ZONTES

INSTRUKCJA OBSŁUGI

www.zontespolska.pl

ZONTES 125T-D – INSTRUKCJA OBSŁUGI

Wstęp

Dziękujemy za zakup motocykla marki ZONTES. Projektując, testując i produkując swoje motocykle wykorzystujemy zaawansowane technologie, aby zapewnić państwu radość, przyjemność i bezpieczną jazdę. Gdy w pełni zaznajomią się Państwo z podstawowymi informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji, odczują Państwo jazdę na motocyklu jako jeden z najbardziej ekscytujących sportów, jednocześnie odczuwając prawdziwą przyjemność z jazdy.

Niniejsza instrukcja podsumowuje prawidłowe metody naprawy i serwisowania motocykla. Postępowanie zgodne z jej postanowieniami znacznie przedłuży trwałość motocykla. Dystrybutor marki ZONTES posiada przeszkolony personel techniczny, wyposażony w niezbędne narzędzia i sprzęt, w celu stałego zapewnienia Państwu wysokiej jakości i usług.

Życzymy szerokiej drogi i przyjemności z jazdy!

ALMOT

Spis treści

Spis treści 3
Instrukcja użytkownika 4
Ostrzeżenie specjalne 4
Usytuowanie oznaczeń 5
Konserwacja wydechu 5
Poszczególne części pojazdu..... 6
System bezkluczykowy 7
Wyświetlacz. 9
Przełączniki na kierownicy ..... .13
Schowki bagażowe 15
Sprężyna amortyzatora tylnego..... 16
Podpórka boczna 16
Paliwo, olej silnikowy i płyn chłodzący..... 17
Docieranie nowego motocykla..... 18
Kontrola przed jazdą..... 19
Podstawy bezpiecznej jazdy..... 20
Rozruch silnika..... 20
Jazda..... 20
Hamowanie i parkowanie 21
Przeglądy i serwisy ..... …21
TABELA PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH..... 22
Zestaw narzędziowy..... 23
Instrukcja demontażu zbiornika paliwa 23
Smarowanie. 24
Przechowywanie akumulatora..... 25
Filtr powietrza..... 27
Świeca zapłonowa..... 30
Olej silnikowy 29
Filtr oleju silnikowego 30
Olej w przekładni napędowej..... 30
Luz manetki gazu 31
Bieg jałowy..... 31
System kontroli spalin 31
Przewód paliwa..... 31
Pas napędowy 31
Płyn chłodzący..... 32
Układ hamulcowy 33
Opony 35
Demontaż kół 36
Oświetlenie i sygnał 38
Bezpieczniki..... 38
Rozwiązywanie problemów 39
Kontrola wtrysku paliwa..... 40
Port USB 42
Dodawanie akcesoriów elektrycznych..... 42
Sposób przechowywania pojazdu 43
Sposób przygotowania do użytku..... 43
Czyszczenie motocykla..... 43
Transport motocykla 44
Instrukcja przechowywania akumulatora 45
Specyfikacja techniczna 46
Schemat elektryczny..... 47

Instrukcja użytkownika

Istnieją różne rodzaje akcesoriów na rynku, które można montować w motocyklu, a my nie jesteśmy w stanie bezpośrednio kontrolować jakości rynkowej oraz możliwości zastosowania tych akcesoriów. Nieodpowiednio dobrane akcesoria wpływają na bezpieczeństwo kierowcy. Dlatego należy zwrócić szczególną uwagę na dobór akcesoriów i ich montaż. Choć nie możemy sprawdzić możliwości zastosowania akcesoriów sprzedawanych na rynku, najbliższy Dystrybutor doradzi Państwu w zakresie wyboru wysokiej jakości akcesoriów z rynku oraz ich właściwego montażu.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewłaściwie zamontowane akcesoriów lub wprowadzanie zmian w motocyklu wpływa na jego obsługę i może spowodować wypadek. Nigdy nie korzystaj z niewłaściwych akcesoriów i upewnij się, że zostały one prawidłowo zamontowane. Najlepiej, aby wszelkie akcesoria i części były oryginalnymi częściami producenta.
Akcesoria i części zamienne wymagają odpowiedniego montażu, w przypadku jakichkolwiek pytań skontaktuj się z najbliższym dilerem w celu umówienia spotkania w autoryzowanym serwisie.

Owiewka, oparcie pasażera, sakwy, kufry, itd. to akcesoria dodatkowe, które mogą łatwo wpłynąć na stabilność pojazdu, szczególnie przy bocznym wietrze lub wymijaniu przez duże pojazdy. Źle zamontowane, złej jakości akcesoria dodatkowe mogą poważnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.

Dodatkowe akcesoria elektryczne mogą spowodować przeciążenie układu elektrycznego, znaczne przeciążenie może uszkodzić przewody elektryczne, powodować gaśnięcie silnika podczas jazdy a nawet zniszczenie pojazdu.

Podczas transportu bagażu, należy go przymocować jak najniżej i jak najbliżej motocykla. Nieprawidłowo umocowany bagaż może wpłynąć na zmianę środka ciężkości, co jest bardzo niebezpieczne.

Może to spowodować utratę kontroli nad motocyklem. Rozmiar bagażu wpływa na przepływ powietrza i zdolność manewrowania pojazdem. Proszę zachować równomierne rozłożenie i stabilnie mocować bagaż.

Modyfikacje

Wprowadzanie modyfikacji w motocyklu lub usuwanie urządzeń nie gwarantuje pierwotnego bezpieczeństwa jazdy i jest niezgodne z warunkami gwarancji. Tym samym użytkownik utraci prawa do gwarancji.

Instrukcje dotyczące bezpiecznej jazdy

Jazda motocyklem to bardzo interesujący i ekscytujący sport. Wymaga on jednak szczególnej ostrożności aby zapewnić bezpieczeństwo kierowców i motocyklisty należy przedsięwziąć następujące środki ostrożności:

Kontrola przed jazdą

Zapoznaj się uważnie z rozdziałem "kontrola przed jazdą" i sprawdź wszystkie pozycje, jedna po drugiej zgodnie z instrukcją nigdy nie należy zapominać, że gwarantuje to bezpieczeństwo jazdy.

Poznaj swój motocykl

Twoje umiejętności jazdy i wiedza mechaniczna to podstawa bezpiecznej jazdy. Poćwicz najpierw w miejscu, gdzie nie ma dużego ruchu do momentu, gdy w pełni poznasz zachowanie i metody obsługi Twojego motocykla. Pamiętaj, że trening czyni mistrza!

Zdaj sobie sprawę z własnych umiejętności

Zawsze prowadź mając na uwadze własne umiejętności. Poznaj swoje ograniczenia i nie opieraj się, dzięki temu unikniesz wypadków.

Szczególna ostrożność na mokrej nawierzchni

Należy zachować szczególną ostrożność na mokrej nawierzchni, pamiętaj, że droga hamowania w tych warunkach wydłuża się dwukrotnie. Unikaj jazdy po oznaczeniach na jezdni, studzienkach, rozlanym oleju, aby nie wpaść w poślizg. Podczas jazdy przez tory lub po mostach należy być szczególnie ostrożnym. Jeśli ocenisz, że warunki pogodowe lub stan nawierzchni są niezbyt dobre, zwolnij.

Ograniczenie prędkości

Nie prowadź z nadmierną prędkością. Nie wkręcaj silnika na bardzo wysokie obroty.

Strategia podczas jazdy

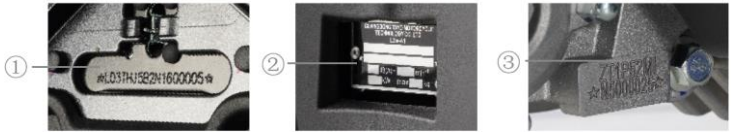
Większość wypadków motocyklowych związana jest z wjeżdżaniem przez kierowców samochodów w motocykle przed nimi. Mądra strategia jazdy jest umożliwieniem kierowcy samochodu, aby dostrzegł zawczasu motocykl. Nawet na szerokiej drodze należy zwrócić na to uwagę. Zakładaj mądrze dobraną odzież z elementami odblaskowymi. Nie pozostawaj w martwym polu innych kierowców.

Ostrzeżenie specjalne

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli rozkład wagowy akcesoriów na pojeździe ulegnie zmianie, może to wypłynąć negatywnie na stabilność i obsługę pojazdu. Aby wyeliminować możliwość spowodowania wypadku z tego powodu, obciążenie bagażnika tylnego powinno ograniczyć się do 10kg, a waga sakw bocznych – do mniej, niż 10 kg. Proszę nie obciążać nadmiernie oraz nie modyfikować bagażnika bez zezwolenia.

Usytuowanie oznaczeń



Numer identyfikacyjny pojazdu jest niezbędny do rejestracji motocykla. Do zamawiania części zamiennych lub zlecenia usług specjalnych, te numery umożliwią dilerowi lepszą obsługę Państwa motocykla.

①Numer identyfikacyjny pojazdu został wytłoczony na ramie pod siedzeniem, ②Tabliczka znamionowa została umieszczona pod spodem przedniego wspornika ramy, ③ Numer silnika jest nadrukowany na dole lewej strony obudowy silnika. Proszę wpisać numery identyfikacyjne w polach poniżej:

Nr identyfikacyjny pojazdu (VIN):	

Numer silnika:	

Konserwacja wydechu

Motocykl posiada tłumik z katalizatorem, który efektywnie zmniejsza ilość szkodliwych dla środowiska spalin emitowanych przez motocykl. Aby urządzenie działało efektywnie, proszę zapoznać się z rozdziałem "konserwacja" w tabeli zawartej w rozdziale o czynnościach serwisowych.

Aby wydłużyć trwałość tłumika i uniknąć błędów spowodowanych przez niewłaściwe użytkowanie i konserwację tłumika, tj. powstanie rdzy, zmniejszenie zdolności konwersji spalin, proszę postępować zgodnie z następującymi wskazówkami:

- Zabrania się zbyt długiego utrzymywania silnika na wysokich obrotach
- Zabrania się długotrwałej jazdy na zbyt wysokich i zbyt niskich obrotach silnika
- Zabrania się dodawania oleju z dodatkami przeciw rdzy
- Mycie gorącego tłumika zimną wodą jest zabronione
- Korzystanie z oleju gorszej jakości jest zabronione
- Należy korzystać wyłącznie z benzyny bezołowiowej
- Utrzymuj tłumik w czystości na końcówce i całej zewnętrznej powierzchni
- Utrzymuj silnik w dobrym stanie, regularnie go serwisując i kontrolując. Zbieranie się spalin w rurze wydechu może spowodować powstanie spieków w katalizatorze.
- Montując tłumik upewnij się, że uszczelka tłumika została właściwe założona.

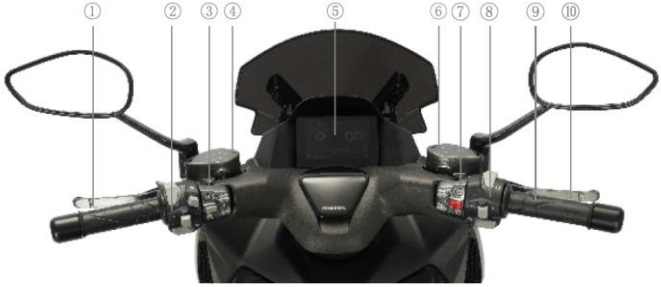
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Kierowca musi zwrócić uwagę, aby przewożony bagaż nie przesuwał się w czasie omijania pojazdów, co może prowadzić do wypadku. Przed jazdą należy sprawdzić tylny hamulec pod kątem prawidłowego działania. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów należy natychmiast poddać go naprawie. Nie wolno wiązać kasku na haczyku, aby nie miał on styczności z kołem, co może doprowadzić do wypadku.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewykwalifikowanemu personelowi nie wolno rozmontowywać węży paliwowych w celu spuszczenia paliwa aby uniknąć pożaru oraz uszkodzenia pojazdu; należy unikać kontaktu gorącej rury wydechu z innymi materiałami, aby uniknąć przypadkowego pożaru.
Serwisowanie pojazdu wymaga części serwisowych - korzystaj wyłącznie z oryginalnych części, komponentów i układów elektrycznych, stosowanie części nieoryginalnych może spowodować uszkodzenie lub zniszczenie pojazdu.
Nie montuj na pojeździe nieprzystosowanych do niego akcesoriów, szczególnie elektrycznych. W przypadku niewłaściwego okablowania lub nadmiernego obciążenia przez takie dodatki układu elektrycznego, może to uszkodzić pojazd.

Poszczególne części pojazdu



① Dźwignia hamulca tył
② Przełączniki lewe
③ Przełączniki funkcyjne
④ Pompa główna hamulca tylnego
⑤ Wyświetlacz
⑥ Pompa główna hamulca przedniego
⑦ Przełączniki funkcyjne
⑧ Przełączniki prawe
⑨ Manetka gazu
⑩ Dźwignia hamulca przód

⑪ Zacisk hamulca tył
⑫ Rura wydechu
⑬ Zacisk hamulca przód
⑭ Podpórka boczna
⑮ Stojak centralny

System bezkluczykowy - Model 125D

obszar nie reagujacy na kluczyk bezprzewodowy

1

obszar czujników

2

3

4

5

6

Instrukcje dotyczące systemu PKE (Pasywne Otwieranie Bezkluczykowe):
System PKE składa się z wyposażenia dodatkowego PKE (Rys.1), sterownika PKE (Rys.1), kluczyka bezprzewodowego (Rys. 2), anteny indukcyjnej (Rys. 4) oraz anteny przekaźnika niskiej częstotliwości (rys. 5)

Opis funkcji wyposażenia dodatkowego PKE (Rys.1):
①port prądu stałego do ładowania akumulatora, ②bezpiecznik ładowania ,③ bezpiecznik PKE

1.Korzystanie z kluczyka bezprzewodowego
Motocykl został wyposażony w dwa kluczyki, w tym jeden zapasowy.
Kluczyk posiada numer seryjny pasujący do sterownika PKE. Sterownik PKE może automatycznie identyfikować wszelkie pasujące kluczyki bezprzewodowe znajdujące się w pobliżu pojazdu.

UWAGA

Na kluczyku znajdują się dwie diody: czerwona i zielona, jeśli bateria w kluczyku jest dostatecznie naładowana, zielona dioda będzie błyskać co 3 sekundy. Gdy poziom naładowania baterii jest niski, będzie migać dioda czerwona. Normalna trwałość baterii to ok 6 miesięcy. Jeśli twój kluczyk nie reaguje, a dioda miga czerwonym światłem, wymień baterię (otwieranie znajduje się na odwrocie, po otwarciu wymień baterię na baterię pastylkową 1225).

2.Praca systemu PKE:
Po podłączeniu PKE do zasilania po raz pierwszy (np. podłączenie do zasilania akumulatora lub wpięcie pod bezpiecznik PKE), gdy kluczyk nie znajduje się w zasięgu pojazdu, pojazd wyda 4 sygnały oznaczające:
1)Powiadomienie o normalnej pracy PKE po resecie
2)Wciśnij przycisk zasilania, aby zainicjować pracę PKE (podobnie jak w przypadku przycisku START), jeśli kluczyk zostanie wykryty, zasilanie pojazdu włączy się automatycznie, w przeciwnym wypadku natychmiast przełączy się w tryb aktywacji nieelektrycznej.
3)Przyciśnij dłużej przycisk zasilania, aktywuje się tryb aktywacji nieelektrycznej.
4)Odcięcie indukcyjne w trybie nieelektrycznym:

UWAGA

Wykrywanie aktywacji nieelektrycznej następuje pomiędzy 3 i 4 sygnałem pojazdu. Czas wykrycia wynosi 5 sekund.

3. Po włączeniu PKE:
Przyciśnij krótko przycisk START w przyciskach funkcyjnych po prawej stronie kierownicy (Rys. 6) , kierunkowskaz zamiga dwukrotnie, główna blokada zostanie automatycznie zdjęta, następnie usłyszysz jeden sygnał dźwiękowy i nastąpi podłączenie układu elektrycznego.

UWAGA

W przypadku, gdy nie nastąpiło pomyślne odblokowanie głównej blokady, może to być spowodowane nieodblokowaniem blokady kierownicy, lekko skręć kierownicę, aby usunąć blokadę. Powodem może być również zbyt słabe naładowanie akumulatora. Sprawdź stan jego naładowania.

UWAGA

Jeśli napięcie akumulatora jest właściwe, przyciśnij krótko czerwony przycisk zasilania. Nie można dokonać rozruchu, ale główne urządzenie wyda dźwięk 'di' , proszę wówczas wykorzystać kluczyk bezprzewodowy aby dokonać rozruchu bez prądu (dokładne instrukcje – patrz poniżej). Jeśli zasilanie akumulatora jest prawidłowe, a sterownik nie wyda dźwięku 'di' , proszę sprawdzić, czy bezpiecznik PKE znajduje się we właściwym miejscu, jak pokazano na Rys. 1. Jeśli bezpiecznik był wymieniany, upewnij się, że nowy bezpiecznik posiada taką samą specyfikację (15A).

System bezkluczykowy- Model 125D

⚠ UWAGA

Uwaga: podczas pracy lub w trakcie ruchu pojazdu wszystkie przyciski funkcyjne z prawej strony kierownicy (Rys. 6) są zablokowane i można z nich skorzystać tylko wtedy, gdy pojazd zostanie zatrzymany, a zapłon wyłączony.

4.Wyłączanie PKE:

Po zatrzymaniu i zaparkowaniu motocykla, skręć kierownicę w lewo, wyłącz silnik, wciśnij i przytrzymaj przez dłuższą chwilę czerwony wyłącznik po prawej stronie kierownicy, kierunkowskaz zasygnalizuje wyłączenie dwukrotnym mignięciem, nastąpi automatyczna blokada kierownicy, następnie brzęczyk wyda pojedynczy dźwięk, a układ elektryczny zostanie rozłączony.

⚠ UWAGA

Po wyłączeniu silnika sprawdź, czy kierownica została zablokowana. Jeśli nie, skręć kierownicę w lewo, nastąpi automatyczna blokada kierownicy.
Jeśli kierownica nie została skręcona, a silnik wyłączony, zabronione jest popychanie motocykla lub jego przesuwanie, bo przy skręcie w lewo może nastąpić blokada kierownicy, co jest niebezpieczne.Podczas popychania motocykla lub jego zjazdu ze wzniesienia, upewnij się, że PKE jest włączony (a kierownica niezablokowana).

5. Kluczyk bezprzewodowy: bezbateryjny tryb włączania

Gdy bateria kluczyka jest słaba lub wyczerpie się, skorzystaj z bezbateryjnego trybu włączania, postępując wg następujących wskazówek:

1) Przyciśnij dłużej czerwony przycisk START w stanie odcięcia układu elektrycznego (Rys. 3), usłyszysz pojedynczy sygnał dźwiękowy, lub wyciągnij PKE (Rys.1) po 10 sekundach trzykrotnie usłyszysz sygnał dźwiękowy 'spadającej kropli'.
2) Gdy motocykl wyda dźwięk, sterownik zostanie włączony, gdy kluczyk znajdzie się w bezpośrednim zasięgu (Rys.2, 4) sterownika w ciągu 5 sekund.

⚠ UWAGA

Możesz również odciąć obszar czujników kluczyka (Rys.4) i wykonać operacje opisane w kroku 1.
Po włączeniu zasilania kluczyk nie będzie już wykrywany, pamiętaj o odcięciu systemu, gdy parkujesz pojazd.

Sygnał sterownika PKE

Sygnał ten powiadamia użytkownika o niepoprawnym działaniu systemu, poprzez określoną kombinację długich i krótkich dźwięków. Poniżej ich znaczenie:

Zacięcie przycisku START	Jeden długi i dwa krótkie	Wykrycie zacięcia przycisku pojawia się po każdym włączeniu zasilania, alarm pojawia się tylko raz w ciągu 10 sekund.
Zacięcie przycisku otwierania baku	Jeden długi i cztery krótkie	Po zacięciu przycisku i włączeniu zasilania alarm uaktywni się tylko raz w ciągu 10 sekund. Gdy przycisk zatnie się przy uruchomiony pojeździe, alarm uaktywni się raz w ciągu 10 sekund.
Zacięcie przycisku otwierania siedzenia	Dwa długie	Po zacięciu przycisku i włączeniu zasilania alarm uaktywni się tylko raz w ciągu 10 sekund. Gdy przycisk zatnie się przy uruchomiony pojeździe, alarm uaktywni się raz w ciągu 10 sekund.
Zakłócenia odbioru wysokich częstotliwości	Dwa długie i jeden krótki	Gdy przycisk TEST jest włączony, wykrywa zakłócenia odbioru wysokich częstotliwości przez kontroler PKE, alarm jest aktywowany tylko raz.
Utrata parowania pilota	Dwa długie i trzy krótkie	Alarm utraty parowania pilota pojawia się przy każdym uruchomieniu systemu (tylko jeden raz)
Niski poziom naładowania baterii w pilocie	Trzy długie	Nieprawidłowy sygnał baterii pilota jest wykrywany, gdy stosuje się rozruch za pomocą przycisku TEST , alarm pojawia się tylko raz.
Zakłócenia dotyczące odblokowania kierownicy	Pięć krótkich	Wykrywa się sygnał braku odblokowania jest wykrywany przy każdym rozruchu systemu, alarm uaktywni się tylko raz
Zakłócenia działania blokady kierownicy	Pięć krótkich	Wykrywa zakłócenia blokowania kierownicy przy każdym wyłączaniu systemu, alarm uaktywni się tylko raz
Zakłócenia działania anteny niskich częstotliwości	Trzy długie i jeden krótki	Wykrywa zakłócenia przy każdym wyłączaniu systemu, alarm uaktywni się tylko raz
Kluczyk zbyt daleko od sterownika	Osiem krótkich	Wykrywa zakłócenia przy każdym wyłączaniu systemu, alarm uaktywni się tylko raz

System bezkluczykowy - Model 125D

Wyświetlacz

Wyświetlacz udostępnia użytkownikowi cztery różne możliwości wyświetlania parametrów, czyli odpowiednio: odpoczynek, jazda wyścigowa, jazda uliczna i wersję uproszczoną. Ekrany można przełączać i dostosowywać do własnych preferencji. Krótki opis wyświetlacza przedstawionego na ilustracji znajdą Państwo poniżej.

Widok ekranu podstawowego: ① kontrolka kierunkowskazu lewego, ② kontrolka świateł drogowych; ③ kontrolka ładowania akumulatora; ④ kontrolka ostrzegawcza; ⑤ zegar; ⑥ kontrolka systemu ABS; ⑦ kontrolka ciśnienia powietrza w oponach; ⑧kontrolka serwisowa; ⑨ bluetooth; ⑩ kontrolka kierunkowskazu prawego; ⑪wskaźnik biegu; ⑫obrotomierz; ⑬wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej; ⑭przebieg dzienny (TRIP); tryb ⑮jazdy E/S; ⑯przebieg całkowity (ODO); ⑰wskaźnik poziomu paliwa; ⑱wskaźnik informacji dotyczących jazdy; ⑲ prędkościomierz;

UWAGA

Nie myć wyświetlacza wodą pod ciśnieniem.

Nie używać do mycia substancji organicznych o właściwościach rozpuszczających, tj. benzyna, nafta, alkohol, płyn hamulcowy. Może to spowodować odkształcenia i zmianę koloru.

Wciśnij krótko przycisk " " na wyświetlaczu, urządzenie rozpocznie test.

1. Kontrolka kierunkowskazu lewego

Przy przesunięciu przycisku kierunkowskazu w lewo kontrolka kierunkowskazu lewego zacznie migać.

2. Kontrolka świateł drogowych

Kontrolka podświetli się przy włączeniu świateł drogowych.

3. Kontrolka ładowania akumulatora

Gdy silnik jest wyłączony, a wykrywalne napięcie jest niższe, niż 11.9V, zacznie migać kontrolka ładowania akumulatora. Gdy wykryte napięcie będzie wyższe, niż 12.1V, alarm samoczynnie się zresetuje.

Gdy silnik pracuje, a wykrywalne napięcie jest niższe, niż 12.6V, zacznie migać kontrolka ładowania akumulatora. Gdy wykryte napięcie będzie wyższe, niż 12.8V, alarm samoczynnie się zresetuje.

Gdy miga kontrolka niskiego naładowania akumulatora, oznacza to, że napięcie w pojeździe jest niższe, niż ustawiona wartość. Jeśli kontrolka nieprzerwanie miga przez dłuższy czas, oznacza to nieprawidłowości. W takim wypadku prosimy o kontakt z dilerem w celu dokonania przeglądu. Po przeglądzie, jeśli akumulator nie działa, jego naładowanie przywróci jego normalne funkcjonowanie. Jeśli akumulator jest uszkodzony, należy go wymienić.

UWAGA

Jeśli napięcie przekracza 16V, należy natychmiast zaprzestać użytkowania pojazdu i zgłosić się do serwisu.

4. Kontrolka ostrzegawcza. (Kontrolka błędu wtrysku paliwa)

Gdy kontrolka ta jest zapalona przy wyłączonej stacyjce i przełączniku zapłonu bez rozruchu silnika, jest to normalne. Gdy kontrolka się nie pali, nie należy włączać silnika. Gdy kontrolka błędu wtrysku paliwa zaświeci się przy włączonym silniku, wskazuje na wystąpienie problemu w systemie.

UWAGA

Gdy system wtrysku paliwa wskazuje błąd, dalsza jazda na motocyklu może zniszczyć układ wtryskowy. Proszę skontaktować się z serwisem w celu sprawdzenia układu wtryskowego.

5. Zegar

Zegar wyświetla czas w formacie 24-godzinnym.

UWAGA

Po wyjęciu lub wyczerpaniu akumulatora, czas wyzeruje się ("00:00")

Wyświetlacz

6. Kontrolka systemu ABS

zapali się w momencie, gdy podczas hamowania zareaguje układ zapobiegający blokowaniu kół - ABS

7. Kontrolka ciśnienia powietrza w oponach

Gdy ciśnienie powietrza lub temperatura opony jest niewłaściwa, kontrolka zapali się powiadamiając o konieczności sprawdzenia i serwisu.

8. Kontrolka serwisowa (Kontrolka wymiany oleju)

Pomarańczowy wskaźnik zapali się po raz pierwszy przy przebiegu ok.1000km, następnie zapali się ponownie po każdych 5.000km. Kontrolkę można zresetować wciskając przez dłuższy moment przycisk SET. Kontrolka zapali się przy każdym włączeniu zasilania na 200km przed wymaganym przeglądem i będzie migać przez 5 sekund.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy kontrolka oleju zapali się, oznacza to konieczność wymiany oleju o określonym przebiegu pojazdu, w celu zachowania silnika w dobrym stanie. W przeciwnym wypadku dalsza jazda bez wymiany oleju może spowodować uszkodzenie silnika i układu napędowego.
Gdy kontrolka oleju zapali się, wyłącz silnik, sprawdź poziom oleju, w celu stwierdzenia czy jest on prawidłowy. Zgłoś się do serwisu w celu dokonania przeglądu.

9. Bluetooth

Kontrolka Bluetooth zapala się, gdy telefon zostanie połączony z systemem Bluetooth i po jego rozłączeniu zgaśnie.

10. Kontrolka prawego kierunkowskazu

Kontrolka zapali się, gdy przycisk kierunkowskazów zostanie przesunięty w prawo.

11. Obrotomierz

Wskazuje prędkość obrotów silnika (obr./min.).

12. Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej

Przy włączonym zasilaniu wyłącz silnik przyciskiem na prawej rączce. Gdy EFI jest nadal zasilane, wyświetlana jest temperatura chłodzenia. Jedno pole oznacza, że temperatura wody jest niższa lub równa 60^0C, dwa pola - 61-70^0C, trzy pola - 71-80^0C, cztery pola - 81- 90^0C, pięć pól - 91-100^0C sześć pól - 101-110^0C, siedem pól -111-120^0C, a osiem pól – ponad 121^0C. Gdy temperatura cieczy jest wyższa, niż 111^0C, wskaźnik temperatury zasygnalizuje zbyt wysoką temperaturę i niezbędne będzie sprawdzenie układu chłodzenia.

13. Wskaźnik przebiegu dziennego (TRIP)

Na wyświetlaczu pojawiają się dwie funkcje: TRYBU PRZEBIEGU DZIENNEGO i TRYBU PRZEBIEGU CAŁKOWITEGO. TRYB PRZEBIEGU DZIENNEGO rejestruje narastająco przebieg danej podróży, dłuższe przyciśnięcie przycisku MOD wyzeruje ten przebieg. Maksymalna rejestrowana wielkość przebiegu to 999.9 km.

14. Wskaźnik całkowitego przebiegu pojazdu (ODO)

TRYB PRZEBIEGU CAŁKOWITEGO rejestruje łączny całkowity przebieg pojazdu od początku użytkowania do chwili obecnej. Nie można go zerować a maksymalna rejestrowana wielkość przebiegu to 999999 km.

15. Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Gdy pokazuje 8 pól, zbiornik jest pełny. Gdy ilość pół zmniejszy się do 1 lub wskaźnik zacznie migać, należy pilnie uzupełnić paliwo.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy motocykl jest parkowany z użyciem podpórki bocznej, wskazania wskaźnika paliwa mogą być nieprawidłowe. Ustaw motocykl w pozycji gotowości do jazdy, po włączeniu zasilania czerwonym przyciskiem (włączanie silnika nie jest konieczne) należy odczekać ok. pół minuty na poprawne wskazanie wskaźnika; można też wyłączyć zasilanie, ponownie je włączyć, wówczas wskaźnik natychmiast pokaże bieżący poziom paliwa.

16. Wskaźnik informacji dotyczących jazdy

Wskaźnik pokazuje zużycie paliwa, średnią prędkość, przebieg danej podróży, średnie zużycie paliwa, gdy pojazd stoi oraz zużycie paliwa w danej chwili, gdy pojazd jedzie. Wybieranie kolejnych funkcji odbywa się poprzez sukcesywne wciskanie przycisku MOD.

17. Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje aktualną prędkość pojazdu w km (milach) na godzinę.

Wyświetlacz

Rys. 1

Jak wskazano na Rys.1: Menu główne

Obsługa menu: krótkie wciśnięcie przycisku SET na ekranie głównym powoduje wejście do menu głównego. Długie wciśnięcie przycisku SET w każdym momencie spowoduje powrót do ekranu głównego lub wyświetlacz automatycznie powróci do ekranu głównego jeśli pozostanie bezczynny przez 8 sekund. Przyciśnij krótko przycisk MOD, wówczas kursor przesunie się w dół, przyciśnij krótko przycisk SET aby wejść w pozycje menu lub ustawić opcje.

①Styl wyświetlacza

Do wyboru są odpowiednio cztery style wyświetlacza: odpoczynek, jazda wyścigowa, jazda uliczna i wersja uproszczona.

Krótkie wciśnięcie przycisku MODE przesunie kursor w celu wyboru opcji, wybraną opcję potwierdza się krótkim przyciśnięciem przycisku SET, następnie ekran automatycznie powróci do poprzedniego poziomu.

② Ustawianie zegara

Godziny i minuty są ustawiane niezależnie. Wchodząc w ustawienia zegara wciśnij ustawianie cyfry od strony lewej do prawej, krótkie przyciśnięcie przycisku MODE powoduje zwiększenie wartości cyfry, krótkie wciśnięcie przycisku SET zachowuje aktualne ustawienie cyfry. Gdy ostatnia cyfra zegara zostanie ustawiona, przyciśnij krótko przycisk SET w celu zatwierdzenia ustawień, a ekran automatycznie powróci do menu nadrzędnego.

3

4

5

③ Regulacja jasności podświetlenia zegarów (Rys.3)

Wciśnij krótko przycisk MOD w celu przejścia pomiędzy kolejnymi ustawieniami jasności (auto, 1, 2, 3, 4, 5), wybór potwierdzamy krótkim przyciśnięciem przycisku SET.

Auto: Gdy włączony jest przedni reflektor, jasność podświetlenia jest najniższa. Gdy reflektor jest wyłączony, jasność podświetlenia jest najwyższa, a jasności te ulegają automatycznemu przełączaniu.

④ Ustawianie jednostek

Krótkie wciśnięcie przycisku SET spowoduje wejście w ustawienia jednostki, jednostkę prędkości można przełączać pomiędzy milami/godz. i kilometrami/godz. Jednostka przebiegu również ulegnie odpowiedniemu przestawieniu.

⑤ Ustawienia języka

Wciśnij krótko przycisk SET w celu przestawienia języka : Chiński Uproszczony/Angielski

⑥Połączenie Bluetooth

Krótkie wciśnięcie przycisku SET włącza i wyłącza system Bluetooth

⑦Informacje o błędach (Rys. 4)

Bieżący kod błędu, historyczne kody błędów, nr wersji oprogramowania.

Funkcja monitorowania ciśnienia powietrza w oponach (Rys. 5)

Dane dotyczące ciśnienia powietrza w oponach oraz ich temperatury można podejrzeć na ekranie głównym krótko wciskając przycisk MOD i przechodząc do informacji dotyczących jazdy lub wchodząc w „Główne menu -Ustawienia Ciśnienia Powietrza w Oponach". Istnieją trzy jednostki ciśnienia: psi, Kpa i Bar. Krótkie ciśnięcie przycisku SET zmienia te jednostki, krótkie wciśnięcie przycisku MOD potwierdza wybór i powoduje przejście do kolejnej pozycji .

Wyświetlacz

Opis funkcji monitorowania ciśnienia powietrza w oponach:

1. Alarm ciśnienia powietrza w oponach i temperatury

Gdy do wyświetlacza dotrze informacja z czujnika o przekroczeniu właściwej wartości ciśnienia powietrza w oponach lub ich temperatury, na ekranie wyświetlacza pojawi się odpowiedni komunikat ostrzegawczy, a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać (1 Hz).

2. Alarm niskiego napięcia

Gdy czujnik wykryje, że napięcie baterii czujnika znajduje się poniżej wartości 12.6V, na ekranie pojawi się komunikat o niskim naładowaniu baterii, komunikat ten będzie się wyświetlać do momentu, gdy zostanie zainstalowana nowa bateria. Jednocześnie będzie migać kontrolka ciśnienia powietrza w oponach (1Hz).

3. Ostrzeżenie o wycieku powietrza z opon

Gdy czujnik wykryje zmianę ciśnienia powietrza w oponach (dekompresję), pojawi się odpowiednie ostrzeżenie na ekranie, a kontrolka ciśnienia powietrza będzie migać (1Hz)

4. Alarm braku kalibracji

Gdy nie nastąpi dopasowanie się ekranu z czujnikiem ekran ustawień ciśnienia powietrza w oponach wyświetli komunikat ”Nie skalibrowano”, na głównym ekranie wyświetlacza pojawi się ostrzeżenie "Nie skalibrowano,” a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać (1 Hz).

5. Alarm braku sygnału z czujnika

W przypadku braku sygnału z czujnika ciśnienia powietrza, ekran wyświetli komunikat o braku sygnału z czujnika, a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać (1 Hz).

Kasowanie alarmu: Alarm zniknie po otrzymaniu właściwych danych.

6. Alarm błędu czujnika

Gdy do wyświetlacza dociera sygnał o błędzie chipa czujnika, na wyświetlaczu pojawi się komunikat o błędzie czujnika, a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać (1 Hz). W tej sytuacji wymagana jest wymiana czujnika, w przeciwnym wypadku informacje dotyczące ciśnienia powietrza w oponach nie będą wyświetlane normalnie.

7. Alarm błędu systemu

Gdy chip otrzymujący sygnał wewnątrz wyświetlacza działa niewłaściwie, ekran wyświetlacza wyświetli komunikat o błędzie systemu a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać. W tej sytuacji wyświetlacz wymaga wymiany, w przeciwnym wypadku informacje dotyczące ciśnienia powietrza w oponach nie będą wyświetlane normalnie.

8. Funkcja zapamiętywania kalibracji

Rozpędź motocykl do prędkości ponad 30km/h, następnie go zatrzymaj i wykonaj następujące czynności w ciągu 15 minut (postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami dotyczącymi nowego wyświetlacza TFT):

①Wpierw przestaw wyświetlacz w tryb zapamiętywania, tj.: : włącz wyświetlacz → wejdź w menu → ekran ustawień ciśnienia powietrza w oponach → użyj przycisku wyświetlacza, aby przestawić oponę przednią (tylną) w tryb kalibracji "learning..." i poczekaj, aż czujnik pobierze odpowiednie informacje.

② Dodaj lub spuść powietrze z opony przedniej lub tylnej do momentu, gdy na ekranie pojawi się komunikat "Success".

Gdy ekran otrzyma dopasowany sygnał z czujnika ciśnienia powietrza w oponach, gdy kalibracja przebiegnie pomyślnie, na ekranie ustawień ciśnienia powietrza w oponach pojawi się napis "success". W tym momencie do ekranu dociera informacja z czujnika dotycząca temperatury opon.
Jeśli kalibracja nie powiedzie się, należy powtórzyć powyższą procedurę , wydłużając czas spuszczania lub dodawania powietrza.

Przełączniki na kierownicy

1. **Dźwignia hamulca tylnego**
   Przy hamowaniu hamulcem tylnym należy pewnie przycisnąć dźwignię hamulca tylnego znajdująca się z lewej strony kierownicy. Ponieważ motocykl korzysta z hamulców hydraulicznych, dźwigni podczas hamowania nie trzeba wciskać ze znaczną siłą. Przy pełnym wciśnięciu dźwigni hamulca tylnego automatycznie zapali się tylne światło stopu.
2. **Światła ostrzegawcze**
   Podczas przyśpieszania i wymijania, wciśnij przycisk świateł ostrzegawczych dla pojazdów znajdujących się przed Tobą.
3. **Przełącznik świateł**
   Obsługa świateł drogowych/mijania
   Gdy przełącznik świateł znajdzie się w pozycji świeci się światło mijania. W pozycji świeci się światło drogowe, a światło mijania gaśnie. Odpowiednie kontrolki tych świateł są widoczne na wyświetlaczu.
4. **Światła awaryjne**
   Wciśnij przycisk, zaczną migać wszystkie cztery kierunkowskazy, ostrzegając pobliskie pojazdy, aby zachowały ostrożność.
5. **Wysuwanie owiewki**
   Każde przyciśnięcie przycisku powoduje wysuwanie/chowanie owiewki.
6. **Przycisk sygnału**
   Wciśnięcie przycisku uruchomi sygnał dźwiękowy.
7. **Przycisk kierunkowskazów**
   Po przesunięciu przycisku w lewo ⇦, zacznie migać lewy kierunkowskaz. Po przesunięciu przycisku w prawo ⇨, zacznie migać prawy kierunkowskaz. Kontrolka na wyświetlaczu będzie migała w ten sam sposób. Wciśnij przycisk środkowy aby wyłączyć kierunkowskaz, kierunkowskaz przestanie migać, a kontrolka kierunkowskazu na wyświetlaczu zgaśnie.

⚠ OSTRZEŻENIE
Przy każdej zmianie pasa na drodze lub przed każdy skrętem należy wcześniej sygnalizować ten zamiar kierunkowskazem. Po zakończeniu tego manewru należy pamiętać o wyłączeniu kierunkowskazu.

8. **SET:** wejście w menu główne/opcje.
9. **MOD:** wybierz następny (przejdź kursorem w celu wybrania opcji)
10. **Blokada zbiornika paliwa**
    Gdy silnik jest wyłączony, wciśnij przycisk 'Fuel' , pokrywa zbiornika otworzy się automatycznie.

Przełączniki na kierownicy

11. Przełącznik zapłonu

Przełącznik ten znajduje się w zespole przełączników z prawej strony, jest to rodzaj przełącznika o falowanej powierzchni z wałeczkiem po środku . Przekręcenie go w poz. zamyka obwód, można odpalić silnik.

Jeśli przycisk znajduje się w poz. układ zapłonu jest całkowicie odcięty, nie można odpalić silnika. Jest to awaryjny sposób odcięcia zapłonu.

12. Dźwignia hamulca przedniego

Chcąc zahamować kołem przednim należy wcisnąć dźwignię hamulca znajdująca się po prawej stronie. Korzystając z hydraulicznego hamulca tarczowego, siła nacisku na dźwignię nie musi być duża. Przy wciśnięciu dźwigni hamulca światła hamowania zapalą się automatycznie.

13. Manetka gazu

Manetka gazu wykorzystywana jest do regulacji prędkości obrotowej silnika. Jej skręcenie w kierunku „do siebie" powoduje przyśpieszenie; i odwrotnie, przekręcenie manetki „od siebie" powoduje zmniejszenie prędkości.

14. Rozruch elektryczny

Wciśnij przycisk w celu zamknięcia obwodu rozruchu. Podczas rozruchu należy ustawić bieg w pozycji neutralnej, upewnić się, że przełącznik zapłonu znajduje się we właściwej pozycji i przytrzymać dźwignię sprzęgła w celu zapewnienia bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE
W przypadku kilkukrotnych prób odpalenia silnika, każda z nich nie może trwać dłużej, niż 5 sekund. Wiele prób rozruchu może spowodować nadmierne nagrzanie obwodu i rozrusznika. Jeśli nadal mimo wielu prób nie udaje się zapalić silnika, należy zaprzestać prób, sprawdzić układ paliwowy i system rozruchu. (Patrz rozdział "Rozwiązywanie problemów").

15. Przełącznik świateł

Pozycja : Gdy silnik pracuje, przełączniki na prawej i lewej rączce kierownicy, światło tylne, reflektor przedni, przednie światło pozycyjne, tylne światło pozycyjne oraz tablica rejestracyjne zostają jednocześnie podświetlone.

Pozycja ● : przednie światło pozycyjne, tylne światło pozycyjne i tablica rejestracyjna zostają jednocześnie podświetlone.

16. Czerwony włącznik

Gdy host pozostaje w uśpieniu, wciśnij przycisk START aby obudzić hosta. Po wykryciu sygnału odpowiedzi z kluczyka i sygnału blokady kierownicy, cały pojazd będzie gotowy do jazdy. Po dłuższym wciśnięciu przycisku START, host przejdzie w uśpienie, a cały pojazd zostanie wygaszony.

17. Otwieranie blokady siedzenia

Gdy silnik jest wyłączony, a siedzenie zablokowane, wciśnij przycisk w celu otwarcia blokady siedzenia.

⚠ UWAGA
Gdy siedzenie nie zostanie prawidłowo zamknięte, będzie się ślizgać na boki, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Proszę się upewnić, że siedzenie zostało prawidłowo zamknięte i zablokowane.

Szczegółowe informacje dotyczące przycisku MOD i SE T zawarto w rozdziale 'Wyświetlacz'

Schowki bagażowe

Ten model został wyposażony w 2 przednie schowki oraz jeden schowek tylny, na zdjęciu poniżej przedstawiamy ich usytuowanie.

① przedni schowek z lewej strony

② przycisk otwierania przedniego schowka z lewej strony

③ przycisk otwierania przedniego schowka z prawej strony

④ przedni schowek z prawej strony

⑤ Poduszka siedzenia

⑥ Schowek tylny

⑦ Blokada siedzenia

Instrukcja:

1. Przedni schowek z lewej strony
   Otwieranie: po włączeniu zasilania wciśnij przycisk otwierania przedniego schowka z lewej strony ②.
   Zamykanie: Popchnij pokrywę schowka tak, aby zatrzasnęła się.
2. Przedni schowek z prawej strony
   Otwieranie: po włączeniu zasilania wciśnij przycisk otwierania przedniego schowka z lewej strony ③.
   Zamykanie: Popchnij pokrywę schowka tak, aby zatrzasnęła się.

⚠ OSTRZEŻENIE
W tym miejscu znajdują się: bezpiecznik PKE, port ładowania PKE i gniazdo diagnostyki OBD.

3. Schowek tylny
   Otwieranie: po włączeniu zasilania pojazdu wciśnij przycisk SEAT (Siedzenie) w zespole przełączników po prawej stronie kierownicy, odsłoni się blokada siedzenia
   Korzystając ze schowków przednich i schowka tylnego proszę pamiętać, co następuje:
   1. Upewnij się przed jazdą, że wszystkie schowki i poduszka siedzenia zostały dokładnie zamknięte.
   2. Schowek tylny znajduje się blisko silnika, co może spowodować, że temperatura w schowku może znacznie wzrosnąć. Proszę nie przechowywać w nim materiałów łatwopalnych, wybuchowych lub nie odpornych na wysoką temperaturę.
   3. Aby zapobiec zawilgotnieniu schowków przednich lub tylnego, proszę owijać wilgotne artykuły w plastikowe torebki przed włożeniem ich do schowków.
   4. Podczas mycia pojazdu do schowków może dostać się woda. Proszę pamiętać, aby przed myciem wyjąc zawartość schowków lub zawinąć ją w plastikowe torebki.
   5. Proszę nie wkładać cennych lub kruchych przedmiotów do schowków.
   6. Niektórych kasków nie da się schować do schowka tylnego ze względu na ich rozmiar lub kształt.

⚠ OSTRZEŻENIE
Limit obciążenia przedniego schowka z lewej strony wynosi 1 kg, proszę go nie przekraczać. **Limit obciążenia przedniego schowka z lewej strony wynosi 0,5 kg, proszę go nie przekraczać.** **Limit obciążenia schowka tylnego wynosi 5 kg, proszę go nie przekraczać.**

Schowki bagażowe

Zbiornik paliwa znajduje się pod pokrywą zbiornika w przedniej części siedzenia. Aby otworzyć wlew, upewnij się, że silnik został wyłączony, wciśnij przycisk otwierania wlewu ①, pokrywa wlewu ② odskoczy automatycznie, przekręć korek wlewu ③ w lewo. W celu zamknięcia wlewu wykonaj ww. czynności w odwrotnej kolejności.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wlewaj zbyt dużej ilości paliwa, aby przy wysokiej temperaturze silnika paliwo nie wypływało z baku. Poziom paliwa nie może przekraczać wskaźnika, w przeciwnym razie przeleje się ono pod wpływem rosnącej temperatury i uszkodzi części pojazdu.
Wyłącz silnik podczas tankowania, upewnij się, że pojazd został całkowicie wyłączony. Tankuj z dala od wszelkich źródeł ognia. Nadmierna ilość paliwa w baku może uszkodzić czujnik paliwa.
Uzupełniając paliwo zachowaj ostrożność, aby nie spowodować pożaru oraz by opary paliwa nie dostały się do oczu. Upewnij się, że wlew został dobrze zamknięty, aby uniknąć rozlewania się paliwa. Palenie papierosów przy baku jest zakazane. Przy tankowaniu należy trzymać dzieci i zwierzęta domowe z dala od zbiornika.

⚠ OSTRZEŻENIE

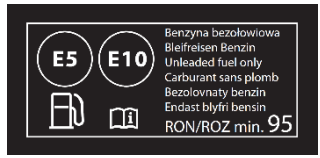
Nie używaj wody pod wysokim ciśnieniem podczas mycia pokrywy zbiornika paliwa, aby woda nie dostała się do zbiornika paliwa.

Sprężyna amortyzatora tylnego

Sprężynę amortyzatora tylnego można regulować według potrzeby kierowcy, warunków drogowych i obciążenia. Metoda regulacji to regulacja niepolarna. Wystarczy tylko ustawić motocykl na podpórce bocznej. Następnie reguluje się wysokość sprężyny do wymaganej pozycji. Sztywność będzie się zmniejszać gdy będziemy poluźniać sprężynę. Dokręcanie sprężyny spowoduje jej większą sztywność.

Podpórka boczna

Używając podpórki bocznej pamiętaj, że jej rozłożenie odetnie zasilanie. W tym momencie wciśnięcie przycisku startera nie uruchomi silnika. Aby uruchomić silnik, należy złożyć podpórkę.



Paliwo, olej silnikowy i płyn chłodzący

Zalecany olej silnikowy

Należy korzystać z oleju silnikowego do 4-suwowych silników motocyklowych klasy SN lub wyższej, SAE 5W-40/10W-50/10W-40. Rodzaj benzyny, tylko benzyna bezołowiowa E5; E10, minimum 95 oktanowa.

⚠ OSTRZEŻENIE
Słabej jakości benzyna lub olej silnikowy mogą uszkodzić układy i skracają trwałość katalizatora, świec i tłumika. Zanieczyszczone paliwo może zablokować przewody olejowe, powodując nieprawidłową pracę silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE
Postępuj właściwie ze zużytym olejem silnikowym, zapobiegając zanieczyszczeniu środowiska. Sugerujemy zlewanie zużytego oleju do szczelnego pojemnika i oddanie go do miejscowego ośrodka przetwarzania odpadów, nie należy mieszać go z odpadami komunalnymi, ani wylewać na glebę.

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący z którego korzystamy jest odpowiedni dla chłodnicy aluminiowej. Płyn chodzący to mieszanka koncentratu preparatu chłodzącego i wody. Jeśli temperatura powietrza na zewnątrz jest wyższa, niż punkt zamarzania płynu chłodzącego, można z niego korzystać. Przy dolewaniu preparatu chłodzącego, jego podstawę powinien stanowić płyn przeznaczony do chłodnic motocyklowych.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO
Połknięcie płynu chłodzącego jest niebezpieczne. Dlatego proszę nie pić i nie spożywać posiłku w obecności tego płynu. Po każdej czynności związanej z obsługą płynu chłodzącego umyj ręce, twarz lub fragment skóry narażone na kontakt z płynem. W przypadku przypadkowego połknięcia płynu, natychmiast skontaktuj się z lekarzem. W przypadku kontaktu z jego oparami wyjdź na świeże powietrze i głęboko oddychaj. W przypadku dostania się płynu do oczu, natychmiast opłucz oczy dużą ilością wody. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt domowych.

⚠ OSTRZEŻENIE
Rozlany płyn chłodzący może znacznie uszkodzić powierzchnię motocykla. Przy jego uzupełnianiu należy zachować szczególną ostrożność. W przypadku rozlania, natychmiast dokładnie wytrzyj płyn.

Woda destylowana do płynu chłodzącego

Jeśli zaistnieje konieczność dolania wody, proszę korzystać z wody destylowanej, jeśli będzie to inny rodzaj wody, może ona uszkodzić układ chodzenia.

Płyn chłodzący zapobiega rdzewieniu i smaruje pompę chłodzącą, dlatego jeśli temperatura na zewnątrz jest wyższa, niż punkt zamarzania płynu chłodzącego, można go używać.

⚠ UWAGA
W czasie użytkowania płynu chłodzącego zapoznaj się dokładnie z jego instrukcją obsługi. **Dolewając płynu chłodzącego upewnij się, że silnik jest zimny. Nie otwieraj pokrywy zbiornika gdy silnik jest gorący, to może być niebezpieczne!** **Po uzupełnieniu płynu chłodzącego nie zamykaj pokrywy zbiornika i włącz silnik, pozwalając mu pracować przez kilka minut na biegu jałowym (prawidłowe rozprowadzenie paliwa). W tym czasie następuje usunięcie powietrza z wlotu wody. Po usunięciu powietrza dolej płynu chodzącego. Gdy ze zbiornika nie wydostaje się już powietrze, można uznać, że zbiorniczek płynu jest pełny i zamknąć pokrywę zbiornika. Poziom płynu chłodzącego powinien zawierać się pomiędzy znacznikiem "L" i "H".**

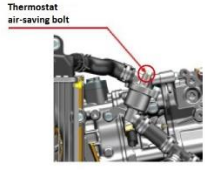
Ilość płynu chłodzącego

Ilość płynu chłodzącego (łączna objętość): 900ml (łącznie z ok. 300ml w zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego).

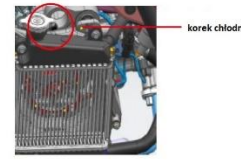
⚠ UWAGA
Proszę dobrać rodzaj płynu chłodzącego odpowiedni dla klimatu w którym jeździ motocykl.

Zalecany olej przekładniowy do przekładni :

do 4-suwowych silników motocyklowych klasy SN lub wyższej, SAE 5W-40/10W-50/10W-40, można też korzystać z oleju jakości GL-5 o poziomie lepkości SAE 80W.



Śruba odpowietrzenia pompy cieczy chłodzącej



Docieranie nowego motocykla

Prawidłowe dotarcie może przedłużyć trwałość motocykla oraz w pełni korzystać z jego osiągów. Poniżej znajduje się prawidłowy sposób użytkowania w okresie docierania:

Zalecana maksymalna prędkość obrotowa silnika w okresie docierania

Pierwsze 1000 kilometrów	Otwarcie manetki do max. 1/3
Do 1600km	Otwarcie manetki do max. 1/2
Ponad 1600 kilometrów	Bez ograniczeń

Biegi i prędkość obrotowa silnika

Biegi i prędkość obrotowa silnika często się zmieniają. W okresie docierania należy oszczędnie używać gazu do momentu całkowitego dotarcia. Aby chronić części silnika prędkość obrotowa silnika jest ograniczona do 9200 obr./min. Po osiągnięciu limitu obrotów, prędkość automatycznie dostosuje się do prędkości granicznej, prędkość będzie się wahać, co jest objawem normalnym.

Docieranie opon

Tak, jak w przypadku docierania silnika, opony również należy przystosować w celu uzyskania jak najlepszego funkcjonowania. Przy użytkowaniu nowych opon przez pierwsze 150km należy stopniowo zwiększać kąt skręcania i kontakt opony z nawierzchnią w celu osiągnięcia jak najlepszego funkcjonowania opony. Należy też unikać nagłego przyspieszania, ostrych skrętów i ostrego hamowania.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO
Jeśli opona nie została dotarta, może powodować wpadanie w poślizg i utratę sterowności. Po wymianie opon należy jeździć ostrożnie. Zgodnie z niniejszym rozdziałem, w przypadku wymiany opon, przez pierwsze 150 km powinniśmy unikać nagłego przyspieszania, ostrych skrętów i ostrego hamowania.

Unikanie długotrwałej wysokiej prędkości obrotowej

Jako że silnik jest całkowicie nowy, nigdy nie używaj zbyt wysokiej prędkości obrotowej silnika w trakcie pierwszych 1600km. W okresie docierania, części silnika dopasowują się do siebie, należy unikać zbyt wysokiej prędkości obrotowej i wszelkich innych warunków mogących doprowadzić do przegrzania silnika.

Bez względu na to, czy silnik jest ciepły, czy zimny, przed rozruchem należy pozwolić silnikowi popracować chwilę na biegu jałowym, dzięki czemu olej rozejdzie się po układach smarując części.

Pierwszy przegląd

Serwis po pierwszym 1000 kilometrów przebiegu motocykla jest kluczowy. W tym okresie części powinny zostać dobrze dotarte. W tym przypadku serwis powinien dokonać pełnej regulacji, dokręcenia wszystkich śrub oraz wymienić olej ze względu na jego zanieczyszczenie ścierającymi się częściami. Taki pierwszy serwis po 1000km zagwarantuje doskonałe funkcjonowanie twojego motocykla oraz przedłuży jego trwałość.

⚠ OSTRZEŻENIE
Zgodnie z rozdziałem dotyczącym serwisów i napraw pierwszy przegląd należy wykonać po 1000km. Proszę zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia i uwagi w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

Jeśli motocykl przed jazdą nie zostanie dokładnie sprawdzony i nie jest regularnie serwisowany, wzrasta ryzyko wypadku i uszkodzenia motocykla. Zawsze sprawdzaj motocykl przed codzienną jazdą, upewnij się, że jest zdatny do bezpiecznej jazdy. Odnieś się do rozdziałów instrukcji dotyczących kontroli i serwisu pojazdu.

Jeśli w motocyklu wykorzystywane są nieodpowiednie opony lub motocykl jest nieprawidłowo obsługiwany albo ciśnienie w oponach jest niewłaściwe, istnieje ryzyko utraty sterowności motocykla. Proszę dostosować się do niniejszej instrukcji w zakresie rozmiaru i specyfikacji opon. Należy zawsze postępować zgodnie z rozdziałem dotyczącym wymogu przeglądów i serwisowania oraz utrzymywać odpowiednie ciśnienie powietrza w oponach.

Utrzymuj właściwe ciśnienie w oponach

Elementy podlegające kontroli	**Należy sprawdzić**
Układ kierownicy	Aktywne sterowanie, brak blokad podczas ruchu, brak luzu
Manetka gazu	Prawidłowy luz na manetce gazu; płynna praca
Hamulce	Prawidłowe działanie dźwigni hamulców; poziom płynu hamulcowego powyżej dolnego znacznika zbiornika płynu hamulcowego; brak poczucia braku hamowania; brak utrudnień hamowania i wycieków płynu hamulcowego; zużycie tarczy hamulcowych w normie
Amortyzator	Płynne, aktywne działanie
Poziom paliwa	Wystarczająca ilość paliwa na planowaną podróż
Poziom oleju silnikowego	Prawidłowy poziom oleju
Lampy	Normalne działanie wszystkich lamp w motocyklu
Kontrolki wskaźników	Kontrolki reflektora i kierunkowskazów działają prawidłowo
Sygnał	Normalne działanie
Dźwignie hamulców	Normalne działanie
Przycisk odcięcia zapłonu	Normalne działanie

Nigdy nie należy ignorować ważności tych czynności kontrolnych. Przed jazdą zawsze wykonaj wszystkie wymienione czynności i niezbędne naprawy .

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO
Poza czynnościami sprawdzenia pracy silnika i wyłącznika zapłonu wszelkie czynności kontrolne przed jazdą należy wykonywać przy wyłączonym silniku, ze względu na bezpieczeństwo osoby dokonującej inspekcji.

Podstawy bezpiecznej jazdy

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Gdy prowadzisz motocykl po raz pierwszy, sugerujemy, aby poćwiczyć jazdę i obsługę motocykla w mało uczęszczanym terenie.

Jazda z tylko jedną ręką na kierownicy jest niebezpieczna, należy obiema rękami mocno trzymać kierownicę, a obie nogi trzymać na podnóżkach.

Dojeżdżając do zakrętów należy zmniejszyć prędkość.

Gdy jezdnia jest mokra, przyczepność opon będzie mniejsza, zmniejszy się zdolność hamowania, przy wchodzeniu w zakręty motocykl będzie miał mniejszy kontakt z nawierzchnią. Dlatego należy zmniejszyć prędkość.

Poziomo wiejący wiatr często występuje w wąwozach oraz przy wymijaniu dużych pojazdów nadjeżdżających z przeciwka. Należy zachować ostrożność i zmniejszyć prędkość.

Stosuj się do zasad ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.

Rozruch silnika

Po odblokowaniu pojazdu, wszystkie układy zostaną włączone automatycznie. Sprawdź, czy przełącznik zapłonu znajduje się w pozycji .

OSTRZEŻENIE

Motocykl został wyposażony w obwód zapłonu i przełącznik blokady zapłonu. Silnik zadziała tylko w następujących okolicznościach:

1. **Dźwignia hamulca tył wciśnięta**
2. **Podpórka boczna jest złożona**

Gdy motocykl przewróci się, zadziała czujnik odcinający moc i dostarczanie paliwa, silnik przestanie pracować i zapali się kontrolka błędu. Aby ponownie dokonać rozruchu silnika, należy wyłączyć przełącznik zapłonu, odczekać 1 minutę, ponownie włączyć przełącznik zapłonu i odpalić silnik.

Rozruch przy zimnym silniku:

1. Złóż podpórkę boczną.
2. Wciśnij dźwignie hamulca tył.
3. Dokonaj rozruchu przyciskiem startera " " z symbolem startera elektrycznego.

Gdy silnik jest zimny i jest problem z jego uruchomieniem próbuj odpalać silnik w odstępach czasu 5-10 sekund:

1. Złóż podpórkę boczną.
2. Po rozruchu silnika pozwól mu pracować przez chwilę w celu rozgrzania.

OSTRZEŻENIE

Im niższa temperatura, tym dłużej należy rozgrzewać silnik. Całkowite rozgrzanie silnika przed jazdą powoduje zmniejszenie jego zużycia.

Rozruch ciepłego silnika

2. Złóż podpórkę boczną.
3. Ustaw bieg jałowy.
4. Dokonaj rozruchu przyciskiem startera " " z symbolem startera elektrycznego. Po rozruchu silnika pozwól mu pracować przez chwilę w celu rozgrzania.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wystrzegaj się błędu, jakim jest nagły ruch do przodu. W momencie rozruchu silnika należy wcisnąć dźwignię hamulca tył, należy też pamiętać o podniesieniu podpórki bocznej. Nie dokonuj rozruchu silnika bez paliwa i oleju silnikowego.

Jazda

Złóż podpórkę boczną, dodaj gazu i powoli, płynnie rusz z miejsca. Gdy motocykl złapie równowagę, postaw nogi na podnóżkach.

OSTRZEŻENIE

Motocykl został wyposażony w blokadę w podpórce bocznej oraz przełącznik blokady zapłonu Po rozłożeniu podpórki silnik przestanie działać.

OSTRZEŻENIE

Na podjazdach nie korzystaj z wysokich obrotów silnika, można w ten sposób łatwo uszkodzić poszczególne części silnika.
Przy zjeżdżaniu z pochyłości nie wolno zamykać zapłonu lub wyłączać silnika. Zmniejszy to trwałość katalizatora i tłumika.

Hamowanie i parkowanie

(1) Przekręć do końca manetkę gazu od siebie i pozwól jej wrócić do normalnej pozycji.
(2) Zahamuj korzystając jednocześnie z dźwigni hamulca przedniego i dźwigni hamulca tylnego.
(3) Jeśli motocykl z podpórką boczną ma być parkowany na niewielkim wzniesieniu, należy postawić motocykl na podpórce bocznej, na jak najmniej wznoszącym się terenie aby zapobiec wywróceniu się motocykla.
(4) Wyłącz przełącznik na prawej rączce kierownicy w celu odcięcia silnika, silnik zatrzyma się.
(5) Skręć kierownicę maksymalnie w lewo, wciśnij przycisk " " przez 2-3 sekundy, kierownica zostanie zablokowana, a układy elektryczne - całkowicie odcięte.
(6) Pokręć kierownicą, aby upewnić się, że została zablokowana.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wysoka prędkość odpowiednio wydłuża drogę hamowania. Upewnij się, że zachowujesz właściwą odległość od poprzedzającego pojazdu. W przeciwnym wypadku może dojść do kolizji.

Korzystanie z tylko przedniego lub tylko tylnego hamulca jest niebezpieczne. Może dojść do poślizgu i utraty sterowności. Na mokrych, luźnych, lub bardzo gładkich nawierzchniach należy hamować delikatnie.

Nagłe hamowanie w momencie skręcania może spowodować uratę sterowności. Z tego względu przed dokonaniem skrętu należy zmniejszyć prędkość.

Gdy silnik pracuje lub tuż po jego wyłączeniu tłumik jest silnie nagrzany, proszę unikać kontaktu z tłumikiem, może to spowodować oparzenia.

Korzystanie wyłącznie z tylnego hamulca spowoduje przyśpieszone zużycie układu hamulcowego, a droga hamowania będzie się sukcesywnie wydłużać.

OSTRZEŻENIE

Jeśli korzystasz z blokady antykradzieżowej, takiej jak u-lock, blokady hamulca, łańcucha, musisz pamiętać o zdjęciu blokady przez rozpoczęciem jazdy.

Przeglądy i serwisy

Tabela poniżej przedstawia obowiązkowe przeglądy i czynności serwisowe, które należy wykonać we wskazanych terminach. Okresy dzielące kolejne przeglądy podano w miesiącach lub kilometrach w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

W przypadku korzystania z motocykla w trudnych warunkach, np. stała jazda na otwartej przepustnicy lub w warunkach dużego zapylenia, należy serwisować go częściej. Więcej informacji na ten temat mają punkty serwisowe. Szczególnie amortyzator i układ sterowania stanowią części kluczowe, wymagające specjalnej technologii i uważnego serwisowania. W celu zachowania bezpieczeństwa, zalecamy aby wszelkie prace tego typu wykonywał wykwalifikowany personel serwisowy.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pierwszy przegląd po 1000km jest najważniejszy, gwarantujący Twojemu motocyklowi niezawodne i perfekcyjne funkcjonowanie. Po zatrzymaniu motocykla rura wydechowa jest bardzo gorąca, należy unikać kontaktu z rurą, aby zapobiec oparzeniom.

Niewłaściwe serwisowanie może spowodować wystąpienie problemów i doprowadzić do wypadku. Aby utrzymać swój motocykl w dobrym stanie, zgłoś się w odpowiednim czasie na przewidziane w tabeli przeglądy serwisowe. Jeśli posiadasz odpowiednią wiedzę mechaniczną, zapoznaj się z tym rozdziałem. Możesz samodzielnie wykonać niektóre czynności jeśli jednak nie czujesz się w tym pewnie, zleć wykonanie tych czynności serwisowi.

OSTRZEŻENIE

Regularnie wykonuj czynności serwisowe. Przegląd po pierwszym 1000km należy wykonać zgodnie z metodą opisaną w tym rozdziale. Należy zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia i uwagi w rozdziale. Wymiana części na niewłaściwe może prowadzić do szybszego zużycia pojazdu i znacznie skróci jego okres użytkowania Gdy wymagana jest wymiana części, należy korzystać wyłącznie z części oryginalnych producenta.

Odpady powstające podczas serwisowania, jak środki czyszczące lub zużyty olej silnikowy należy właściwie zutylizować, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska.

Tabela przeglądów serwisowych

I: przegląd (czyszczenie, smarowanie, regulacja, wymiana) R: wymiana T: dokręcenie

pozycja	przed jazdą	Częstotliwość serwisowania km	pierwsze 1000	Co 5000	Co 10.000	regularna wymiana
		m-c	po pierwszych 3	co 6	co 12	
tłumik drgań układu wydechowego			sprawdzać co 2 lata lub co 20.000km)			
filtr powietrza				I	R	
Filtr oleju				I	R	
Śruby i nakrętki mocujące tłumika			T		T	
sprawdzenie przewy na zaworach (na zimno) ssący: 0.8 - 0.12mm wydechowy 0.12 - 0.16mm					I	
świece zapłonowe					I	
Olej silnikowy	I		wymienić, gdy zapali się kontrolka serwisowe			* wymienić, gdy zapali się kontrolka serwisowe
filtr siatkowy			I		I	
filtr oleju			R		R	
przepustnica			I		I	
luz manetki gazu			I	I		
prędkość jałowa			I	I		
system kontroli spalin					I	
wąż układu chłodzenie						
przewód paliwowy						
pasek napędowy					I	co 2 lata lub 40.000km
układ hamulcowy			I	I		
przewód hamulcowy przód				I		Co 4 lata
przewód hamulcowy				I		Co 2 lata
opony				I		
śruba i nakrętka kierownicy			T	T		
łożysko kierownicy			sprawdzić, wyczyścić, nasmarować co 400km			
blokada kierownicy			raz na rok lub co 10.000km sprawdzić, wyczyścić i nasmarować			
Amortyzator przedni					I	
Amortyzator tylny					I	
rury i nakrętki nadwozia i silnika			T	T		
płyn chłodzący	I			I		Co 4 lata lub po każdych 40.000km
olej w skrzyni biegów			R		R	

* Pierwszy przegląd serwisowy po 1000 km lub 3 miesiącach (w zależności od tego, co wystąpi wcześniej), regularne przeglądy serwisowe po każdych 5000 km lub 6 miesiącach (w zależności od tego, co wystąpi wcześniej).

Przeglądy i serwisy

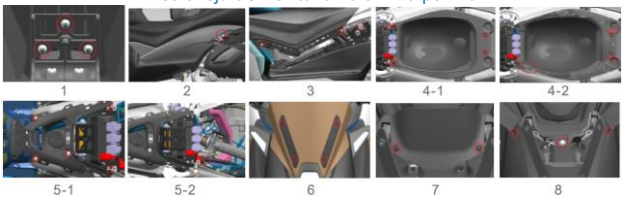
⚠ UWAGA
Zgodnie z tabelą przeglądów, jeśli trzeba, należy wykonać dodatkowe czynności związane z czyszczeniem, smarowaniem, regulacją lub wymianą. **W słabych warunkach pogodowych i w przypadku częstej szybkiej jazdy należy zwiększyć częstotliwość przeglądów.**

Zestaw narzędziowy

Zestaw narzędzi znajduje się z tyłu siedzenia, jak pokazano na

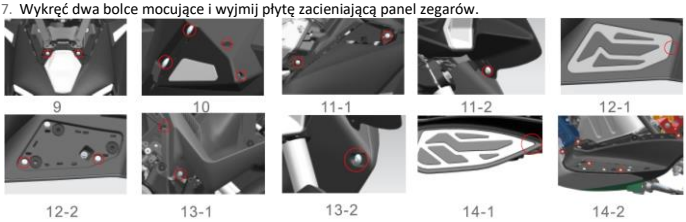
rysunku.

Instrukcja demontażu zbiornika paliwa



Kolejne kroki demontażu zbiornika:

1. Otwórz poduszkę siedzenia, odkręć trzy nakrętki, zdejmij poduszkę.
2. Wykręć śrubę mocowania lewej pokrywy, ostrożnie zdejmij lewą pokrywę, zdemontuj prawą pokrywę w podobny sposób.
3. Wykręć trzy śruby i ostrożnie zdejmij pokrywę zbiornika paliwa od prawej do lewej strony; zdejmij lewą część osłony zbiornika.
4. Zdejmij dwie osłonki śrub, odkręć śruby z przodu schowka oraz dwie śruby z tyłu oraz usuń dwa bolce mocujące lewej i prawej tylnej osłony znajdujące się z przodu schowka. Unieś schowek od tylnej strony i wyjmij go ku tyłowi, rozłącz lewe złącze lampki oświetlającej i całkowicie wyjmij schowek.
5. Odkręć dwie śruby w środkowej części pokrywy zbiornika paliwa, usuń lewy i prawy sworzeń mocujący na połączeniu z pokrywą tylną; otwórz zewnętrzną pokrywę zbiornika, odkręć śrubę mocującą, odłącz złącze elektryczne blokady zbiornika paliwa, zdejmij pokrywę zbiornika i – ostatnie mocowanie pokrywy zbiornika znajduje się na przedzie zbiornika.
6. Zdemontuj 4-częściową osłonę i zaślepki, odkręć 4 śruby, zdemontuj szybę oraz gumę amortyzującą szyby;
7. Wykręć dwa bolce mocujące i wyjmij płytę zacieniającą panel zegarów.

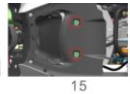


8. Usuń dwa bolce mocujące, odkręć śrubę i zdejmij pokrywę przednią.
9. Odkręć dwie śruby i zdejmij przednią część osłony przedniej.

Usuń bolec mocujący, odkręć dwie śruby i wkręt oraz dołącz lewy kierunkowskaz;

10. Odkręć trzy śruby i zdejmij lewą przednia część osłony przedniej; zdejmij przednią prawą część osłony przedniej.
11. Podważ i usuń z ustalonej pozycji oraz zdejmij podkładkę przedniej lewej dźwigni oraz gumową podkładkę tylnej dźwigni, aby odkręcić obie śruby.
12. Odkręć jeden sworzeń mocujący i dwie śruby, zdejmij lewą pokrywę dekoracyjną z przedniego panelu schowka
13. Podważ i usuń z ustalonej pozycji oraz zdejmij podkładkę przedniej lewej dźwigni oraz gumową podkładkę tylną, odkręć osiem śrub i dwa sworznie mocujące, zdejmij lewy podest oraz pokrywę ozdobną lewego pedału. Tą samą metoda usuń podest prawy i jego osłonę.

14-3


15

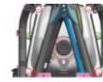
16

17

18-1

18-2

19-1


20-1

20-2

14. Usuń przednią część powierzchni otaczającej, następnie wyjmij dolną część powierzchni otaczającej, zwróć uwagę na trzy ograniczniki na rysunku.
15. Otwórz schowek, odkręć sześć śrub i w całości wyjmij panel schowka.
16. Usuń dwa sworznie mocujące w płycie mocującej wentylatora i wyjmij płytę.
17. Odłącz przewód paliwowy wysokiego ciśnienia, wyjmij przewód absorbcji powietrza z paliwa oraz odłącz przewód czujnika poziomu paliwa
18. Odkręć trzy śruby wspornika lewego podestu i zdemontuj jego wspornik. W podobny sposób zdemontuj prawy wspornik.
19. Wykręć cztery śruby mocujące zbiornik, obróć go o 90.O od lewej strony ku prawej stronie ramy (przed rozmontowaniem zbiornika upewnij się, że ilość paliwa w zbiorniku nie przekracza połowy pojemności zbiornika, nadmiarowe paliwo należy zlać w bezpieczny sposób.; po zdemontowaniu zbiornika należy szczelnie dokręcić pokrywę zbiornika, aby uniknąć jego parowania lub wylania. Proszę demontować elementy z należytą ostrożnością, aby nie doszło do zarysowania zbiornika.

⚠ OSTRZEŻENIE
Sprawdź, czy zbiornik został włożony prawidłowo i czy przewody zostały prawidłowo podłączone. Montując przewód paliwa upewnij się, że do przewodu paliwowego nie dostały się jakiekolwiek ciała obce. Przed montażem zbiornika sprawdź szczelność przewodów zbiornika i przewodu wentylacyjnego bez zaginania.

Smarowanie

Dla bezpiecznej jazdy, należy regularnie smarować części motocykla, co zapewni im dłuższą żywotność i niezakłócone działanie. Gdy pojazd używany jest w trudnych warunkach, podczas deszczu lub po myciu pojazdu, należy go nasmarować. Elementy podlegające smarowaniu:

⚠ OSTRZEŻENIE
Smarowanie może spowodować uszkodzenie przełączników. Unikaj kontaktu przełączników ze smarem lub olejem.

① Oś dźwigni hamulca tylnego (smar silikonowy)
② Oś podpórki bocznej i hak sprężyny (smar)
③ Oś dźwigni hamulca przedniego (smar silikonowy)

Przechowywanie akumulatora

akumulator żelowy

Akumulator znajduje się pod siedzeniem kierowcy. Przy pierwszym użyciu proszę podłączyć bieguny oaz zapiąć pasek zabezpieczający.

Demontaż akumulatora:

a. Odłącz wszystkie układy elektryczne wyłączając przycisk zasilania.
b. Otwórz siedzenie i zdejmij pasek zabezpieczający.
c. Zdejmij czarny ochronny kapturek, wyjmij końcówkę (-), zdejmij czerwony kapturek ochronny, wyjmij końcówkę (+).

OSTRZEŻENIE

Podczas montowania akumulatora, rozruchu lub jazdy na motocyklu, w którym zasilanie nie działa właściwie, akumulator może wchodzić w tryb uśpienia, prędkość jałowa nie działa właściwie, itd. należy pamiętać o indywidualnym resecie oprzyrządowania EFI w następujący sposób: przesuń przycisk blokady EFI i przycisk silnika. Dokonaj rozruchu silnika na i zwiększ obroty silnika do 3000obr/min lub więcej, następnie puść manetkę gazu i wyłącz zasilanie, poczekaj 5 sekund i ponownie włącz zasilanie.

Wymieniając akumulator zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Przy wymianie akumulatora należy sprawdzić, czy montowany typ i model akumulatora jest zgodny z oryginalnym akumulatorem. Nowy akumulator musi być zgodny ze specyfikacją akumulatora. Przejście na inny rodzaj akumulatora może wpłynąć na funkcjonalność i trwałość motocykla i może wywołać uszkodzenie obwodu.

OSTRZEŻENIE

Jeśli motocykl nie będzie używany przez dłuższy czas, należy wyjąć akumulator i ładować go raz w miesiącu.
Należy go regularnie sprawdzać i jeśli napięcie zejdzie poniżej 12V, sugerujemy jego podładowanie.
Przeładowanie akumulatora skróci jego trwałość dlatego należy tego unikać.
Napięcie ładowania nie powinno przekraczać 15V.
Należy właściwie postępować ze zużytym akumulatorem i elektrolitem, mając na uwadze ochronę środowiska. Sugerujemy oddanie ich do utylizacji w miejscowym centrum przetwarzania odpadów. Nie należy ich wyrzucać wraz z odpadami komunalnymi.

OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić trwałość akumulatora, należy korzystać ze specjalnej ładowarki. Zontes oferuje ładowarki do akumulatorów kwasowo-ołowiowych. Użytkownicy mający taką potrzebę mogą dobrać odpowiedni model ładowarki w sklepie Zontes.
Korzystanie z nieoryginalnej ładowarki jest niedozwolone.

Ładowanie akumulatora

Gdy brakuje zasilania z akumulatora z powodu długiego czasu nieużytkowania motocykla lub z innych powodów, proszę doładować akumulator w następujący sposób:

a. Zdejmij pokrywę pojazdu z prawej strony (Rys.1) i usuń bezpiecznik PKE
b. Podłącz wtyczkę DC ładowarki do portu ładowania DC akumulatora.
c. Wtyczkę ładowarki należy podłączyć bezpośrednio do gniazdka domowego 110-220V, po zakończeniu ładowania załóż na miejsce bezpiecznik PKE

Rys. 1

Rys. 2

Wskaźnik LED

Ładowarka do akumulatora żelowego	Dioda nie świeci się	Ładowarka znajduje się w stanie nieładowania, nie podłączono akumulatora/portu ładowania DC
	Dioda ładowania miga	Zbyt niskie napięcie z powodu nadmiernego rozładowania akumulatora, ładować przez pewien okres czasu
	Dioda czerwona	Od oczekiwaniu na zwiększenie napięcia, rozpoczyna się zwykły tryb ładowania.
	Dioda zielona	Tryb ładowania
	Dioda kolorowa	Tryb ładowania wolnego

Uwaga: nie ładować akumulatorów litowych

Ładowarka do akumulatora żelowego

UWAGA

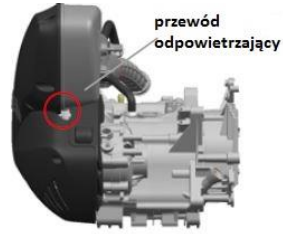
Należy korzystać ze specjalnej ładowarki. Zontes oferuje w swoich sklepach ładowarki do akumulatorów żelowych. Korzystanie z nieoryginalnej ładowarki jest niedozwolone.

Filtr powietrza i element wewnętrzny filtra powietrza

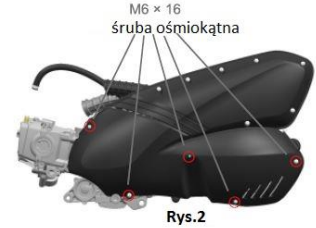
Filtr powietrza i element wewnętrzny filtra znajduje się z lewej strony tylnego koła. Jeśli filtr jest zapchany zanieczyszczeniami, wzrasta opór wlotu powietrza, spada moc, a zużycie paliwa rośnie. W przypadku zapchania elementu wewnętrznego filtra, wzrasta opór wlotu powietrza, co zmniejsza odprowadzanie ciepła z pasa napędowego i wpływa na jego szybsze zużycie.
Sprawdzanie stanu filtra:

⚠ OSTRZEŻENIE
Filtr powietrza i element wewnętrzny filtra należy wymieniać co 10.000km. Zgodnie z tabelą przeglądów serwisowych, regularnie dokonuj czyszczenia filtra i elementu wewnętrznego filtra. Podczas jazdy w zapylonym środowisku należy zwiększyć częstotliwość czyszczenia i wymiany filtra. Często sprawdzaj stan przewodu odpowietrzającego.

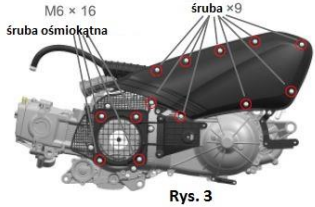
Przewód odpowietrzający
Jak pokazano na Rys.1 , sprawdź, czy w przewodzie odpowietrzającym znajdującym się z tyłu filtra powietrza nie nagromadziły się zanieczyszczenia lub nie zebrała się w nim woda. Jeśli tak się stało, skorzystaj z zacisku, aby wyjąć pierścień, zdejmij wężyk i wyczyść go. Uwaga: jeśli w wężyku znajduje się sporo brudu lub wody, proszę sprawdzić również stan filtra – jeśli trzeba, należy go wymienić.



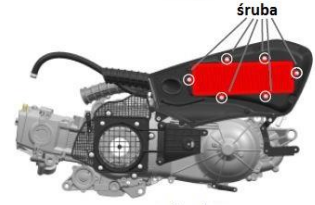
Rys. 1



Rys.2



Rys. 3

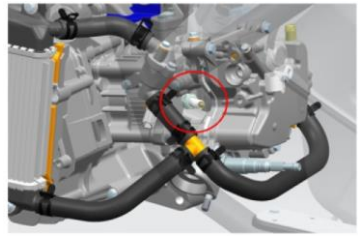


Rys.4

Czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza lub elementu wewnętrznego filtra

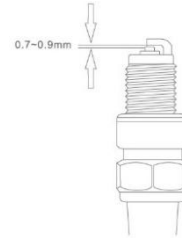
1. Jak pokazano na Rys, 2, wykręć pięć śrub ośmiokątnych z lewej pokrywy (nie trzeba zdejmować osłony dekoracyjnej) i wyczyść kurz zebrany na gąbce amortyzującej przyklejonej do lewej pokrywy.
2. Jak pokazano na Rys. 3, usuń 4 śruby, aby zdjąć obudowę wkładu filtra, następnie wyjmij i wyczyść gąbkę filtra, jeśli to konieczne, wymień ją na nową.
3. Jak pokazano na Rys. 3, wykręć 9 śrub i zdejmij przednią osłonę pustego filtra, pod nią pojawi się wkład filtra.
4. Jak pokazano na Rys. 4, usuń 6 śrub oraz wkład filtra. Wyczyść wkład filtra sprężonym powietrzem, począwszy od jego czystej strony ku brudniejszej.
5. Sprawdź, czy filtr powietrza nie uległ uszkodzeniu wymień go na nowy, jeśli trzeba.
6. Zamontuj elementy na miejsce powtarzając ww. kroki w odwrotnej kolejności. Szczegółowe instrukcje znajdziesz na filmiku instruktażowym dotyczącym konserwacji i demontażu.

Świeca zapłonowa



Wymontowanie świecy:

1. Zdejmij fajkę świecy, nie rób tego na siłę, świeca może pęknąć
2. Wykręć świecę z gniazda za pomocą klucza do świec
3. Sprawdź stan świecy



Instrukcja sprawdzenia świecy

Zgodnie z harmonogramem przeglądów, świeca powinna być regularnie sprawdzana. Jakość świecy wpływa na pracę silnika. Ceramiczna koszulka wokół elektrody świecy powinna być lekko brązowa (kolor idealny przy normalnym użytkowaniu motocykla). Jeśli jej kolor znacznie się różni, może to być spowodowane niewłaściwym działaniem silnika.

Jeśli elektroda świecy uległa korozji, jest na niej dużo osadu węglowego lub innych osadów, należy ją jak najszybciej wymienić.

Montaż świecy

Przed montażem świecy skorzystaj ze szczelinomierza, aby zmierzyć przerwę na świecy. Jeśli trzeba, wyreguluj przerwę do określonej wartości.

Wyczyść powierzchnię świecy oraz uszczelki świecy, zetrzyj brud nagromadzony na gwincie świecy.

W przypadku dużego nagromadzenia osadów węglowych skorzystaj ze stalowej szczotki lub igły, aby usunąć osady ze świecy.

Zainstaluj świecę

Moment obrotowy: 14Nm

⚠ OSTRZEŻENIE
Nieprawidłowy montaż świecy uszkodzi silnik. Jeśli moment obrotowy świecy jest zbyt duży, także spowoduje uszkodzenie silnika. Jeśli nie posiadasz klucza dynamometrycznego, przykręcaj świecę do momentu odczucia oporu, a następnie dokręć jeszcze o ¼ - ½ obrotu. Jednak świeca powinna być dokręcona jak najbliżej wymaganego momentu obrotowego. **Brud może przedostać się poprzez otwór świecy do sinika, uszkadzając go. Dlatego wykręcając świecę należy skorzystać z czegoś, co zabezpieczy otwór świecy.**

Olej silnikowy

O tym, czy silnik będzie trwały w znacznej mierze decyduje dobór wysokiej jakości oleju oraz jego regularne wymiany. Sprawdzanie poziomu oleju i jego regularna wymiana to dwie bardzo ważne czynności serwisowe.

Sprawdzanie poziomu oleju:

1. Ustaw pionowo motocykl na płaskiej powierzchni.
2. Dokonaj rozruchu silnika i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez 10 minut (jeśli temperatura otoczenia wynosi poniżej 10°C, silnik powinien pracować na biegu jałowym przez 15 min).
3. Wyłącz silnik i odczekaj 3 minuty.
4. Sprawdź czy poziom oleju zawiera się pomiędzy znacznikami min-max, wkładając miernik oleju do otworu wlewu oleju (nie wkręcaj miernika do pomiaru) .
5. Dostosuj poziom oleju , musi on zawierać się pomiędzy górnym a dolnym znacznikiem.

⚠ OSTRZEŻENIE

1. Przed odkręceniem miarki oleju upewnij się, że rura wydechu jest zimna, unikaj dotykania rury wydechowej rękami.

2. Gdy oleju jest zbyt dużo lub za mało, silnik może ulec uszkodzeniu. Zatrzymaj motocykl na płaskiej powierzchni i sprawdź poziom oleju. Musi on zawierać się pomiędzy górnym a dolnym znacznikiem na bagnecie. Sprawdzając poziom oleju upewnij się, że motocykl stoi prosto, lekkie przechylenie w którąkolwiek stronę może spowodować błąd odczytu.

Wymiana oleju silnikowego i czyszczenie filtra oleju

Przy każdym cyklu serwisowym należy wymienić olej.

Postępuj wg. następujących wskazówek:

1. Dokonaj rozruchu silnika, pozwól mu pracować na biegu jałowym przez 3-5 minut (gdy temperatura otoczenia jest niższa, niż 10°C, przedłuż odpowiednio ten czas).
2. Umieść zbiornik na zużyty olej pod śrubą spustu oleju.
3. Wykręć miarkę oleju i O-ring, następnie wyjmij śrubę spustu oleju i pokrywę filtra i spuść olej ze skrzyni korbowej.
4. Wyczyść filtr oleju i sprawdź, czy nie został uszkodzony, jeśli trzeba, wymień filtr. Sprawdź, czy O-ring nie został uszkodzony i wymień go, jeśli trzeba.

⚠ OSTRZEŻENIE

Proszę dokonywać wymiany oleju w autoryzowanym serwisie. Nieautoryzowana wymiana nie jest dozwolona. Zużyty olej silnikowy należy oddać do utylizacji, nie powodując zanieczyszczenia środowiska. Zalecamy, aby zużyty olej zlać w szczelnie zamknięty zbiorniczek i przekazać go do miejscowego centrum utylizacji i recyklingu. Nie wolno go wyrzucać do odpadów komunalnych lub wylewać do gruntu.

5. Zamontuj filtr oleju, sprężynę, O-ring, oraz pokrywę filtra i dokręć pokrywę do uzyskania określonego momentu obrotowego (32Nm).
6. Wkręć śrubę spustu oleju i podkładki, dokręć śrubę do uzyskania określonego momentu obrotowego (25Nm)
7. Wlej 900ml oleju silnikowego przez otwór wlewu oleju (jeśli wkład filtra oleju został wymieniony, wlej 950ml) o lepkości SAE5W-40/10w-40/10w-50-50 API SN do silników 4-suwowych (lub wyższej), następnie wkręć miarkę oleju i załóż O-ring.

⚠ OSTRZEŻENIE

Skorzystanie z oleju innego, niż zalecany może uszkodzić silnik.

8. Pozwól silnikowi pracować na różnych prędkościach przez 2 minuty. Podczas pracy silnika sprawdź czy nie ma wycieków oleju w okolicy części które były demontowane.
9. Włącz silnik i po 3 minutach sprawdź poziom oleju. Jeśli poziom oleju jest niższy, niż znacznik minimalny na miarce, należy dolać nowego oleju do znacznika górnego. Należy też sprawdzić, czy nie ma ewentualnych wycieków.

⚠ OSTRZEŻENIE

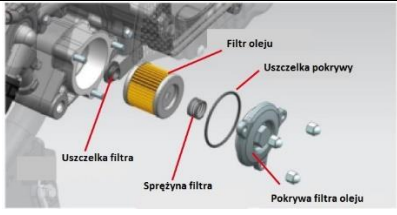
Nie otwieraj wlewu oleju podczas pracy silnika, gorący olej może poparzyć użytkownika.

Filtr oleju silnikowego

Proszę należycie postępować ze zużytym olejem i filtrem olejowym, zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

1. Umieść naczynie do zbierania zużytego oleju pod prawą pokrywą korbowodu.
2. Odkręć 3 nakrętki na pokrywie filtra oleju za pomocą specjalnego narzędzia. Zdejmij pokrywę filtra
3. Wyjmij zużyty filtr, uszczelka pokrywy filtra będzie założona na stary filtr. Jeśli nie wymieniasz uszczelki, proszę ją zdjąć ze starego filtra i użyć ponownie, nie zapomnij jej założyć.
4. Wytrzyj pozostałości oleju i zanieczyszczenia papierowym ręcznikiem. Sprawdź i załóż sprężynę filtra i włóż na miejsce nowy filtr.

⚠ UWAGA
Prawidłowe założenie filtra oleju jest bardzo istotne. Nie zapomnij o sprężynie i uszczelkach filtra. Upewnij się, że filtr został zamontowany prawidłowo. Niewłaściwy montaż może skutkować poważnym uszkodzeniem silnika z powodu zanieczyszczenia lub braku oleju.

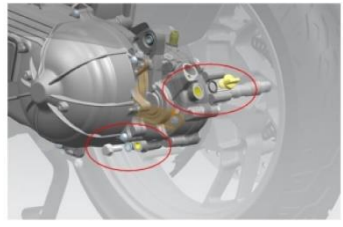


5. Przed przykręceniem pokrywy filtra: jeśli trzeba, wymień uszczelkę filtra oleju i uszczelkę pokrywy, dopasuj pokrywę do otworów na śruby i dociśnij pokrywę. (Standardowy moment obrotowy wynosi 10 ± 1.N.m.)

⚠ UWAGA
Przed założeniem pokrywy filtra sprawdź stan znajdującej się pod nią uszczelki o-ring. Po założeniu pokrywy o-ring nie może być przycięty. Jeśli widoczne jest uszkodzenie uszczelki lub została ona przycięta, wymień ją w punkcie dealerskim. W przeciwnym wypadku mogą nastąpić wycieki oleju. Przy wymianie filtra zaleca się zakup filtra oleju i uszczelki o-ring w komplecie. Upewnij się, że pokrywa oleju została właściwie zamocowana, w przeciwnym razie mogą nastąpić wycieki oleju.

Olej w przekładni napędowej

Przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju z przekładni. Jeśli takie wycieki się pojawią, proszę udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia odpowiedniej naprawy. Ponadto proszę pamiętać o wymianie oleju w przekładni napędowej zgodnie z tabelą przeglądów serwisowych. Wymiana oleju w przekładni:



1. Dokonaj rozruchu silnika, przejedź kilka minut tak, aby temperatura oleju w przekładni wzrosła. Zgaś silnik.
2. Postaw pojazd na wsporniku centralnym.
3. Podstaw zbiornik na zużyty olej pod śrubę spustu oleju przekładni i spuść zużyty olej.
4. Zdejmij nakrętkę wlewu oleju oraz uszczelkę.
5. Usuń śruby i podkładki i spuść olej.
6. Zamontuj z powrotem śruby i podkładki, następnie dokręć śruby do określonego momentu obrotowego (Moment obrotowy: 20NM)
7. Wlej określoną ilość nowego oleju przekładniowego. (Ilość: 160ml; zalecany olej do skrzyni biegów: ZONTES olej do silników 4-suwowych, klasy API SN lub wyższej, SAE 5W-40/10W-50, 10W-40, można też użyć oleju API do stopnia GL-5. Poziom lepkości oleju skrzyni biegów SAE 80W).

⚠ UWAGA
Zwróć uwagę, aby do przekładni nie dostały się ciała obce. Unikaj kontaktu oleju z oponami i kołami pojazdu.

8. Załóż nakrętkę wlewu i uszczelkę, następnie dokręć nakrętkę.
9. Sprawdź, czy nie ma wycieków z uszczelek. Jeśli się pojawiają, sprawdź przyczynę.

Luz manetki gazu

Proces regulacji:

(1) Poluźnij nakrętkę blokującą ①

(2) Przekręć śrubę regulacji ②w celu wyregulowania luzu, powinien on wynosić ok 2.0-4.0mm.

(3) Po zakończeniu regulacji dokręć nakrętkę blokującą.

⚠ OSTRZEŻENIE
Po zakończeniu regulacji luzu manetki gazu upewnij się, że manetka gazu automatycznie wraca do pozycji zamkniętej, nie reguluj prędkości jałowej silnika poprzez regulację tego przewodu. Może wystąpić sytuacja, gdy prędkość jałowa będzie rosła w momencie, gdy skręcisz kierownicę.

Bieg jałowy

Prędkość jałową motocykla sprawdza się na rozgrzanym silniku, powinna ona wynosić od 1400 do 1600obr./min.

⚠ OSTRZEŻENIE
Jeśli prędkość jałowa silnika wykracza poza te wartości, proszę skonsultować się z autoryzowanym serwisem.

System kontroli spalin

Motocykl posiada system kontroli spalin, który zapobiega dostawaniu się spalin do atmosfery. Należy regularnie co 10tys. km lub co 30 miesięcy wykonać następujące czynności:

(1) Sprawdzić czy wszystkie połączenia są prawidłowe.

(2) Sprawdzić każdy przewód i zbiornik z węglem aktywowanym (1) w celu wykrycia ewentualnych pęknięć lub uszkodzeń, w takim przypadku należy wymienić uszkodzoną część.

(3) Sprawdzić każdy przewód i zbiornik z węglem aktywowanym (1) w celu wykrycia ewentualnych blokad. Wyczyścić lub wymienić w miarę potrzeby.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO
Jeśli system kontroli spalin wymaga sprawdzenia i czynności serwisowych, zdecydowanie zalecamy aby te prace zostały wykonane przez autoryzowany serwis.

Przewód paliwa

Sprawdź, czy nie ma w nim pęknięć lub uszkodzeń. W tym przypadku konieczna będzie wymiana przewodu.

⚠ UWAGA
Nie demontuj samodzielnie przewodu paliwa.

Pas napędowy

Należy go regularnie sprawdzać i wymieniać w autoryzowanym serwisie zgodnie z tabelą przeglądów serwisowych.

Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego w głównym zbiorniku płynu zawsze powinien zawierać się pomiędzy znacznikiem H i L. Jeśli poziom płynu spadnie poniżej znacznika L, należy uzupełnić płyn w następujący sposób:

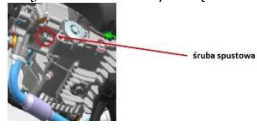
1. Postaw motocykl na wsporniku centralnym.
2. Otwórz pokrywę głównego zbiornika płynu chłodzącego, dolej odpowiedniego płynu chłodzącego, jeśli motocykl stoi prosto, poziom płynu powinien sięgnąć znacznika H.

Kolejne etapy dolewania płynu do głównego zbiornika płynu chłodzącego

1. Odkręć pokrywę głównego zbiornika płynu chłodzącego, poluzuj śrubę termostatu i pompy i przekręć zębatkę ślimakową o 4-5 zębów.
2. Skorzystaj z odpowiedniego zbiornika w celu dolania płynu chodzącego poprzez wlew zbiornika płynu do momentu, gdy śruba termostatu ustabilizuje się , będzie widoczna powierzchnia płynu chodzącego;
3. Dokręć pokrywę zbiornika płynu oraz śrubę termostatu i pompy. Moment obrotowy śruby termostatu wynosi 10Nm. Moment obrotowy śruby odpowietrzania pompy wynosi 12Nm.

Kolejne etapy spuszczania płynu chłodzącego:

1. Przygotuj odpowiednie narzędzia;
2. Wykręć śrubę spustową pod pompą płynu chłodzącego, umieść zbiornik bezpośrednio pod gwintowanym otworem;
3. Odkręć pokrywę głównego zbiornika płynu chłodzącego i poczekaj, aż cały płyn chodzący zostanie spuszczony;
4. Dokręć na miejsce śrubę spustową, moment obrotowy dokręcenia śruby wynosi 8-10Nm.



⚠ UWAGA
Aby prawidłowo sprawdzić poziom płynu chłodzącego, motocykl powinien być w trakcie stygnięcia silnika. Jeśli główny zbiornik płynu jest pusty, proszę natychmiast sprawdzić i dokonać napraw układu chodzenia. Po naprawie układu chłodzenia uzupełnij płyn chłodzący.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO
Połknięcie płynu chłodzącego jest niebezpieczne. Po każdej czynności związanej z obsługą płynu chłodzącego umyj ręce, twarz lub fragment skóry narażone na kontakt z płynem. W przypadku przypadkowego połknięcia płynu, natychmiast skontaktuj się z lekarzem. W przypadku kontaktu z jego oparami wyjdź na świeże powietrze i głęboko oddychaj. W przypadku dostania się płynu do oczu, natychmiast opłucz oczy dużą ilością wody. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt domowych.

Wymiana płynu chłodzącego

Sugerowany okres wymiany płynu chłodzącego: co 3 lata lub co 30 tys.km.

Układ hamulcowy

Ten motocykl posiada przedni i tylny hamulec tarczowy. Prawidłowa obsługa hamulców to podstawa bezpiecznej jazdy. Proszę pamiętać o regularnym sprawdzaniu układu hamulcowego oraz wykonaniu czynności serwisowych przez wykwalifikowany serwis.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Hamulec to część bardzo ważna dla bezpieczeństwa należy go regularnie sprawdzać i regulować hamulec oraz regularnie czyścić osady pojawiające się na zacisku hamulca, itd., zapobiec dostaniu się brudu do tłoczka przy zacisku hamulcowym.

Jeśli układ hamulcowy wymaga konserwacji, zalecamy, aby zlecić te prace wykwalifikowanemu serwisowi. Serwis posiada niezbędne narzędzia oraz technologię, jest to także najbezpieczniejszy i najbardziej ekonomiczny sposób wykonania tych czynności.

Brak regularnych przeglądów i serwisu układu hamulcowego w motocyklu może doprowadzić do wypadku Przed każdą jazdą na motocyklu sprawdź działanie układu hamulcowego zgodnie z rozdziałem dotyczącym hamulców. Regularnie serwisuj układ hamulcowy zgodnie z tabelą przeglądów.

Sprawdzanie układu hamulcowego:

1. Sprawdź poziom płynu w cylindrze hamulca.
2. Sprawdź, czy nie ma wycieków w przednim i tylnym hamulcu.
3. Sprawdź, czy w przewodach hamulcowych nie ma wycieków lub pęknięć.
4. Sprawdź stan zużycia hamulca i tarczy hamulcowej.
5. Wciśnij przedni i tylny hamulec, aby sprawdzić, czy jest elastyczny i działa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Układ hamulcowy jest układem hydraulicznym z systemem. Aby zapewnić bezpieczeństwo, wymiana przewodu hamulcowego i płynu hamulcowego powinna nastąpić zgodnie z zasadami harmonogramu przeglądów i serwisów opisanymi w niniejszej instrukcji, przez wykwalifikowany personel serwisu dilera.

Zbiornik płynu hamulcowego przód

Zbiornik płynu hamulcowego tył

Sprawdź poziom płynu hamulcowego w przednim i tylnym cylindrze płynu hamulcowego. Jeśli poziom płynu jest poniżej dolnego znacznika, sprawdź stan zużycia hamulca i ewentualne wycieki.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie myj zbiorniczków płynu hamulcowego wodą pod ciśnieniem.
Przypadkowe połknięcie płynu hamulcowego może być szkodliwe, a nawet śmiertelne. Unikaj kontaktu płynu z oczami i skórą. Płyn hamulcowy jest trujący dla zwierząt. W przypadku połknięcia płynu lub dostania się do oczu skontaktuj się z lekarzem lub najbliższym szpitalem. Dokładnie umyj ręce. Przechowuj płyn poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Korzystanie z płynu hamulcowego zmieszanego z wodą, kurzem lub zanieczyszczeniami oraz preparatami silikatowymi lub olejem lub innymi dodatkami może poważnie uszkodzić układ hamowania. Nie korzystaj z płynu znajdującego się we wcześniej otwartym pojemniku. Nie wolno też korzystać z płynu pozostałego z ostatniego serwisu. Korzystać wyłącznie z płynu hamulcowego DOT4. Gdy płyn rozleje się na powierzchnię lakierowaną lub plastikową, spowoduje zniszczenie tej powierzchni. Zachowaj otrośność.

Klocki hamulcowe

Sprawdź stan zużycia klocków hamulca przedniego i tylnego. Maksymalne zużycie to wytarcie materiału ściernego do końca głębokości wcięcia. W przypadku wytarcia klocków na całej głębokości wcięcia należy udać się do serwisu i wymienić parami klocki hamulcowe z przodu i z tyłu.

Klocki hamulcowe tył / Klocki hamulcowe przód

Układ hamulcowy

Brak przeglądów i serwisu oraz brak wymiany elementów układu na czas i znacznie zwiększa ryzyko wypadków. Jeśli element układu hamulcowego wymaga wymiany, proszę zlecić tę czynność autoryzowanemu serwisowi. Czynności te należy wykonywać zgodnie z tabelą przeglądów i serwisów.

Podczas jazdy po konserwacji układu hamulcowego lub wymianie hamulca należy wciskać dźwignię i pedał hamulca z mniejszą siłą, efekt hamowania będzie gorszy, co może doprowadzić do wypadku. Po serwisowaniu układu hamulcowego lub wymianie hamulca wciśnij dźwignię lub pedał hamulca kilkanaście razy do momentu, gdy nacisk na tarczę hamulca wróci do normy, a dźwignia i pedał hamulca odzyskają normalny opór hydrauliczny.

OSTRZEŻENIE

Jeśli wymienią Państwo jeden klocek z pary, może to spowodować gorsze hamowanie. Należy wymieniać klocki parami.

Jeśli ułożenie klocka hamulcowego jest nieprawidłowe, proszę nie używać dźwigni lub pedału hamulca. W przypadku użycia dźwigni lub pedału hamulca trudno jest zresetować tłoczek co może prowadzić do wycieku płynu hamulcowego.

Tarcza hamulcowa Koło przednie

Głównym punktem do sprawdzenia w przedniej tarczy hamulcowej jest: sprawdzenie czy grubość tarczy jest mniejsza, niż 4.0mm. W takim przypadku konieczna jest wymiana tarczy na nową.

Koło tylne

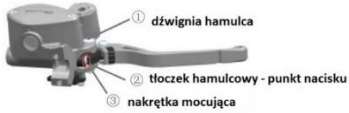
Głównym punktem do sprawdzenia w tylnej tarczy hamulcowej jest: sprawdzenie czy grubość tarczy jest mniejsza, niż 4.0mm. W takim przypadku konieczna jest wymiana tarczy na nową.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Po wymianie tarcz hamulcowych nie zaczynaj od razu jazdy Wciśnij dźwignię hamulców kilkanaście razy, aby dopasować do siebie tarcze i klocki hamulcowe oraz przywrócić normalną siłę nacisku dźwigni i ustabilizować cyrkulację płynu hamulcowego.

Po wymianie tarcz lub klocków hamulcowych droga hamowania może ulec wydłużeniu. Po ok. 300km w pełni się dopasują pozwalając na lepszy efekt hamowania. Zanim to nastąpi, należy mieć na uwadze drogę hamowania podczas jazdy.

Smarowanie dźwigni hamulca



Dźwignia hamulca przedniego

1. Odkręć nakrętkę blokującą 3 za pomocą specjalnego narzędzia.
2. Odkręć wałek dźwigni 1 za pomocą klucza imbusowego rozmiar 5 i zdejmij dźwignię.
3. Wytrzyj tłoczek hamulcowy czystą ściereczką (pozycja ② na rysunku), następnie nałóż równomierną warstwę smaru silikonowego;
4. Przetrzyj dźwignię hamulca czystą ściereczką, a następnie nałóż równomierną warstwę smaru silikonowego
5. Powtórz powyższe kroki w odwrotnym porządku, aby zamontować dźwignię.

Dźwignia hamulca tylnego

1. Odkręć nakrętkę blokującą 3 za pomocą specjalnego narzędzia.
2. Odkręć wałek dźwigni 1 za pomocą klucza imbusowego rozmiar 5 i zdejmij dźwignię.
3. Wytrzyj tłoczek hamulcowy czystą ściereczką (pozycja ② na rysunku), następnie nałóż równomierną warstwę smaru silikonowego;
4. Przetrzyj dźwignię hamulca czystą ściereczką, a następnie nałóż równomierną warstwę smaru silikonowego
5. Powtórz powyższe kroki w odwrotnym porządku, aby zamontować dźwignię.

Opony

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zaniechanie sprawdzenia opon może być przyczyną wypadku z powodu uszkodzenia opony. Opony są miejscem styku motocykla z podłożem, więc są one niezmiernie ważne. Proszę postępować zgodnie z następującą zasadą: sprawdź opony i ciśnienie powietrza w oponach przed każdym użyciem motocykla. Unikaj nadmiernego obciążenia motocykla. Wymień opony, gdy zauważysz starcie bieżnika do znacznika lub gdy powierzchnia opony ma pęknięcia lub szczeliny. Zawsze korzystaj z rozmiaru i typu opon opisanych w instrukcji. Po założeniu opon należy wyważyć koła. Dokładnie zapoznaj się z zawartością instrukcji.

W przypadku nieprawidłowego dotarcia opon wypłynie to na pojawienie się poślizgów i utraty sterowności. Gdy korzystasz z nowych opon w motocyklu, zachowaj szczególną ostrożność. Zgodnie z rozdziałem dotyczącym docierania, unikaj nagłego hamowania, ostrych skrętów w ciągu pierwszych 150km po wymianie opon.

Ciśnienie w oponach i obciążenie

Prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach oraz prawidłowe obciążenie to istotne sprawy. Nadmierne obciążenie może prowadzić do uszkodzenia opony i utraty kontroli nad motocyklem.

Przed użytkowaniem motocykla sprawdź czy ciśnienie powietrza i obciążenie opony jest zgodne z treścią poniższej tabeli. Należy sprawdzić i wyregulować ciśnienie powietrza w oponach przed podjęciem jazdy. W tracie jazdy opony będą się nagrzewać, a ciśnienie powietrza w oponie wzrośnie.

Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, będzie powodować problem ze skręcaniem, przyśpieszy również zużycie opony. Jeśli ciśnienie będzie zbyt wysokie, obszar kontaktu opony z podłożem są zmniejszone, łatwo można wpaść w poślizg i utracić kontrolę nad pojazdem.

Zalecane ciśnienie powietrza w oponach przy normalnych temperaturach otoczenia: 250kPa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, nie może ono wynosić mniej, niż 250kPa.

Jeśli pojawiają się spadki ciśnienia w oponie, sprawdź, czy nie ma w niej gwoździa lub małej dziury.

Opona bezdętkowa posiadająca niewielki otwór stopniowo traci powietrze.

Przechowywanie opon

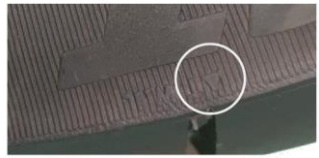
Gdy motocykl jest nieużywany przez dłuższy czas, niezbędne będzie wyregulowanie ciśnienia powietrza w oponach.

Opona to produkt nieodpowiedni do stosowania w wyjątkowo niskich temperaturach, mróz może spowodować pęknięcia powierzchni opony. Proszę przechowywać opony w miejscach o wyższej temperaturze lub w pomieszczeniach.

Stan opony i jej specyfikacja

Nieprawidłowy stan opony wpływa na funkcjonowanie motocykla. Jeśli w oponie jest jakieś pęknięcie, może to spowodować utratę kontroli nad motocyklem. Nadmierne zużycie opon może spowodować utratę sterowności. Zużycie opony wpływa także na jej wygląd i zmianę zachowania opony.

Sprawdź stan opony oraz ciśnienie powietrza w oponie przed każdym użyciem motocykla. W przypadku zauważenia widocznego uszkodzenia opony, tj. pęknięcie bieżnika, perforacji, lub zużycia opony do znacznika, należy wymienić opony.



⚠ UWAGA

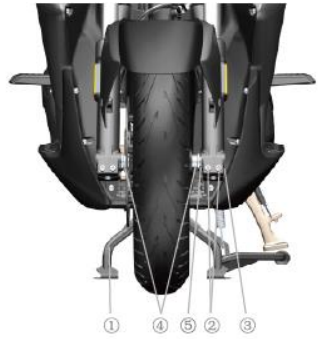
Trójkąt wskazuje pasek zużycia opony. Jeśli pasek zużycia dotyka ziemi, wskazuje, że opony zostały wytarte do granicy. Opony należy wymienić na nowe. Podczas wymiany opon upewnij się, że rozmiar i typ opony jest zgodny z poniższą tabelką. Jeśli wymieniona opona jest innego rozmiaru lub rodzaju, wpłynie to na funkcjonowanie motocykla i może nawet prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

	koło przednie	koło tylne
Specyfikacja	100/80-14	120/70-14

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Korzystanie z opon innych niż standardowe może powodować problemy. Zalecamy korzystanie z opon zgodnych ze specyfikacją.

Demontaż kół



Wymogi dot. momentów obrotowych:

Moment obrotowy dokręcenia śruby blokującej ②: 20N.m

Moment obrotowy dokręcenia osi przedniej③: 50N.m

Demontaż koła przedniego:

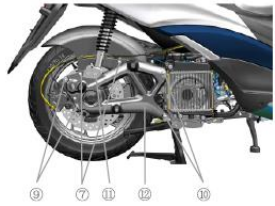
1. Rozłóż wspornik centralny①.
2. Odkręć dwie śruby blokujące osi koła ②.
3. Umieść specjalny podnośnik pod silnikiem, unosząc przód motocykla do momentu gdy przednie koło oderwie się do ziemi;
4. Zakręć osią koła przedniego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij je;
5. Popchnij koło ku przodowi, aby je wyciągnąć;
6. Aby zamontować koło powtórz ww. czynności w odwrotnym porządku;

⚠ OSTRZEŻENIE	
Dwie tuleje koła przedniego ③ Duzy koniec skierowany ku przodowi amortyzatora, po dokręceniu występuje przerwa 2.5mm w kierunku wskazanym strzałką ⑤.	

8. Po zamontowaniu przedniego koła kilkukrotnie wciśnij dźwignię hamulca przedniego aby przywrócić jej zwykłą siłę nacisku.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO	
Po zamontowaniu hamulca przedniego, jeśli elementy hamulca zostały założone nieprawidłowo, wpłynie to na efektywność hamowania i może spowodować wypadek. Przed jazdą, kilkukrotnie wciśnij dźwignię hamulca przedniego aby przywrócić jej zwykłą siłę nacisku. Ponadto sprawdź, czy koło obraca się płynnie.	

Demontaż kół



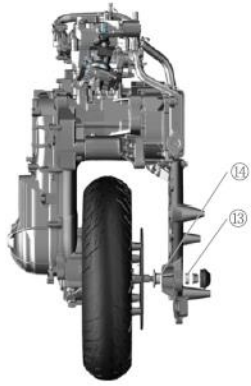
Wymogi dot. momentów obrotowych:

Moment obrotowy dokręcenia nakrętki koła tylnego④: 125N.m.

Moment obrotowy śruby mocującej tylnego hamulca ⑨: 24N.m.

Moment obrotowy śruby mocującej tylnego wahacza ⑩: 24N.m.

Moment obrotowy śruby blokującej tylnego amortyzatora:24 24N.m.



Demontaż koła tylnego:

1. Rozłóż podpórkę centralną①;
2. Odkręć dwie nakrętki kołnierzowe tłumika②;
3. Odkręć śruby mocujące tłumik ③ i zdejmij go. (Uwaga: po wyciągnięciu śrub uważaj, aby tłumik nie spadł na ziemię).
4. Wciśnij dźwignię hamulca tylnego, zdejmij osłonę i odkręć nakrętkę osi koła tylnego ④;
5. Usuń 3 śruby ⑤ osłony ozdobnej zbiornika płynu , zdemontuj ją, odkręć śrubę mocującą czujnika obrotów ⑥, dwie wewnętrzne śruby mocujące ⑦, śrubę mocującą zacisku przewodu paliwowego⑧, dwie śruby mocujące hamulca tylnego⑨, dwie śruby mocujące wahacza tylnego ⑩, jedną śrubę mocującą amortyzatora tylnego⑪.
6. Poluzuj przewód płynu hamulcowego i zdejmij zacisk hamulca tarczowego, wymontuj wahacz tylny⑫, tuleję kołnierzową koła tylnego⑬, odłącz błotnik koła tylnego od filtra powietrza i zdejmij go z wału napędowego silnika.
7. Aby zamontować koło powtórz ww. czynności w odwrotnym porządku, po montażu sprawdź, czy koło płynnie się obraca.

⚠ OSTRZEŻENIE
Większy koniec tulei kołnierzowej koła tylnego skierowany jest ku tylnemu kołu. **Przed dokręceniem nakrętki osi koła tylnego sprawdź, czy tuleja osi koła tylnego⑭ znajduje się w uszczelce olejowej.**

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO
Upewnij się, że nakrętki kół zostały odpowiednio dokręcone zgodnie z odpowiednimi instrukcjami. Jeśli nie czujesz się na siłach dokonać tych czynności, powierz ich wykonanie autoryzowanemu serwisowi. **Po montażu tylnego koła nieprawidłowa pozycja hamulca może wpłynąć na skuteczność hamowania i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą kilkukrotnie wciśnij dźwignię hamulca, aby klocki hamulcowe wróciły do swojego nacisku na tarczę hamulcową.**

Oświetlenie i sygnał

Proszę odnieść się do instrukcji rozdziału **"kontrola przed jazdą"** w zakresie oświetlenia i sygnału.

Automat stopu hamulec przedni

Automat stopu hamulec tylny

Automat stopu hamulca przedniego

Automat stopu hamulca przedniego znajduje się w obudowie dźwigni hamulca. Gdy poczujesz lekki opór przed naciśnięciem dźwigni, zapala się światło stop.

Automat stop hamulca tylnego

Automat stop hamulca tylnego znajduje się w śrubie przewodu hamulcowego. Gdy poczujesz lekki opór przed naciśnięciem dźwigni, zapala się światło stop.

Wymiana żarówki reflektora

W reflektorach wykorzystujemy żarówki LED. W tym przypadku nie ma konieczności wymiany żarówki w całym okresie użytkowania motocykla, ponieważ jest ona bardzo trwała.

Regulacja wysokości reflektora przedniego

Włóż wkrętak krzyżakowy Phillips 6 x 150-200, w otwór ze śrubą regulującą umiejscowioną bezpośrednio pod reflektorem i zaraz za sygnałem, przekręć śrubę w prawo, aby obniżyć snop światła aby zmniejszyć natężenie światła lub w lewo, aby go podnieść.

Otwór regulacji w zacisku sygnału

wkrętak Phillips 6 x 150-200

podczas regulacji snopu światła, należy dokładnie dopasować wkrętak do nacięcia śruby regulacyjnej

Skrzynka bezpieczników

Bezpieczniki znajdują się z przodu skrzynki elektrycznej schowka tylnego (patrz ilustracja poniżej).

Skrzynki bezpieczników

Bezpieczniki

Główne bezpieczniki, bezpieczniki ECM, bezpieczniki prądu stałego, bezpieczniki siłownika, bezpieczniki ECU, bezpieczniki świateł, bezpieczniki zapasowe są umiejscowione w dwóch głównych skrzynkach bezpiecznikowych, bezpieczniki startera, bezpieczniki ABS, bezpieczniki dodatkowe i inne znajdują się w dodatkowej skrzynce bezpiecznikowej.

1. Główny bezpiecznik chroni wszystkie obwody.
2. Bezpiecznik ECM chroni ECM, przekaźnik ECM, przekaźnik pompy paliwa oraz inne komponenty elektryczne
3. Bezpiecznik prądu stałego chroni wentylator zasilania prądu stałego, zegary oraz złączkę urządzenia antykradzieżowego
4. Bezpiecznik siłownika chroni siłownik ABS
5. Bezpiecznik ECU chroni ECU
6. Bezpiecznik świateł chroni światła przednie
7. Bezpiecznik startera chroni obwód rozruchu
8. Bezpiecznik ABS chroni sterownik ABS
9. Bezpiecznik dodatkowy chroni części dodatkowe (światło pozycyjne, kierunkowskaz, światło tylne, podświetlenie tablicy rejestracyjnej, sygnał, światło sygnalizacyjne wyprzedzania)
10. Pozostałe bezpieczniki chronią przełączniki w rączce kierownicy (z wyjątkiem przełącznika blokady zaworu), zegary, owiewkę, złączkę urządzenia antykradzieżowego.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie korzystaj z bezpieczników niezgodnych ze specyfikacją lub połączeń bezpośrednich bez bezpiecznika. Może to spowodować wyłączenie całego obwodu lub nawet wywołać pożar, utratę mocy sinika. Jest to bardzo niebezpieczne.

⚠ OSTRZEŻENIE
Zwróć uwagę na zasady doboru prądu znamionowego bezpiecznika. Nie korzystaj z zamienników, takich jak drut żelazny lub aluminiowy, itd. Jeśli drucik bezpiecznika często ulega przepaleniu w krótkim czasie, świadczy to o usterce układu elektrycznego. Należy natychmiast dokonać naprawy układu w autoryzowanym serwisie.

Katalizator

Katalizator może efektywnie zredukować ilość spalin, chroniąc środowisko. Ze względu na trwałość katalizatora przystosowanego do zwykłego paliwa bezołowiowego korzystanie z benzyny ołowiowej jest zakazane. Ołów ogranicza działanie katalizatora. Jeśli silnik nie reaguje prawidłowo podczas zapłonu, lub gdy brakuje odpowiedniego chodzenia, spaliny gromadzą się w komorze katalizatora, jego przegrzanie powoduje trwałe uszkodzenie zdolności katalizowania spalin**,** długie utrzymywanie wysokiej prędkości silnika jest niedozwolone.

Rozwiązywanie problemów

Treść rozdziału Rozwiązywanie problemów pomoże ci znaleźć przyczynę ogólnych problemów.

⚠ OSTRZEŻENIE
Niewłaściwe serwisowanie i regulacja mogą uszkodzić motocykl i nie będzie można określić przyczyny problemów. Tego typu uszkodzenia nie podlegają gwarancji. Jeśli nie jesteś pewien, jak należy dokonać naprawy, skorzystaj z autoryzowanego serwisu. Przed samodzielnym rozwiązaniem problemu najlepiej jest skonsultować się z serwisem dealera. Serwisy postarają się znaleźć odpowiednie rozwiązanie.

Kontrolka awarii silnika

Jeśli na wyświetlaczu zapali się kontrolka ostrzegawcza awarii silnika, występuje problem z układem wtrysku paliwa. Należy wówczas oddać motocykl do autoryzowanego serwisu. Wyjaśnienie znaczenia poszczególnych kontrolek ostrzegawczych znajdziesz w rozdziale Wyświetlacz.

Brak zapłonu

1. Wykręć świecę z fajki i włóż ją luzem z powrotem do fajki.
2. Przymocuj świecę do obudowy silnika, wciśnij czerwony przycisk zasilania, przycisk odcięcia silnika musi znajdować się w poz. „ ” „. Wciśnij przycisk rozrusznika. Jeśli układ zapłonu pracuje prawidłowo, na elektrodzie świecy pojawi się niebieska iskra. Jeśli nie ma iskry, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu dokonania naprawy motocykla.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO
Podczas kontroli nie kładź fajki ze świecą w pobliżu otworu świecy. Łatwopalna mieszanka w cylindrze może łatwo się zapalić od iskry i spowodować pożar. **Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo porażenia elektrycznego, najlepiej umieszczać obudowę świecy w pobliżu powierzchni nielakierowanych.** **Aby uniknąć porażenia elektrycznego, czynności związanych z kontrolą ukłonu nie powinny wykonywać osoby z chorobami serca lub z wszczepionym rozrusznikiem.**

Działanie silnika

1. Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.
2. Gdy po rozruchu silnika zapali się pomarańczowa kontrolka wtrysku paliwa, wskazuje to na nienormalną pracę silnika. W tym przypadku niezbędne jest skontaktowanie się z dealerem w celu sprawdzenia systemu wtryskowego.
3. Sprawdź, czy wtrysk paliwa pracuje normalnie.
4. Sprawdź wolne obroty. Prawidłowa ilość obrotów silnika to 1400-1600 obr./min.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO
Unikaj rozlewania paliwa podczas przeglądu. Uważaj, aby paliwo nie miało kontaktu z gorącym silnikiem lub rozgrzaną rurą wydechu. Inspekcje należy wykonywać z dala od wszelkich źródeł ognia.

Brak mocy silnika

Gdy moc silnika znacząco spadnie, może być to spowodowane blokadą układu paliwa co powoduje, że praca silnika nie jest właściwa, proszę w tej sytuacji oddać motocykl do serwisu.

⚠ OSTRZEŻENIE
Blokada układu paliwa jest prawdopodobnie spowodowana zanieczyszczonym paliwem.

Kontrola wtrysku paliwa

Istotne punkty dotyczące wtrysku paliwa:

1. Przed montażem akumulatora w nowym motocyklu należy sprawdzić, czy połączenie poszczególnych elementów instalacji wtrysku paliwa jest dokładne i prawidłowe łącznie z instalacją czujnika tlenu. Ponadto należy upewnić się, czy w baku jest paliwo.
2. Przy montażu akumulatora należy skorzystać z odpowiednich narzędzi w celu dokonania połączeń biegunów dodatniego i ujemnego z biegunem dodatnim i ujemnym w akumulatorze. Nie należy ich dokręcać ręką.
3. Proszę pamiętać, aby poziom paliwa w baku nigdy nie spadł poniżej 3 litrów, w przeciwnym wypadku będzie to miało wpływ na normalne funkcjonowanie układu wtryskowego. W tym przypadku należy uzupełnić paliwo, jeśli poziom paliwa na wskaźniku wynosi 1 lub mniej.
4. Podczas montażu akumulatora, lub gdy w pojeździe całkowicie brakuje zasilania, akumulator przechodzi w stan uśpienia, prędkość jałowa nie jest normalna lub występują inne podobne sytuacje, proszę zwrócić uwagę na zresetowanie indywidualnego osprzętu wtrysku paliwa. W tym celu: włącz zamek centralny i przełącznik zapłonu, dokonaj rozruchu silnika, dodaj obrotów do 3000rpm lub więcej, puść manetkę gazu a następnie wyłącz przełącznik zapłonu, zasilanie powinno powrócić po 5 sekundach.
5. Gdy nie korzystasz z motocykla przez dłuższy czas, za pierwszym razem po przerwie trudno jest odpalić silnik. Przy rozruchu można przekręcić manetkę gazu o 1/8 obrotu.
6. Jeśli po kilku próbach nie udaje się dokonać rozruchu silnika, może to być spowodowane obecnością wody w cylindrze. Należy oczyścić cylinder. Przekręć manetkę całkowicie ją otwierając. Następnie włącz przycisk na 3 sekundy.
7. Jeśli na wyświetlaczu miga kontrolka naładowania akumulatora, wskazuje to na zbyt niski stan jego naładowania, proszę go natychmiast podładować. Niskie napięcie prowadzi do nieprawidłowego funkcjonowania elementów systemu wtrysku paliwa, wówczas nie można dokonać rozruchu motocykla ze względu na zbyt niski poziom zasilania.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku nowych motocykli lub motocykli nie posiadających paliwa w baku, proszę nie włączać włącznika. Należy uzupełnić wystarczającą ilość paliwa (minimum 3 litry) przed włączeniem przełącznika. W przeciwnym wypadku pompa paliwa będzie się obracać bez paliwa, co skróci jej trwałość.

⚠ OSTRZEŻENIE

Proszę nie wyciągać portu przewodu różnych elementów i nie czyścić ich wodą.

Gdy w trakcie pracy silnika pojawi się pomarańczowa kontrolka ostrzegawcza awarii silnika, wskazuje ona błąd układu wtrysku paliwa, który należy wyeliminować, proszę skorzystać z narzędzia diagnostycznego w celu odczytania informacji o błędzie.

Kod	Opis	Kod	Opis
P0030	Otwarty obwód sterowania podgrzewacza czujnika tlenu	P0116	Sygnał czujnika temperatury cylindra jest niewłaściwy
P0031	Zbyt niskie napięcie obwodu sterowania podgrzewacza czujnika tlenu	P0117	Napięcie czujnika temperatury cylindra jest zbyt niskie
P0032	Zbyt wysokie napięcie obwodu sterowania podgrzewacza czujnika tlenu	P0118	Napięcie czujnika temperatury cylindra jest zbyt wysokie
P0106	Czujnik ciśnienia wlotowego/czujnik ciśnienia barometrycznego działa niewłaściwie	P0122	Zwarcie czujnika pozycji ogranicznika z uziemieniem lub jego odcięcie
P0107	Zwarcie czujnika ciśnienia wlotowego z uziemieniem	P0123	Zwarcie czujnika pozycji ogranicznika z zasilaniem
P0108	Zwarcie czujnika ciśnienia wlotowego z zasilaniem	P0130	Sygnał czujnika tlenu jest niewłaściwy
P0106	Czujnik ciśnienia wlotowego/czujnik ciśnienia barometrycznego działa niewłaściwie	P0122	Zwarcie czujnika pozycji ogranicznika z uziemieniem lub jego odcięcie
P0107	Zwarcie czujnika ciśnienia wlotowego z uziemieniem	P0123	Zwarcie czujnika pozycji ogranicznika z zasilaniem
P0108	Zwarcie czujnika ciśnienia wlotowego z zasilaniem	P0130	Sygnał czujnika tlenu jest niewłaściwy

P0112	Zbyt niskie napięcie sygnału czujnika temperatury	P0131	Sygnał czujnika tlenu jest zbyt słaby.
P0113	Zbyt wysokie napięcie sygnału czujnika temperatury	P0132	Napięcie obwodu czujnika tlenu jest zbyt wysokie
P0134	Błąd sygnału obwodu górnego czujnika tlenu	P0627	Obwód sterowania przekaźnika pompy olejowej jest otwarty
P0201	Otwarty obwód sterowania wtryskiem cylindra	P0629	Zwarcie obwodu sterowania przekaźnika pompy olejowej z zasilaniem
P0261	Zwarcie sterowania wtryskiem paliwa z ziemią	P0650	Błąd obwodu MIL lamp driver stage
P0262	Zwarcie czujnika ciśnienia wlotowego z uziemieniem	P0444	Otwarty zawór elektromagnetyczny kanistra
P0322	Speed-Sensorless pulse signal (obwód otwarty lub zwarcie)	P0459	Zwarcie zaworu elektromagnetycznego kanistra z zasilaniem
P0480	Otwarty obwód wentylatora	P0458	Zwarcie zaworu elektromagnetycznego kanistra z uziemieniem
P0691	Zwarcie obwodu wentylatora z uziemieniem	P2300	Zwarcie cewki zapłonowej cylindra z uziemieniem
P0692	Zwarcie obwodu wentylatora z zasilaniem	P0628	Napięcie obwodu sterowania przekaźnika pompy olejowej jest zbyt niskie
P0511	Otwarty obwód sterowania napędu prędkości jałowej	P1098	Zbyt niskie napięcie sygnału czujnika Dump
P0563	Zbyt wysokie napięcie akumulatora	P1099	Zbyt wysokie napięcie sygnału czujnika Dump

Kasowanie kontrolki błędu wtrysku paliwa:
Kasowanie kontrolki błędu oraz odczyt urządzenia diagnostycznego następuje po uzyskaniu protokołu komunikacyjnego ISO 1 5 7 6 5-4 (diagnoza CAN).

⚠ UWAGA	
Gdy podczas pracy silnika kontrolka błędu nie zapala się, a po wyłączeniu silnika kontrolka zaczyna migać, oznacza to, że nie ma to związku z motocyklem, lecz jest to przypadkowy błąd. Kontrolka samoistnie przestanie migać.	

Port USB

port ładowania USB

Port USB ładowania telefonu
Napięcie wejściowe: 12V~24V
Napięcie wyjściowe: 5V
Natężenie wyjściowe: 2A
Charakterystyka:
1. Wodoszczelna pokrywa zapobiega dostawaniu się wody i kurzu do wewnątrz, co wydłuża trwałość ładowarki.
2. Inteligentny projekt IC. Automatycznie dostosowuje prędkość ładowania do objętości i rodzaju baterii.
3. Ochrona przed zbyt wysokim obciążeniem i napięciem zapewnia bezpieczeństwo ładowania.

⚠ UWAGA

Gdy port USB nie jest użytkowany, należy zakrywać go wodoszczelną pokrywą. W deszczu lub podczas mycia woda dostająca się do portu może zniszczyć wewnętrzne układy. W przypadku dostania się wody do portu USB przed korzystaniem z portu należy wysuszyć go, np. suszarką do włosów. Nie należy korzystać z portu USB w przypadku znacznego rozładowania akumulatora.

Dodawanie akcesoriów elektrycznych

Oryginalny motocykl został wyposażony w zmodyfikowany port: jak pokazano na rys. 1 powyżej, zmodyfikowany port znajduje się w dolnej lewej części zbiornika paliwa. Zmodyfikowany port to wodoodporna wtyczka, dostarczająca zasilanie tylko po rozruchu silnika, do której można podłączyć reflektor nie niszcząc oryginalnych obwodów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Bezpośrednie podłączanie GPS, reflektorów i sprzętu elektrycznego do biegunów akumulatora jest zabronione. Nie należy prowadzić przewodów elektrycznych wokół akumulatora.
Zainstalowane wyposażenie elektryczne musi być umiejscowione w odległości minimum 30 cm od EFI ECU, połączenia przekaźnika, sterownika PKE.
Niezgodne z wymogami modyfikowanie i dodawanie urządzeń elektrycznych dokonywane jest na ryzyko właściciela pojazdu i nie podlega gwarancji. Łączna moc zewnętrznego sprzętu elektrycznego nie może przekraczać 60W.

Wtyczka urządzenia antykradzieżowego: Jak pokazano na Rys.2 powyżej, wtyczka urządzenia antykradzieżowego (6 pinów) znajduje się pod siedzeniem, można do niej podłączyć urządzenie antykradzieżowe lub urządzenie GPS. Kolory przewodów i wyjaśnienia w tabeli poniżej:

Nr	Kolor przewodu	Opis
1	niebiesko-biały	Sygnał prędkości silnika
2	czerwony	zasilanie 12V
3	zielony	zasilanie 0V
4	jasnoniebieski	Prawy kierunkowskaz
5	pomarańczowy	Lewy kierunkowskaz
6	czarny	ACC 12V

Ponadto dwa krótkie czerwone przewody są zarezerwowane jako zabezpieczenie w nagłych przypadkach.

①

②

Sposób przechowywania pojazdu

Sposób przechowywania

Jeśli motocykl nie jest używany przez jakiś czas, motocykl wymaga specjalnej konserwacji, wymaga to specjalnych materiałów, sprzętu i technologii. Z tego względu zaleca się, aby prace te wykonał wykwalifikowany serwis. Jeśli jednak chcesz wykonać te czynności samodzielnie, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

Motocykl

Dokładnie umyj motocykl. Skorzystaj ze stojaka centralnego do zaparkowania pojazdu na płaskiej nawierzchni. Skręć kierownicę w lewo, wciśnij czerwony przycisk zasilania, wszystkie obwody elektryczne zostaną odcięte. Włączy się automatyczna blokada kierownicy.

Paliwo

Zatankuj zbiornik paliwa do pełna.

Silnik

1. Wykręć świecę, wlej łyżeczkę oleju do otworu świecy, wkręć świecę i pozwól wałowi korbowemu silnika poobracać się przez chwilkę.
2. Wymień olej silnikowy.
3. Ściereczką nasączoną świeżym olejem zakryj nowy filtr na wlocie powietrza oraz wydech, aby zapobiec korozji.

Przechowywanie akumulatora

1. Aby wyjąć akumulator - patrz rozdział dotyczący akumulatora.
2. W celu umycia obudowy akumulatora skorzystaj z delikatnego mydła, usuń rdzę z biegunów i łącznika przewodów.
3. Przechowuj akumulator w pomieszczeniach w których temperatura jest wyższa, niż 0^{O}C.

Opony

Wyreguluj ciśnienie powietrza w oponach.

Powierzchnia motocykla

Nałóż cienką powłokę ochronną specjalnego środka do konserwacji elementów plastikowych i gumy.

Elementy nie pokryte lakierem spryskaj środkiem antykorozyjnym.

Elementy lakierowane pokryj woskiem samochodowym.

Konserwacja w okresie przechowywania

Raz w miesiącu naładuj akumulator. Standardowa metoda ładowania akumulatora żelowego: 4A x 3-5 godzin (napięcie ładowania 14,5V -14,8V). Czas ładowania ww. akumulatora nie może przekroczyć 5 godzin.

Sposób przygotowania do ponownego użytkowania

1. Dokładnie umyj motocykl.
2. Usuń ściereczki z filtra powietrza i wydechu.
3. Zlej cały olej silnikowy. Zgodnie z rozdziałem dotyczącym wymiany oleju i filtra, wymień filtr oleju na nowy i wlej świeży olej.
4. Wykręć świecę zapłonową. Pozwól silnikowi obrócić kilka razy. Przykręć świecę na miejsce.
5. Załóż akumulator zgodnie z rozdziałem dotyczącym akumulatora.
6. Upewnij się, że smarowanie motocykla działa normalnie.
7. Dokonaj inspekcji motocykla zgodnie z treścią instrukcji, dotyczącą przeglądu motocykla przed jazdą.
8. Dokonaj restartu motocykla zgodnie z instrukcją.

Zapobieganie korozji

Czynniki prowadzące do korozji:

Sól drogowa, nagromadzenie brudu, wilgoć i chemikalia. Odpryski lakieru powstałe z powodu małych kamieni lub żwiru lub zadrapania. Sól drogowa, wiatr, zanieczyszczenie przemysłowe oraz duża wilgotność środowiska powodują powstawanie rdzy.

Jak zapobiegać korozji

Myj motocykl przynajmniej raz w miesiącu. Staraj się utrzymać go w czystości i w suchości. Usuwaj brud z powierzchni motocykla. Sól drogowa, chemikalia, asfalt oraz materiały takie jak soki roślinne, ptasie odchody i emisje przemysłowe mogą uszkodzić twój motocykl. Usuwaj brud tak szybko, jak to możliwe. Jeśli trudno jest zmyć go wodą, skorzystaj z odpowiedniego detergentu. Korzystając ze środków czyszczących dostosuj się do instrukcji producenta.

Niezwłocznie wyczyść wszelkie uszkodzenia. Dokładne badanie powierzchni motocykla to element niezbędny. Jeśli znajdziesz jakieś odpryski lub zadrapania, natychmiast dokonaj ich naprawy, unikając dalszego uszkodzenia powierzchni. Jeśli są to większe uszkodzenia, powierz te czynności wykwalifikowanemu serwisowi.

Przechowuj motocykl w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Jeśli często myjesz motocykl w garażu i parkujesz go wewnątrz, powietrze w garażu będzie przesycone wilgocią. Wysoka wilgotność może zwiększyć korozję. Jeśli brak przepływu powietrza, nawet w wysokiej temperaturze, wilgotny motocykl zacznie rdzewieć.

Unikaj bezpośredniej ekspozycji motocykla na słońce. Może to spowodować zmiany lub spłowienia koloru lakieru lub części plastikowych. Korzystanie z wysokiej jakości oddychającego pokrowca zapobiega ekspozycji motocykla na promieniowanie UV i ogranicza zanieczyszczenia powietrza i osadzanie brudu na motocyklu. Autoryzowany dealer poleci ci odpowiedni pokrowiec do twojego motocykla.

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Wyczyść motocykl w następujący sposób:

1. Skorzystaj z zimnej wody w celu zmycia brudu i błota z powierzchni motocykla. Możesz skorzystać z miękkiej gąbki lub miękkiej szczotki. Twarde materiały mogą spowodować zadrapania powierzchni.
2. Korzystaj z delikatnego detergentu lub mydła do mycia samochodów, dokładnie umyj pojazd gąbką lub miękką ściereczką.

Gąbka lub ściereczka powinny być często nasączane środkiem czyszczącym.

Jeśli korzystasz z motocykla na powierzchniach zasolonych lub piaszczystych, po korzystaniu z pojazdu natychmiast umyj go zimną wodą. Należy korzystać wyłącznie z zimnej wody. Ciepła woda przyśpieszy korozję. Unikaj mycia pod ciśnieniem, unikaj wniknięcia wody w następujące miejsca: stacyjka, wtyczka zapłonu, zamek baku, układ wtrysku paliwa, zbiorniki płynu hamulcowego.

⚠ OSTRZEŻENIE
Nie korzystaj z myjek ciśnieniowych do mycia motocykla, przepustnicy i wtryskiwacza.

3. Po zmyciu brudu z powierzchni, spłucz ją dokładnie wodą.
4. Po opłukaniu, wytrzyj motocykl miękką irchą lub ściereczką i wysusz go w cieniu.
5. Dokładnie sprawdź powierzchnie lakierowane. W przypadku uszkodzeń, wykonaj następujące czynności korzystając z materiału do naprawy powierzchni lakieru:
   a. Wyczyść i wysusz obszar uszkodzenia.
   b. Zamieszaj dokładnie materiał do naprawy powierzchni i korzystając z niewielkiego pędzelka nałóż odrobinkę środka na uszkodzone miejsce.
   c. Dokładnie wysusz łatkę.

⚠ OSTRZEŻENIE
Po czyszczeniu motocykla lub podczas jazdy w deszczu, w reflektorach może zebrać się para wodna. Otwórz reflektor, para wodna stopniowo zniknie. Dokonaj rozruchu silnika aby włączyć reflektory. Osusz okolice akumulatora akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE
Podczas czyszczenia motocykla nie korzystaj ze środków zawierających detergenty kwasowe lub zasadowe, nie używaj benzyny, płynu hamulcowego lub innych rozpuszczalników, które mogłyby uszkodzić motocykl. Korzystaj wyłącznie z miękkiej ściereczki oraz neutralnego detergentu i ciepłej wody.

Woskowanie motocykla

Po czyszczeniu zaleca się pokrycie woskiem, który nie tylko chroni części, ale również dodaje im blasku. Korzystaj z wosku wysokiej jakości. Korzystając z wosku i środków polerujących należy zwrócić uwagę na instrukcję producenta.

Inspekcja po czyszczeniu

Aby przedłużyć trwałość motocykla, regularnie smaruj motocykl.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO
Jazda na motocyklu, gdy hamulce są mokre może być niezwykle niebezpieczna. Mokry hamulec nie posiada pełnej zdolności hamowania. Może to spowodować wypadek. Po czyszczeniu motocykla sprawdź hamulce przy niskiej prędkości. Jeśli trzeba, wciśnij je kilkanaście razy, aby doprowadzić do ich wysuszenia.

Transport motocykla

Przed transportem motocykla należy z niego spuścić paliwo. Paliwo jest łatwopalne i w pewnych warunkach może dojść do jego eksplozji. Podczas spuszczania paliwa, jego przechowywania lub wlewania zakazany jest kontakt paliwa z otwartym ogniem, upewnij się, że silnik został wyłączony i dokonuj wszelkich czynności w dobrze wentylowanym miejscu. Sposób spuszczania paliwa:

(1)Zatrzymaj silnik, wyłącz stacyjkę.

(2) Metodą syfonu lub inną odpowiednią metodą opróżnij zbiornik z paliwa do odpowiedniego kanistra.

⚠ OSTRZEŻENIE
Podczas transportu motocykli zbiornik musi być opróżniony do czysta aby zapobiec ewentualnym wyciekom paliwa i eksplozji. Pojazd należy przewozić w pozycji stojącej.

Instrukcja przechowywania akumulatora

1 .Podłączenie nowego akumulatora

Montaż nowego akumulatora

a. Podłącz wpierw biegun dodatni (+)(czerwony kabel), a następnie biegun ujemny(-), uwaga: nie wykonaj odwrotnego podłączenia, może to uszkodzić akumulator i części elektryczne.

b. Po dokręceniu śrub, nakrętek, pokryj zaciski wazeliną techniczną aby zapobiec słabej styczności z powodu powstania rdzy.

2. Korzystanie i konserwacja

2.1 Nie należy próbować rozruchu dłużej, niż przez 5 sekund, jeśli po kilku próbach nie udaje się zapalić silnika, sprawdź układ paliwowy, układ zapłonu i rozruchu.

2.2 Poniższe sytuacje powodujące rozładowanie akumulatora skracające jego trwałość:

a. Często rozruch za pomocą startera elektrycznego i krótkie odcinki jazdy

b. Dłuższa jazda z niską prędkością.

c. Częste wciskanie dźwigni hamulca, powodujące zapalnie się światła stopu.

d. Instalowanie dodatkowych akcesoriów elektrycznych lub wymiana żarówki na żarówkę o dużej mocy.

2.3 Gdy podczas rozruchu obroty silnika są słabe, światło nie jest jasne, sygnał nie jest głośny, zapłon pracuje niewłaściwie, należy natychmiast doładować akumulator, aby zapobiec jego całkowitemu rozładowaniu, co uniemożliwi jego naładowanie zwykłą metodą. Pozostawienie rozładowanego akumulatora na dłużej może doprowadzić do jego zniszczenia.

2.4 Gdy motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, należy usunąć z niego akumulator i przechowywać go osobno lub też odłączyć przewody akumulatora. Przed odstawieniem motocykla na dłuższy postój należy naładować akumulator. Następnie należy go doładowywać raz w miesiącu.

2.5 Środki ostrożności podczas ładowania:

a. Podczas ładowania, korzystaj z ładowarki certyfikowanej. Możesz skorzystać z własnego portu ładowania w motocyklu lub wyjąć akumulator i naładować go osobno.

b. Podczas ładowania postępuj zgodnie z następującymi instrukcjami ładowania, aby uniknąć szybkiego ładowania i przedłużyć trwałość akumulatora.

(1) Tryb standardowy: 14.40-14.80V

Początkowy prąd ładowania: 1.1-2.2A

Czas ładowania: 6-24 godzin

(2) Tryb szybkiego ładowania:

Maksymalny prąd ładowania: 1.1A

Czas ładowania: 5-8 godzin

Wartość (prąd ładowania) x wartość (czas ładowania) musi zawierać się w zakresie 0.5-0.8 razy wartość pojemności akumulatora.

Uwaga: Przy użytkowaniu innym, niż wyżej opisane napięcie ładowania nie może przekroczyć określonego zakresu wartości, a czas ładowania nie może być dłuższy, niż 24 godziny.

(3) Nie ładuj akumulatora zbyt długo. Nadmierne ładowanie może spowodować wycieki z akumulatora, jego puchnięcie lub nawet wybuch.

3. Uwaga

3.1 Jest to akumulator żelowy nie wymagający obsługi. Otwieranie lub samodzielne modyfikowanie akumulatora jest niedozwolone, nie wolno również przechowywać akumulatora w miejscu o wysokiej temperaturze lub w pobliżu źródeł ciepła.

3.2 Podczas ładowania lub korzystania z akumulatora żelowego należy go trzymać z dala od ognia, unikaj zwarcia biegunów akumulatora oraz odwrotnego ich podłączenia podczas ładowania, może to skutkować uszkodzeniem akumulatora i motocykla, a nawet obrażeniami ciała.

3.3 Jeśli poczujesz szczególny zapach, silne nagrzanie, zmianę koloru lub inne dziwne zachowanie akumulatora, natychmiast wyjmij go z motocykla i zaprzestań jego używania.

3.4 Akumulator służy wyłącznie do zasilania motocykla, korzystanie z niego dla innych celów jest niedozwolone.

3.5 Montaż alarmu antykradzieżowego, reflektorów czy innych dodatkowych akcesoriów ma wpływ na działanie akumulatora i obwodów elektrycznych. Jeśli niezbędne jest dodanie takich akcesoriów, zaleca się korzystanie ze standardowych, certyfikowanych produktów i podłączenie ich do rezerwowego portu. W przeciwnym razie można spowodować nadmierne obciążenie obwodu a nawet uszkodzenie akumulatora i części elektrycznych, itd.

3.6 Nie upuść akumulatora. Elektrolit zawiera silny kwas. Unikaj jego kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. W razie potrzeby pilnie skontaktuj się z najbliższym szpitalem.

Zużycie paliwa

Termin "zużycie" paliwa napędzającego motocykl odnosi się do zużycia paliwa motocykla jadącego z jednym pasażerem ze stałą prędkością.

Specyfikacja techniczna

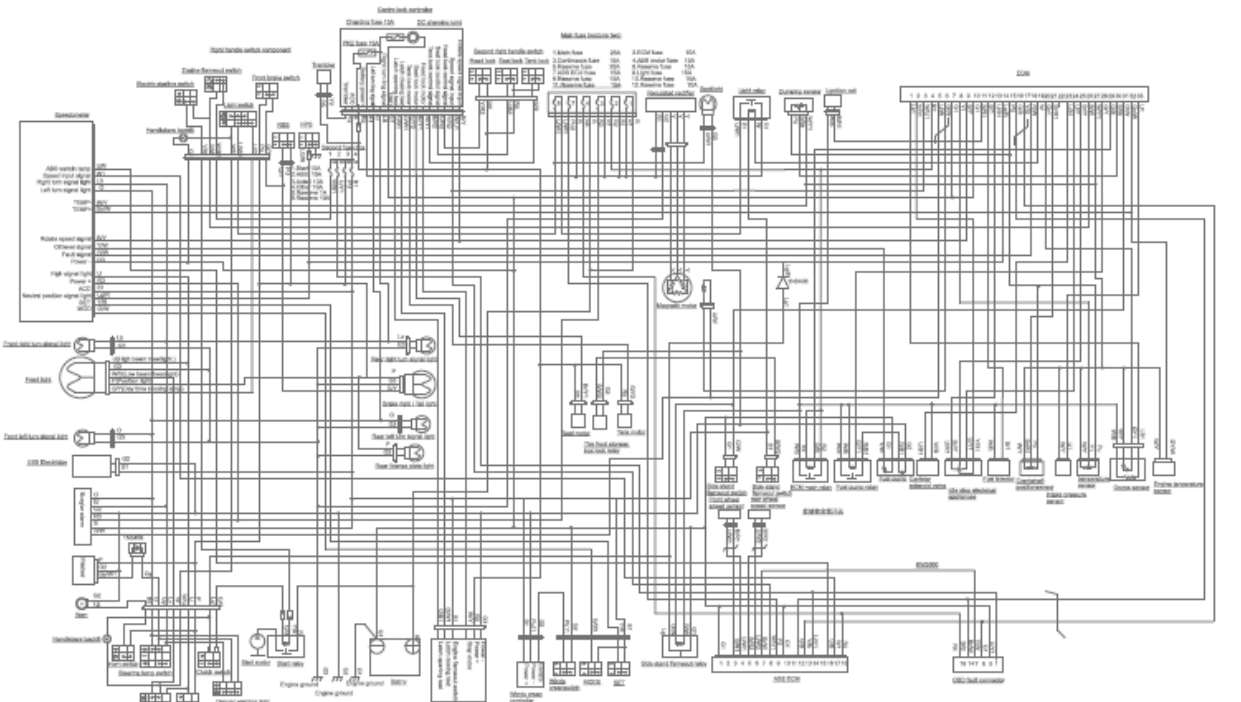
Długość. 2000mm
Szerokość 785mm
Wysokość..... 1220/1390mm
Rozstaw kół 1390mm
Prześwit..... 150mm
Wysokość siedzenia..... 748mm
Waga netto. 150kg
Waga pojazd gotowy do jazdy. 160kg

Silnik
Typ..... pojedynczy cylinder, pionowy, 4-suwowy, chłodzony cieczą
Liczba cylindrów 1
Średnica cylindrów..... ....52mm
Skok 58.7mm
Pojemność skokowa 125ml
Spółczynnik sprężania..... 12.:1
Tryb rozruchu ..... elektryczny
Układ smarowania..... rozbryzgowo-ciśnieniowy
Zasilanie 10.7kW

Układ napędowy
Sprzęgło..... suche, automatyczne, mimośrodowe
Skrzynia biegów..... automatyczna, bezstopniowa zmiana biegów
Forma napędu..... pasek napędowy

Podstawowe osiągi
Zużycie paliwa..... 2,6L/100km
Maksymalna prędkość..... 99km/h

System podróżny
Kąt zakrętu..... 43^{O}
Specyfikacja koła przedniego ..... 100/80-14 opony bezdętkowe
Specyfikacja koła tylnego ..... 120/70-14 opony bezdętkowe
Metoda zapłonu elektrycznego..... indukcyjno-wyładowczy
Rodzaj świecy zapłonowej CR8EI
Specyfikacja akumulatora..... 12.0V,7Ah
Specyfikacja bezpiecznika..... 1A/10A/15A/25A
Specyfikacja reflektora..... 12V,15W/23W
Specyfikacja przedniego światła pozycyjnego..... 12V,2.8W
Specyfikacja kierunkowskazu..... ..12V,1.8W
Specyfikacja światła tylnego/stopu..... 12V,0.4W/1.3W
Specyfikacja podświetlenia tablicy rejestracyjnej..... 12V,0.5W

Pojemności
Efektywna pojemność zbiornika paliwa..... 12l
Objętość oleju silnikowego. 1100ml
Olej silnikowy, z jednoczesną wymiana filtra..... 950ml
Olej silnikowy, bez wymiany filtra..... 900ml
Ilość oleju w skrzyni biegów 170ml
Regularna wymiana oleju w skrzyni biegów..... 160ml

Schemat elektryczny