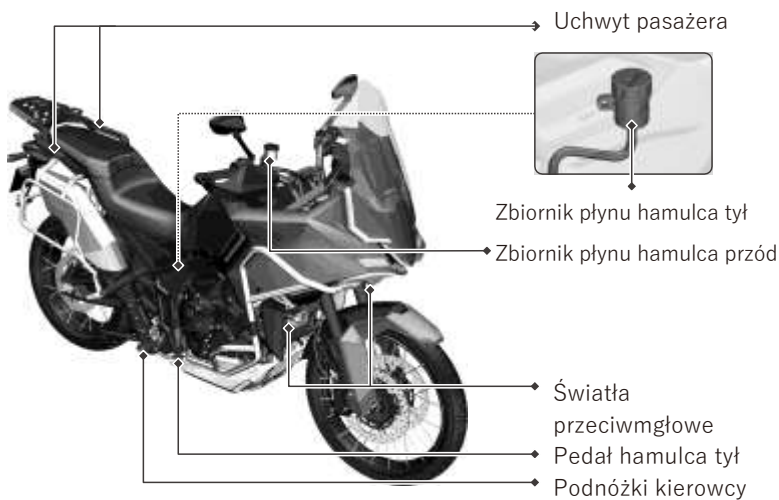
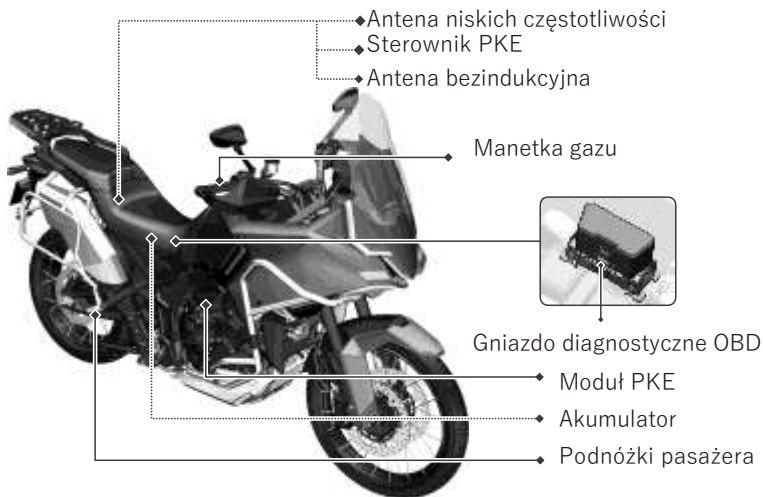
Unikaj długotrwałej jazdy na pełnym gazie

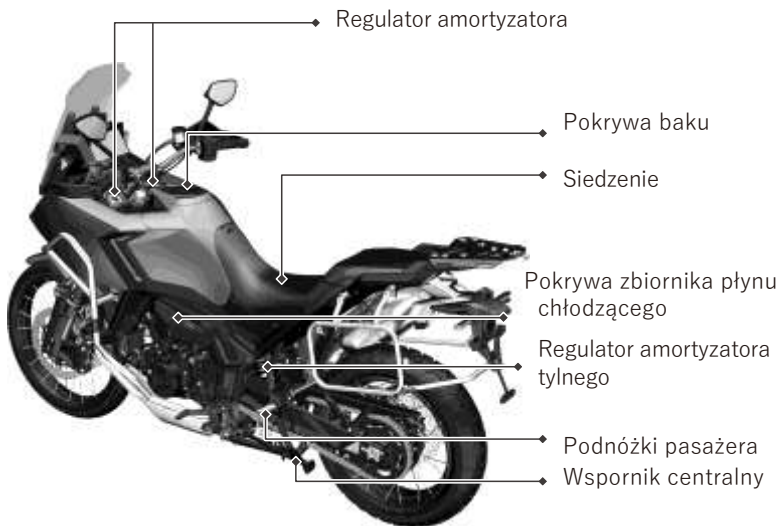
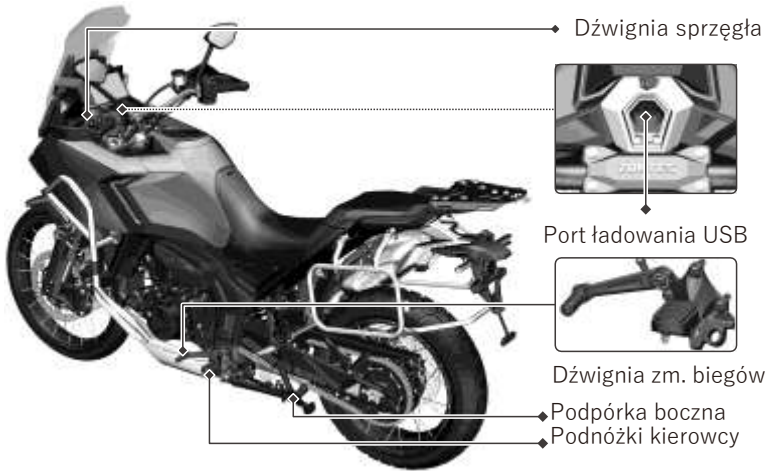
Unikaj dłuższych okresów pełnego gazu i powstrzymaj się od przeciążania silnika podczas pierwszych 1000 kilometrów, ponieważ jest on zupełnie nowy. Podczas okresu docierania elementy silnika przechodzą samoszlifowanie i polerowanie w celu uzyskania właściwego luzu roboczego. Ważne jest, aby unikać przedłużonej pracy z pełnym gazem lub wszelkich warunków, które mogą spowodować przegrzanie silnika w tym okresie.

Rozprowadzenie oleju po pojeździe przed rozpoczęciem jazdy

Przed uruchomieniem zimnego silnika sprawdź poziom oleju silnikowego przez okienko olejowe. Jeśli poziom oleju jest niski, dolej odpowiednią ilość oleju silnikowego.

Niezależnie od tego, czy silnik jest gorący czy zimny, upewnij się, że pracuje na biegu jałowym wystarczająco długo przed uruchomieniem, aby olej mógł dotrzeć do wszystkich smarowanych części.





System przełączników na kierownicy

Przełączniki z prawej i lewej strony kierownicy

Włącznik TCS

Służy do włączania i wyłączenia funkcji TCS. Fabrycznie funkcja ta jest włączona. Wciśnij i przytrzymaj włącznik TCS aby wyłączyć funkcję TCS lub ponownie wciśnij i przytrzymaj ten włącznik, aby przywrócić działanie funkcji TCS.

Sygnał

Wciśnij przycisk, aby zastosować sygnał.

Przycisk SIEDZENIE

Naciśnij, aby odblokować siedzenie.

Światło przeciwmgłowe

Wciśnij przycisk, aby włączyć światło przeciwmgłowe. Tryb obsługi światła przeciwmgłowego zależy od kontrolera LCM.

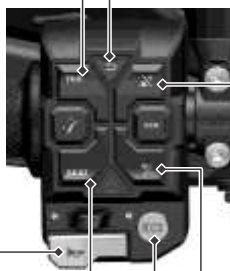
Sterowanie światłem przeciwmgłowym

Gdy światło przeciwmgłowe jest wyłączone, wciśnij krótko przycisk, aby zapalić biały reflektor oraz wciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zapalić światło żółte. Po włączeniu światła przeciwmgłowego, krótko wciśnij przycisk, światło przeciwmgłowe będzie się świecić na biało, a następnie wciśnij krótko przycisk lub przyciśnij go dłużej, przez 3 sek. aby wyłączyć światło; po zapaleniu białego światła, dwukrotnie wciśnij przycisk, aby wejść w inne funkcje, więcej informacji znajdziesz na zamieszczonym na naszej stronie filmiku dotyczącym obsługi.

Przełącznik Wyjście/Powrót Wciśnij raz aby powrócić do poprzedniego menu ekranu wyświetlacza menu lub aby wyjść z bieżącej funkcji.

Przycisk wyboru pozycji menu w górę/prawą stronę. W trybie Szyba przycisk podnosi szybę.

Przycisk wyboru pozycji menu w dół/lewą stronę. W trybie Szyba przycisk opuszcza szybę.



Dźwignia zmiany światła (światła drogowe, światła mijania i ostrzegawcze)

Włącz światła mijania, zmień na światła drogowe podnosząc dźwignię w górę, przyciśnij w dół, aby włączyć światła ostrzegawcze przy mijaniu pojazdu

☰ Drogowe ☑ Mijania ☑ Ostrzegawcze

System przełączników na kierownicy

Przełączniki z prawej i lewej strony kierownicy

Przycisk szyby
Wciśnij, aby przejść w tryb sterowania szybą. W tym trybie, skorzystaj z przycisku "▲" aby podnieść szybę i "▼", aby ją opuścić. Możesz ręcznie wyjść z trybu sterowania szybą, przyciskając przycisk "→" albo po trzech sekundach tryb automatycznie się wyłączy. Jeśli zauważysz, że zakres ruchu szyby zmniejszył się, wciśnij i przytrzymaj przycisk szyby przez 3 sekundy, a następnie go puść. Nastąpi automatyczna kalibracja szyby.



PRZYCISK OK
Potwierdza wybór pozycji.

Światła awaryjne
Włącza i wyłącza światła awaryjne.

Przełącznik kierunkowskazów

Po jego przesunięciu w lewo "←" zapalą się lewe kierunkowskazy. Po przesunięciu w prawo "→", zapalą się prawe kierunkowskazy, a na kokpicie jednocześnie zapali się odpowiedni wskaźnik kierunkowskazu.

System przełączników na kierownicy

Przełączniki z prawej i lewej strony kierownicy

TRYB

Służy do regulacji trybu działania pojazdu – ekonomiczny/sportowy (E/S).

Przełącznik zasilania

Wciśnij, aby zasilić pojazd

Przełącznik podgrzewania manetek

Wciśnij, by uruchomić funkcję elektrycznego podgrzewania manetek.



Przełącznik zapłonu

Przełącznik zapłonu znajduje się na prawej ręczce kierownicy, jako przełącznik kołyskowy z wałkiem dokładnie po środku przełącznika. Gdy przełącznik znajduje się w pozycji "OFF", pojazd jest wyłączony, gdy znajduje się w pozycji "ON", ECU zostaje włączone, następuje test działania pompy paliwowej, w tym momencie należy wcisnąć dźwignię sprzęgła, wcisnąć przełącznik w pozycję "ON", nastąpi zapłon silnika.

Instrukcja obsługi przełączników

Tryb	OK		Powrót ↶	
	Wciśnij dłużej	Wciśnij krótko	Wciśnij dłużej	Wciśnij krótko
Ekran główny	Wejście w menu	\	Przebieg pojazdu/średnie zużycie paliwa, średnia prędkość	Wykonanie zdjęcia
Ekran menu	\	Wejście w bieżącą pozycję i jej ustawienia	Powrót do ekranu głównego	Powrót do poprzedniego menu
Tryb	Przełącznik przejścia w górę ↗		Przełącznik przejścia w dół ↘	
	Wciśnij dłużej	Wciśnij krótko	Wciśnij dłużej	Wciśnij krótko
Ekran główny	\	Przejdź do poprzedniej informacji o jeździe	\	Przejdź do następnej informacji o jeździe
		Zakończenie lub zawieszenie rozmowy telef.		Odebranie rozmowy telef.
Ekran menu	\	Przejdź do poprzedniej pozycji	\	Przejdź do kolejnej pozycji



Obszar czujników anteny



5

PKE (System bezkluczowy)

Instrukcja użytkowania:

- Antena niskich częstotliwości (Rys. 1)
- Antena bezindukcyjna(Rys. 2)
- Sterownik PKE 3-ciej generacji (Rys. 3)
- Uchwyt portu ładowania (Rys. 4)
- Kluczyk indukcyjny (Rys. 5)

Opis modułu PKE (Rys. 4)

- ①Gniazdo ładowania akumulatora DC
- ②Bezpiecznik ładowania
- ③Bezpiecznik PKE

System bezkluczowy PKE

Korzystanie z kluczyków indukcyjnych
Motocykl został wyposażony w dwa kluczyki indukcyjne, jeden z nich należy na wszelki wypadek przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Każdy z pilotów posiada kod paskowy odpowiadający kodowi paskowemu umieszczonemu na sterowniku PKE. Sterownik PKE automatycznie rozpoznaje pilota znajdującego się w pobliżu motocykla, bez konieczności aktywacji. W każdym określonym czasie tylko jeden z pilotów będzie działał.

⚠ UWAGA

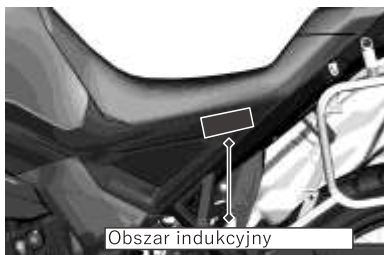
· Na kluczyku indukcyjnym znajdują się dwie diody LED, zielona i czerwona, które będą migać, gdy pojazd wykryje kluczyk. Zielona dioda LED miga, gdy bateria kluczyka indukcyjnego jest w pełni naładowana, a czerwona dioda LED miga, gdy bateria jest słaba (zarówno czerwona, jak i zielona dioda LED zamigają jednocześnie jeden raz po zamontowaniu baterii po raz pierwszy). Ze względu na limit pojemności baterii kluczyka, bateria pastylkowa CR2032 ma żywotność około 18 miesięcy (w zależności od indywidualnego użytkownika). Jeśli Twój kluczyk indukcyjny nie reaguje lub wskaźnik kluczyka indukcyjnego miga na czerwono, rozważ wymianę baterii kluczyka.

Blokada zbiornika paliwa i blokada siedzenia

(1) W stanie odcięcia zasilania, wciśnij odpowiedni przycisk, gdy pojazd wykryje twój kluczyk indukcyjny.

(2) Gdy zasilanie pojazdu działa a zapłon jest stacjonarny, wciśnij przycisk blokady aby odblokować siedzenie.

Rozruch indukcyjny bez zasilania



Gdy bateria kluczyka indukcyjnego jest słaba lub nie ma baterii kluczyka, pojazd można włączyć za pomocą trybu indukcyjnego bez użycia zasilania. W następujący sposób:

· Gdy pojazd jest wyłączony, a blokada kierownicy jest włączona, naciśnij i przytrzymaj przycisk "⏻" na prawej ręczce kierownicy i nasłuchuj pierwszego „piknięcia”; lub naciśnij krótko przycisk "⏻" na prawej ręczce kierownicy gdy pojazd jest wyłączony, i nasłuchuj drugiego „piknięcia”.

W ciągu 5 sekund umieść kluczyk indukcyjny (Rysunek 5) blisko obszaru wykrywania bez użycia zasilania.

⚠ UWAGA

· Można również najpierw umieścić obszar wykrywania kluczyka (rys. 5) blisko obszaru wykrywania nieelektrycznego, a następnie wykonać powyższe kroki.

· Po włączeniu trybu indukcyjnego nieelektrycznego kluczyk nie będzie już wykrywany. Pozostawiając pojazd upewnij się, że go wyłączyłeś.

Włączanie zasilania PKE

Wciśnij krótko przycisk "⏻", kierunkowskazy zamigają dwa razy, blokada kierownicy automatycznie się odblokuje, a następnie usłyszysz dwa sygnały dźwiękowe, gdy obwód zostanie włączony.

⚠️ UWAGA

• Jeśli nie nastąpi pomyślnie odblokowanie kierownicy, może to być spowodowane tym, że kierownica blokuje wałek blokady. Delikatnie poruszaj kierownicą, aby umożliwić swobodne poruszanie się wałka blokady, w przeciwnym razie poziom naładowania akumulatora może być zbyt niski, aby ją odblokować. Sprawdź, czy poziom naładowania akumulatora jest normalny. Jeśli blokada kierownicy nie odblokuje się, masz 30 sekund na otwarcie blokady zbiornika paliwa i blokady poduszki. W tym czasie krótkie naciśnięcie przycisku "⏻" nie zadziała. Długie naciśnięcie przycisku "⏻" lub odczekanie ponad 30 sekund spowoduje automatyczne wyjście z tego trybu.

⚠️ NIEBEZPIECZEŃSTWO

• W przypadku korzystania z trybu bezindukcyjnego lub trybu Bluetooth w celu wymuszenia rozruchu, przed użyciem pojazdu należy pamiętać o przekręceniu kierownicy maksymalnie w lewo i sprawdzeniu, czy cylinder blokady kierownicy zablokował kierownicę.

⚠️ UWAGA

• Jeśli sprawdzeniu poziomu naładowania akumulatora wykaże, że jest on normalny, naciśniesz krótko przycisk "⏻", i nie można włączyć pojazdu, ale jednostka główna wyda jeden sygnał dźwiękowy, sprawdź poziom naładowania akumulatora i spróbuj użyć trybu rozruchu indukcyjnego bez użycia prądu (zobacz opis trybu rozruchu indukcyjnego bez użycia prądu w celu uzyskania szczegółowych informacji). Jeśli poziom naładowania akumulatora jest normalny, a jednostka główna nie wydaje sygnału dźwiękowego, sprawdź, czy bezpiecznik główny, bezpiecznik ładowania i bezpiecznik PKE (Rys. 4) pojazdu są normalne. Pamiętaj o wymianie bezpieczników na takie o tej samej specyfikacji.

• Gdy akumulator jest rozładowany, dokończ ładowanie i odłącz ładowarkę przed próbą włączenia zasilania.

Odcięcie PKE

Po zatrzymaniu pojazdu i wyłączeniu silnika, skręć kierownicę maksymalnie w lewo, naciśnij i przytrzymaj przycisk "⏻" (przytrzymaj przez ≥ 2 sekundy, a następnie puść). Kierunkowskaz mignie dwa razy, blokada kierownicy automatycznie się włączy, a brzęczyk wyda jeden sygnał dźwiękowy, wskazując, że pojazd jest wyłączony.

UWAGA

•Po wyłączeniu sprawdź stan blokady kierownicy. Jeśli kierownica nie jest zablokowana, skręć ją maksymalnie w lewo, a pojazd automatycznie się zablokuje. Jeśli kierownica nie została skręcona maksymalnie w lewo przed wyłączeniem, nie pchaj ani nie pozwól, aby pojazd się przetaczał, ponieważ może to spowodować zablokowanie kierownicy i doprowadzić do niebezpieczeństwa. Podczas pchania pojazdu lub toczenia upewnij się, że PKE jest włączone (kierownica jest odblokowana).

•Jeśli zasilanie zostanie wyłączone przez krótkie naciśnięcie przycisku "⏻", brzęczyk wyda jeden sygnał dźwiękowy, wskazując, że pojazd jest wyłączony, ale blokada kierownicy nie zostanie włączona. Możesz ponownie nacisnąć i przytrzymać przycisk "⏻", aby ją zablokować.

Powiadomienia o błędach PKE

Gdy w pojeździe zostanie wykryty nieprawidłowy stan, pojazd powiadomi właściciela za pomocą sygnału dźwiękowego o różnej długości i kodu błędu, zgodnie z poniższą tabelą:

Pozycja	Sygnał powiadomienia	Kod błędu	Opis powiadomienia
Przycisk START zablokowany	Jeden długi dwa krótkie	8002	Jeśli po każdym uruchomieniu zostanie wykryte zablokowanie przycisku, alarm zostanie uruchomiony raz po 10 sekundach.
Przycisk blokady siedzenia zablokowany	Dwa długie	8005	Jeśli przycisk zablokuje się podczas uruchamiania, alarm zabrzmi raz i po 10 sekundach zacznie działać; Jeśli przycisk zablokuje się po uruchomieniu, alarm zabrzmi raz i po 10 sekundach zacznie działać.
Nieprawidłowy odbiór wysokiej częstotliwości	Dwa długie, jeden krótki	8006	Jeśli podczas każdego normalnego uruchomienia zostanie wykryty nieprawidłowy odbiór sygnału o wysokiej częstotliwości przez jednostkę główną PKE, alarm zabrzmi raz (tylko raz, uruchomienie bez indukcji elektrycznej i uruchomienie poprzez aplikację APP nie sprawdzają tej pozycji).
Brak sparowanego urządzenia zdalnego	Dwa długie, trzy krótkie	8008	Jeżeli po każdym naciśnięciu czerwonego przycisku rozruchu nie zostanie wykryty żaden sparowany pilot, alarm zabrzmi raz.
Niski poziom naładowania baterii w zdalnym urządzeniu	Trzy długie	8009	Jeżeli podczas każdego normalnego uruchomienia zostanie wykryty nieprawidłowy sygnał z baterii transpondera, alarm zabrzmi raz (tylko raz, rozruch bez indukcji elektrycznej i rozruch poprzez aplikację nie sprawdzają tej pozycji).
Nieprawidłowe odblokowanie kierownicy	Pięć krótkich	8010	Jeżeli podczas każdego uruchomienia zostanie wykryty nieprawidłowy sygnał odblokowania, alarm zabrzmi jeden raz (tylko raz).
Nieprawidłowe zablokowanie kierownicy	Pięć krótkich	8011	Jeśli podczas każdego uruchomienia zostanie wykryty nieprawidłowy sygnał blokady, alarm zabrzmi raz (tylko raz).

System bezkluczykowy PKE

Pozycja	Dźwięk powiadomienia	Kod błędu	Opis powiadomienia
Przycisk START zablokowany	Jeden długi dwa krótkie	8002	Jeśli podczas każdego normalnego uruchomienia nastąpi nieprawidłowe wykrycie anteny nadawczej o niskiej częstotliwości, alarm zabrmi raz (tylko raz, uruchomienie bez indukcji elektrycznej i uruchomienie APP nie sprawdzają tej pozycji).
Pilot poza obszarem wykrycia	Osiem krótkich	8014	Po normalnym uruchomieniu, jeśli jednostka główna PKE nie może odebrać sygnału odpowiedzi transpondera podczas pracy, włączy się alarm i odetnie zasilanie (uruchomienie bez indukcji elektrycznej i uruchomienie poprzez APP-kę nie powoduje pojawienia się tego błędu).

Wyświetlacz

Wybór trybu wyświetlania

Wyświetlacz oferuje cztery tryby: Miejski, Terenowy, Sportowy i Rekreacyjny. Tryb można zmieniać w zależności od warunków drogowych i preferencji osobistych. Fabrycznie ustawionym trybem jest tryb Terenowy. Rysunek poniżej przedstawia ekran trybu terenowego w celu krótkiego opisu wyświetlacza. Jako, że funkcje wyświetlacza są aktualizowane, ich zawartość może ulec zmianie. Aby uzyskać najnowsze informacje na ten temat proszę zapoznać się ze swoim pojazdem.



Terenowy



Miejski



Sportowy



Rekreacyjny

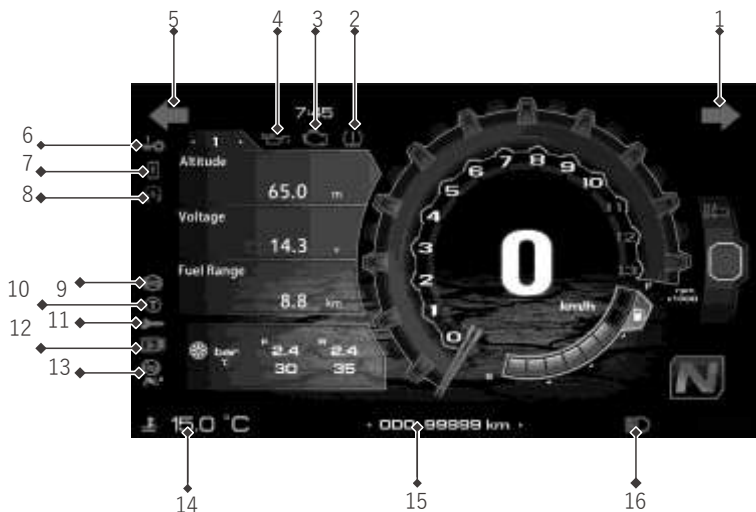


Połączenia

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy silnik jest wyłączony, unikaj korzystania z panelu wskaźników przez dłuższy czas. Może to spowodować rozładowanie akumulatora lub jego wyczerpanie
- Podstawowa obsługa:
Przełącznik na lewej kierownicy umożliwia obsługę i ustawianie różnych funkcji wyświetlacza.

Wskaźniki i kontrolki alarmowe



1. Kierunkowskaz prawy "➔"
2. Kontrolka ciśnienia w oponach "⚠️"
3. Kontrolka błędu silnika "🔧"
4. Kontrolka oleju "🛢️"
5. Kierunkowskaz lewy "➔"
6. Numer kluczyka "🔑"
7. Bluetooth - tel. komórkowy "📞"
8. Bluetooth - słuchawki "🎧"
9. Kontrolka systemu ABS "ABS"
10. Wyłączenie ABS – tylne koło "ABS OFF"
11. Kontrolka TCS "TCS"
12. Kontrolka serwisowa "🔑"
13. Kontrolka kamery "📹"
14. Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej "🌡️"
15. Przebieg pojazdu "ODO:999999"
16. Wskaźnik świateł drogowych "DRL"

Kontrolka kierunkowskazów



Po włączeniu kierunkowskazu ta kontrolka zaczyna migać.

Kontrolka ciśnienia w oponach ⚠️

W przypadku nieprawidłowego ciśnienia lub temperatury w oponach kontrolka zacznie migać jako ostrzeżenie, wskazując, że konieczny jest serwis.

Kontrolka błędu silnika



Po pomyślnym uruchomieniu silnika kontrolka błędu EFI pozostaje wyłączona podczas normalnej pracy. Jeśli kontrolka błędu EFI pozostanie zapalona, oznacza to, że układ EFI jest uszkodzony.

UWAGA

Kontynuowanie jazdy motocyklem, gdy system EFI wskazuje na usterkę, może spowodować uszkodzenie motocykla. Należy zlecić sprawdzenie systemu EFI w autoryzowanym serwisie.

Kontrolka poziomu oleju

Podczas jazdy zapala się kontrolka alarmowa, wskazując, że ciśnienie oleju jest niskie i należy zatrzymać pojazd w celu sprawdzenia.

Gdy kontrolka alarmowa miga, oznacza to, że wyłącznik ciśnienia oleju lub przewód jest uszkodzony, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Zontes w celu sprawdzenia i naprawy w odpowiednim czasie.

OSTRZEŻENIE

· Jeśli zapali się kontrolka niskiego ciśnienia oleju, natychmiast zatrzymaj silnik. Nie uruchamiaj ponownie silnika, dopóki problem nie zostanie rozwiązany.

· Uruchomienie silnika, gdy świeci się kontrolka niskiego ciśnienia oleju, może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

OSTRZEŻENIE

- Kontrolka niskiego ciśnienia oleju powinna zgasnąć wkrótce po uruchomieniu silnika.
- Jeżeli po uruchomieniu silnika kontrolka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju nadal świeci, należy natychmiast zatrzymać silnik i sprawdzić przyczynę.
- Praca silnika przy niskim ciśnieniu oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

Bluetooth – tel. komórkowy

Zapala się po podłączeniu Bluetooth do telefonu.

Bluetooth – słuchawki

Zapala się gdy Bluetooth jest włączony

Kontrolka ABS

Po ponownym uruchomieniu pojazdu kontrolka ABS jest włączona i zgaśnie, gdy pojazd osiągnie prędkość około 5 km/h. Jeśli kontrolka pozostaje zapalona podczas jazdy: (szczegóły na stronie 1-9).

Wskaźnik wyłączenia ABS – tylne koło

Gdy funkcja ABS w układzie sterowania jazdą jest ustawiona na „włączanie przednich kół i wyłączanie ABS tylnych kół”, zapala się kontrolka; ponowne uruchomienie pojazdu domyślnie włączy ABS przednich i tylnych kół.

OSTRZEŻENIE

· Jeżeli kontrolka ostrzegawcza ABS nie gaśnie po przekroczeniu prędkości 5 km/h lub jeżeli kontrolka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy, zwróć szczególną uwagę, aby uniknąć zablokowania kół podczas awaryjnego hamowania.

UWAGA

· Jeżeli kontrolka ostrzegawcza nie działa w sposób opisany powyżej lub świeci się podczas jazdy, ABS może ulec awarii. W celu naprawy należy wysłać pojazd do autoryzowanego serwisu Zontes.

Kontrolka TCS

Zaświeci się, gdy zapłon ustawiony zostanie w pozycji „Q”. Zgaśnie przy prędkości ok. 5 km/godz. Jeżeli kontrolka nie gaśnie podczas jazdy: (patrz strona 1-5 w celu uzyskania szczegółów).

OSTRZEŻENIE

· jeżeli kontrolka ostrzegawcza TCS nie zgaśnie po osiągnięciu prędkości 5 km/h lub jeżeli kontrolka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy, należy zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć poślizgu tylnego koła.

UWAGA

· Jeśli kontrolka ostrzegawcza nie działa w sposób opisany powyżej lub jeśli lampka świeci się podczas jazdy, TCS może ulec awarii. Prosimy o przedstawienie problemu do serwisu ZONTES w celu naprawy.

Kontrolka serwisowa

Zapala się w przypadku konieczności wykonania serwisu/przeglądu.

OSTRZEŻENIE

- Gdy świeci się kontrolka serwisowa, oznacza to, że motocykl przejechał określony dystans i należy wymienić olej, aby utrzymać silnik w dobrym stanie. Dalsza jazda motocyklem bez serwisu spowoduje uszkodzenie silnika i układu przeniesienia napędu.
- Gdy zaświeci się kontrolka serwisowa, wyłącz silnik, sprawdź poziom oleju silnikowego, upewnij się, czy jest on prawidłowy i czy należy go wymienić.

Wskaźnik kamery

Proszę sprawdzić poniższe instrukcje dotyczące rejestratora DVR.

UWAGA

- Po uruchomieniu motocykla potrzeba trochę czasu na wyszukanie sygnałów satelitarnych w celu ustalenia pozycji, a w tym czasie GPS jest wyświetlany na czerwono.

Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej

Po uruchomieniu pojazdu temperatura wody jest wyświetlana w czasie rzeczywistym. Gdy temperatura osiągnie 110°C, wskaźnik temperatury wody zaczyna alarmować i należy sprawdzić układ chłodzenia.

Temperatura cieczy chłodzącej

Przybliżony zakres wyświetlania:
60°C do 120°C;

“---” wyświetla się poniżej 60°C.

Od 110 ° C do 120 ° C:
Kontrolka temperatury płynu chłodzącego świeci, a wartość temperatury płynu chłodzącego miga.

Zapala się kontrolka wysokiej temperatury płynu chłodzącego i miga "120° C".

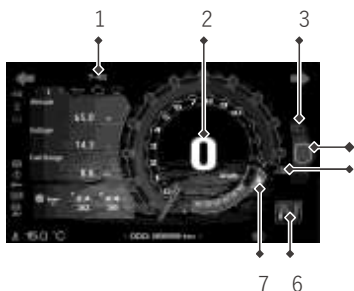
Przebieg pojazdu “ “ODO:999999 km”





Przebieg całkowity.

Wskaźnik świateł drogowych

Zapala się po włączeniu świateł drogowych

Liczniki



1. Zegar
2. Prędkościomierz
3. Podgrzewanie manetek “”
4. Tryb “”
5. Obrotomierz
6. Wskaźnik biegu neutralnego “”
7. Wskaźnik poziomu paliwa “”

Zegar (system 24-godzinny)


Prędkościomierz

Obrotomierz

Podgrzewanie manetek “”

Funkcja podgrzewania kierownicy ma trzy różne poziomy temperatury grzania. Funkcji podgrzewania kierownicy można używać, gdy temperatura otoczenia jest niska, aby poprawić komfort jazdy.

Gdy funkcja podgrzewania kierownicy jest włączona za pomocą przycisku na kierownicy, wskaźnik podgrzewania kierownicy wyświetla aktualnie wybrany zakres temperatur. Aby uniknąć rozładowania akumulatora, nie podgrzewaj kierownicy na postoju. Aby uruchomić podgrzewacz kierownicy


1. Dokonaj rozruchu silnika.
2. Wciśnij przycisk “”, aby włączyć funkcje podgrzewania manetek.

Ikona	Podgrzewanie
	Delikatne
	Średnie
	Mocne


Tryb E/S “”

“” tryb ekonomiczny,

“” tryb sportowy.

Wskaźnik biegu neutralnego 

Ten motocykl posiada manualną skrzynię biegów z 6 biegami i jednym biegiem neutralnym.

Wskaźnik poziomu paliwa 

Pozostały poziom paliwa, gdy na początku miga pierwszy pasek: ok. 5 l, a jednocześnie zapala się kontrolka niskiego poziomu paliwa.



1. Wysokość
2. Napięcie
3. Liczba pozostałych km jazdy
4. Ciśnienie powietrza w oponach

Bezpieczeństwo kierowcy

(Wyłącznie ekran trybu terenowego): Wyświetla zakres od -999 metrów do 9999 metrów, poza którym wyświetlane są wartości graniczne. Po wymianie wyświetlacza lub ponownym włączeniu zasilania całego pojazdu, wartość wysokości musi być powoli korygowana podczas jazdy. W zależności od siły sygnału GPS, czas korekcji może być różny. Podczas procesu korekcji wartość wysokości będzie skakać, co jest normalnym zjawiskiem.

Wysokość

Gdy silnik nie jest uruchomiony a wykryte napięcie $< 12,5$ V, wyświetli się symbol migającego alarmu (częstotliwość migania 1 Hz, $\geq 12,5$ V automatyczne wygaszenie alarmu).

Gdy silnik zostanie uruchomiony, wykryte napięcie < 13 V, a symbol wyświetlacza miga alarmem (częstotliwość migania wynosi 1 Hz, a alarm jest automatycznie wygaszany ≥ 13 V). Jeśli stwierdzisz, że napięcie jest większe niż 15 V, musisz natychmiast przerwać korzystanie z pojazdu i przekazać go do autoryzowanego serwisu Zontes w celu sprawdzenia motocykla.

Liczba pozostałych km jazdy

Wskazuje liczbę kilometrów, które można przejechać na pozostałym paliwie.

Obliczenia są wykonywane na podstawie średniego zużycia paliwa i objętości paliwa.

Ciśnienie powietrza w oponach

Pasek wyświetlacza ciśnienia i w oponach i ich temperatury.

Wyświetlacz



1. Przebieg częściowy pojazdu
2. Średnia prędkość
3. Średnie zużycie paliwa

Przebieg częściowy pojazdu

Średnia prędkość

Wyświetla średnią prędkość pojazdu po zresetowaniu średniej prędkości. Zakres wyświetlania: 0-299 km/h; Wyświetlanie początkowe: wyświetla się „---”; Gdy całkowity przebieg jest mniejszy niż 0,2 km: wyświetla się „---”. Wciśnij dłużej przycisk "↩" Wstecz, aby powrócić do ekranu głównego i zresetować średnią prędkość.

Zużycie paliwa w danej chwili

okazuje aktualne zużycie paliwa, zakres wyświetlania 0,0-99,9 l/100 km; Przy prędkościach powyżej 5 km/h na wyświetlaczu średniego zużycia paliwa będzie widoczne chwilowe zużycie paliwa.

Średnie zużycie paliwa

Wyświetla średnie zużycie paliwa po zresetowaniu licznika przebiegu częściowego. Średnie zużycie paliwa zostanie obliczone na podstawie wartości licznika przebiegu częściowego. Zakres wyświetlania:

0,0-99,9 l/100 km, gdy średnie zużycie paliwa zostanie zresetowane: wyświetli się „---”; Po zresetowaniu licznika przebiegu częściowego średnie zużycie paliwa zostanie zresetowane. Na głównym interfejsie naciśnij i przytrzymaj przycisk Wstecz, aby zresetować średnie zużycie paliwa.

Struktura menu

Ekran główny	Menu poziom1	Menu poziom2	Menu poziom3	Menu poziom4	
	Ustawienia wskaźników	Ustawienia zegara	Kalibracja online		
			Ustawienia ręczne		
		Ustawienia Bluetooth	Wyłączenie funkcji Bluetooth	Włączenie funkcji Bluetooth	
			Połączenie z tel. komórkowym		
			Połączenie ze słuchawkami		
			Usunięcie połączenia		
			Automatyczne światła przednie	Włączenie	
				Wyłączenie	
		Ustawienie jednostki	System metryczny		
			Jednostki imperialne		
	Ustawienia języka	Chiński			
		Angielski			
	Ustawienia świateł tylnych	Jasność od 1 do 5			
		Automatyczne			
	Przełączanie trybu	Sportowy			
		Rekreacyjny			
		Terenowy			
		Miejski			
	Informacje o pojeździe	Informacje o pojeździe			
Informacje serwisowe		Reset		Tak	
				Nie	

Struktura menu

Ekran główny	Menu poziom1	Menu poziom2	Menu poziom3	Menu poziom4
		Ustawienia ciśnienia powietrza w oponach	Monitorowanie ciśnienia opon: [Włącz]	Monitorowanie ciśnienia opon: [Wyłącz]
			Jednostka:[kPa]	Jednostka:[psi]
				Jednostka:[bar]
			Zapamiętywanie – koło przednie	
			Zapamiętywanie – koło tylne	
	DVR	Ustawienia nagrywania	Rozpoczęcie nagrywania	
			Wyłączenie nagrywania	
			Wyłączenie (usunięcie wszelkich nagrań i zdjęć)	
		Wyświetlanie DVR	Widok z przodu	
			Widok z tyłu	
		Odtwarzanie DVR	Odtwarzanie - Widok z przodu	
			Odtwarzanie - Widok z tyłu	
			Robienie zdjęcia	
	Kontrola jazdy	QSS	Włączanie	
			Wyłączanie	
ABS		Włączanie ABS – koło przednie i tylne		
		Włączanie ABS – koło przednie		
		Wyłączanie ABS koło tylne		

Ustawienia zegara

Kalibracja online: automatycznie synchronizuje czas GPS za każdym razem, gdy włączasz komputer i ręcznie ustawia rok, miesiąc, dzień, godzinę i minutę zgodnie z czasem lokalnym. Wejdź w ustawienia ręczne, ustaw je w kolejności „rok”, „miesiąc”, „dzień”, „godzina” i „minuta”, gdy wartość zacznie migać, użyj przycisku " " lub, " " do momentu, gdy wymagana wartość zostanie ustawiona, wówczas wciśnij przycisk OK, aby potwierdzić i wyjść.



Ustawienia funkcji Bluetooth

Parowanie: Zanim dwa urządzenia Bluetooth będą mogły nawiązać ze sobą połączenie, muszą się rozpoznać. Ten proces wzajemnego rozpoznawania nazywa się parowaniem. Po rozpoznaniu urządzenia zostanie ono zapisane i dlatego musi zostać sparowane tylko przy pierwszym kontakcie.

Wymagania wstępne dotyczące parowania: Funkcja Bluetooth urządzenia musi być włączona. Urządzenie musi być wykrywalne przez inne urządzenia.



Wyświetlacz

Ustawienia jednostki

Przełączaj się między formatami jednostek metrycznych i imperialnych, aby ułatwić sobie czytanie.



Ustawienia języka

Zmienia język systemowy.



Ustawienia świateł tylnych

Możesz wybrać jeden z 5 poziomów jasności podświetlenia lub skorzystać z funkcji Auto Adjust (automatyczna regulacja jasności na podstawie sygnału z czujnika światła).



Informacje o pojeździe

Wyświetlanie bieżących usterek ECU, PKE, LCM, ABS, DVR i ciśnienia w oponach oraz pozostałego przebiegu serwisowego, numeru wersji i innych informacji.



Wskaźnik GPS

Zielony oznacza, że sygnał pozycjonujący jest dobry i pozycjonowanie pojazdu jest normalne. Żółty oznacza, że sygnał pozycjonujący jest silny i średni, a pozycjonowanie może być zmienne. Czerwony oznacza, że sygnał pozycjonujący jest słaby i pojazdu nie można zlokalizować.

Sygnał 4G



Wskaźnik siły sygnału 4G, im lepsza siła sygnału, tym więcej pasków na ikonice.

Numer klucza



Oznacza, że numer klucza aktualnie używanego odpowiada kodowi klucza w APP-ce ZONTES, np. : Klucz nr 1 odpowiada kodowi klucza **[0]** w APP-ce; klucz nr 2 odpowiada kodowi klucza **[1]** w APP-ce; itd., każdy motocykl może posiadać do 4 kluczy.

Informacje serwisowe



Przebieg pozostały do kolejnego przeglądu serwisowego możesz sprawdzić w informacjach o pojeździe. Naciśnij krótko OK w opcji przebieg pozostały do przeglądu serwisowego, aby wybrać opcję resetowania i przejścia do następnego cyklu serwisowego.



Informacje o ciśnieniu powietrza

Gdy włączone jest ustawienie monitorowania ciśnienia w oponach, ciśnienie w oponach i temperatura są wyświetlane z symbolem „--” za każdym razem, gdy pojazd jest włączany, a rzeczywista wartość ciśnienia w oponach nie jest przesyłana, dopóki minimalna prędkość 30 km/h nie zostanie przekroczona po raz pierwszy (czujnik TPMS wysyła sygnał do pojazdu dopiero po przekroczeniu minimalnej prędkości). Ustawienie jednostki ciśnienia w oponach: naciśnij krótko przycisk OK, aby przełączyć jednostki kPa/psi/bar, co ułatwi Ci odczyt.

Zapamiętywanie wartości ciśnienia:

(1) Wciśnij krótko "  " lub "  " do momentu, gdy kursor wejdzie na środkowy nawias koła przedniego lub czujnika koła tylnego, wtedy wciśnij przycisk OK aby wyświetlić 'Zapamiętywanie' i poczekaj na sygnał TPMS aby przesłać sygnał do pojazdu;

(2) Kontynuuj pompowanie lub spuszczenie powietrza z koła przedniego lub tylnego, aż do wyświetlenia identyfikatora czujnika oraz ciśnienia i temperatury opon, a w nawiasach pojawi się napis „success (zakończono pomyślnie)”, wskazujący, że zapamiętywanie powiodło się. Jeśli zapamiętywanie się nie powiedzie lub dane będą nieprawidłowe, powtórz powyższe czynności.



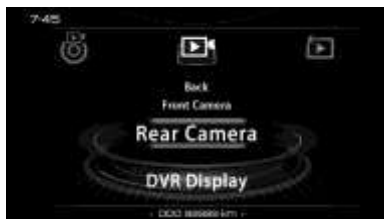
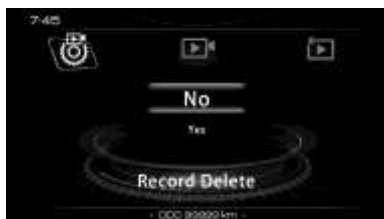
Wyświetlacz


DVR

Wciśnij krótko przycisk powrotu "↶" na głównym ekranie, możesz zrobić zdjęcie, zrobić zdjęcie z przodu i z tyłu i je zapisać, a także możesz obejrzeć zrobione zdjęcia w odtwarzaniu DVR. Możesz wybrać rozpoczęcie nagrywania, wyłączenie tylko nagrywania i wyłączenie nagrywania (usunięcie wszystkich filmów i zdjęć) z ustawień nagrywania, gdzie wyłączenie nagrywania (usunięcie wszystkich filmów i zdjęć) zostanie sformatowane i zapisane, co spowoduje utratę wszystkich filmów i zdjęć, co jest nieodwracalne.

Miernik ma wbudowaną pamięć 128G EMMC, nie obsługuje rozszerzenia karty pamięci, po rozpoczęciu nagrywania plik wideo jest zapisywany co 1 minutę, gdy pamięć jest pełna, nowy plik wideo automatycznie nadpisze stary plik.

Możesz podejrzeć widok bieżący z kamery przedniej i tylnej na wyświetlaczu DVR i skalibrować obraz z kamery. Otwórz inteligentną aplikację Zontes, zeskanuj kod QR ekranu projekcji i połączywszy się pomyślnie z wyświetlaczem, możesz pobrać potrzebne pliki wideo i zdjęcia.



Działanie	Status DVR	Wyświetlanie ikony	Częstotliwość migania	Ikona
Rozpoczęcie nagrywania	Zwykłe nagrywanie	Nie świeci się	-	
	Nagrywanie wyjątków	Miga czerwone światło	1Hz	
Wyłączenie nagrywania (wykasowanie wszelkich nagrań i zdjęć)	Wyłączenie nagrywania	Świeci się	-	
Rejestracja	Zdjęcie z przodu i z tyłu	Migie jeden raz	-	

Kody błędów DVR

NLiczba	Kody błędów	Opis kodu błędów
1	1001	Niewłaściwe zasilanie kamery przedniej
2	1002	Niewłaściwe zasilanie kamery tylnej
3	1003	Niewłaściwy sygnał kamery przedniej
4	1004	Niewłaściwy sygnał kamery tylnej
5	1005	Przechowywanie wyjątków

Serwisowanie pojazdu

Pierwszy przegląd

Przegląd serwisowy po pierwszych 1000km jest obowiązkowy, aby utrzymać bezpieczeństwo i dobry stan techniczny pojazdu. Zapewnienie bezpieczeństwa stanowi obowiązek właściciela/kierowcy pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Brak wykonania odpowiedniej konserwacji przed jazdą lub niewykonanie prawidłowego rozwiązania problemu może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Zawsze przestrzegaj zaleceń dotyczących przeglądów, konserwacji i harmonogramów serwisowych podanych w niniejszej Instrukcji Obsługi.
- Jeżeli nie masz doświadczenia w serwisowaniu pojazdu, oddaj go do autoryzowanego serwisu Zontes.

Utrzymanie bezpieczeństwa

Przed każdym serwisem przeczytaj instrukcję serwisową i upewnij się, że posiadasz niezbędne narzędzia, części i umiejętności. Nie możemy przypomnieć Ci o każdym zagrożeniu, które może wystąpić podczas wykonywania serwisu. Tylko Ty możesz zdecydować, czy wykonać naprawy serwisowe.

Proszę postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi dotyczącymi serwisu:

- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk.
- Ustaw motocykl na twardym, równym podłożu za pomocą podpórki bocznej lub oprzyj go na stojaku serwisowym.
- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności należy odczekać, aż silnik, tłumik, hamulce i inne gorące części ostygną, ponieważ może to spowodować oparzenia.
- Silnik należy uruchamiać wyłącznie w określonych okolicznościach i w dobrze wentylowanym otoczeniu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Tarcze hamulcowe, zaciski hamulcowe i klocki hamulcowe mogą stać się bardzo gorące podczas użytkowania. Aby uniknąć możliwych oparzeń, pozwól elementom hamulcowym ostygnąć przed ich dotknięciem.

Rutynowy pierwszy przegląd

Pierwszy przegląd po 1000 km jest bardzo ważny. W tym okresie wszystkie części silnika zostały dotarte. Dlatego podczas tego przeglądu wszystkie części powinny zostać ponownie wyregulowane, wszystkie elementy mocujące powinny zostać dokręcone, a olej silnikowy zanieczyszczony resztkami powstałymi podczas zużycia części powinien zostać wymieniony.

Starannie przeprowadzony pierwszy przegląd po 1000 km zapewni, że Twój motocykl będzie działał właściwie i wydłuży jego żywotność.

UWAGA

·Zwróć uwagę na zakres każdego regularnego przeglądu serwisowego, aby upewnić się, że jest on wykonywany w pełnej zgodności z instrukcjami zawartymi w tej instrukcji. Pierwszy przegląd po 1000 km należy wykonać zgodnie z metodami opisanymi w tej sekcji. Zwróć szczególną uwagę na „Niebezpieczeństwo” i „Ostrzeżenie” w tej sekcji.

Wymiana części na niewłaściwe spowoduje szybsze zużycie motocykla i skróci jego żywotność. Podczas wymiany części w motocyklu wybierz oryginalne części naszej firmy.

·Odpady wytwarzane podczas serwisu, takie jak środki czyszczące, zużyty olej itp., należy odpowiednio utylizować, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska.

Harmonogram przeglądów serwisowych

ⓘ Inspekcja (czyszczenie, smarowanie, regulacja lub wymiana) Ⓜ :Wymiana ⓘ :Dokręcenie ★:Uwaga

Pozycja	Test przed jazdą	Frequency*1						Prze- gląd roczny	Regularna wymiana
		X1000kilometrów	1	5	10	15	20		
		X1000mil	0.6	3	6	9	12		
Oslony, mocowania ukł wydechu				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	
Filtr powietrza (wkład filtra)				ⓘ	Ⓜ	ⓘ	Ⓜ		
Luz dźwigni sprzęgła				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	
Świeca zapłonowa				ⓘ	Ⓜ	ⓘ	Ⓜ		
Olej silnikowy	ⓘ		Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	ⓘ	
Filtr olejowy			Ⓜ		Ⓜ		Ⓜ	ⓘ	
Luz manetki gazu				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Bieg jałowy				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	
Przewód układu chłodzenia				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Przewód paliwowy				ⓘ					
Łańcuch napędowy				ⓘ				ⓘ	★ Uwaga 1
Hamulce				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Przewód płynu hamulcowego				ⓘ					
Płyn hamulcowy				ⓘ				ⓘ	
Zużycie okładzin hamulca	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	
Opony	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	
Szprychy	ⓘ		ⓘ	ⓘ					

Harmonogram przeglądów serwisowych

ⓘ Inspekcja (czyszczenie, smarowanie, regulacja lub wymiana) Ⓜ :Wymiana ⓘ :Dokręcenie ★:Uwaga

Pozycja	Test przed jazdą	Częstotliwość*1					Prze- gląd roczny	Regularna wymiana	
		X1000kilometrów	1	5	10	15			20
		X1000mile	0.6	3	6	9			12
Amortyzator przedni	ⓘ				ⓘ		ⓘ		
Amortyzator tylny	ⓘ				ⓘ		ⓘ		
Ślizg łańcucha				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	★Uwaga 1	
Śruby i nakrętki tłumika			ⓘ		ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Śruby i nakrętki kierownicy			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Łożyska kierownicy				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	
Mechanizm blokady kierownicy								Sprawdzać, czyścić i smarować co 10.000 km	
Mocowania, śruby i nakrętki w pojeździe			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Przewód olejowy filtra powietrza			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		
Przerwa na zaworach (sprawdzać na zimno) Wejście : 0.1-0.22mm Wyjście : 0.2-0.33mm			Sprawdzać i regulować co 40.000 km				ⓘ		

Uwaga 1: Czyść i smaruj łańcuch co 500-1000 km, oraz sprawdzaj wytarcie ślizgu łańcucha u góry i na dole.

Kontrola przed jazdą

Jeśli nie sprawdzisz dokładnie swojego motocykla przed jazdą i nie będziesz go odpowiednio konserwować, zwiększysz ryzyko wypadku i uszkodzenia motocykla. Zawsze sprawdzaj motocykl przed użyciem, aby upewnić się, że jest bezpieczny w użytkowaniu. Zapoznaj się z sekcją Serwisowanie w niniejszej Instrukcji Obsługi. Przed jazdą sprawdź następujące elementy:

Układ kierowniczy

- Elastyczność kierownicy
- Brak przeszkód w poruszaniu się
- Brak luzów

· Akcelerator

- Prawidłowy odstęp linki

przepustnicy

- Płynna praca i płynny powrót

przepustnicy

Tłumik

- Zabrania się demontażu zaślepki tłumika, w przeciwnym razie zmieni to charakterystykę mocy całego pojazdu, wpłynie na jakość pracy i trwałość silnika oraz zwiększy hałas podczas jazdy, dlatego zabrania się jej demontażu.

Amortyzatory

- Brak ciał obcych przytwierdzonych do powierzchni, brak wycieków oleju, płynna praca.

Hamulce

- Dźwignia hamulca działa normalnie
- Płyn hamulcowy znajduje się powyżej „DOLNEJ” linii zbiornika płynu hamulcowego
- Brak „gąbczastego odczucia” słabego hamowania
- Brak ciągnięcia (hamowania)
- Brak wycieku płynu hamulcowego
- Zużycie tarczy/klocków hamulcowych nie może przekroczyć określonego zakresu

Paliwo

- Wystarczająca ilość paliwa na planowaną podróż

Olej silnikowy

- **Sprawdź, czy poziom oleju jest wystarczający. Wykonaj kroki 6-15. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy górnym a dolnym limitem okna inspekcyjnego oleju.**

Światła

- Kontrolki świateł przednich, świateł tylnych/świateł hamowania, wskaźników, kierunkowskazów, przednich świateł pozycyjnych i oświetlenia tablicy rejestracyjnej zapalają się normalnie.

Wskaźniki świateł

- Wskaźnik świateł drogowych oraz kierunkowskazów pracują normalnie.

Sygnał

- Działa normalnie

Dźwignia hamulca

- Działa normalnie

Wyłącznik zapłonu

·Normalnie działanie

Podpórka boczna/wyłączanie zapłonu

·Normalnie działanie

UWAGA

- Nieznajomość elementów sterujących może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować wypadkiem lub obrażeniami ciała.
- Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi, aby zapoznać się ze wszystkimi elementami sterującymi. Jeśli nie rozumiesz elementów sterujących lub funkcji, skonsultuj się ze sprzedawcą Zontes.

OSTRZEŻENIE

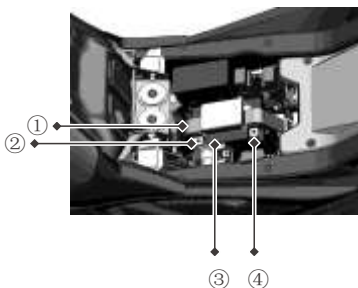
- Montaż nieoryginalnych części Zontes może sprawić, że Twój motocykl będzie niebezpieczny, co może skutkować wypadkiem, uszkodzeniem ciała lub śmiercią.
- Zawsze używaj oryginalnych części Zontes lub części zamiennych zaprojektowanych i certyfikowanych dla Twojego motocykla.

Serwisowanie pojazdu

Akumulator litowo-jonowy

Akumulator znajduje się pod siedzeniem kierowcy. Proszę wyjąć akumulator w następującej kolejności:

1. Otwórz siedzenie i wyłącz przelącznik zasilania motocykla.
2. Zdejmij siedzenie i zdejmij pasek akumulatora
3. Zdejmij czarną nasadkę ochronną i usuń zacisk ujemny (-), zdejmij czerwoną nasadkę ochronną, a następnie usuń zacisk dodatni (+).



- ① Pasek akumulatora
- ② Zacisk dodatni (czerwony)
- ③ Akumulator
- ④ Zacisk ujemny (czarny)

Rozruch nowego akumulatora

Montaż akumulatora:

1. Przed montażem sprawdź wygląd akumulatora. Zewnętrzna powłoka powinna być wolna od zarysowań i pęknięć. Pokrywa akumulatora powinna być dobrze uszczelniona, bez wycieków. Zaciski nie powinny być przekrzywione ani zdeformowane.

Najpierw podłącz zacisk dodatni (+) (czerwony przewód), a następnie ujemny (-). Uwaga: Nie podłączaj biegunów dodatniego i ujemnego odwrotnie, w przeciwnym razie uszkodzi to prostownik regulatora napięcia i inne elementy elektryczne.

2. Po dokręceniu śrub nałóż smar lub wazelinę na śruby, nakrętki i zaciski, aby zapobiec rdzewieniu i słabemu stykowi.

3. Umieść akumulator w skrzynce akumulatora i zabezpiecz go paskiem, a następnie sprawdź, czy akumulator się nie trzęsie.

⚠ UWAGA

· Podczas ponownego montażu akumulatora po jego rozmontowaniu, należy wyprostować wiązki przewodów, zwłaszcza bieg dodatni akumulatora i inne czerwone przewody, aby uniknąć dotykania ramy i metalu, takiego jak akumulator. Akumulator musi być również pewnie zainstalowany w obudowie akumulatora.

· Po ponownym montażu akumulatora, przy uruchamianiu lub jeździe pojazdem z awarią zasilania, ponownym uruchomieniem akumulatora, ponownym podłączeniem bezpiecznika i innych podobnych sytuacjach, zwróć uwagę na resetowanie poszczególnych elementów wtrysku elektronicznego. Kroki są następujące: włącz elektryczny przelącznik blokady i wyłącznik silnika, uruchom silnik na biegu jałowym, naciskając sprzęgło, wyłącz wyłącznik silnika po 10 sekundach, włącz wyłącznik silnika po 10 sekundach i powtórz to dwa razy.

Czyszczenie akumulatora

1. Zdemontuj akumulator.
2. Jeśli zaciski dopiero zaczęły korodować i są pokryte białą substancją, wyczyść je ciepłą wodą i wytrzyj do czysta.
3. Jeśli zaciski są mocno skorodowane, użyj szczotki drucianej lub papieru ściernego, aby je wyczyścić i wypolerować. Załóż okulary ochronne.

Wymiana akumulatora

Podczas wymiany akumulatora należy potwierdzić model akumulatora i sprawdzić, czy jest on zgodny z oryginalnym modelem akumulatora. Specyfikacje akumulatora są dokładnie dopasowane podczas projektowania motocykla. Jeśli zostanie użyty inny typ akumulatora, wydajność i żywotność motocykla mogą ulec pogorszeniu, a także może dojść do awarii obwodu.

Używanie i serwisowanie

1. Każdy czas rozruchu elektrycznego powinien przekraczać 5 sekund. Jeśli nie uda się uruchomić pojazdu kilka razy z rzędu, sprawdź układ zasilania paliwem oraz układy rozruchu i zapłonu.
2. Następujące sytuacje spowodują nadmierne rozładowanie lub nie-
doładowanie akumulatora, co skróci jego żywotność:
 - Częste rozruchy elektryczne;
 - Krótki czas jazdy i krótki dystans;
 - Długi czas bez zapłonu;
 - Dodawanie dodatkowych elementów elektrycznych, takich jak reflektory dużej mocy, system audio, GPS i inny sprzęt elektryczny.

3. Gdy rozrusznik jest słaby, światło jest słabe, dźwięk klaksonu jest chrapliwy, a ekran wskaźników jest czarny i uruchamia się ponownie po zapłonie, należy natychmiast naładować akumulator.

4. Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator należy wyjąć i przechowywać osobno lub odłączyć kabel przyłączeniowy akumulatora. Akumulator należy naładować przed zaprzestaniem użytkowania motocykla i ładować go raz na trzy miesiące.

UWAGA

1. Nie próbuj otwierać ani modyfikować akumulatora w żaden sposób.
2. Unikaj używania lub przechowywania akumulatora w pobliżu wysokich temperatur lub otwartego ognia, w przeciwnym razie może to uszkodzić akumulator i pojazd.
3. Nie instaluj biegunów dodatnich i ujemnych akumulatora nieprawidłowo, w przeciwnym razie może to uszkodzić akumulator i pojazd.
4. Użyj pasujących śrub i nakrętek.
5. Mocno podłącz i zamontuj zaciski akumulatora, w przeciwnym razie może to uszkodzić akumulator i pojazd.
6. Jeśli podczas użytkowania lub ładowania akumulator wydaje zapach, ciepło, odkształcenie, pojawia się blaknięcie obudowy lub inne nieprawidłowe objawy, należy zaprzestać jego używania i natychmiast wyjąć akumulator z pojazdu.

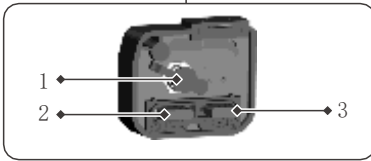
7. Instalacja urządzeń zewnętrznych, takich jak urządzenia antykradzieżowe, GPS, światła przeciwmgielne itp., będzie miała pewien wpływ na akumulator i obwody elektryczne pojazdu.

Musisz wybrać produkty kwalifikowanej marki i podłączyć je do dedykowanego interfejsu w pojeździe.

Nie wymieniaj samodzielnie przewodów, w przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie układu elektrycznego pojazdu i spowodować nadmierne rozładowanie akumulatora lub inne uszkodzenia.

8. Nie uszkadzaj akumulatora. Elektrolit w akumulatorze jest szkodliwy dla skóry i oczu człowieka. Unikaj rozpryskiwania na skórze, oczach i ubraniach. Po kontakcie ze skórą i oczami natychmiast umyj je dużą ilością czystej wody i udaj się do szpitala w celu leczenia.

Port ładowania



1. Interfejs DC ładowania akumulatora
2. Bezpiecznik ładowania
3. Bezpiecznik PKE

Instrukcja ładowania

Jeśli pojazd nie jest używany przez długi czas lub nie można uruchomić akumulatora z innych powodów, wykonaj poniższe czynności, aby naładować akumulator:

1. Zdejmij pokrywę portu ładowania po prawej stronie pojazdu.
2. Podłącz wtyczkę wyjściową ładowarki DC do portu DC ładowania akumulatora.
3. Podłącz gniazdo wejściowe AC ładowarki bezpośrednio do domowego źródła zasilania 110–230 V. Gdy ładowarka zaświeci się na zielono, ładowanie zostało zakończone i należy ją odłączyć.



Ładowarka akumulatora

Wskaźnik LED

Czerwony	Tryb ładowania
Zielony	Naładowany

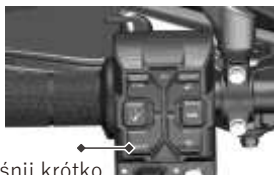
⚠ UWAGA

- Prosimy o zakup profesjonalnej ładowarki firmy Zontes, dostępnej u dealerów. Zabrania się korzystania z innych ładowarek, które nie zostały sprawdzone i zatwierdzone do ładowania akumulatora.

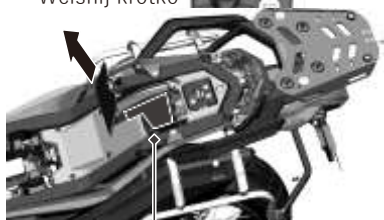
Serwisowanie pojazdu

Zestaw narzędziowy

Wciśnij krótko przycisk "SEAT" na lewej ręczce kierownicy w celu otwarcia siedzenia, następnie otwórz pokrywę akumulatora, aby dostać się do zestawu narzędziowego.



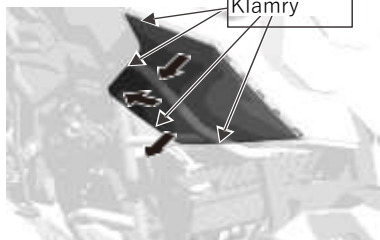
Wciśnij krótko



Zestaw narzędzi

Lewy i prawy panel boczny (szybkoszamykacz)

Lewy i prawy panel boczny to części szybkozłączne. Otwórz górne i dolne zaciski panelu (najpierw dolny, a potem górny), a na końcu przesuń panel w kierunku tyłu pojazdu, aby zakończyć demontaż.

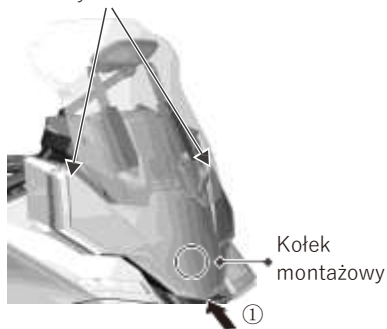


Klamry znajdują się na czterech bokach wskazanych strzałkami. Najpierw zapnij klamrę na dole, następnie zapnij klamry na pozostałych trzech bokach po kolei, a następnie wyciągnij panel po przekątnej w kierunku strzałki, aby zakończyć demontaż.

Panel przedni (szybkoszamykacz)

Panel przedni to część mocowana na szybkozamykacz;

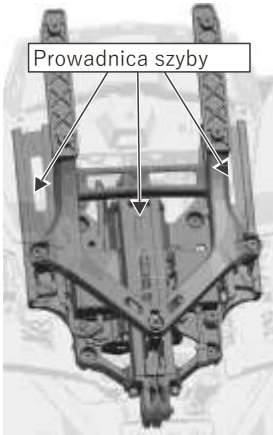
① najpierw użyj płaskiego śrubokręta, aby podważyć kołki montażowe wzdłuż kierunku demontażu; ② następnie użyj plastikowego narzędzia do podważania, aby podważyć klamry, a następnie pociągnij pozostałe klamry wzdłuż kierunku demontażu, aby zakończyć demontaż.



Naprawa części składowych szyby:

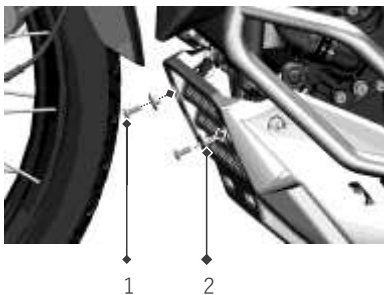
Sprawdzaj funkcję podnoszenia szyby co 5000km:

- a. Sprawdź, czy przednia szyba nie jest zablokowana/nie szoruje na sucho lub nie wydaje nienormalnych dźwięków;
- b. Sprawdź, czy na prowadnicach nie ma zbyt dużo kurzu i zanieczyszczeń, wyczyść je i w odpowiednim czasie uzupełniaj smar;
- c. Rodzaj smaru: PI-SAM 371C.



Usuwanie osłony silnika

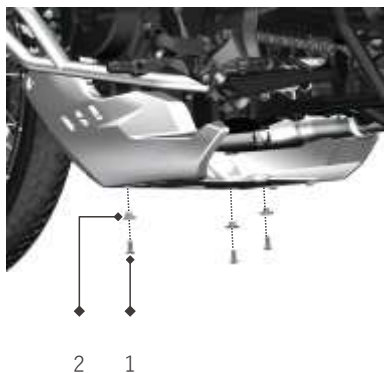
1. Rozłóż wspornik centralny i ustabilizuj pojazd. Jeśli pojazd został uruchomiony w krótkim czasie, zostaw go na chwilę do ostygnięcia przed wykonaniem następujących czynności.



1. Śruba M6 × 16

2. Tuleja kołnierzowa

2. Za pomocą klucza płaskiego T25 odkręć dwie śruby M6 × 16 (1) znajdujące się z przodu osłony silnika i zdejmij tuleję kołnierzową (2).



3. Za pomocą klucza płaskiego T25 odkręć trzy śruby (1) i tuleję kołnierzową (2) osłony silnika, a następnie zdejmij osłonę silnika.

Tłumik

Konserwacja i pielęgnacja tłumika

Tłumik tego pojazdu wyposażony jest w katalizator, który skutecznie redukuje emisję szkodliwych substancji do atmosfery podczas eksploatacji motocykla.

Aby urządzenie działało skutecznie, zapoznaj się z tabelą regularnych przeglądów w sekcji „Konserwacja”. Aby wydłużyć żywotność tłumika i uniknąć usterek, takich jak rdza tłumika i zmniejszona wydajność konwersji katalizatora spowodowana nieprawidłowym użytkowaniem i konserwacją, pamiętaj, aby przestrzegać następujących zasad:

- Zabrania się długotrwałej jazdy z maksymalną prędkością.
- Zabrania się długotrwałej jazdy przy niskiej prędkości z dużym obciążeniem.
- Zabrania się dodawania oleju antykorozyjnego lub oleju silnikowego do tłumika.
- Zabrania się bezpośredniego płukania tłumika zimną wodą, gdy motocykl jest gorący.
- Zabrania się jazdy na luzie z wyłączonym silnikiem.
- Zabrania się stosowania gorszej jakości oleju silnikowego.
- Używaj benzyny bezołowiowej.
- w odpowiednim czasie wyczyść brud na powierzchni i tyle tłumika.
- Utrzymuj silnik w dobrym stanie technicznym i wykonuj regularną konserwację i przeglądy. Unikaj słabego spalania silnika, które może powodować wtórne spalanie spalin w rurze wydechowej i powodować awarię katalizatora.
- Podczas montażu tłumika należy upewnić się, że uszczelka tłumika jest prawidłowo zamontowana. Podczas montażu osłony dekoracyjnej tłumika pamiętaj o zamontowaniu podkładek izolacyjnych
- Podczas montażu osłony dekoracyjnej tłumika pamiętaj o zamontowaniu podkładek izolacyjnych w każdym punkcie śrubowym, aby zapobiec spaleni osłony dekoracyjnej przez wysoką temperaturę tłumika lub stworzeniu zagrożenia pożarowego.

Świeca zapłonowa

Sprawdzanie świecy zapłonowej

Świece zapłonowe są ważnymi częściami i powinny być regularnie wyjmowane i sprawdzane zgodnie z tabelą serwisową. Stan świec zapłonowych może wskazywać na stan silnika. Ceramiczny izolator wokół środkowej elektrody świecy zapłonowej powinien być jasnobrązowy (idealny kolor przy normalnej eksploatacji pojazdu). Jeśli świeca zapłonowa ma znacząco inny kolor, może to być spowodowane słabą pracą silnika.

Jeżeli elektroda świecy zapłonowej jest skorodowana, ma nadmierne osady węglowe lub inne osady, należy ją jak najszybciej wymienić.

Model świecy zapłonowej

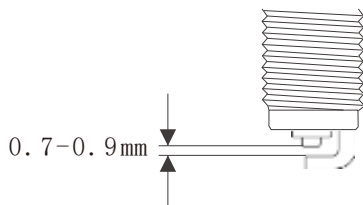
Zontes: TORCH/BN8RTIP-8

Wymiana świecy zapłonowej

1. Za pomocą małej szczotki drucianej usuń osady węglowe ze świecy zapłonowej, a następnie za pomocą szczelinomierza ustaw szczelinę świecy zapłonowej na wartość od 0,7 do 0,9 mm.

2. Podczas usuwania osadów węglowych należy jednocześnie obserwować dwa kolory na porcelanowej końcówce świecy zapłonowej. Kolor ten informuje, czy standardowa świeca zapłonowa jest odpowiednia.

Obszar zapłonu zwykłej świecy zapłonowej, która została użyta, jest jasnobrązowy. Jeśli izolator jest spalony na biało, a elektroda jest spalona, bardziej odpowiednie jest użycie świecy zapłonowej zimnego typu.



Przerwa na świecy

0.7-0.9mm

Montaż świecy zapłonowej

Wyczyść powierzchnię styku podkładki świecy zapłonowej i wytrzyj wszelkie zanieczyszczenia z gwintu świecy zapłonowej.

Moment obrotowy dokręcenia

świecy:

13N.m

⚠ OSTRZEŻENIE

·Nieprawidłowy montaż świecy zapłonowej może uszkodzić głowicę cylindra silnika. Montaż świecy zapłonowej z nadmiernym momentem dokręcenia powodujący skręcenie gwintów może uszkodzić głowicę cylindra silnika, dlatego montuj świecę zapłonową ostrożnie. Jeśli nie masz klucza dynamometrycznego podczas montażu lub wymiany nowej świecy zapłonowej, dokręć ją o 3/8 obrotu (135°) po wcześniejszym dokręceniu do wyczuwalnego oporu. Jeśli używasz starej świecy zapłonowej, dokręć ją o 1/12 obrotu (30°) po dokręceniu, aż poczujesz opór, ale świecę zapłonową najlepiej dokręcić do określonego momentu obrotowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

• Substancje brudne mogą dostać się do silnika przez otwór montażowy świecy zapłonowej i uszkodzić silnik. Po wyjęciu świecy zapłonowej otwór montażowy świecy zapłonowej musi zostać przykryty tkaniną włókninową lub inną czystą, miękką tkaniną, która nie będzie się złuszczać ani pozostawiać osadu.

• Świece zapłonowe o wartości niższej niż BN8RTIP-8 są niedozwolone.

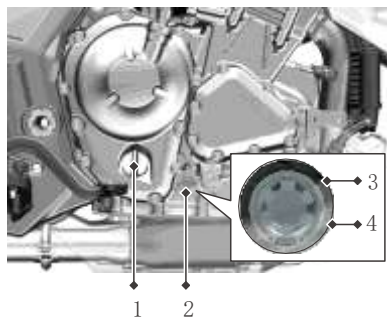
Olej silnikowy

Niezależnie od tego, czy silnik może być trwały, ważne jest, aby wybrać wysokiej jakości olej silnikowy i regularnie go wymieniać na nowy. Regularne sprawdzanie poziomu oleju i regularna wymiana oleju to dwa ważne zadania, które muszą być wykonywane w ramach okresowej konserwacji.

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

Aby sprawdzić poziom oleju silnikowego, wykonaj poniższe czynności.

1. Zaparkuj motocykl na równej powierzchni, ustaw pojazd w pozycji pionowej.
2. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez 3–5 minut.
3. Wyłącz silnik i odczekaj 3–5 minut.
4. Ustaw pojazd w pozycji pionowej i obserwuj olej, sprawdź okno stanu oleju. Poziom olej powinien znajdować się między znakami minimalnego i maksymalnego poziomu oleju.



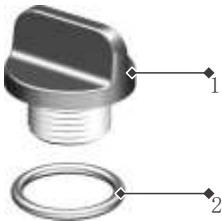
1. Pokrywa wlewu oleju silnikowego
2. Okienko inspekcyjne oleju
3. Wskaźnik max. poziomu oleju
4. Wskaźnik min. poziomu oleju

UWAGA

· Poziom oleju silnikowego powinien mieścić się pomiędzy górnym i dolnym wskaźnikiem.

5. Jeżeli okaże się, że poziom oleju silnikowego jest niższy niż minimalny, należy odkręcić korek wlewu oleju silnikowego i dolać oleju do odpowiedniego stanu.

6. Sprawdź, czy pierścień uszczelniający korka wlewu oleju silnikowego nie jest uszkodzony. Jeśli jest uszkodzony, wymień go w odpowiednim czasie.



1. Pokrywa wlewu oleju

2. Pierścień typu O-ring

Wymiana oleju i filtra oleju

Po osiągnięciu cyklu konserwacji należy wymienić olej silnikowy.

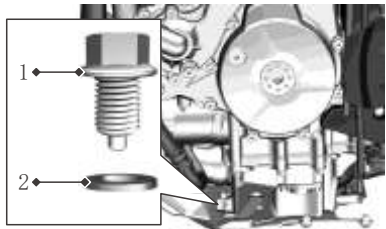
Wymiana oleju powinna być wykonana na ciepłym silniku (praca na biegu jałowym przez 3-5 minut), aby stary olej mógł zostać dokładniej usunięty. Kroki są następujące:

1. Zaparkuj motocykl na płaskim podłożu i ustaw go pionowo. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez 3-5 minut, wyłącz silnik i odczekaj 3-5 minut.

2. Umieść miskę olejową pod śrubą spustową silnika, aby zebrać zużyty olej.

3. Zdejmij pokrywę wlewu paliwa i pierścień uszczelniający, za pomocą klucza wyjmij śrubę spustową oleju silnikowego i uszczelkę, a następnie spuść stary olej.

Zabrania się uruchamiania lub pracy silnika podczas procesu spuszczenia oleju. Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że w silniku znajduje się wystarczająca ilość oleju.



1. Śruba spustowa oleju

2. Uszczelka

Serwisowanie pojazdu

4. Zamontuj śrubę spustową oleju i nową uszczelkę (wyczyść gwint przed montażem) i dokręć śrubę spustową (moment obrotowy $40 \pm 3\text{N.m}$) korzystając z klucza dynamometrycznego.

UWAGA

·Przy uzupełnianiu oleju zaleca się korzystanie z lejka.

OSTRZEŻENIE

·Korzystanie z oleju innego, niż zalecany może uszkodzić silnik.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

· Podczas pracy silnika zabrania się otwierania nakrętki wlewu paliwa, aby zapobiec wylewaniu się oleju o wysokiej temperaturze, co może skutkować poparzeniem ciała.

5. Umieść miskę olejową pod filtrem oleju.

6. Wyjmij filtr oleju za pomocą klucza do filtrów.

7. Za pomocą czystej ściereczki fizeleinowej wytrzyj resztki oleju i zanieczyszczenia.

8. Zamontuj nowy filtr oleju: Przed montażem wlej niewielką ilość oleju do nowego filtra pojazdu i nałóż cienką warstwę oleju silnikowego na pierścień uszczelniający, aby dokręcić filtr oleju.



1. Pierścień uszczelniający filtra oleju

① Uzupełnij olej przez wlew oleju

Moment obrotowy dokręcenia

śruba spustowa oleju:
 $40 \pm 3\text{N.m}$

Filtr oleju
 $20 \pm 2\text{N.m}$

② Po sprawdzeniu pierścienia uszczelniającego korka wlewu oleju należy zakręcić korek wlewu oleju.

③ Uruchom silnik na różnych obrotach na 3 minuty. Podczas pracy sprawdź, czy wcześniej zdemonstrowane części nie przeciekają.

Zalecany olej silnikowy

Olej silnikowy
(SN10W – 50/1L)

Pojemność oleju

Przy wymianie oleju :
3.0 L

Przy wymianie filtra oleju :
3.4 L

 **UWAGA**

· Przed uruchomieniem silnika należy dokładnie wytrzeć wyciekający olej.

9. Pozostaw silnik na biegu jałowym przez 5 minut, następnie wyłącz silnik i zatrzymaj go na 3 minuty, a następnie sprawdź poziom oleju silnikowego zgodnie z linią oznaczającą poziom oleju w okienku inspekcyjnym (upewnij się, że olej mieści się w wygrawerowanej linii okienka). Sprawdź ponownie, czy nie ma wycieków.

 **UWAGA**

· Przed zamontowaniem filtra oleju należy dokładnie sprawdzić, czy pierścień uszczelniający jest prawidłowo zamontowany w rowku i czy nie jest uszkodzony. Jeśli jest uszkodzony lub ma ścięte krawędzie, należy go wymienić w odpowiednim czasie, w przeciwnym razie doprowadzi to do wycieku oleju.

Serwisowanie pojazdu

Płyn chłodzący

Zalecany płyn chłodzący:

Mobilube Antifreeze

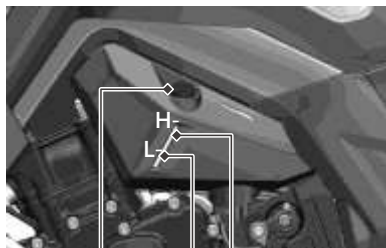
Łączna ilość płynu:

1900ml (250ml z dodatkowym zbiornikiem płynu)

Płyn chłodzący

Podczas chłodzenia silnika sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku.

Ustaw motocykl pionowo na stabilnym, płaskim podłożu. Podnieś podpórkę centralną, aby utrzymać motocykl w pozycji pionowej. Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku dodatkowym mieści się pomiędzy górnym i dolnym oznaczeniem poziomu.



1 2 3

1. Pokrywa zbiornika płynu chłodzącego
2. Znacznik poziomu minimalnego (L)
3. Znacznik poziomu maksymalnego (H)
4. Jeśli całkowita ilość płynu chłodzącego jest poniżej dolnego znacznika poziomu (L), zdejmij pokrywę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.

⚠ UWAGA

• Zdjąć tylko pokrywę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego. Nie zdejmować pokrywy zbiornika, gdy silnik jest bardzo gorący.

3. Uzupełnij płyn chłodzący tak, by jego poziom zawierał się pomiędzy oboma znacznikami poziomu.



Wlew zbiornika płynu chłodzącego

⚠ UWAGA

• Jeśli trzeba dodać wody, jako tymczasowego substytutu można użyć tylko wody destylowanej. Inna woda może powodować negatywne skutki, takie jak korozja układu chłodzenia silnika.

6. Zakręć pokrywę wlewu zbiornika płynu chłodzącego.

⚠ UWAGA

·Ponowne dodawanie płynu chłodzącego do głównego zbiornika płynu: sprawdź, czy wszystkie przewody i wężyki są prawidłowo zamocowane, zdemontuj prawą osłonę i sterownik świateł przeciwmgłowych, wyjmij zespół wlewu płynu chłodzącego i otwórz pokrywę wlewu płynu, a następnie powoli uzupełnij płyn chłodzący do wymaganego poziomu; Uruchom pojazd, pozostaw na biegu jałowym, dwa paski wskaźnika temperatury mogą być właściwym wskazanie, przy około 3000 obr./min., kontynuuj dolewanie płynu chłodzącego, gdy temperatura pozostaje na normalnym poziomie, pokrywa wlewu płynu chłodzącego jest szczelna, kontynuuj pracę na biegu jałowym przez około 1 minutę, a następnie zgaś pojazd, przy zimnym motocyklu otwórz pokrywę, aby napełnić płyn chłodzący, zakończ napełnianie głównego zbiornika wody płynem.

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący jest odpowiedni do chłodnic aluminiowych, składa się z koncentratu środka chłodzącego zmieszanego z wodą destylowaną w określonej proporcji. Jeśli temperatura na zewnątrz nie spadnie poniżej punktu zamarzania środka chłodzącego, można użyć środka chłodzącego. Dodaj lub wymień środek chłodzący, użyj środka chłodzącego na bazie glikolu odpowiedniego do chłodnic aluminiowych.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pożknięcie lub wdychanie środka chłodzącego może być szkodliwe dla organizmu człowieka. Nie należy jeść, pić lub palić papierosów podczas jego stosowania. Po każdej czynności dokładnie umyć ręce, twarz i odstąpię skórę. W przypadku pożknięcia przez pomyłkę natychmiast skontaktować się z ośrodkiem kontroli zatruc lub szpitalem. W przypadku wdychania natychmiast udać się do wentylowanego pomieszczenia ze świeżym powietrzem; W przypadku zachlapania oczu natychmiast przemyć oczy dużą ilością bieżącej wody i zasięgnąć porady lekarza. Trzymać dzieci i zwierzęta domowe z dala od środka chłodzącego.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn chłodzący należy regularnie wymieniać zgodnie z harmonogramem przeglądów serwisowych w instrukcji obsługi. Prosimy o zlecenie realizacji tego zadania autoryzowanemu serwisowi ZONTES.

Filtr powietrza

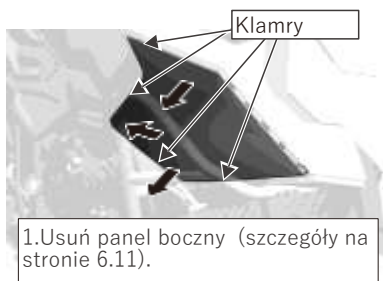
Filtr powietrza należy regularnie wymieniać zgodnie z harmonogramem przeglądów serwisowych w instrukcji obsługi. Prosimy o zlecenie tego zadania autoryzowanemu serwisowi ZONTES.

Bezpieczeństwo kierowcy

Filtr powietrza znajduje się po wewnętrznej stronie lewego panelu obudowy. Jeśli filtr powietrza jest zablokowany przez kurz, zwiększy to opór wlotowy, zmniejszy moc wyjściową i zwiększy zużycie paliwa. Wykonaj poniższe kroki, aby sprawdzić, czy filtr powietrza jest czysty.

! OSTRZEŻENIE

- W normalnych okolicznościach co 10000 km należy wymienić lub konserwować wkład filtra powietrza, filtr powietrza jest wyposażony w funkcję szybkiej konserwacji, po szybkiej konserwacji można kontynuować jazdę przez 4000 km, a następnie kontynuować konserwację lub wymianę wkładu filtra.
- Jeśli jeździsz w warunkach z dużą ilością kurzu, powinieneś zwiększyć częstotliwość czyszczenia lub wymiany wkładu filtra.
- Uruchamianie silnika bez filtra powietrza jest niebezpieczne. Bez blokady przez wewnętrzny wkład filtra powietrza płomień silnika będzie rozpylany wstecznie z silnika do komory wlotowej filtra powietrza. Brud może dostać się do silnika i spowodować uszkodzenie silnika. Nie uruchamiaj silnika bez wkładu filtra powietrza.



! UWAGA

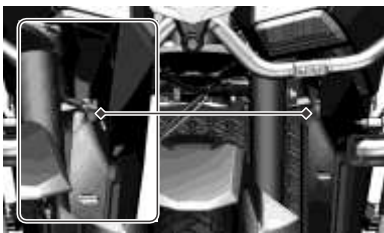
- Obejrzyj wyjęty element filtra i przedmuchaj zanieczyszczenia z czystej strony za pomocą pistoletu na sprężone powietrze. W przypadku poważnego zanieczyszczenia lub uszkodzenia należy wymienić wkład filtra.

 UWAGA

Jeśli wkład filtra powietrza zostanie zainstalowany nieprawidłowo, zanieczyszczenia ominą element filtrujący i dostaną się do silnika, co może spowodować uszkodzenie silnika. Upewnij się, że wkład filtrujący jest zainstalowany w prawidłowej pozycji. Ponadto podczas mycia motocykla nie dopuść, aby woda dostała się do filtra powietrza. Jeśli w przewodzie spustowym separatora odmy obudowy filtra powietrza znajduje się woda, możesz zdjąć przewód spustowy separatora odmy i upewnić się, że w filtrze powietrza nie ma wody przed

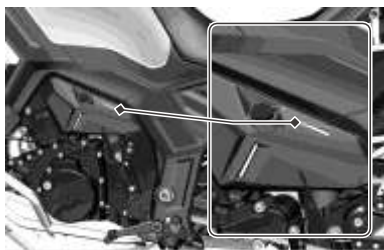
użyciem motocykla.

Przewód spustowy separatora odmy filtra powietrza. Kontrola przewodu spustowego separatora odmy filtra powietrza powinna być zgodna z harmonogramem przeglądów serwisowych w instrukcji obsługi, Prace związane z inspekcją przewodu, wymianą zużytego oleju należy zlecić do realizacji autoryzowanemu serwisowi ZONTES.

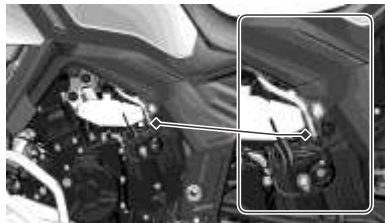


1. Jak pokazano na rysunku, przewód spustowy separatora odmy jest umieszczona w lewej komorze wlotu powietrza.

Zdejmij pierścień osadczy za pomocą szczypiec z wąskimi końcówkami, wyciągnij plastikowy korek, spuść zużyty olej, a po zakończeniu zainstaluj wszystkie elementy z powrotem do pierwotnego stanu w odwrotnej kolejności.



2. Miejsce pokazane na rysunku to okienko inspekcyjne do pomiaru poziomu oleju w filtrze powietrza (gdy w rurce znajduje się olej, należy go wyczyścić).



3. Zdejmij lewą pokrywę (dodatkowego zbiornika płynu chodzącego) (patrz kroki dotyczące demontażu dodatkowego zbiornika), usuń pierścień osadczy za pomocą szczypiec półokrągłych, wyciągnij plastikowy korek, usuń zużyty olej, a następnie zamontuj go z powrotem w pierwotnym położeniu, wykonując powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

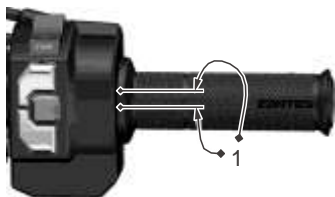
Sprawdzanie prędkości jałowej

Sprawdź prędkość jałową, jeśli trzeba, udaj się do autoryzowanego serwisu ZONTES w celu jej sprawdzenia i poprawienia.

Prędkość jałowa:

1500 ± 100 obr/min

Sprawdź luz manetki gazu



1. Luz manetki gazu

Luz manetki gazu:

2.0-4.0mm

Wyreguluj kąt dźwigni hamulca

Śruba regulacyjna dźwigni hamulca



Odległość między dźwignią hamulca a manetką gazu można regulować, obracając śrubę regulacyjną dźwigni hamulca.

Metoda regulacji:

1. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć odległość, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją zmniejszyć.
2. Po regulacji przed jazdą sprawdź, czy dźwignia hamulca działa normalnie.

⚠ UWAGA

- Wyreguluj dźwignię hamulca w odpowiedniej pozycji, aby uniknąć utrudnień dostępu między dźwignią hamulca a handbarem.



1. Handbar (osłona dłoni)
2. Dźwignia hamulca

1. Brak luzu na dźwigni hamulca. Dźwignia hamulca nie ma luzu. Jeśli taki luz wystąpi, należy udać się do autoryzowanego serwisu ZONTES w celu sprawdzenia układu hamulcowego.

Serwisowanie pojazdu

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas obsługi dźwigni hamulca, jeśli jest miękka lub gąbczasta, oznacza to, że w płynie układu hamulcowego znajduje się powietrze. Przed jazdą proszę zgłosić się do autoryzowanego serwisu ZONTES w celu usunięcia powietrza z układu hamulcowego. Jeśli w układzie znajduje się powietrze, zmniejsza to zdolności hamowania i może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

Sprawdzenie luzu dźwigni sprzęgła

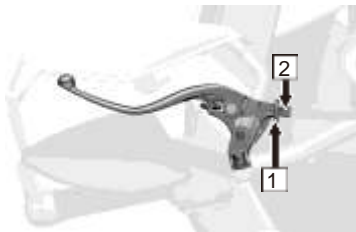
Zmierz luz dźwigni sprzęgła, jak pokazano na rysunku.



Luz

Luz dźwigni sprzęgła:

10-15mm



Regularnie sprawdzaj luz dźwigni sprzęgła, jeśli niezbędne jest zwiększenie luzu, postępuj zgodnie z poniższą instrukcją:

1. Poluźnij nakrętkę blokującą 1.
2. Przekręć nakrętkę regulacji 2.
3. Dokręć nakrętkę blokującą 1.

(Uwaga: Sprawdź, czy linka sprzęgła nie jest wygięta lub uszkodzona. W razie potrzeby wyślij ją do serwisu diler ZONTES w celu wymiany; Nasmaruj linkę sprzęgła dostępnym w sprzedaży olejem do linek, aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu i korozji.)

⚠ UWAGA

- Jeżeli nie można ustawić podanego wyżej luzu lub nie można obsługiwać sprzęgła, należy sprawdzić sprzęgło w autoryzowanym serwisie ZONTES.
- Nieprawidłowa regulacja luzu sprzęgła może spowodować przedwczesne zużycie sprzęgła.

Podpórka boczna



Podpórka boczna

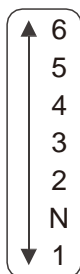
Gdy podpórka boczna jest rozłożona podpierając pojazd, dźwignia sprzęgła nie jest mocno wciśnięta, a bieg nie znajduje się w położeniu neutralnym, wyłącznik podpórki bocznej odetnie zasilanie, a silnik zgaśnie.


UWAGA

- Sprawdź, czy podpórka boczna działa swobodnie. Jeśli działanie podpórki bocznej jest sztywne lub „skrzypiące”, wyczyść zawias, nasmaruj śrubę zawiasu czystym olejem smarującym. Sprawdź, czy sprężyna podpórki nie jest uszkodzona lub nie straciła elastyczności.

Dźwignia zmiany biegów

Motocykl został wyposażony w sześciobiegową skrzynię biegów, naciśnij dźwignię zmiany biegów w dół lub w górę, aby zmienić bieg, zmniejsz prędkość lub zwiększ prędkość obrotową silnika przed zmianą na niższy bieg; zwiększ prędkość lub zmniejsz prędkość obrotową silnika przed zmianą na wyższy bieg. Zapobiega to niepotrzebnemu zużyciu elementów układu napędowego i tylnych opon.



⚠ OSTRZEŻENIE

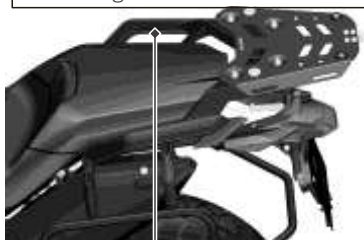
• Gdy ustawiono bieg w pozycji neutralnej i świeci się wskaźnik położenia neutralnego, powoli zwolnij dźwignię sprzęgła, aby sprawdzić, czy pojazd rzeczywiście działa na biegu neutralnym.

Uchwyt tylny (bagażnik tylny)

Nie przekraczać maksymalnego obciążenia.

Maksymalne obciążenie:

10 kg



Uchwyt tylny
(bagażnik tylny)

Pokrywa zbiornika paliwa

Zbiornik paliwa znajduje się przed siedzeniem. Podczas otwierania zewnętrznej pokrywy zbiornika paliwa upewnij się, że silnik jest wyłączony. Aby otworzyć pokrywę zbiornika paliwa, zasilanie pojazdu musi być włączone. Naciśnij małą pokrywę, aby otworzyć korek zbiornika paliwa.



Rodzaj paliwa:

Benzyna bezołowiowa E5; E10,
minimum 95 oktanowa



Objętość zbiornika paliwa
22L

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie tankuj zbyt wiele paliwa, aby paliwo nie wylało się przy wysokiej temperaturze. Wysokość poziomu paliwa nie powinna przekraczać dolnej krawędzi otworu wlewowego zbiornika paliwa, w przeciwnym razie paliwo przeleje się po rozszerzeniu cieplnym i uszkodzi części motocykla.
- Wyłącz silnik podczas uzupełniania paliwa, upewnij się, że wyłącznik zapłonu jest wyłączony i nie zbliżaj się do zbiornika z otwartym ogniem.
- Podejmij pewne środki ostrożności podczas uzupełniania paliwa, w przeciwnym razie może dojść do pożaru lub wdychania oparów paliwa. Podczas uzupełniania paliwa rób to w wentylowanym miejscu. Upewnij się, że silnik jest wyłączony, unikaj rozlewania paliwa, nie dopuść do używania otwartego ognia i upewnij się, że w pobliżu nie ma źródeł ciepła ani ognia. Unikaj wdychania oparów paliwa. Trzymaj dzieci i zwierzęta domowe z dala podczas uzupełniania paliwa.

⚠ UWAGA

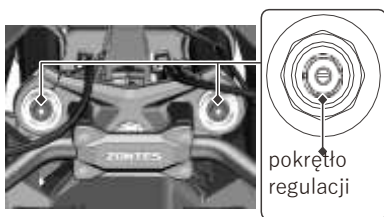
- Podczas mycia motocykla nie myj pokrywy zbiornika paliwa wodą pod wysokim ciśnieniem, aby uniknąć przedostania się wody do zbiornika paliwa.
- Jeśli korek wlewu paliwa jest zablokowany i nie można go otworzyć, należy mocno go nacisnąć i spróbować otworzyć po wyłączeniu i ponownym uruchomieniu pojazdu.
- Podczas dolewania paliwa nie należy dotykać wylotem pistoletu do dolnej części zbiornika, aby uniknąć uszkodzenia zbiornika paliwa i wycieku paliwa.

Regulacja przedniego układu amortyzatorów

Regulacja napięcia wstępnego

Pokręto regulacji napięcia wstępnego sprężyny można obracać za pomocą klucza nasadowego 14. Standardowa pozycja to obrócenie pokręta przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do końca, a następnie zgodnie z ruchem wskazówek zegara o 4 obroty.

Zakres regulacji napięcia wstępnego sprężyny wynosi 10 obrotów, a obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara może zwiększyć napięcie wstępne sprężyny (zmiana na twarde), obrót przeciwnie do ruchu wskazówek zegara może zmniejszyć siłę napięcia wstępnego sprężyny (miękkie).



⚠ UWAGA

· Nie należy przekręcać pokręta regulacyjnego poza jego limit, a napięcie wstępne amortyzatora lewego i prawego powinno być ustawione na tę samą pozycję.

Regulacja amortyzacji kompresji

Przedni amortyzator można regulować pokrętłem regulacji obracać płaskim śrubokrętem. Zakres regulacji wynosi 4 obroty. Standardowa pozycja to obrócenie pokręta zgodnie z ruchem wskazówek zegara do końca, a następnie obrócenie go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o 2,75 obrotu.

Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa twardość amortyzatora, a obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza tę twardość.

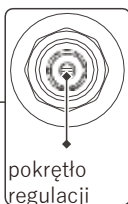


⚠ UWAGA

· Nie przekręcaj pokręta regulacyjnego poza jego limit.

Przywrócenie ustawień fabrycznych

Można przywrócić ustawienia fabryczne przedniego amortyzatora obracając pokrętło regulacji za pomocą płaskiego śrubokręta. Zakres regulacji wynosi 4 obroty, a standardowa pozycja to obrócenie pokrętła zgodnie z ruchem wskazówek zegara do końca, a następnie obrócenie go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o 1,75 obrotu. Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa twardość amortyzatora, a w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza ją.

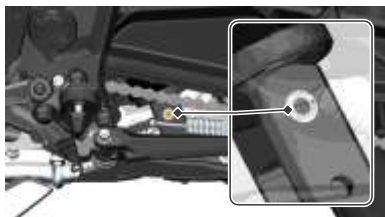

⚠ UWAGA

Nie przekraczaj pokrętła regulacyjnego poza jego limit.

Regulacja systemu tylnego zawieszenia

Pokrętło regulacji tylnego amortyzatora

Amortyzator tylny można regulować pokrętłem regulacji amortyzacji, które można obracać za pomocą śrubokręta płaskiego. Zakres regulacji wynosi 70 stopni. Ponieważ siła amortyzacji w fabryce musi być ustawiona w stałym zakresie, aby zapewnić wydajność amortyzatora, każdy amortyzator jest testowany i regulowany, więc pokrętło regulacji amortyzacji nie jest ustawione w pozycji fabrycznej. Zaleca się narysowanie znaku w pobliżu pokrętła za pomocą markera i przywrócenie pokrętła do pozycji fabrycznej (wyrównanie linii znaku) przed jego regulacją. Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa twardość amortyzacji, a w przeciwnym kierunku – zmniejsza ją.



Kompresja

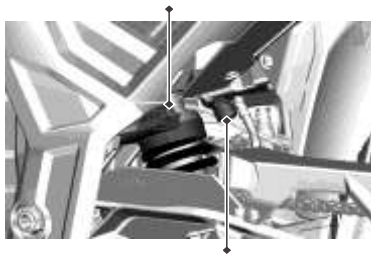
Pokrętło regulacji kompresji tylnego amortyzatora, obrót ręczny, zakres regulacji 15 stopni. Standardowa pozycja to obrócenie pokrętła przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do końca, a następnie obrócenie go zgodnie z ruchem wskazówek zegara o 7 stopni.

Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa twardość amortyzacji, a w przeciwnym kierunku – zmniejsza ją.

Ustawienie siły napięcia sprężyny

Pokrętło regulacji napięcia wstępnego sprężyny można obracać za pomocą klucza nasadowego o rozmiarze 14 lub klucza płaskiego, a zakres regulacji wynosi 15 obrotów. Standardowa pozycja to obrócenie pokrętła do końca przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, a następnie o 1,5 obrotu zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa napięcie wstępne sprężyny (utwardzanie), obrót przeciwnie do ruchu wskazówek zegara może zmniejszyć siłę napięcia wstępnego sprężyny (zmiękczenie).

Pokrętło regulacji siły napięcia sprężyny



Pokrętło regulacji kompresji amortyzatora tylnego

	Ustawienia funkcji	Samotna jazda	Zalecenia dotyczące ustawienia amortyzacji		
			Bagaż- 3 szt	Pasażerowie	Pasażerowie i bagaż – 3 szt
Zawieszenie przednie	Napięcie wstępne	4 obroty (łącznie 10 obr.)	4 obroty	4 obroty	4 obroty
	Ustawienia fabryczne(R)	1.75 obrotu (łącznie 4 obr)	1.75 obrotu	1.75 obrotu	1.75 obrotu
	Kompresja(C)	2.75 obrotu (łącznie 4 obr)	2.75 obrotu	2.75 obrotu	2.75 obrotu
Zawieszenie tylne	Napięcie wstępne	1.5 obrotu(łącznie 15 obr)	4 obroty	6 obrotów	10 obrotów
	Ustawienia fabryczne	19 stopni (z 70 stopni)	17 stopni	15 stopni	12 stopni
	Kompresja	8 stopni (z 15)	6 stopni	6 stopni	5 stopni
Uwaga	<p>Wstępne napięcie sprężyny przedniego i tylnego zawieszenia to liczba obrotów zgodnie z ruchem wskazówek zegara od pozycji całkowicie przeciwnej do ruchu wskazówek zegara, a następnie zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć napięcie wstępne i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby je zmniejszyć.</p> <p>Siła amortyzacji przedniego i tylnego zawieszenia to liczba obrotów przeciwnie do ruchu wskazówek zegara od pozycji całkowicie zgodnej z ruchem wskazówek zegara, a następnie zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć siłę amortyzacji i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ją zmniejszyć.</p> <p>Fabryczne ustawienie tylnego amortyzatora nie jest zawsze takie samo, stąd fabryczną wartość tego ustawienia należy zapisać przed regulacją.</p> <p>Ustaw wartość kompresji, gdy przednie i tylne układy zawieszenia są zrównoważone: przedni amortyzator jest ściśnięty o 50 mm, a tylny amortyzator jest ściśnięty o 26 mm.</p> <p>Kolejność regulacji: najpierw wyreguluj siłę wstępnego dokręcania sprężyny, aby zrównoważyć przednie i tylne układy zawieszenia podczas siedzenia, a następnie odpowiednio wyreguluj siłę amortyzacji.</p> <p>Pierwsze 1000 km przebiegu pojazdu to okres docierania układu zawieszenia, podczas którego zaleca się nie dokonywać regulacji. Powyższe informacje mają charakter wyłącznie poglądowy, należy dokonać regulacji zgodnie z konkretną sytuacją.</p>				

UWAGA

- Nie przekraczaj pokrętkła regulacyjnego poza jego limit.
- W tylnym amortyzatorze znajduje się gaz azotowy pod wysokim ciśnieniem. Nie próbuj demontować, naprawiać ani niewłaściwie utylizować amortyzatorów. W celu naprawy skontaktuj się z autoryzowanym serwisem ZONTES.

Łańcuch napędowy

Ten model został wyposażony w łańcuch napędowy wykonany ze specjalnych materiałów. Kiedy nadejdzie czas wymiany łańcucha napędowego, należy zlecić to zadanie autoryzowanemu serwisowi Zontes. Sprawdzaj i reguluj łańcuch napędowy motocykla każdego dnia przed jazdą. Postępuj zgodnie z poniższą metodą, aby sprawdzić stan konserwacji.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Aby zapewnić bezpieczeństwo, kontrolę i regulację łańcucha napędowego należy przeprowadzić przed rozpoczęciem jazdy.

Sprawdzanie łańcucha napędowego

Podczas sprawdzania łańcucha napędowego sprawdź, czy nie występują następujące problemy:

- Luźny wałek sworzniowy.
- Pęknięte lub uszkodzone zęby zębátky łańcuchowej.
- Łączniki które nie obracają się elastycznie.
- Nadmierne zużycie.
- Łańcuch jest nieprawidłowo wyregulowany, a oznaczenia na lewej i prawej skali tylnego wahacza są niespójne.
- Suchy, mocno zardzewiały lub mocno zabrudzony.
- Czy łańcuch osiągnął już koniec swojego okresu eksploatacji.

OSTRZEŻENIE

• Jeśli zauważysz którykolwiek z powyższych problemów, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Zontes w celu naprawy.



UWAGA

• Podczas kontroli lub wymiany łańcucha napędowego należy sprawdzić zużycie głównych i pomocniczych kół zębatach oraz tylnego płaskiego bloku widelca i w razie potrzeby wymienić je jednocześnie.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Regularnie czyść i smaruj łańcuch napędowy w następujący sposób:

1. Usuń brud i kurz z łańcucha.
2. Umyj łańcuch środkiem do czyszczenia łańcuchów motocyklowych lub wodą z łagodnym detergentem i użyj cienkiej, miękkiej szczotki, aby wyczyścić brud i kurz z powierzchni uszczelki olejowej.
3. Wytrzyj wodę i łagodny detergent i osusz łańcuchy.
4. Użyj specjalnego oleju łańcuchowego do łańcuchów motocyklowych, aby nasmarować uszczelki olejowe, rolki oraz wewnętrzne i zewnętrzne płytki łańcucha.

5. Po całkowitym nasmarowaniu łańcucha wytrzyj nadmiar oleju łańcuchowego i odczekaj ponad pół godziny, aby olej łańcuchowy mógł w pełni wnikać i nasmarować.

6. Utrzymuj łańcuch zawsze w stanie nasmarowanym.

Regulacja łańcucha napędowego

Wyreguluj luz łańcucha napędowego do odpowiedniego zakresu. Zwiększ częstotliwość regulacji łańcucha w zależności od warunków jazdy.

OSTRZEŻENIE

Gdy luz łańcucha jest zbyt duży, łańcuch może spaść. Wówczas silnik może ulec uszkodzeniu, albo może dojść do przecięcia tylnego widelca przez luźny łańcuch przy dużej prędkości pojazdu, co spowoduje jego odkształcenie lub pęknięcie. Sprawdź i wyreguluj luz łańcucha podczas korzystania z motocykla. Wyreguluj łańcuch zgodnie z następującymi krokami:

Serwisowanie pojazdu

Sprawdź naciąg łańcucha

Wyreguluj luz łańcucha napędowego do odpowiedniego zakresu. Przed każdą jazdą sprawdź naciąg łańcucha i w razie potrzeby wyreguluj go.

1. Ustaw pojazd na stojaku centralnym.
2. Zmień bieg na neutralny.
3. Zmierz naciąg łańcucha jak pokazano na rysunku.



① Naciąg łańcucha

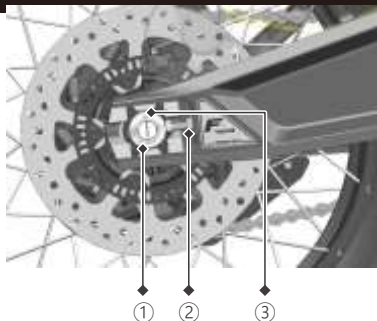
Właściwa wartość naciągu :

35-45mm

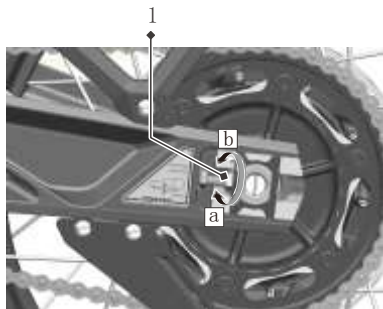
4. Gdy naciąg łańcucha napędowego jest nieprawidłowy, należy go wyregulować zgodnie z poniższymi wskazówkami:

Wyreguluj napięcie łańcucha

1. Zdejmij zawleczkę i poluzuj śrubę tylnej osi za pomocą klucza płaskiego nr 30 lub klucza nasadowego.
2. Za pomocą klucza płaskiego nr13 poluzuj nakrętkę mocującą.



- ① nakrętka osi tylnej
- ② nakrętka mocująca
- ③ zawlecзка



Pokręto regulacyjne naciągu łańcucha

Aby naciągnąć łańcuch napędowy, obróć śrubę regulacji naciągu łańcucha napędowego na wahaczu w kierunku (a). Aby poluzować naciągnięty łańcuch napędowy, obróć śrubę regulacji naciągu łańcucha napędowego na wahaczu w kierunku (b) i pchnij tylne koło ku przodowi.

⚠ OSTRZEŻENIE

·Spraw, aby łańcuch napędowy osiągnął odpowiedni luz (35-45 mm). Jednocześnie, upewnij się, że przednie i tylne koła są w równej linii, płytki skali po lewej i prawej stronie są ustawione w tej samej pozycji, co znak skali na tylnym widełcu płaskim.

3. Po zakończeniu regulacji zamocuj nakrętkę i nakrętkę tylnej osi, zamontuj zatrzask w odpowiednim otworze i wygnij zatrzask o co najmniej 120.

Moment obrotowy dokręcenia nakrętki osi tylnej 100-110N.m

⚠ OSTRZEŻENIE

· Łańcuch napędowy tego motocykla jest wykonany ze specjalnych surowców. Zdecydowanie zaleca się używanie naszych łańcuchów z uszczelnieniem olejowym przy wymianie łańcucha na nowy. Jeśli wytrzymałość innego łańcucha napędowego będzie zbyt niska lub jego jakość zbyt słaba, zerwany łańcuch może uszkodzić pojazd lub spowodować obrażenia ciała. Po zużyciu i rozciągnięciu łańcucha z uszczelnieniem olejowym przy końcu okresu jego żywotności, nie można usunąć (skracać) jednej lub dwóch sekcji w celu nitowania. Żywotność zmęczeniowa łańcucha jest poważnie przekroczone, a zerwany łańcuch może uszkodzić pojazd lub spowodować obrażenia ciała.

Sprawdź zużycie łańcucha

Normalny okres eksploatacji łańcucha uszczelniającego wynosi od 10 000 do 15 000 kilometrów, a po przedłużeniu okresu eksploatacji należy wymienić łańcuch w odpowiednim czasie:

1. Zaleca się wymianę na oryginalne łańcuchy oringowe 525;
2. Podczas używania łańcucha z otwartym uszczelnieniem olejowym ze złączem łączącym, należy użyć specjalnych narzędzi do nitowania, przed nitowaniem należy równomiernie nałożyć specjalny olej smarujący na uszczelnienie olejowe. Uszczelnienie olejowe i ogniwo łańcucha muszą być czyste i wolne od zanieczyszczeń. Podczas nitowania otworu rozprężnego zaleca się wielokrotne nitowanie otworu rozprężnego. Otwór wałka sworzniowego nie może być złamany ani pęknięty. Rozmiar otworu musi zapewniać, że ogniwo łańcucha w miejscu nitowania może obracać się swobodnie, a zewnętrzna płytka łańcucha nie odchyli się ani nie spadnie podczas normalnej jazdy.

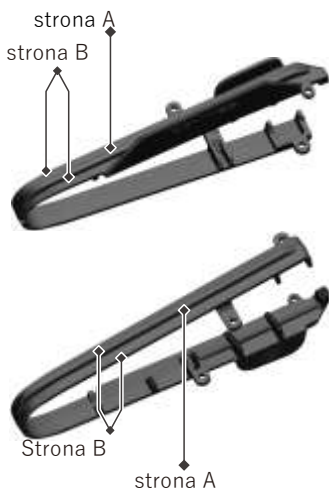
⚠ OSTRZEŻENIE

·Jeśli ślizg łańcucha tylnego widełca ulegnie awarii, łańcuch poruszający się z dużą prędkością nie tylko przetnie i uszkodzi tylny widelec, ale także jednocześnie uszkodzi łańcuch. Zerwanie tylnego widełca lub łańcucha może uszkodzić pojazd lub spowodować obrażenia ciała.

Sprawdzenie ślizgu łańcucha tylnego widelca

1. Podczas czyszczenia łańcucha z uszczelniaczem olejowym co 500–1000 km, należy sprawdzić powierzchnię A i powierzchnię B na ślizgu łańcucha tylnego widelca. Jeśli w miejscu, w którym strona B styka się z wewnętrznymi i zewnętrznymi płytkami łańcucha, znajduje się stosunkowo głęboki rowek o głębokości co najwyżej 1 mm, ślizg łańcucha tylnego widelca należy wymienić na nowy, aby zapobiec przetarciu ślizgu łańcucha tylnego widelca przez łańcuch.

2. Podczas wymiany łańcucha z uszczelnieniem olejowym należy sprawdzić zużycie ślizgu łańcucha tylnego widelca. Jeśli ślizg łańcucha tylnego widelca jest wytarty przez łańcuch do bardzo cienkiego punktu i występuje 1 mm rowek w kontakcie między wewnętrznymi i zewnętrznymi płytkami łańcucha, należy wymienić go na nowy, aby uniknąć przetarcia ślizgu przez łańcuch i uszkodzenia tylnego widelca.



Opony (Przegląd/ Wymiana)

Sprawdzanie ciśnienia powietrza

Sprawdź ciśnienie w oponach przed każdą jazdą po nieutwardzonej nawierzchni i po powrocie na drogę z nieutwardzonej nawierzchni. Jeśli jeździsz tylko po drodze, sprawdzaj ciśnienie przynajmniej raz w miesiącu lub gdy zauważysz brak ciśnienia w oponach. Sprawdź ciśnienie w oponach po ostygnięciu opony.

Zalecane ciśnienie :

Koło przednie :

250kPa

Koło tylne :

250kPa

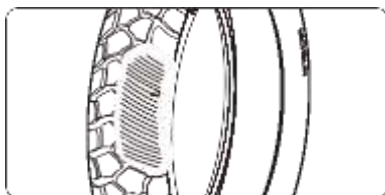


Sprawdzenie stanu technicznego opon

Sprawdź oponę pod kątem przecięć, pęknięć, odsłoniętych linii osnowy opony lub gwoździ albo innych obcych przedmiotów osadzonych w boku lub bieżniku opony. Sprawdź również ścianę boczną opony pod kątem wszelkich nieprawidłowych wybrzuszeń lub wypukłości.

Sprawdzenie nadmiernego zużycia/ wytarcia opony

Sprawdź powierzchnie opon pod względem objawów nadmiernego zużycia.



Sprawdź znaczniki zużycia bieżnika

Sprawdź oznaczenia wskaźnika zużycia bieżnika. Jeśli oznaczenia wskaźnika zużycia są widoczne, natychmiast wymień opony. Aby bezpiecznie jeździć, opony należy wymienić, gdy zostanie osiągnięta minimalna głębokość zużycia.



Wymiana opon

Wymień opony w autoryzowanym serwisie. Zalecane opony, ciśnienie w oponach i minimalną głębokość bieżnika znajdziesz w „Specyfikacjach technicznych”.

Zawsze, gdy wymieniasz oponę, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

- Stosuj zalecane opony lub równoważne produkty o tym samym rozmiarze, konstrukcji, klasie prędkości i nośności.
- Po zamontowaniu opon użyj oryginalnego ciężarka wyważającego ZONTES lub równoważnego sprzętu, aby wyważyć i ustawić koła

- Nie montuj dętki wewnątrz opony bezdętkowej tego motocykla. Nadmierne ciepło może spowodować pęknięcie dętki.
- Ten motocykl może być wyposażony wyłącznie w opony bezdętkowe. Felgi są zaprojektowane do stosowania opon bezdętkowych, a podczas gwałtownego przyspieszenia lub hamowania opony z dętkami mogą się ślizgać po felgach, powodując gwałtowne wydmuchiwanie powietrza.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Montaż nieodpowiednich opon może mieć wpływ na prowadzenie i stabilność, co może prowadzić do wypadków, które mogą spowodować obrażenia lub nawet śmierć.
- Upewnij się, że używasz rozmiaru i typu opony zalecanego w niniejszej „Instrukcji obsługi”.

Sprawdzaj obręcz koła i zawory

Przed każdą jazdą sprawdź, czy obręcz nie jest uszkodzona i czy szprychy nie są poluzowane. Ponadto należy sprawdzić również położenie zaworu.

OSTRZEŻENIE

- Stosowanie nadmiernie zużytych lub niewłaściwie napompowanych opon może prowadzić do wypadków, skutkujących poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Należy postępować zgodnie z odpowiednimi danymi dotyczącymi ciśnienia w oponach i wytycznymi dotyczącymi konserwacji zawartymi w Instrukcji użytkownika.

Koła

Obręcze i szprychy

Aby zapewnić bezpieczną eksploatację motocykla, należy upewnić się, że koła są absolutnie okrągłe, a naciąg szprych jest odpowiedni. Luźne szprychy i utrata okrągłości kół mogą powodować niestabilność przy dużych prędkościach i utratę kontroli nad pojazdem (kół nie trzeba demontować podczas wykonywania prac konserwacyjnych zalecanych w harmonogramie serwisowym), w następujący sposób:

1. Sprawdź obręcz i szprychy pod kątem uszkodzeń.
2. Dokręć luźne szprychy zgodnie ze standardowym momentem obrotowym; Zaleca się, aby zajął się tym autoryzowany serwis ZONTES.
3. Obróć koło powoli, aby sprawdzić, czy się „kołysze”. Jeśli okaże się, że się „kołysze”, oznacza to, że obręcz nie jest okrągła lub „absolutnie” okrągła. Jeśli drżenie jest wyraźne, przekaż koło do autoryzowanego serwisu ZONTES w celu realizacji serwisu.

Hamulec

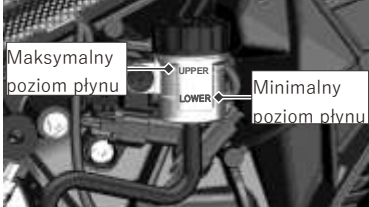
Sprawdzanie płynu hamulcowego

1. Ustaw motocykl pionowo na stabilnej, płaskiej powierzchni.
2. Przednie koło - Sprawdź, czy zbiornik płynu hamulcowego jest wypoziomowany i czy jego poziom mieści się między dolnym i górnym ograniczeniem. Tylnie koło - Sprawdź, czy zbiornik płynu hamulcowego jest wypoziomowany i czy jego poziom mieści się między dolnym i górnym ograniczeniem.
3. Jeśli poziom płynu hamulcowego w dowolnym zbiorniku jest poniżej dolnego znacznika lub swobodny ruch dźwigni hamulca i pedału przekracza limit, należy sprawdzić zużycie klocków hamulcowych. Jeśli klocek hamulcowy jest prawie nieużywany, może występować wyciek. Prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem ZONTES.

Zbiornik płynu hamulcowego tył



Zbiornik płynu hamulcowego przód



Sprawdzanie klocków hamulcowych

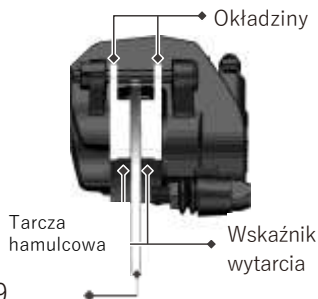
Sprawdź stan wskaźników zużycia klocków hamulcowych. Jeśli klocek hamulcowy przedniego koła jest zużyty do dolnej części wskaźnika, należy go wymienić. Jeśli klocek hamulcowy tylnego koła jest zużyty do dolnej części wskaźnika, należy go wymienić.

Zacisk hamulca tarczowego przód



Serwisowanie

Zacisk hamulca tarczowego tył



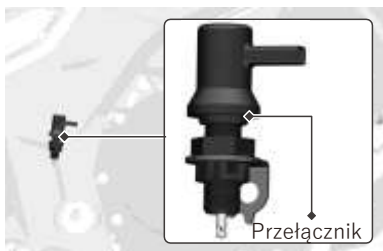
Serwisowanie pojazdu

Przednie koło - sprawdzaj klocki hamulcowe od przodu zacisku hamulcowego (koniecznie sprawdź lewy i prawy zacisk hamulcowy).

Tylne koło – sprawdzaj klocki hamulcowe od prawego tyłu motocykla. W razie potrzeby należy przekazać pojazd do autoryzowanego serwisu ZONTES. Klocki hamulcowe muszą być wymieniane parami w tym samym czasie.

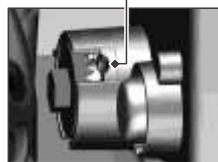
Wyreguluj włącznik świateł hamowania STOP

Sprawdź, czy przełącznik świateł hamowania działa prawidłowo. Jeśli przełącznik reaguje zbyt wolno, przytrzymaj przełącznik świateł hamowania i obróć nakrętkę regulacyjną w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a jeśli przełącznik reaguje zbyt szybko, obróć nakrętkę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



Regulacja świateł

1. Reflektor składa się z dwóch niezależnych, regulowanych części, które odpowiadają za regulację świateł drogowych i mijania. Można je zobaczyć po zdjęciu lewego i prawego panelu otaczającego. (Regulacja wysokości zarówno lewego, jak i prawego reflektora).



Regulacja
świateł
mijania



Regulacja
świateł
drogowych

2. Użyj wkrętaka krzyżakowego 6 × 150 – 200, włóż go w otwór ściemniacza, przekręć go w dół przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, przekręć go w górę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, zwróć uwagę na ściemnianie, śrubokręt krzyżakowy i ząbki śruby ściemniacza muszą być skutecznie zazębione. Podczas ściemniania wkrętak krzyżakowy musi być skutecznie zazębiony z ząbkami śruby ściemniacza, obejrzyj odpowiedni film na oficjalnej stronie internetowej, aby uzyskać bardziej szczegółowe instrukcje.

Serwisowanie pojazdu

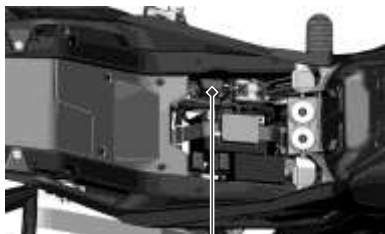
Montaż urządzeń elektrycznych

Oryginalny motocykl został wyposażony w interfejs modyfikacji reflektorów, wtyczkę immobilizera i interfejs diagnostyczny OBD.



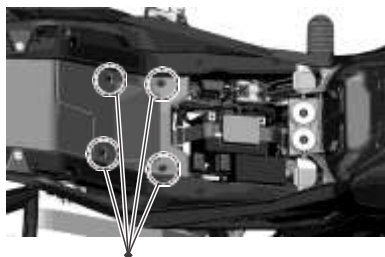
Interfejs do modernizacji reflektorów

Zdejmij lewy panel boczny (strony 6-11) i zdemontuj widoczny interfejs modyfikacji reflektora.



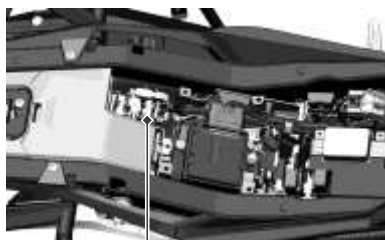
Interfejs diagnostyczny OBD

Interfejs diagnostyczny OBD znajduje się pod poduszką siedziska. Po krótkim naciśnięciu przycisk „SEAT” na lewej klamce otwiera poduszkę siedziska.



Kółki dystansujące

Wymij 4 kółki dystansujące z pokrywy urządzenia elektrycznego komory baterii i zdejmij pokrywę.



Wtyczka immobilizera

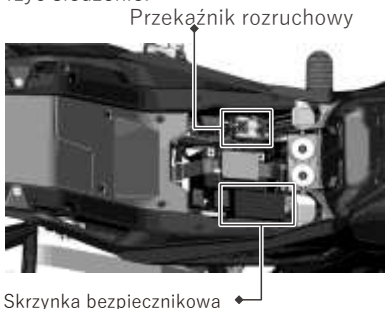
Wtyczka immobilizera znajduje się pod płytą osłonową urządzenia elektrycznego w komorze akumulatora i można ją zobaczyć po rozmontowaniu komory,

 **OSTRZEŻENIE**

- Zabrania się, aby GPS, światła przeciwmgłowe i inny sprzęt elektryczny pobierały energię bezpośrednio z dodatniego i ujemnego zacisku akumulatora.
- Zabrania się podłączania sprzętu elektrycznego w pobliżu obszaru otaczającego akumulator.
- Instalacja sprzętu elektrycznego musi odbywać się w odległości większej niż 300 mm od EFI ECU, zespołu przekaźników i sterownika PKE.
- Nieautoryzowane zerwanie linii, modyfikacja i pozycje instalacji nie spełniają wymagań, a spowodowane przez nie konsekwencje ponoszą konsumenci.
- Całkowita moc zewnętrznego sprzętu elektrycznego nie może przekraczać 60 W; Nie używaj reflektorów podczas pracy na biegu neutralnym.

Umiejscowienie bezpieczników

Urządzenia te znajdują się pod siedzeniem. Wciśnij przycisk "SEAT" na lewej ręczce kierownicy, aby otworzyć siedzenie.



Bezpiecznik

Bezpiecznik i jeden zapasowy bezpiecznik znajdują się na przełączniku rozruchowym, bezpiecznik LCM, bezpiecznik ECM, bezpiecznik zwykłego zasilania, bezpiecznik silnika ABS, bezpiecznik ABS ECU, bezpiecznik pompy paliwa, bezpiecznik rozruchowy, bezpiecznik ABS, bezpiecznik pomocniczy, pozostałe bezpieczniki i cztery zapasowe bezpieczniki znajdują się w skrzynce bezpieczników.

- Bezpiecznik główny chroni wszystkie obwody.
- Bezpiecznik LCM chroni obwód LCM
- bezpiecznik ECM chroni urządzenia elektryczne, takie jak przełączniki ECM, ECM, i pompy paliwa.
- Stała ochrona zabezpieczenia zasilania wentylatora, wyświetlacza, złącza immobilizera.
- bezpiecznik pompy ABS zabezpiecza

ABS ECU

- Bezpiecznik pompy paliwa chroni obwód pompy paliwa.
- Uruchoom bezpiecznik, aby chronić obwód rozruchowy.
- Bezpiecznik ABS chroni sterownik ABS.
- Bezpiecznik pomocniczy chroni elementy pomocnicze (światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła tylne, światła hamowania, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, klaksony, lampę wyprzedzania).
- Inne bezpieczniki chronią przełącznik na dźwigni (z wyjątkiem przełączników blokady kranika), liczniki, szyby przednie, złącza immobilizera).

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie należy używać innych bezpieczników niż te o określonych parametrach lub bezpośrednio łączyć przewody z pominięciem bezpiecznika, gdyż może to mieć poważny wpływ na układ obwodów, a nawet spowodować pożar lub spalenie pojazdu, utratę mocy silnika, co jest bardzo niebezpieczne.

⚠ UWAGA

- Zwróć uwagę przy wyborze bezpieczników o określonych wartościach napięcia znamionowego. Nie używaj zamienników, takich jak drut aluminiowy lub żelazny. Jeśli bezpiecznik przepala się często przez krótki okres czasu, układ elektryczny jest uszkodzony. Należy natychmiast sprawdzić go serwisie autoryzowanego dealera ZONTES

Katalizator

Katalizator może skutecznie zmniejszyć zanieczyszczenia emitowane przez pojazd i chronić środowisko, w którym żyjemy; Ponieważ żywotność katalizatora jest zaprojektowana w oparciu o założenie, że pojazd normalnie używa benzyny bezołowiowej, zabrania się stosowania benzyny ołowiowej w motocyklu, ponieważ ołów wyłączy element redukujący układu konwersji katalizatora. Jeśli silnik nie jest skutecznie odpalony lub nie ma wystarczającego odprowadzania ciepła przez długi czas, spowoduje to gromadzenie się oleju i gazu wydechowego oraz ich spalanie w katalizatorze, co spowoduje przegrzanie katalizatora i trwale uszkodzi zdolność konwersji katalizatora. Utrzymywanie wysokiej prędkości obrotowej silnika przez długi czas jest zabronione.

Rozwiązywanie problemów

Rozwiązywanie problemów ma za zadanie pomóc Tobie znaleźć przyczynę ogólnego problemu.

OSTRZEŻENIE

- Nieprawidłowe naprawy i regulacje mogą uszkodzić motocykl bez ustalenia przyczyny awarii. Jeśli nie masz pewności, jak prawidłowo obsłużyć pojazd, skonsultuj się z autoryzowanym serwisem.
- Przed przystąpieniem do rozwiązania problemu skonsultuj się z działem serwisowym ZONTES. Dział serwisowy spróbuje rozwiązać problem za Ciebie. Jeśli silnik nie chce się uruchomić, wykonaj poniższe czynności kontrolne, aby ustalić przyczynę.

Sprawdzenie układu paliwowego

Jeśli wskaźnik usterki silnika jest podświetlony, występuje problem z układem wtrysku paliwa. Udaj się z motocyklem do autoryzowanego serwisu ZONTES.

Zapoznaj się z opisem wskaźnika usterki silnika w sekcji Panel wyświetlacza, aby wyjaśnić znaczenie wyświetlanego komunikatu.

Silnik nie pracuje

- Sprawdź, czy w zbiorniku paliwa znajduje się wystarczająca ilość paliwa.
- Silnik został pomyślnie uruchomiony. Jeśli podczas pracy świeci się pomarańczowa kontrolka usterki EFI, oznacza to, że układ EFI działa nieprawidłowo. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem ZONTES, aby sprawdzić układ EFI.
- Sprawdź, czy układ zapłonowy działa prawidłowo.
- Sprawdź prędkość biegu jałowego. Prawidłowa prędkość biegu jałowego wynosi 1500 ± 100 obr./min na minutę.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie dopuść, aby paliwo rozlało się po na podłoże, wlej je do pojemnika. Nie dopuść, aby paliwo w wysokiej temperaturze rozlało się na silnik lub tłumik. Podczas sprawdzania układu paliwowego nie zbliżaj się do źródeł ognia lub ciepła.

Silnik ma zbyt małą moc

Gdy moc silnika znacznie spadnie lub maksymalna prędkość znacznie się obniży, może to oznaczać, że układ paliwowy jest zablokowany i silnik nie działa prawidłowo. Prosimy natychmiast udać się do autoryzowanego serwisu firmy ZONTES w celu przeprowadzenia inspekcji.

OSTRZEŻENIE

- Zablockowanie układu paliwowego może być spowodowane przez zanieczyszczoną benzynę.
- W przypadku nowych motocykli lub pojazdów ze zbyt małą ilością paliwa nie należy włączać przełącznika zapłonu. Należy pamiętać o włączeniu przełącznika po uzupełnieniu paliwa. W przeciwnym razie działanie pompy paliwa bez paliwa na biegu jałowym może poważnie wpłynąć na jej żywotność.

Czyszczenie osadów

węglowych

Aby zminimalizować osady węglowe, zaleca się następujące czynności:

1. W przypadku jazdy poniżej 5000 obr./min zaleca się czyszczenie osadów węglowych co 5000 kilometrów lub co 6 miesięcy. Jeśli pojazd jest regularnie eksploatowany z prędkością powyżej 5000 obr./min i pojazd wystarczająco się nagrzewa, okres usuwania osadów węglowych można wydłużyć do co 10 000 km lub co 12 miesięcy.
2. Gdy pojazd ma problem z uruchomieniem, należy w odpowiednim czasie wyjąć i wyczyścić świecę zapłonową, a także wykonać procedurę czyszczenia cylindra: silnik ustawić na biegu jałowym, wcisnąć dźwignię sprzęgła, przytrzymać przepustnicę całkowicie otwartą przez 3 sekundy, a następnie nacisnąć przycisk startu przez 3 sekundy.

Istnieje kilka sposobów na oczyszczenie osadów węglowych:

1. Przedmuchać powietrze, aby oczyścić osad węglowy podczas jazdy, gdy warunki na to pozwalają, odpowiednio zwiększ przepustnicę, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika do ponad 7000, a łączny czas jazdy nie może być krótszy niż 2 minuty, co może skutecznie oczyścić osad węglowy poprzez przedmuchiwanie z dużą prędkością.
2. Do usuwania osadów węglowych należy używać specjalnych dodatków do paliwa, dozować je zgodnie z instrukcją, jednak nie zaleca się częstego stosowania, gdyż częste stosowanie może doprowadzić do uszkodzenia przewodu doprowadzającego paliwo.
3. Użyj środka czyszczącego do przepustnicy, aby usunąć osady węglowe, wyjmij silnik krokowy z przepustnicy, a pozostałe czujniki nie mogą być rozmontowywane samodzielnie, w przeciwnym razie spowoduje to niewłaściwą pracę silnika na biegu jałowym. Spryskaj wewnątrz przepustnicy i okolice płytki zaworowej niewielką ilością środka czyszczącego do przepustnicy, a następnie wyczyść osady węglowe na głowicy silnika krokowego czystą szmatką.

EFI - środki ostrożności

1. Przed zamontowaniem akumulatora w nowym motocyklu należy sprawdzić, czy wtyczka wiązki przewodów części EFI jest dobrze podłączona, łącznie z zamontowaniem sondy lambda oraz czy zatankowano benzynę.
2. Podczas montażu akumulatora należy używać narzędzi, aby mocno przymocować zaciski dodatni i ujemny przewodu do zacisku dodatniego i ujemnego akumulatora, nie należy ich przekręcać ręcznie.
3. Prosimy, aby ilość paliwa w zbiorniku nie była mniejsza niż 3 litry, w przeciwnym razie może to zakłócić prawidłową pracę układu EFI. Prosimy o uzupełnienie paliwa tak szybko, jak to możliwe, gdy wskaźnik objętości pokaże 1 pasek lub mniej niż 1 pasek.
4. Po ponownym zainstalowaniu akumulatora, wyłączeniu zasilania całego pojazdu podczas rozruchu lub jazdy, ponownym uruchamianiu akumulatora, gdy jest on uśpiony, gdy obroty biegu jałowego są nieprawidłowe, oraz odłączeniu i ponownym podłączeniu bezpiecznika, należy zwrócić uwagę na indywidualny reset sprzętowy EFI. Oto kroki: odblokuj pojazd i włącz wyłącznik silnika, oprzyj motocykl na wsporniku centralnym i zaciśnij hamulec, uruchom silnik i przygazuj do ponad 3000 obr./min, zwolnij przepustnicę, a następnie wyłącz wyłącznik zapłonu i zamek elektryczny, a następnie włącz zasilanie po 5 sekundach.

5. Jeśli pojazd jest pozostawiony na dłuższy czas (czas parkowania wynosi ponad 3 godziny), przed uruchomieniem należy upewnić się, że pompa paliwowa zakończyła ładowanie ciśnienia (czyli cały pojazd jest włączony, włączono wyłącznik zapłonu i zaczekano, aż dźwięk pracy pompy w zbiorniku paliwa ustanie).

6. Jeżeli silnik nadal nie wydaje dźwięku po wielokrotnym uruchomieniu, może to oznaczać, że cylinder został zalany. W takim przypadku należy wykonać procedurę czyszczenia cylindra: całkowicie otwórz przepustnicę i naciśnij przycisk start na 3 sekundy.

7. Jeżeli miernik napięcia akumulatora miga, oznacza to, że napięcie akumulatora jest zbyt niskie. Należy w odpowiednim czasie naładować akumulator. Zbyt niskie napięcie może spowodować nieprawidłowe działanie podzespołów EFI, uniemożliwić uruchomienie lub utrudnić jego uruchomienie, mieć niewystarczającą moc itp.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

· W przypadku nowych motocykli lub pojazdów ze zmniejszonym poziomem paliwa nie należy włączać wyłącznika awaryjnego. Należy pamiętać o włączeniu wyłącznika po uzupełnieniu paliwa, w przeciwnym razie pompa paliwa bez paliwa pracująca na biegu jałowym może poważnie wpłynąć na żywotność pompy paliwa.

OSTRZEŻENIE

Nie wolno dowolnie podłączać i odłączać wtyczek kablowych poszczególnych części ani czyścić wtyczek kablowych części EFI wodą.

UWAGA

• Podczas pracy silnika kontrolka usterki nie świeci się, a po wyłączeniu zapłonu miga. Jest to usterka historyczna, która nie ma wpływu na cały pojazd i zniknie samoczynnie w przyszłości.

1. Podczas pracy silnika, jeżeli wskaźnik usterki EFI na urządzeniu jest włączony, oznacza to, że w częściach EFI występuje usterka, którą należy wyeliminować.

Kod błędu można odczytać bezpośrednio na stronie z informacjami o błędzie w menu urządzenia .

Warunki wygaszenia wskaźnika usterki przyrządu: Ręczne czyszczenie historycznych usterek i operacja resetowania ECU: włącz cały pojazd - włącz i wyłącz zapłon więcej niż pięć razy z rzędu (włącz-wyłącz jako jedna akcja). Jeśli wyłącznik zapłonu jest włączony, a wskaźnik usterki nie świeci się, oznacza to, że ECU zostało pomyślnie zresetowane.

Użyj narzędzia diagnostycznego, aby usunąć kod błędu: Po uruchomieniu pojazdu otwórz poduszkę siedzenia, podłącz interfejs diagnostyczny w skrzynce elektrycznej do narzędzia diagnostycznego i usuń kod błędu zgodnie z instrukcjami dotyczącymi obsługi narzędzia diagnostycznego.

OSTRZEŻENIE

• Podczas pracy silnika wskaźnik usterki nie świeci się, a po wyłączeniu zapłonu miga. Jest to usterka historyczna, która nie ma wpływu na cały pojazd i zniknie samoczynnie w przyszłości.

Rozwiązywanie problemów

Lp	Kod błędu	Opis kodu błędu
1	P0118	Wysokie napięcie/przerwa w przewodzie czujnika temperatury cylindra
2	P0117	Usterka niskiego napięcia w przewodzie czujnika temperatury cylindra
3	P0336	Zakłócenie sygnału przewodu czujnika położenia wału korbowego
4	P0335	Brak sygnału w przewodzie czujnika położenia wału korbowego
5	P2300	Zwarcie cewki zapłonowej jednego cylindra z powodu niskiego napięcia/przerwania obwodu
6	P2303	Zwarcie cewki zapłonowej drugiego cylindra z powodu niskiego napięcia/przerwania obwodu
7	P2306	Zwarcie cewki zapłonowej trzeciego cylindra "C" z powodu niskiego napięcia/przerwania obwodu
8	P0123	Zwarcie czujnika położenia przepustnicy z powodu wysokiego napięcia
9	P0122	Zwarcie czujnika położenia przepustnicy z powodu usterki niskiego napięcia/przerwania obwodu
10	P0459	Zwarcie przewodu zaworu elektromagnetycznego zbiornika z węglem z powodu wysokiego napięcia
11	P0458	Zwarcie przewodu zaworu elektromagnetycznego zbiornika z węglem z powodu niskiego napięcia/przerwania obwodu
12	P0232	Zwarcie przełącznika pompy oleju z powodu wysokiego napięcia
13	P0231	Zwarcie przełącznika pompy oleju z powodu niskiego napięcia/przerwania obwodu
14	P1780	Czujnik pojemności skokowej uległ awarii
15	P0262	Zwarcie wtrysku jednego cylindra z powodu wysokiego napięcia
16	P0261	Zwarcie wtrysku jednego cylindra z powodu niskiego napięcia/przerwania obwodu
17	P0265	Zwarcie wtrysku dwóch cylindrów z powodu wysokiego napięcia

Lp	Kod błędu	Opis kodu błędu
18	P0264	Zwarcie wtrysku dwóch cylindrów z powodu niskiego napięcia/przerwania obwodu
19	P0268	Zwarcie wtrysku trzech cylindrów z powodu wysokiego napięcia
20	P0267	Zwarcie wtrysku trzech cylindrów z powodu niskiego napięcia/przerwania obwodu
21	P0108	Błąd czujnika wlotu powietrza z powodu wysokiego napięcia/przerwania obwodu
22	P0107	Błąd czujnika wlotu powietrza z powodu niskiego napięcia
23	P0113	Błąd przewodu czujnika temperatury z powodu niskiego napięcia
24	P0112	Błąd przewodu czujnika temperatury z powodu wysokiego napięcia
25	P0132	Zwarcie obwodu czujnika tlenu przed pierwszym cylindrem z powodu wysokiego napięcia/przerwania obwodu
26	P0131	Zwarcie obwodu czujnika tlenu przed pierwszym cylindrem z powodu uziemienia
27	P0138	Zwarcie obwodu czujnika tlenu przed drugim cylindrem z powodu wysokiego napięcia/przerwania obwodu
28	P0137	Zwarcie obwodu czujnika tlenu przed drugim cylindrem z powodu uziemienia
29	P0152	Zwarcie obwodu czujnika tlenu przed trzecim cylindrem z powodu wysokiego napięcia/przerwania obwodu
30	P0153	Zwarcie obwodu czujnika tlenu przed trzecim cylindrem z powodu uziemienia

Rozwiązywanie problemów

Kody błędu kontrolera LCM

Lp	Kod błędu	Opis kodu błędu
1	9002	Przeciążenie reflektorów
2	9022	Przeciążenie świateł przeciwmgłowych białym światłem
3	9032	Przeciążenie sygnału
4	9042	Blokada siedzenia jest otwarta
5	9052	Przeciążenie światła hamowania
6	9062	Przeciążenie świateł mijania
7	9072	Przeciążenie świateł przeciwmgłowych żółtym światłem
8	9082	Przeciążenie obwodu ogrzewania manetek
9	9092	Przeciążenie świateł drogowych
10	90A2	Przeciążenie lampy lewej
11	90B2	Przeciążenie lampy prawej
12	90C2	Przeciążenie lewego kierunkowskazu
13	90D2	Przeciążenie prawego kierunkowskazu
14	9003	Zwarcie obwodu reflektorów
15	9023	Zwarcie świateł przeciwmgielnych (białe światło)
16	9033	Zwarcie obwodu sygnału
17	9043	Zwarcie obwodu zamknięcia siedzenia
18	9053	Zwarcie obwodu świateł hamowania
19	9063	Zwarcie obwodu świateł mijania
20	9073	Zwarcie świateł przeciwmgielnych (żółte światło)
21	9083	Zwarcie obwodu podgrzewania manetek
22	9093	Zwarcie obwodu świateł drogowych
23	90A3	Zwarcie obwodu lampy lewej
24	90B3	Zwarcie obwodu lampy prawej
25	90C3	Zwarcie obwodu lewego kierunkowskazu
26	90D3	Zwarcie obwodu prawego kierunkowskazu

Przechowywanie

Przechowywanie

Jeśli Twój motocykl nie jest używany przez jakiś czas i konieczna jest specjalna konserwacja, wymaga to specjalnych materiałów, sprzętu i technologii. Z powyższych powodów zaleca się, abyś wybrał autoryzowany serwis Zontes, który wykona te prace konserwacyjne.

Motocykl

Dokładnie umyj motocykl. Zaparkuj motocykl na podpórcie bocznej i na płaskim terenie. Obróć kierownicę w lewo, naciśnij i przytrzymaj czerwony przycisk zasilania na kierownicy, cały pojazd zostanie wyłączony, a blokada kierownicy zostanie automatycznie włączona.

Paliwo

Zatankuj zbiornik paliwa lub spuść paliwo metodą syfonu jeśli jest taka potrzeba przechowywania

Silnik

1. Wyjmij świece zapłonowe, wlej łyżkę nowego oleju do otworu każdej świecy zapłonowej, zamontuj ponownie świece zapłonowe i pozwól wałowi korbowemu silnika obrócić się kilka razy.
2. Dokładnie spuść olej i wlej nowy olej.
3. Przykryj wlot powietrza filtra powietrza i wylot tłumika szmatką nasączoną nowym olejem, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci.

Akumulator

1. Zapoznaj się z rozdziałem dotyczącym akumulatora, aby wyjąć akumulator.
2. Wyczyść powierzchnię akumulatora neutralną wodą z mydłem i usuń rdzę z zacisków i połączeń przewodów.
3. Przechowuj akumulator w pomieszczeniu o temperaturze powyżej zera stopni Celsjusza.

Konserwacja

Prosimy o ładowanie akumulatora co trzy miesiące za pomocą ładowarki ZONTES.

Opona

Dostosuj ciśnienie w oponach do określonej wartości.

Motocykl

1. Spryskaj powierzchnię części z żywicy i gumy środkiem ochronnym do gumy.
2. Na powierzchnię części bez obróbki powierzchni nanieś farbę antykorozyjną.
3. Na lakierowane powierzchnie nanieś wosk samochodowy.

Przygotowanie do użytku

- Dokładnie wyczyść motocykl.
- Wytrzyj, aby usunąć wlot filtra powietrza i otwór wydechowy tłumika.
- Spuść olej silnikowy. Zgodnie z odpowiednią treścią niniejszej instrukcji obsługi wymień filtr oleju i dodaj nowy olej silnikowy.
- Wyjmij świecę zapłonową. Pozwól silnikowi obrócić się kilka razy. Ponownie zamontuj świece zapłonowe.
- Ponownie zamontuj akumulator, odnosząc się do sekcji dotyczącej akumulatorów.
- Sprawdź, czy motocykl jest normalnie nasmarowany.
- Wykonaj kontrolę zgodnie z sekcją dotyczącą kontroli przed jazdą w niniejszej instrukcji obsługi.
- Uruchom motocykl zgodnie z odpowiednią treścią niniejszej instrukcji obsługi.

Zapobieganie korozji

Ważne jest, aby dbać o motocykl i unikać rdzy, aby po wielu latach wyglądał jak nowy.

Kluczowe punkty zapobiegania korozji

Czynniki prowadzące do uszkodzeń rdzy: nagromadzenie soli, brudu, wilgoci, chemikaliów na słonych drogach. Powierzchnia pomalowanej części jest uszkodzona przez małe kamienie lub żwir, lub porysowana przez uderzenia. Słone drogi, morskie bryzy, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność mogą przyczyniać się do korozji.

Zapobieganie rdzy

1. Czyść swój motocykl przynajmniej raz w miesiącu. Staraj się utrzymywać pojazd w czystym i suchym stanie.

2. Usuń brud z powierzchni motocykla. Substancje takie jak sól, chemikalia, asphalt, żywica drzewna, ptasie odchody i emisje przemysłowe ze słonych dróg mogą uszkodzić motocykl. Usuń te zanieczyszczenia tak szybko, jak to możliwe. Jeśli trudno jest wyczyścić je wodą, wyczyść je detergentem. Detergent musi być używany zgodnie z wymaganiami dotyczącymi detergentu.

3. Wyczyść uszkodzenia motocykla tak szybko, jak to możliwe. Dokładnie sprawdź powierzchnię lakierowanych części motocykla pod kątem uszkodzeń. Jeśli znajdziesz zadziory lub rysy, natychmiast je napraw, aby uniknąć dalszych uszkodzeń. Jeśli zadziory i rysy biegną przez całą powierzchnię części, zleć naprawę w autoryzowanym serwisie ZONTES.

4. Przechowuj motocykl w suchym, wentylowanym miejscu. Jeśli często myjesz motocykl w garażu i parkujesz w środku, garaż może zawilgotnieć. Wysoka wilgotność zwiększa rdzę. Przy braku obiegu powietrza mokre motocykle mogą rdzewieć nawet w gorącym środowisku.

5. Przykryj motocykl. Unikaj wystawiania motocykla na bezpośrednie działanie słońca; plastikowe części ulegną odbarwieniu, a wyświetlacz wyblaknie. Zastosowanie wysokiej jakości oddychającego pokrowca chroni motocykl przed promieniami ultrafioletowymi w słońcu i zmniejsza osadzanie się brudu i zanieczyszczeń powietrza na motocyklu. Nasi dealerzy pomogą Ci wybrać odpowiedni pokrowiec na Twój motocykl.

Czyszczenie motocykla

Aby wyczyścić motocykl, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

1. Zmyj brud i błoto z powierzchni motocykla zimną wodą. Możesz wyczyścić go miękką gąbką lub miękką szczotką, użycie innych materiałów porysuje zewnętrzną część.
2. Dokładnie umyj motocykl łagodnym detergentem lub mydłem samochodowym, gazą lub miękką szmatką. Gazę lub miękką szmatkę należy często moczyć środkiem czyszczącym. Jeśli używałeś motocykla na słonej drodze lub w pobliżu morza, umyj go zimną wodą natychmiast po użyciu. Upewnij się, że używasz zimnej wody, ciepła woda przyspieszy korozję.

OSTRZEŻENIE

· Unikaj czyszczenia natryskowego i unikaj przedostawania się wody do następujących miejsc: przełączniki zapłonu, świece zapłonowe, korki wlewu paliwa, układy wtrysku paliwa, zbiorniczki płynu hamulcowego.

· Nie używaj wody pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia motocykla, przepustnicy i wtryskiwaczy oraz zbiornika na wodę.

4. Po oczyszczeniu powierzchni motocykla z brudu, resztki środka czyszczącego należy spłukać bieżącą wodą.

5. Po wypłukaniu wytrzyj motocykl wilgotną, miękką skórą lub szmatką i umieść w chłodnym miejscu do wyschnięcia.

Konserwacja i przechowywanie

5. Dokładnie sprawdź, czy powierzchnia pokryta lakierem nie jest uszkodzona. Jeśli występują jakiegokolwiek uszkodzenia, napraw uszkodzoną powierzchnię za pomocą materiału naprawczego w następujący sposób:

- Umyj uszkodzony obszar i pozostaw do wyschnięcia.
- Umyj uszkodzony obszar i pozostaw do wyschnięcia.
- Dokładnie osusz naprawione miejsce.

UWAGA

· Po umyciu motocykla lub jeździe po deszczu, w reflektorach pojawi się para wodna. Włącz reflektory, a para stopniowo zaniknie. Uruchoom silnik, aby dostarczyć zasilanie do reflektorów, usuń parę i unikaj nadmiernego rozładowania akumulatora.

OSTRZEŻENIE

·Nie używaj alkalicznych lub kwaśnych środków czyszczących do czyszczenia motocykli i nie używaj benzyny, płynu hamulcowego lub innych rozpuszczalników, które mogą uszkodzić motocykle. Myj tylko miękką ściereczką i ciepłą wodą z łagodnym deterгентem.

OSTRZEŻENIE

·Unikaj czyszczenia powierzchni lakierowanych motocykla następującymi środkami czyszczącymi.
·Środek do czyszczenia silników, płyn do mycia okapów kuchennych, środek czyszczący do łazienki, środek czyszczący do gaźnika, środek czyszczący do łańcucha, środki czyszczące zawierające składniki wybielające, należy unikać kontaktu z płynem hamulcowym, silnym kwasem, silną zasadą, aby uniknąć korozji.

Nawoskuj motocykl

·Po czyszczeniu zaleca się woskowanie i polerowanie, co nie tylko ochroni części, ale również sprawi, że będą piękniejsze.
·Używaj wysokiej jakości wosku samochodowego i pasty polerskiej.
·Podczas stosowania wosku samochodowego i pasty polerskiej należy zwrócić uwagę na środki ostrożności dotyczące stosowania produktów tj. wosk samochodowy

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przegląd po czyszczeniu

Aby przedłużyć żywotność motocykla, smaruj motocykl zgodnie z rozdziałem dotyczącym smarowania.

Jazda motocyklem z mokrymi hamulcami jest bardzo niebezpieczna. Mokre hamulce nie zapewniają takiej siły hamowania jak suche. Może to być nieoczekiwane. Po umyciu motocykla przetestuj układ hamulcowy przy niskiej prędkości. W razie potrzeby użyj hamulców kilka razy, aby umożliwić wyschnięcie klocków hamulcowych.

Transport pojazdu

Paliwo musi zostać spuszczone przed transportem motocykla. Paliwo jest niezwykle łatwopalne i w pewnych warunkach może spowodować wybuch. Podczas spuszczenia, przechowywania lub uzupełniania paliwa, zabronione jest używanie otwartego ognia, a czynność musi być wykonywana w dobrze wentylowanym miejscu po zatrzymaniu silnika. Kolejność spuszczenia paliwa jest następująca.

1. Zatrzymaj silnik i wyłącz elektryczny wyłącznik.
2. Użyj syfonu lub innych odpowiednich metod, aby spuścić paliwo ze zbiornika paliwa do odpowiedniego pojemnika.

OSTRZEŻENIE

· Podczas transportu motocykla należy spuścić całe paliwo ze zbiornika. Transportuj motocykl w normalnych warunkach jazdy, aby zapobiec wyciekom paliwa.

Specyfikacja pojazdu

Oznaczenia numeryczne

Numery ramy i silnika są unikalne i służą do identyfikacji Twojego motocykla. Są wymagane podczas rejestracji motocykla. Podczas zamawiania akcesoriów lub zlecania specjalnych usług, numery umożliwiają dealerowi zapewnienie Ci lepszej obsługi. Zapisz te numery i przechowuj je w bezpiecznym miejscu.



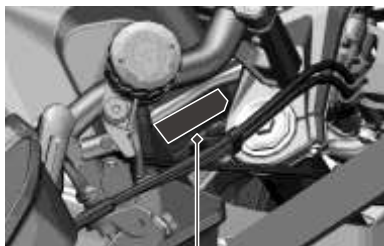
Numer ramy



Nr silnika

Tabliczka znamionowa

- Tabliczka znamionowa jest wykonana ze specjalnych materiałów i ma właściwości zabezpieczające przed manipulacją. Jest to produkt jednorazowy. Nie niszc go ani nie rozrywaj.
- Tabliczka znamionowa ma autoryzowany certyfikat. Nie twórz jej ani nie drukuj samodzielnie.
- Nie myj tabliczki znamionowej płynami żrącymi.
- Nie myj tabliczki znamionowej pistoletem na wodę pod wysokim ciśnieniem.



Specyfikacja pojazdu

Wymiary i masa własna

703F wersja z kołem 21-calowym

2

Długość	2355mm
Szerokość	960mm
Wysokość	1525/1618mm

Rozstaw kół	1565mm
Prześwit	205mm

Wysokość siedzenia 845mm

Masa sucha pojazdu	220.5kg
--------------------	---------

Masa własna pojazdu 241kg

703F wersja z kołem 19-calowym

Długość	2315mm
Szerokość	960mm
Wysokość	1510/1603mm

Rozstaw kół	1550mm
Prześwit	190mm

Wysokość siedzenia 825mm

Masa sucha pojazdu	220.5kg
--------------------	---------

Masa własna pojazdu 241kg

Specyfikacja pojazdu

Specyfikacja pojazdu

Wersja silnikowa 1

Trzycylindrowy, pionowy, czterosuwowy, chłodzony cieczą, 699cc

Liczba cylindrów 3

Średnica cylindra 70.0mm

Skok 60.6mm

Pojemność skokowa 699mL

Współczynnik sprężania 13.0 : 1

Rozruch Elektryczny

Smarowanie Ciśnieniowo-rozbryzgowo

Moc 70.0kW

Sprzęgło mokre, wielotarczowe

Przekładnia biegów 6-biegowa, manualna

Przełożenie stałe 1.775

Pierwszy bieg 3.000

Drugi bieg 2.250

Trzeci bieg 1.762

Czwarty bieg 1.526

Piąty bieg 1.364

Szósty bieg 1.231

Napęd łańcuchowy

Ekonomiczne zużycie paliwa 5.0L/100km

Maksymalna prędkość 195km/h

Wersja silnikowa 2

Trzycylindrowy, pionowy, czterosuwowy, chłodzony cieczą, 699cc

Liczba cylindrów 3

Średnica cylindra 70.0mm

Skok 60.6mm

Pojemność skokowa 699mL

Współczynnik sprężania 13.0 : 1

Rozruch Elektryczny

Smarowanie Ciśnieniowo-rozbryzgowo

Moc 35.0kW

Sprzęgło mokre, wielotarczowe

Przekładnia biegów 6-biegowa, manualna

Przełożenie stałe 1.775

Pierwszy bieg 3.000

Drugi bieg 2.250

Trzeci bieg 1.762

Czwarty bieg 1.526

Piąty bieg 1.364

Szósty bieg 1.231

Napęd łańcuchowy

Ekonomiczne zużycie paliwa 5.0L/100km

Maksymalna prędkość 158km/h

Układ kierowniczy

Promień skrętu 42°

Specyfikacja opon

21-calowe, wersja z wysokim
siedzeniem/gmołami

Opona 90/90-21

Przednia

19- calowe, wersja z wysokim
siedzeniem/gmołami

120/70-R19

21-calowe, wersja z wysokim
siedzeniem/gmołami

Opona 150/70-18

tylna

19- calowe, wersja z wysokim
siedzeniem/gmołami

170/60-R17

Metoda zapłonu indukcyjny
układu elektrycznego wyładowczy

Model świecy BN8RTIP-8
zapłonowej

Specyfikacja 12V, 6Ah
akumulatora

Specyfikacja 10A/15A/25A
bezpiecznika

Objętość

Efektywna objętość 22L
zbiornika paliwa

Objętość oleju 4000mL
silnikowego

Wymiana oleju i jednoczesna 3400mL
wymiana filtra

Wymiana oleju bez 3000mL
wymiany filtra

Moc żarówek

Światła mijania 22W/12V

Światła drogowe 22W/12V

Przednie pozycyjne 9.3W/12V

Przeciwglówne (L/P) 8.7W/12V

Kierunkowskazy przód 3.5W/12V

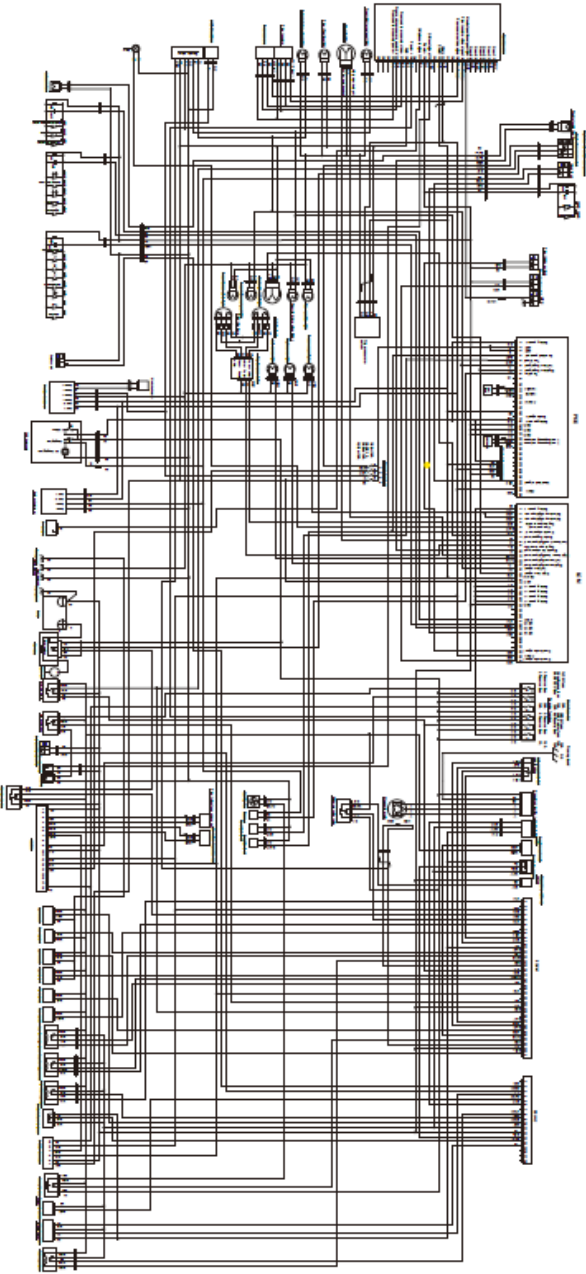
Tylne pozycyjne 5.5W/12V

Światła hamowania 2.9W/12V

Podświetlenie tablicy 0.7W/12V
rejestracyjnej

Kierunkowskazy tył 2.2W/12V

Specyfikacja pojazdu



WWW.ZONTES.COM