

NON THERM

INSTRUKCJA OBSŁUGI
350E

Wstęp

Dziękujemy za zakup motocykla marki ZONTES. Projektując, testując i produkując swoje motocykle wykorzystujemy zaawansowane technologie, aby zapewnić Państwu radość, przyjemność i bezpieczną jazdę. Gdy w pełni zaznajomią się Państwo z podstawowymi informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji, odbiorą Państwo jazdę na motocyklu jako jeden z najbardziej ekscytujących sportów, jednocześnie odczuwając prawdziwą przyjemność z jazdy.

Niniejsza instrukcja podsumowuje prawidłowe metody naprawy i serwisowania motocykla. Postępowanie zgodne z jej postanowieniami znacznie przedłuży trwałość motocykla. Dystrybutor marki ZONTES posiada przeszkolony personel techniczny, wyposażony w niezbędne narzędzia i sprzęt, w celu stałego zapewnienia Państwu wysokiej jakości i usług.

Życzymy szerokiej drogi i przyjemności z jazdy!

ALMOT

Spis treści

Spis treści	3	Świeca zapłonowa	32
Instrukcja użytkownika	4	Olej silnikowy	33
Ostrzeżenie specjalne	4	Filtr oleju silnikowego	34
Usytuowanie oznaczeń	5	Olej w przekładni	35
Konserwacja wydechu	5	Luz manetki gazu	36
Poszczególne części pojazdu	6	Bieg jałowy	36
System bezkluczykowy	7	System kontroli spalin	36
Wyświetlacz	10	Przewód paliwa	36
Przełączniki na kierownicy	14	Pas napędowy	36
Regulacja pozycji kierownicy	16	Płyn chłodzący	37
Schowki, przedni i tylny	17	Układ hamulcowy	38
Zbiornik paliwa	19	Opony	40
Sprężyna amortyzatora tylnego	19	System ABS	41
Podpórka boczna	19	Demontaż kół	42
Paliwo, olej silnikowy i płyn chłodzący	20	Oświetlenie i sygnał	44
Docieranie nowego motocykla	21	Bezpieczniki	45
Kontrola przed jazdą	22	Katalizator	46
Podstawy bezpiecznej jazdy	23	Rozwiązywanie problemów	46
Rozruch silnika	23	Kontrola wtrysku paliwa	48
Jazda	24	System kontroli trakcji	50
Hamowanie i parkowanie	24	Port USB	50
Przeglądy i serwisy	25	Dodawanie akcesoriów elektrycznych	51
TABELA PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH	26	Sposób przechowywania pojazdu	52
Smarowanie	28	Sposób przygotowania do ponownego użytku	52
Przechowywanie akumulatora	29	Czyszczenie motocykla	53
Ładowanie akumulatora	30	Transport motocykla	53
Filtr powietrza	31	Instrukcja przechowywania akumulatora	54
		Specyfikacja techniczna	55
		Schemat elektryczny	56

Instrukcja użytkownika

Istnieją różne rodzaje akcesoriów na rynku, które można montować w motocyklu, a my nie jesteśmy w stanie bezpośrednio kontrolować jakości rynkowej oraz możliwości zastosowania tych akcesoriów. Nieodpowiednio dobrane akcesoria wpływają na bezpieczeństwo kierowcy. Dlatego należy zwrócić szczególną uwagę na dobór akcesoriów i ich montaż. Choć nie możemy sprawdzić możliwości zastosowania akcesoriów sprzedawanych na rynku, najbliższy Dystrybutor doradzi Państwu w zakresie wyboru wysokiej jakości akcesoriów z rynku oraz ich właściwego montażu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewłaściwie zamontowane akcesoriów lub wprowadzanie zmian w motocyklu wpływa na jego obsługę i może spowodować wypadek. Nigdy nie korzystaj z nieoryginalnych akcesoriów i upewnij się, że zostały one prawidłowo zamontowane. Najlepiej, aby wszelkie akcesoria i części były oryginalnymi częściami producenta. Akcesoria i części zamienne wymagają odpowiedniego montażu, w przypadku jakichkolwiek pytań skontaktuj się z najbliższym dilerem w celu umówienia spotkania w autoryzowanym serwisie.

Owiewka, oparcie pasażera, sakwy, kufry, itd. to akcesoria dodatkowe, które mogą łatwo wpłynąć na stabilność pojazdu, szczególnie przy bocznym wietrze lub wymijaniu przez duże pojazdy. Złe zamontowane, złej jakości akcesoria dodatkowe mogą poważnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.

Dodatkowe akcesoria elektryczne mogą spowodować przeciążenie układu elektrycznego, znaczne przeciążenie może uszkodzić przewody elektryczne, powodować gaśnięcie silnika podczas jazdy, a nawet zniszczenie pojazdu.

Podczas transportu bagażu, należy go przymocować jak najniżej i jak najbliższej motocykla. Nieprawidłowo umocowany bagaż może wpłynąć na zmianę środka ciężkości, co jest bardzo niebezpieczne.

Może to spowodować utratę kontroli nad motocyklem. Rozmiar bagażu wpływa na przepływ powietrza i zdolność manewrowania pojazdem. Proszę zachować równomierne rozłożenie i stabilnie mocować bagaż.

Modyfikacje

Wprowadzanie modyfikacji w motocyklu lub usuwanie urządzeń nie gwarantuje pierwotnego bezpieczeństwa jazdy i jest niezgodne z warunkami gwarancji. Tym samym użytkownik utraci prawa do gwarancji.

Instrukcje dotyczące bezpiecznej jazdy

Jazda motocyklem to bardzo interesujący i ekscytujący sport. Wymaga on jednak szczególnej ostrożności, aby zapewnić bezpieczeństwo kierowców i motocyklisty, należy przedsięwziąć następujące środki ostrożności:

Kontrola przed jazdą

Zapoznaj się uważnie z rozdziałem "kontrola przed jazdą" i sprawdź wszystkie pozycje, jedna po drugiej zgodnie z instrukcją. Nigdy nie należy zapominać, że gwarantuje to bezpieczeństwo jazdy.

Poznaj swój motocykl

Twoje umiejętności jazdy i wiedza mechaniczna to podstawa bezpiecznej jazdy. Poćwicz najpierw w miejscu, gdzie nie ma dużego ruchu do momentu, gdy w pełni poznasz zachowanie i metody obsługi Twojego motocykla. Pamiętaj, że trening czyni mistrza!

Zdaj sobie sprawę z własnych umiejętności

Zawsze prowadź mając na uwadze własne umiejętności. Poznaj swoje ograniczenia i nie bądź oporny, dzięki temu unikniesz wypadków.

Szczególna ostrożność na mokrej nawierzchni

Należy zachować szczególną ostrożność na mokrej nawierzchni, pamiętaj, że droga hamowania w tych warunkach wydłuża się dwukrotnie. Unikaj jazdy po oznaczeniach na jezdni, studzienkach, rozlanym oleju, aby nie wpaść w poślizg. Podczas jazdy przez tory lub po mostach należy być szczególnie ostrożnym. Jeśli ocenisz, że warunki pogodowe lub stan nawierzchni są niezbyt dobre, zwolnij.

Ograniczenie prędkości

Nie prowadź z nadmierną prędkością lub przy zbyt wysokich obrotach silnika.

Strategia podczas jazdy

Większość wypadków motocyklowych spowodowana jest na zakrętach przez kierowców samochodów, którzy wjeżdżają w motocykle przed nimi. Mądrą strategią jazdy jest umożliwienie kierowcy samochodu, aby dostrzegł zawczasu motocykl. Nawet na szerokiej drodze należy zwrócić na to uwagę. Zakładaj mądrze dobraną odzież z elementami odbłaskowymi. Nie pozostawaj w martwym polu innych kierowców.

Ostrzeżenie specjalne



OSTRZEŻENIE

Jeśli rozkład wagowy akcesoriów na pojeździe ulegnie zmianie, może to wypłynąć negatywnie na stabilność i obsługę pojazdu. Aby wyeliminować możliwość spowodowania wypadku z tego powodu, obciążenie bagażnika tylnego powinno ograniczyć się do 10kg, schowka tylnego – 5kg, a schowków bocznych – do mniej, niż 1,5 kg. Proszę nie obciążać nadmiernie oraz nie modyfikować bagażnika bez zezwolenia.

Usytuowanie oznaczeń



Numer identyfikacyjny pojazdu jest niezbędny do rejestracji motocykla. Do zamawiania części zamiennych lub zlecenia usług specjalnych, te numery umożliwią dilerowi lepszą obsługę Państwa motocykla.

① Numer identyfikacyjny pojazdu został wytłoczony na ramie pod siedzeniem, ② Tabliczka znamionowa została umieszczona pod spodem przedniego wspornika ramy, ③ Numer silnika jest nadrukowany na dole lewej strony obudowy silnika. Dla ułatwienia, proszę wpisać numery identyfikacyjne w polach poniżej:

Nr identyfikacyjny pojazdu (VIN):	
-----------------------------------	--

Numer silnika:	
----------------	--

Konserwacja wydechu

Motocykl posiada tłumik z katalizatorem, który efektywnie zmniejsza ilość szkodliwych dla środowiska spalin emitowanych przez motocykl. Aby urządzenie działało efektywnie, proszę zapoznać się z rozdziałem "konserwacja" w tabeli zawartej w rozdziale o czynnościach serwisowych.

Aby wydłużyć trwałość tłumika i uniknąć błędów spowodowanych przez niewłaściwe użytkowanie i konserwację tłumika, tj. powstanie rdzy, zmniejszenie zdolności konwersji spalin, proszę postępować zgodnie z następującymi wskazówkami:

- Zabrania się zbyt długiego utrzymywania silnika na wysokich obrotach
- Zabrania się długotrwałej jazdy na zbyt wysokich i zbyt niskich obrotach silnika
- Zabrania się dodawania oleju z dodatkami przeciw rdzy
- Mycie gorącego tłumika zimną wodą jest zabronione
- Korzystanie z oleju gorszej niż zalecana jakości jest zabronione
- Należy korzystać wyłącznie z benzyny bezołowiowej
- Utrzymuj tłumik w czystości na końcówce i całej zewnętrznej powierzchni
- Utrzymuj silnik w dobrym stanie, regularnie go serwisując i kontrolując. Zbieranie się spalin w rurze wydechu może spowodować powstanie spieków w katalizatorze.
- Montując tłumik upewnij się, że uszczelka tłumika została właściwie założona.
- Montując osłonę tłumika pod każdą śrubę należy podłożyć specjalną podkładkę, aby zapobiec uszkodzeniu osłony przez rozgrzany tłumik i uniknąć ewentualnego pożaru.



NIEBEZPIECZYSTWO

Kierowca musi zwrócić uwagę, aby przewożony bagaż nie przesuwiał się w czasie omijania pojazdów, co może prowadzić do wypadku. Przed jazdą należy sprawdzić tylny hamulec pod kątem prawidłowego działania. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów należy natychmiast poddać go naprawie. Nie wolno wiązać kasku na haczyku, aby nie miał on styczności z kołem, co może doprowadzić do wypadku.



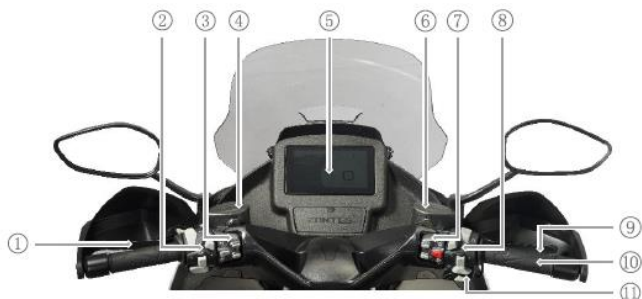
NIEBEZPIECZYSTWO

Niewykwalifikowanemu personelowi nie wolno rozmontowywać węży paliwowych w celu spuszczenia paliwa, aby uniknąć pożaru oraz uszkodzenia pojazdu; należy unikać kontaktu gorącej rury wydechu z innymi materiałami, aby uniknąć przypadkowego pożaru.

Serwisowanie pojazdu wymaga części serwisowych - korzystaj wyłącznie z oryginalnych części, komponentów i układów elektrycznych, stosowanie części nieoryginalnych może spowodować uszkodzenie lub zniszczenie pojazdu.

Nie montuj na pojeździe nieprzystosowanych do niego akcesoriów, szczególnie elektrycznych. W przypadku niewłaściwego okablowania lub nadmiernego obciążenia przez takie dodatki układu elektrycznego, może to uszkodzić pojazd.

Poszczególne części pojazdu



① Dźwignia hamulca tył

② Przełączniki lewe

③ Przełączniki funkcyjne

④ Pompa główna hamulca tylnego

⑤ Wyświetlacz

⑥ Pompa główna hamulca przedniego

⑦ Przełączniki funkcyjne

⑧ Przełączniki prawe

⑨ Manetka gazu

⑩ Dźwignia hamulca przód

⑪ Regulacja podgrzewania manetek



⑫ Zacisk hamulca tył

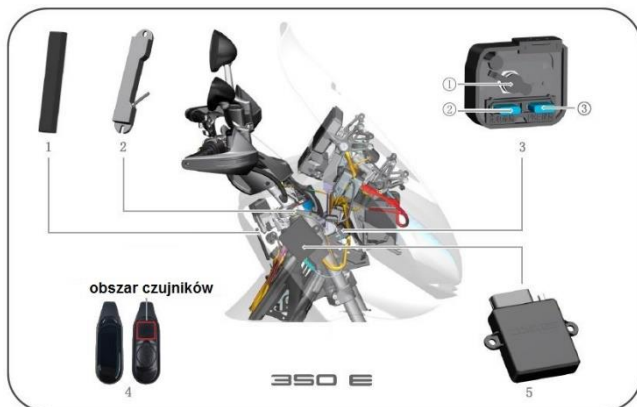
⑬ Rura wydechu

⑭ Zacisk hamulca przód

⑮ Podpórka boczna

⑯ Stojak centralny

System bezkluczykowy

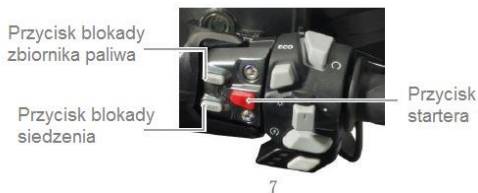


Instrukcje dotyczące systemu PKE (Pasywne Otwieranie Bezkluczykowe):

System PKE trzeciej generacji składa się z anteny przełącznika niskiej częstotliwości (rys. 1), anteny indukcyjnej (Rys. 2), sterownika PKE trzeciej generacji (Rys.3), kluczyka bezprzewodowego (Rys. 4). Port ładowania ZT350 (Rys.5) można włączać i wyłączać poprzez funkcję Bluetooth lub kluczykiem.

Opis funkcji wyposażenia dodatkowego PKE (Rys.1):

① port prądu stałego do ładowania akumulatora, ② bezpiecznik ładowania, ③ bezpiecznik PKE



1.Korzystanie z kluczyka bezprzewodowego

Motocykl został wyposażony w dwa kluczyki, w tym jeden zapasowy.

Kluczyk posiada numer seryjny pasujący do sterownika PKE. Sterownik PKE może automatycznie identyfikować wszelkie pasujące kluczyki bezprzewodowe znajdujące się w pobliżu pojazdu.



UWAGA

Na kluczyku znajdują się dwie diody: czerwona i zielona, jeśli bateria w kluczyku jest dostatecznie naładowana, zielona dioda będzie błyskać co 3 sekundy. Gdy poziom naładowania baterii jest niski, będzie migać dioda czerwona. Normalna trwałość baterii to ok 6 miesięcy. Jeśli twój kluczyk nie reaguje, a dioda miga czerwonym światłem, wymień baterię (otwieranie znajduje się na odwrocie, po otwarciu wymień baterię na baterię pastylkową 1225).

System bezkluczkowy

2. Praca systemu PKE:

Po podłączeniu PKE do zasilania po raz pierwszy (np. podłączenie do zasilania akumulatora lub wpięcie pod bezpiecznik PKE), gdy kluczyk nie znajduje się w zasięgu pojazdu, pojazd wyda 4 sygnały oznaczające:

- 1) Powiadomienie o normalnej pracy PKE po resecie
- 2) Wciśnij przycisk zasilania, aby zainicjować pracę PKE (podobnie jak w przypadku przycisku START), jeśli kluczyk zostanie wykryty, zasilanie pojazdu włączy się automatycznie, w przeciwnym wypadku natychmiast przełączy się w tryb aktywacji nieelektrycznej.
- 3) Przciśnij dłużej przycisk zasilania, aktywuje się tryb aktywacji nieelektrycznej.
- 4) Odciecie indukcyjne w trybie nieelektrycznym:

UWAGA

Wykrywanie aktywacji nieelektrycznej następuje pomiędzy 3 i 4 sygnałem pojazdu. Czas wykrycia wynosi 5 sekund.

3. Po włączeniu PKE:

Przciśnij krótko przycisk START w przyciskach funkcyjnych po prawej stronie kierownicy (Rys. 7), kierunkowskaz zamiga dwukrotnie, główna blokada zostanie automatycznie zdjęta, następnie usłyszysz jeden sygnał dźwiękowy i nastąpi podłączenie układu elektrycznego.

UWAGA

W przypadku, gdy nie nastąpiło pomyślne odblokowanie głównej blokady, może to być spowodowane nieodblokowaniem blokady kierownicy, lekko skręć kierownicę, aby zwolnić blokadę. Powodem może być również zbyt słabe naładowanie akumulatora. Sprawdź stan jego naładowania. Gdy odblokowanie nie powiedzie się, pozostaje 30 sekund na zdjęcie blokady zbiornika paliwa i blokady siedzenia. W tym czasie, nie można aktywować przycisku startera krótkim wciśnięciem przycisku, natomiast długie przyciśnięcie przycisku startera (przez ponad 30 sekund) spowoduje automatyczne wyjście z tego trybu.

UWAGA

Uwaga: podczas pracy lub w trakcie ruchu pojazdu wszystkie przyciski funkcyjne z prawej strony kierownicy (Rys. 7) są zablokowane i można z nich skorzystać tylko wtedy, gdy pojazd zostanie zatrzymany, a zapłon wyłączony.

4. Wyłączenie PKE:

Po zatrzymaniu i zaparkowaniu motocykla, skręć kierownicę w lewo, wyłącz silnik, wciśnij i przytrzymaj przez dłuższą chwilę czerwony wyłącznik po prawej stronie kierownicy, kierunkowskaz zasygnalizuje wyłączenie dwukrotnym mignięciem, nastąpi automatyczna blokada kierownicy, następnie brzęczyk wyda pojedynczy dźwięk, a układ elektryczny zostanie rozłączony.

UWAGA

Po wyłączeniu silnika sprawdź, czy kierownica została zablokowana. Jeśli nie, skręć kierownicę w lewo, nastąpi automatyczna blokada kierownicy. Jeśli kierownica nie została skrócona, a silnik jest wyłączony, zabronione jest popychanie motocykla lub jego przesuwanie, ponieważ przy skróceniu w lewo może nastąpić blokada kierownicy, co jest niebezpieczne. Podczas popychania motocykla lub zjeżdżania na nim ze wzniesienia, upewnij się, że PKE jest wyłączony a kierownica niezablokowana.

5. Kluczyk bezprzewodowy: bezbateryjny tryb włączania

Gdy bateria kluczyka jest słaba lub wyczerpie się, skorzystaj z bezbateryjnego trybu włączania, postępując wg następujących wskazówek:

- 1) Przciśnij dłużej czerwony przycisk START w stanie odcięcia układu elektrycznego (Rys. 6), usłyszysz pojedynczy sygnał dźwiękowy, lub wyciągnij PKE (Rys.1), po 10 sekundach trzykrotnie usłyszysz sygnał dźwiękowy 'spadającej kropli'.
- 2) Gdy motocykl wyda dźwięk, sterownik zostanie włączony, gdy kluczyk znajdzie się w bezpośrednim zasięgu sterownika (Rys. 4) w ciągu 5 sekund.

UWAGA

Możesz również odciać obszar czujników kluczyka (Rys.3) i wykonać operacje opisane w kroku 1. Po włączeniu zasilania kluczyk nie będzie już wykrywany, pamiętaj o odcieciu systemu, gdy parkujesz pojazd.

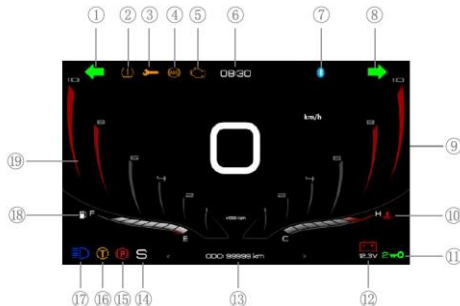
System bezkluczykowy

6. Sygnał sterownika PKE

Sygnał ten powiadamia użytkownika o niepoprawnym działaniu systemu, poprzez określoną kombinację długich i krótkich dźwięków. Poniżej ich znaczenie:

Zacięcie przycisku START	Jeden długi i dwa krótkie	8002	Wykrycie zacięcia przycisku pojawia się po każdym włączeniu zasilania, alarm pojawia się tylko raz w ciągu 10 sekund.
Zacięcie przycisku otwierania baku	Jeden długi i cztery krótkie	8004	Po zacięciu przycisku i włączeniu zasilania alarm uaktywni się tylko raz w ciągu 10 sekund. Gdy przycisk zatnie się przy uruchomionym pojeździe, alarm uaktywni się raz w ciągu 10 sekund.
Zacięcie przycisku otwierania siedzenia	Dwa długie	8005	Po zacięciu przycisku i włączeniu zasilania alarm uaktywni się tylko raz w ciągu 10 sekund. Gdy przycisk zatnie się przy uruchomionym pojeździe, alarm uaktywni się raz w ciągu 10 sekund.
Zakłócenia odbioru wysokich częstotliwości	Dwa długie i jeden krótki	8006	Gdy przycisk TEST jest włączony, wykrywa zakłócenia odbioru wysokich częstotliwości przez kontroler PKE, alarm jest aktywowany tylko raz.
Utrata parowania pilota	Dwa długie i trzy krótkie	8008	Alarm utraty parowania pilota pojawia się przy każdym uruchomieniu systemu (tylko jeden raz)
Niski poziom naładowania baterii w pilocie	Trzy długie	8009	Nieprawidłowy sygnał baterii pilota jest wykrywany, gdy stosuje się rozruch za pomocą przycisku TEST, alarm pojawia się tylko raz.
Zakłócenia dotyczące odblokowania kierownicy	Pięć krótkich	8010	Wykrywa się sygnał braku odblokowania jest wykrywany przy każdym rozruchu systemu, alarm uaktywni się tylko raz
Zakłócenia działania blokady kierownicy	Pięć krótkich	8011	Wykrywa zakłócenia blokowania kierownicy przy każdym wyłączeniu systemu, alarm uaktywni się tylko raz
Zakłócenia działania anteny niskich częstotliwości	Trzy długie i jeden krótki	8012	Wykrywa zakłócenia przy każdym wyłączeniu systemu, alarm uaktywni się tylko raz
Kluczyk zbyt daleko od sterownika	Osiem krótkich	8014	Wykrywa zakłócenia przy każdym wyłączeniu systemu, alarm uaktywni się tylko raz

Wyświetlacz



Wyświetlacz udostępnia użytkownikowi cztery różne możliwości wyświetlania parametrów, czyli odpowiednio: jazda wycieczkowa, jazda wyścigowa, jazda miejska i wersja uproszczona. Ekrany można przełączać i dostosowywać do własnych preferencji. Krótki opis wyświetlacza przedstawionego na ilustracji znajduje Państwo poniżej.

Widok ekranu podstawowego: ①kontrolka kierunkowskazu lewego, ②kontrolka ciśnienia powietrza w oponach; ③ kontrolka serwisowa; ④kontrolka systemu ABS; ⑤ kontrolka błędu EFI; ⑥zegar; ⑦bluetooth; ⑧kontrolka kierunkowskazu prawego; ⑨prędkościomierz; ⑩wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej; ⑪numer kluczyka; ⑫wskaźnik naładowania akumulatora; ⑬przebieg pojazdu; ⑭tryb jazdy E/S; ⑮kontrolka parkowania; ⑯kontrolka systemu kontroli trakcji (TCS); ⑰kontrolka świateł drogowych; ⑱wskaźnik poziomu paliwa; ⑲obrotomierz

UWAGA

Nie myć wyświetlacza wodą pod ciśnieniem. Nie używać do mycia substancji organicznych o właściwościach rozpuszczających, tj. benzyna, nafta, alkohol, płyn hamulcowy. Może to spowodować deformację i zmianę koloru.

Wciśnij krótko przycisk " " na wyświetlaczu, urządzenie rozpocznie test.

1. Kontrolka kierunkowskazu lewego

Przy przesunięciu przycisku kierunkowskazu w lewo kontrolka kierunkowskazu lewego zacznie migać.

2. Kontrolka ciśnienia powietrza w oponach

Gdy ciśnienie powietrza lub temperatura opony jest niewłaściwa, kontrolka zapali się powiadamiając o konieczności sprawdzenia i serwisu.

3. Kontrolka serwisowa (Kontrolka wymiany oleju)

Pomarańczowy wskaźnik zapali się po raz pierwszy przy przebiegu ok.1000km, następnie zapali się ponownie po każdym 4.000km. Kontrolkę można zresetować wciskając przez dłuższy moment przycisk SET. Kontrolka zapali się przy każdym włączeniu zasilania na 200km przed wymaganym przeglądem i będzie migać przez 5 sekund.

UWAGA

Jeśli kontrolka serwisowa się zapala, oznacza to, że motocykl osiągnął określony przebieg, oznacza to konieczność wykonania czynności serwisowych silnika. W przypadku zaniechania wykonania tych czynności silnik i układ napędowy może ulec uszkodzeniu. Gdy kontrolka serwisowa zapali się, wyłącz silnik, sprawdź czy poziom oleju silnikowego jest prawidłowy i czy nie należy go wymienić.

4. Kontrolka systemu ABS

Zapali się w momencie, gdy podczas hamowania zareaguje układ zapobiegający blokowaniu kół – ABS.

5. Kontrolka ostrzegawcza EFI (Kontrolka błędu wtrysku paliwa)

Gdy kontrolka błędu wtrysku paliwa pozostanie zapalona przy włączeniu silnika, wskazuje na wystąpienie problemu w systemie.

UWAGA

Gdy system wtrysku paliwa wskazuje błąd, dalsza jazda na motocyklu może zniszczyć układ wtryskowy. Proszę skontaktować się z serwisem w celu sprawdzenia układu wtryskowego.

6. Zegar

Zegar wyświetla czas w formacie 24-godzinny.

7. Bluetooth

Kontrolka zapali się, gdy telefon jest połączony z wyświetlaczem poprzez Bluetooth i zgaśnie po jego rozłączeniu.

8. Kontrolka prawego kierunkowskazu

Kontrolka zapali się, gdy przycisk kierunkowskazów zostanie przesunięty w prawo.

9. Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje aktualną prędkość pojazdu w km (milach) na godzinę w zakresie od 0 do 199.

Wyświetlacz

10. Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej

Przy włączonym zasilaniu wyświetlana jest temperatura chłodzenia. Jedno pole oznacza, że temperatura wody jest niższa lub równa 60°C, dwa pola - 61-70°C, trzy pola - 71-80°C, cztery pola - 81-90°C, pięć pól - 91-100°C, sześć pól - 101-110°C, siedem pól - 111-120°C, a osiem pól – ponad 121°C. Gdy temperatura cieczy jest wyższa, niż 111°C, wskaźnik temperatury zasysygnalizuje zbyt wysoką temperaturę i niezbędne będzie sprawdzenie układu chłodzenia.

11. Numer kluczyka

12. Kontrolka ładowania akumulatora

Gdy silnik jest wyłączony, a wykrywalne napięcie jest niższe, niż 11.9V, zacznie migać kontrolka ładowania akumulatora (częstotliwość migania 1Hz). Gdy wykryte napięcie będzie wyższe, niż 12.1V, alarm samoczynnie się zresetuje.

Gdy silnik pracuje, a wykrywalne napięcie jest niższe, niż 12.6V, zacznie migać kontrolka ładowania akumulatora. Gdy wykryte napięcie będzie wyższe, niż 12.8V, alarm samoczynnie się zresetuje.

Gdy miga kontrolka niskiego naładowania akumulatora, oznacza to, że napięcie w pojeździe jest niższe, niż ustawiona wartość. Jeśli kontrolka nieprzerwanie miga przez dłuższy czas, oznacza to nieprawidłowości. W takim wypadku prosimy o kontakt z dilerem w celu dokonania przeglądu. Po przeglądzie, jeśli akumulator nie działa, jego naładowanie przywróci jego normalne funkcjonowanie. Jeśli akumulator jest uszkodzony, należy go wymienić.



UWAGA

Jeśli napięcie przekracza 16V, należy natychmiast zaprzestać użytkowania pojazdu i zgłosić się do serwisu.

13. Wskaźnik całkowitego przebiegu pojazdu (ODO)

Rejestruje informacje o motocyklu, tj. TRYB PRZEBIEGU CAŁKOWITEGO/DANEJ PODRÓŻY, zużycie paliwa, średnią prędkość, temperaturę opon i ciśnienie powietrza. Średnie zużycie paliwa wyświetla się podczas postoju motocykla, natomiast zużycie paliwa w danym momencie jazdy wyświetla się po rozruchu silnika. TRIP rejestruje przebieg danej podróży, długie wciśnięcie przycisku MOD resetuje ten przebieg, a jednocześnie zresetowane zostaną: średnia prędkość i średnie zużycie paliwa. Maksymalny rejestrowany przebieg danej podróży to 999,9km.

14. Tryb jazdy E/S (ekonomiczny/sportowy)

15. Kontrolka parkowania

- (1) Przy wciśniętym hamulcu (przednim lub tylnym), po 10 sekundach jazdy pojawi się alarm, a kontrolka zamiga dwukrotnie. Gdy pojawi się kontrolka ostrzegawcza parkowania, wystarczy puścić hamulec.

Metoda aktywowania błędu:

- (2) jeśli hamulec nie został wciśnięty na początku, a będzie wciśnięty przez ponad 10 sekund w trakcie jazdy, alarm kontrolki parkowania nie zostanie aktywowany.
- (3) Gdy hamulec został wciśnięty, a silnik motocykla nie został wyłączony, alarm nie aktywuje się.

16. Kontrolka TCS (system kontroli trakcji)

17. Kontrolka świateł drogowych

Przy włączeniu świateł drogowych kontrolka zapali się. Szczegółowy opis znajdziesz na str. 44.

18. Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Gdy pokazuje 8 pól, zbiornik jest pełny. Gdy ilość pól zmniejszy się do 1 lub wskaźnik zacznie migać, należy pilnie uzupełnić paliwo.



OSTRZEŻENIE

Gdy motocykl jest parkowany z użyciem podpórki bocznej, wskazania wskaźnika paliwa mogą być nieprawidłowe. Ustaw motocykl w pozycji gotowości do jazdy, po włączeniu zasilania czerwonym przyciskiem (włączanie silnika nie jest konieczne) należy odczekać ok. pół minuty na poprawne wskazanie wskaźnika; można też wyłączyć zasilanie, ponownie je włączyć, wówczas wskaźnik natychmiast pokaże bieżący poziom paliwa.

19. Obrotomierz

Wskazuje prędkość obrotową silnika na minutę.

Wyświetlacz



Rys. 1

Ekran menu na rys. 1

Obsługa menu: krótkie wciśnięcie przycisku SET na ekranie głównym powoduje wejście do menu głównego. Długie wciśnięcie przycisku SET w każdym momencie spowoduje powrót do ekranu głównego lub wyświetlacz automatycznie powróci do ekranu głównego jeśli pozostanie bezczynny przez 8 sekund. Przyciśnij krótko przycisk MOD, wówczas kursor przesunie się w dół, przyciśnij krótko przycisk SET aby wejść w pozycje menu lub ustawić opcje.

1. Styl wyświetlacza

Do wyboru są odpowiednio cztery style wyświetlacza: jazda wypoczynkowa, jazda wyścigowa, jazda miejska i wersja uproszczona.

Krótkie wciśnięcie przycisku MODE przesunie kursor w celu wyboru opcji, wybraną opcję potwierdza się krótkim przyciśnięciem przycisku SET, następnie ekran automatycznie powróci do poprzedniego poziomu.

2. Ustawianie zegara

Godziny i minuty są ustawiane niezależnie. Wchodząc w ustawienia zegara wciśnij ustawianie cyfry od strony lewej do prawej, krótkie przyciśnięcie przycisku MODE powoduje zwiększenie wartości cyfry, krótkie wciśnięcie przycisku SET zachowuje aktualne ustawienie cyfry. Gdy ostatnia cyfra zegara zostanie ustawiona, przyciśnij krótko przycisk SET w celu zatwierdzenia ustawień, a ekran automatycznie powróci do menu nadrzędnego.



3

4

5

3. Regulacja jasności podświetlenia zegarów (Rys.3)

Wciśnij krótko przycisk MOD w celu przejścia pomiędzy kolejnymi ustawieniami jasności (auto, 1, 2, 3, 4, 5), wybór potwierdzamy krótkim przyciśnięciem przycisku SET.

Auto: Gdy włączony jest przedni reflektor, jasność podświetlenia jest najniższa. Gdy reflektor jest wyłączony, jasność podświetlenia jest najwyższa, a jasności te ulegają automatycznemu przełączaniu.

4. Ustawianie jednostek

Krótkie wciśnięcie przycisku SET spowoduje wejście w ustawienia jednostki, jednostkę prędkości można przełączać pomiędzy milami/godz. i kilometrami/godz. Jednostka przebiegu również ulegnie odpowiedniemu przestawieniu.

5. Ustawienia języka

Wciśnij krótko przycisk SET w celu przestawienia języka : Chiński Uproszczony/Angielski

6. Połączenie Bluetooth

Krótkie wciśnięcie przycisku SET włącza i wyłącza system Bluetooth

7. Informacje o błędach (Rys. 4)

Bieżący kod błędu, historyczne kody błędów, nr wersji oprogramowania.

8. Funkcja monitorowania ciśnienia powietrza w oponach (Rys. 5)

Dane dotyczące ciśnienia powietrza w oponach oraz ich temperatury można podejrzeć na ekranie głównym krótko wciskając przycisk MOD i przechodząc do informacji dotyczących jazdy lub wchodząc w „Główne menu - Ustawienia Ciśnienia Powietrza w Oponach”. Istnieją trzy jednostki ciśnienia: psi, Kpa i Bar. Krótkie ciśniecie przycisku SET zmienia te jednostki, krótkie wciśnięcie przycisku MOD potwierdza wybór i powoduje przejście do kolejnej pozycji.

Wyświetlacz

Opis funkcji monitorowania ciśnienia powietrza w oponach:

1. Alarm ciśnienia powietrza w oponach i temperatury

Gdy do wyświetlacza dotrze informacja z czujnika o przekroczeniu właściwej wartości ciśnienia powietrza w oponach lub ich temperatury, na ekranie wyświetlacza pojawi się odpowiedni komunikat ostrzegawczy, a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać (1 Hz).

2. Alarm niskiego napięcia

Gdy czujnik wykryje, że napięcie baterii czujnika ciśnienia powietrza w oponach znajduje się poniżej wartości 12.6V, na ekranie pojawi się komunikat o niskim naładowaniu baterii, komunikat ten będzie się wyświetlać do momentu, gdy zostanie zainstalowana nowa bateria. Jednocześnie będzie migać kontrolka ciśnienia powietrza w oponach (1Hz).

3. Ostrzeżenie o wycieku powietrza z opon

Gdy czujnik wykryje zmianę ciśnienia powietrza w oponach (dekompresję), pojawi się odpowiednie ostrzeżenie na ekranie, a kontrolka ciśnienia powietrza będzie migać (1Hz).

4. Alarm braku kalibracji

Gdy nie nastąpi dopasowanie się ekranu z czujnikiem ekran ustawień ciśnienia powietrza w oponach wyświetli komunikat "Nie skalibrowano", na głównym ekranie wyświetlacza pojawi się ostrzeżenie "Nie skalibrowano," a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać (1 Hz).

5. Alarm braku sygnału z czujnika

W przypadku braku sygnału z czujnika ciśnienia powietrza, ekran wyświetli komunikat o braku sygnału z czujnika, a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać (1 Hz).

Kasowanie alarmu: Alarm zniknie po otrzymaniu właściwych danych.

6. Alarm czujnika

Gdy do wyświetlacza dociera sygnał o błędzie chipa czujnika, na wyświetlaczu pojawi się komunikat o błędzie czujnika, a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać (1 Hz). W tej sytuacji wymagana jest wymiana czujnika, w przeciwnym wypadku informacje dotyczące ciśnienia powietrza w oponach nie będą wyświetlane normalnie.

7. Alarm błędu systemu

Gdy chip otrzymujący sygnał wewnątrz wyświetlacza działa niewłaściwie, ekran wyświetlacza wyświetli komunikat o błędzie systemu, a kontrolka ciśnienia powietrza w oponach będzie migać. W tej sytuacji wyświetlacz wymaga wymiany, w przeciwnym wypadku informacje dotyczące ciśnienia powietrza w oponach nie będą wyświetlane normalnie.

8. Funkcja zapamiętywania kalibracji

Rozpędź motocykl do prędkości ponad 30km/h, następnie go zatrzymaj i wykonaj następujące czynności w ciągu 15 minut (postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami dotyczącymi nowego wyświetlacza TFT):

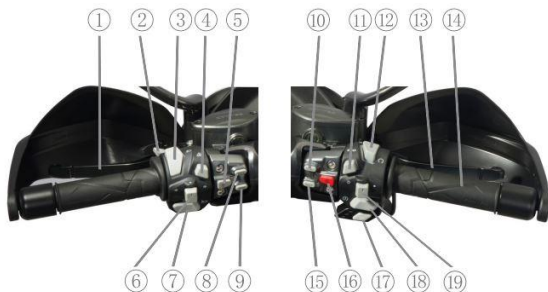
① Wpierw przestaw wyświetlacz w tryb zapamiętywania, tj.: włącz wyświetlacz → wejdź w menu → ekran ustawień ciśnienia powietrza w oponach → użyj przycisku wyświetlacza, aby przestawić oponę przednią (tylną) w tryb kalibracji "learning..." i poczekaj, aż czujnik pobierze odpowiednie informacje.

② Dodaj lub spuść powietrze z opony przedniej lub tylnej do momentu, gdy na ekranie pojawi się komunikat "Success".

③ Gdy ekran otrzyma dopasowany sygnał z czujnika ciśnienia powietrza w oponach, a kalibracja przebiegnie pomyślnie, na ekranie ustawień ciśnienia powietrza w oponach pojawi się napis "success". W tym momencie do ekranu dociera informacja z czujnika dotycząca temperatury opon.

Jeśli kalibracja nie powiedzie się, należy powtórzyć powyższą procedurę, wydłużając czas spuszczenia lub dodawania powietrza.

Przełączniki na kierownicy



1. Dźwignia hamulca tylnego

Przy hamowaniu hamulcem tylnym należy pewnie przycisnąć dźwignię hamulca tylnego znajdującą się z lewej strony kierownicy. Ponieważ motocykl korzysta z hamulców hydraulicznych, podczas hamowania siła nacisku na dźwignię nie musi być duża. Przy pełnym wciśnięciu dźwigni hamulca tylnego automatycznie zapali się tylne światło stopu.

2. Światła ostrzegawcze

Wciśnij przycisk światła ostrzegawczych żeby mrugnąć światłami.

3. Przełącznik świateł

Obsługa świateł drogowych/mijania

Gdy przełącznik świateł znajdzie się w pozycji  świeci się światło mijania. W pozycji  świeci się światło drogowe, a światło mijania gaśnie. Odpowiednie kontrolki tych świateł są widoczne na wyświetlaczu.

4. Światła awaryjne

Wciśnij przycisk, zaczną migać wszystkie cztery kierunkowskazy, ostrzegając pobliskie pojazdy, aby zachowały ostrożność.

5. Wysuwanie owiewki

Każde przyciśnięcie przycisku powoduje wysuwanie/chowanie owiewki.

6. Przycisk sygnału

Wciśnięcie przycisku uruchomi sygnał dźwiękowy.

7. Przycisk kierunkowskazów

Po przesunięciu przycisku w lewo ⇐, zaczną migać lewy kierunkowskaz. Po przesunięciu przycisku w prawo ⇒, zaczną migać prawy kierunkowskaz. Kontrolka na wyświetlaczu będzie migłała w ten sam sposób. Wciśnij przycisk środkowy, aby wyłączyć kierunkowskaz, kierunkowskaz przestanie migać, a kontrolka kierunkowskazu na wyświetlaczu zgaśnie.

OSTRZEŻENIE

Przy każdej zmianie pasa na drodze lub przed każdym skrętem należy wcześniej sygnalizować ten zamiar kierunkowskazem. Po zakończeniu tego manewru należy pamiętać o wyłączeniu kierunkowskazu.

8. **SET:** wejście w menu główne/opcje.

9. **MOD:** wybierz następny (przejdź kursorem w celu wybrania opcji)

10. **Blokada zbiornika paliwa**

Gdy silnik jest wyłączony, wciśnij przycisk 'Fuel', pokrywa zbiornika otworzy się automatycznie.

11. **Przycisk ECO**

Wciśnij przycisk ECO, na wyświetlaczu pojawi się kontrolka E, wskazująca na wybór trybu ekonomicznej jazdy; przy ponownym wciśnięciu przycisku ECO tryb jazdy zostanie zmieniony na sportowy.

UWAGA

W każdym przypadku tryby E/S można dowolnie zmieniać.

Przełączniki na kierownicy

12. Przełącznik zapłonu

Przełącznik ten znajduje się w zespole przełączników z prawej strony, jest to rodzaj przełącznika o falowanej powierzchni z wałeczkiem po środku. Przekręcenie go w poz.  zamyka obwód, można odpalić silnik.

Jeśli przycisk znajduje się w poz.  układ zapłonu jest całkowicie odcięty, nie można odpalić silnika. Jest to awaryjny sposób odcięcia zapłonu.

13. Dźwignia hamulca przedniego

Chcąc zahamować kołem przednim należy wcisnąć dźwignię hamulca znajdującą się po prawej stronie. Korzystając z hydraulicznego hamulca tarczowego, siła nacisku na dźwignię nie musi być duża. Przy wciśnięciu dźwigni hamulca światła hamowania stop zapalą się automatycznie.

14. Manetka gazu

Manetka gazu wykorzystywana jest do regulacji prędkości obrotowej silnika. Jej skrócenie w kierunku „do siebie” powoduje przyspieszenie; i odwrotnie, przekręcenie manetki „od siebie” powoduje zmniejszenie prędkości.

15. Otwieranie blokady siedzenia

Gdy silnik jest wyłączony, a siedzenie zablokowane, wciśnij przycisk w celu otwarcia blokady siedzenia.

UWAGA: Aby zapewnić bezpieczną jazdę, w trakcie pracy silnika przycisk otwarcia blokady siedzenia nie działa.



UWAGA

Gdy siedzenie nie zostanie prawidłowo zamknięte, będzie się ślizgać na boki, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Proszę się upewnić, że siedzenie zostało prawidłowo zamknięte i zablokowane.

Szczegółowe informacje dotyczące przycisku MOD i SET zawarto w rozdziale ‘Wyświetlacz’.

16. Czerwony włącznik

Gdy host pozostaje w uśpieniu, wciśnij przycisk START aby obudzić hosta. Po wykryciu sygnału odpowiedzi z kluczyka i sygnału blokady kierownicy, cały pojazd będzie gotowy do jazdy. Po dłuższym wciśnięciu przycisku START, host przejdzie w uśpienie, a cały pojazd zostanie wygaszony.

17. Przełącznik podgrzewania manetek

Główny włącznik pojazdu jest włączony, napięcie jest niższe, niż $13.1V \pm 0.1V$, zaczyna działać wbudowany obwód ochrony sterownika grzania, miga czerwony wskaźnik, brak ogrzewania manetek. Główny włącznik pojazdu jest włączony, napięcie jest wyższe, niż $13.1V \pm 0.1V$, wszystkie wskaźniki są wygaszone. W tym momencie wciśnij przycisk podgrzewania manetek zgodnie z poniższym trybem ustawiania mocy grzania. Przy nagłym zatrzymaniu silnika lub jego niskiej prędkości obrotowej napięcie spada poniżej $13.1V$, automatycznie odcinając sterownik podgrzewania manetek. Będzie migać czerwony wskaźnik. Gdy napięcie jest niestabilne, wszystkie wskaźniki będą migać, po odzyskaniu stabilności napięcia, przełącznik sterownika automatycznie przywróci możliwość ustawiania stopnia podgrzewania manetek.

Instrukcja	Opis działania	Ikona
Podstawowe funkcje	Krótkie wciśnięcie przycisku uruchamia cykl. Wciśnij krótko przycisk, aby uruchomić sekwencję: →piąty bieg→czwarty bieg→trzeci bieg→drugi bieg→pierwszy bieg→zamknięcie	
Ochrona napięcia akumulatora	Ochrona przed napięciem akumulatora mniejszym, niż $13.1V \pm 0.1V$, miga czerwony wskaźnik.	
Piąty stopień	Wciśnij przycisk jeden raz, sterownik uruchomi piąty bieg, LED 1 i LED 2 świecą 3 (czerwona, czerwona, czerwona) będą się świecić. 100% napięcia	
Czwarty stopień	Wciśnij przycisk dwukrotnie, sterownik włączy czwarty bieg, LED 1 i LED 2 świecą się całą mocą, LED 3 - w połowie, 80% napięcia	
Trzeci stopień	Wciśnij przycisk trzykrotnie, sterownik włączy trzeci bieg, LED 1 i LED 2 świecą się całą mocą, LED 3 jest wygaszona, 60% napięcia	
Drugi stopień	Wciśnij przycisk czterokrotnie, sterownik włączy drugi bieg, LED 1 świeci się całą mocą LED 2 - z połową mocy, LED 3 jest wygaszona, 40% napięcia	
Pierwszy stopień	Wciśnij przycisk pięć razy, sterownik włączy pierwszy bieg, LED 1 będzie zapalona, LED 2 i LED 3 będą wygaszone, 20% napięcia	
Zamknięcie	Wciśnij przycisk 6 razy, aby wyłączyć sterownik	

Przełączniki na kierownicy

18. Rozruch elektryczny

Wciśnij przycisk w celu zamknięcia obwodu rozruchu upewnić się, że przełącznik zapłonu znajduje się we właściwej pozycji i przytrzymać dźwignię hamulca w celu zapewnienia bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

W przypadku kilkukrotnych prób odpalenia silnika, każda z nich nie może trwać dłużej, niż 5 sekund. Wiele prób rozruchu może spowodować nadmierne nagrzanie obwodu i rozrusznika. Jeśli nadal mimo wielu prób nie udaje się zapalić silnika, należy zaprzestać prób, sprawdzić układ paliwowy i system rozruchu. (Patrz rozdział "Rozwiązywanie problemów").

19. Przełącznik świateł

Pozycja  : Gdy silnik pracuje, przełączniki na prawej i lewej ręczce kierownicy, światło tylne, reflektor przedni, przednie światło pozycyjne, tylne światło pozycyjne oraz tablica rejestracyjna zostają jednocześnie podświetlone.

Pozycja  : przednie światło pozycyjne, tylne światło pozycyjne i tablica rejestracyjna zostają jednocześnie podświetlone.

Regulacja pozycji kierownicy

Kierownicę można zamontować w dwóch pozycjach, jak pokazano na Rys. 1, można ją w całości przesunąć ku przodowi lub cofnąć o odległość 20mm. Można tego dokonać w następujący sposób:

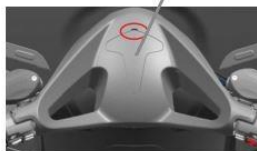
1. Włóż twardą podkładkę pod szczelinę górnej pokrywy kierownicy (czerwone kółko na Rys. 2) i lekko podważ pokrywę, aby ją zdjąć.
2. Odkręć i wyjmij 3 śruby mocujące na uchwycie kierownicy (czerwone kółka na Rys 3), możesz przesunąć kierownicę ku przodowi lub ku tyłowi, dopasowując otwory mocujące do otworów mocujących górnej płytki mocującej (żółte lub zielone otwory mocujące na Rys. 1), ponownie dokręć śruby, (moment obrotowy dokręcania 25Nm).

Górna płytka mocująca



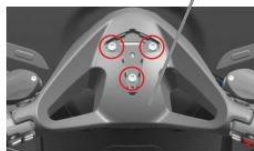
Rys.1

pokrywa płytki mocującej



Rys.2

Śruby mocowania kierownicy



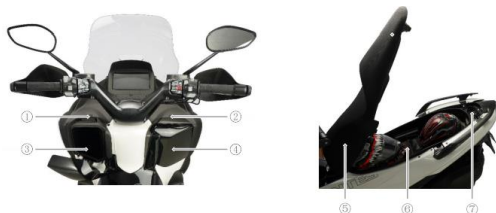
Rys.3

OSTRZEŻENIE

Przesunięcie kierownicy ku tyłowi może wymagać trochę więcej siły ze względu na napięcie przewodów (zabezpieczono odpowiednią ich długość). Wyreguluj pozycję kierownicy. Po dokręceniu śrub zwróć uwagę czy kierownica obraca się poprawnie i jej montaż jest prawidłowy.

Schowki - przedni i tylny

Ten model został wyposażony w 2 przednie schowki oraz jeden schowek tylny, na zdjęciu poniżej przedstawiamy ich usytuowanie.



- ① przycisk otwierania przedniego schowka z lewej strony (sterowany elektrycznie) ② przycisk otwierania przedniego schowka z prawej strony ③ przedni schowek z lewej strony ④ przedni schowek z prawej strony ⑤ Poduszka siedzenia ⑥ Schowek tylny ⑦ Blokada siedzenia

Instrukcja:

1. Przedni schowek z lewej strony

Otwieranie: po włączeniu zasilania wciśnij przycisk otwierania przedniego schowka z lewej strony ②.
Zamykanie: Popchnij pokrywę schowka tak, aby zatrzasknęła się.

2. Przedni schowek z prawej strony

Otwieranie: po włączeniu zasilania wciśnij przycisk otwierania przedniego schowka z lewej strony ③.
Zamykanie: Popchnij pokrywę schowka tak, aby zatrzasknęła się.



OSTRZEŻENIE

W tym miejscu znajdują się: bezpiecznik PKE, port ładowania PKE i gniazdo diagnostyki OBD.

3. Schowek tylny

Otwieranie: po włączeniu zasilania pojazdu wciśnij przycisk SEAT (Siedzenie) w zespole przełączników po prawej stronie kierownicy, odsłoni się blokada siedzenia.

Korzystając ze schowków przednich i schowka tylnego proszę pamiętać, co następuje:

1. Upewnij się przed jazdą, że wszystkie schowki i poduszka siedzenia zostały dokładnie zamknięte.
2. Schowek tylny znajduje się blisko silnika, co może spowodować, że temperatura w schowku może znacznie wzrosnąć. Proszę nie przechowywać w nim materiałów łatwopalnych, wybuchowych lub nie odpornych na wysoką temperaturę.
3. Aby zapobiec zawilgotnieniu schowków przednich lub tylnego, proszę zabezpieczać ładunek przed przedostaniem się płynów do schowków.
4. Podczas mycia pojazdu do schowków może dostać się woda. Proszę pamiętać, aby przed myciem wyjąć zawartość schowków lub zawiązać ją w plastikowe torebki.
5. Proszę nie wkładać cennych lub delikatnych przedmiotów do schowków.
6. Niektórych kasków nie da się schować do schowka tylnego ze względu na ich rozmiar lub kształt.



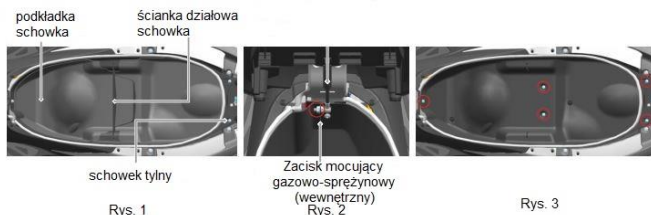
OSTRZEŻENIE

**Limit obciążenia przedniego schowka z lewej strony wynosi 1,5 kg, proszę go nie przekraczać.
Limit obciążenia przedniego schowka z lewej strony wynosi 1,5 kg, proszę go nie przekraczać.
Limit obciążenia schowka tylnego wynosi 5 kg, proszę go nie przekraczać.**

Schowki - przedni i tylny

4. Schowek tylny – demontaż

Otwieranie: po włączeniu zasilania pojazdu wciśnij przycisk SEAT (Siedzenie) w zespole przełączników po prawej stronie kierownicy, odsłoni się blokada siedzenia.



Proces demontażu schowka tylnego:

1. Wyjmij ściankę działową schowka oraz podkładkę schowka (jak pokazano na Rys.1)
2. Skorzystaj z klucza płaskiego nr 13 i odkręć dolną nakrętkę mocującą sprężyny gazowej i wyjmij sprężynę (jak pokazano na Rys. 2);
3. Wykręć 6 śrub mocujących zakreslonych czerwonymi kółkami na Rys 3 powyżej, zdejmij zacisk mocujący, lekko unieś tył schowka i rozłącz wtyczkę przewodu podświetlenia schowka znajdującą się pośrodku schowka z lewej strony.
4. Zdejmij tylny schowek delikatnie ściskając przód schowka ku środkowi lub delikatnie przechylając ściankę boczną na zewnątrz;

Podczas procesu montażu schowka wykonaj wyżej opisane kroki w odwrotnej kolejności.



OSTRZEŻENIE

Uwaga: ścianka działowa schowka tylnego musi być wyciągnięta na siłę poprzez jej jednoczesne pociągnięcie po obu stronach. Usuwać lub montować schowek tylny delikatnie ściśnij przód lub tył schowka ku środkowi lub delikatnie przechyl na zewnątrz lewą lub prawą ściankę schowka; Wkładając na miejsce podkładkę schowka upewnij się najpierw, że dół został dobrze dopasowany, następnie umieść pasek mocujący na bokach i dociśnij podkładkę.

Uwaga: Dokładniejszą instrukcję postępowania udzieli lokalny diler.

Zbiornik paliwa



Zbiornik paliwa znajduje się pod pokrywą zbiornika w przedniej części siedzenia. Aby otworzyć wlew, upewnij się, że silnik został wyłączony, wciśnij przycisk otwierania wlewu ①, pokrywa wlewu ② odskoczy automatycznie, przekręć korek wlewu ③ w lewo. W celu zamknięcia wlewu wykonaj ww. czynności w odwrotnej kolejności.

	OSTRZEŻENIE
Nie wlewaj zbyt dużej ilości paliwa, aby przy wysokiej temperaturze silnika paliwo nie wypływało z baku. Poziom paliwa nie może przekraczać wskaźnika, w przeciwnym razie przeleje się ono pod wpływem rosnącej temperatury i uszkodzi części pojazdu. Przed tankowaniem upewnij się, że pojazd został całkowicie wyłączony. Tankuj z dala od wszelkich źródeł ognia. Nadmierna ilość paliwa w baku może uszkodzić czujnik paliwa. Uzupełniając paliwo zachowaj ostrożność, aby nie spowodować pożaru oraz by opary paliwa nie dostały się do oczu. Upewnij się, że wlew został dobrze zamknięty, aby uniknąć rozlewania się paliwa. Palenie papierosów przy baku jest zakazane. Przy tankowaniu należy trzymać dzieci i zwierzęta domowe z dala od zbiornika.	

	OSTRZEŻENIE
Nie używaj wody pod wysokim ciśnieniem podczas mycia pokrywy zbiornika paliwa, aby woda nie dostała się do zbiornika paliwa.	



Sprężyna amortyzatora tylnego

Sprężynę amortyzatora tylnego można regulować według potrzeby kierowcy, warunków drogowych i obciążenia. Metoda regulacji to regulacja manualna. Wystarczy tylko ustawić motocykl na podpórce bocznej. Następnie reguluje się wysokość sprężyny do wymaganej pozycji. Napięcie będzie się zmniejszało gdy będziemy poluzować sprężynę. Dokręcanie sprężyny spowoduje jej większe napięcie (twardość).

Podpórka boczna

Używając podpórki bocznej pamiętaj, że jej rozłożenie odetnie zasilanie. W tym momencie wciśnięcie przycisku startera nie uruchomi silnika. Aby uruchomić silnik, należy złożyć podpórkę.

Paliwo, olej silnikowy i płyn chłodzący

Paliwo

Należy korzystać z bezołowiowej benzyny minimum 95-oktanowej E5 lub E10.

Zalecany olej silnikowy

Należy korzystać z oleju silnikowego do 4-suwowych silników motocyklowych klasy SN lub wyższej, SAE 5W-40/10W-50/10W-40.

OSTRZEŻENIE	
OSTRZEŻENIE	Słabej jakości benzyna lub olej silnikowy mogą uszkodzić układy i skracają żywotność katalizatora, świec i tłumika. Zanieczyszczone paliwo może zablokować przewody, powodując nieprawidłową pracę silnika.
OSTRZEŻENIE	
OSTRZEŻENIE	Postępuj właściwie ze użytym olejem silnikowym, zapobiegając zanieczyszczeniu środowiska. Sugerujemy zlewanie zużytego oleju do szczelnego pojemnika i oddanie go do miejscowego punktu przetwarzania odpadów komunalnych, nie należy mieszać go z odpadami komunalnymi, ani wylewać na glebę.

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący z którego korzystamy jest odpowiedni dla chłodnicy aluminiowej. Płyn chłodzący to mieszanka koncentratu preparatu chłodzącego i wody. Jeśli temperatura powietrza na zewnątrz jest wyższa, niż punkt zamarzania płynu chłodzącego, można z niego korzystać. Przy dolewaniu preparatu chłodzącego, jego podstawę powinien stanowić płyn przeznaczony do chłodnic motocyklowych.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	
NIEBEZPIECZEŃSTWO	Połknięcie płynu chłodzącego jest niebezpieczne. Dlatego proszę nie pić i nie spożywać posiłku w kontakcie z płynem. Po każdej czynności związanej z obsługą płynu chłodzącego umyć ręce, twarz lub fragment skóry narażone na kontakt z płynem. W przypadku przypadkowego połknięcia płynu, natychmiast skontaktuj się z lekarzem. W przypadku kontaktu z jego oparami wyjdź na świeże powietrze i głęboko oddychaj. W przypadku dostania się płynu do oczu, natychmiast opłucz oczy dużą ilością wody. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt domowych.

OSTRZEŻENIE	
OSTRZEŻENIE	Rozlany płyn chłodzący może znacznie uszkodzić powierzchnię motocykla. Przy jego uzupełnianiu należy zachować szczególną ostrożność. W przypadku rozlania, natychmiast dokładnie wytrzyj płyn.

Woda destylowana do płynu chłodzącego

Jeśli zaistnieje konieczność dolania wody, proszę korzystać z wody destylowanej, jeśli będzie to inny rodzaj wody, może ona uszkodzić układ chłodzenia.

Płyn chłodzący zapobiega rdzewieniu i smaruje pompę chłodzącą, dlatego jeśli temperatura na zewnątrz jest wyższa, niż punkt zamarzania płynu chłodzącego, można go używać.

UWAGA	
UWAGA	W czasie użytkowania płynu chłodzącego zapoznaj się dokładnie z jego instrukcją obsługi. Dolewając płynu chłodzącego upewnij się, że silnik jest zimny. Nie otwieraj pokrywy zbiornika gdy silnik jest gorący, to może być niebezpieczne! Ustaw motocykl na wsporniku centralnym, silnik musi być zimny. Odkręć śrubę odpowietrzającą termostatu (prawa strona silnika) o 4-5 obrotów, (pozostaw 1-2 ząbki, aby śruba nie wypadła z otworu); odkręć pokrywę wlewu płynu chłodzącego i powoli uzupełnij płyn chłodzący. Po uzupełnieniu płynu dokręć pokrywę oraz przykręć śrubę odpowietrzającą do połowy gwintu. Zapal silnik, pozostaw go na biegu jałowym, dodaj odrobinę gazu, gdy temperatura na wskaźniku podskoczy o 2 segmenty (ok. 60 stopni) pozostaw motocykl na obrotach 4000-5000 przez ok. 10 sekund, i wówczas dokręć śruby (8-10Nm). Powtórz te czynności kilka razy, dotknij przedniej chłodnicy ręką, jej temperatura powinna się znacznie podnieść do normalnego poziomu.

śruba
odpowietrzająca
płynu
chłodzącego



pokrywa chłodnicy



Paliwo, olej silnikowy i płyn chłodzący

Ilość płynu chłodzącego

Ilość płynu chłodzącego (łącznie objętość): 1540ml (łącznie z ok. 240ml w zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego).



UWAGA

Proszę dobrać rodzaj płynu chłodzącego odpowiedni dla klimatu w którym jeździ motocykl.

Zalecany olej przekładniowy do przekładni :

do 4-suwowych silników motocyklowych klasy SN lub wyższej, SAE 5W-40/10W-50/10W-40, można też korzystać z oleju przekładniowego jakości GL-5 o poziomie lepkości SAE 80W.

Docieranie nowego motocykla

Prawidłowe dotarcie może przedłużyć trwałość motocykla oraz pozwala na pełne korzystanie z jego osiągnięć.

Poniżej znajduje się prawidłowy sposób użytkowania w okresie docierania:

Zalecana maksymalna prędkość obrotowa silnika w okresie docierania

Pierwsze 1000 kilometrów	Poniżej 4700 obr/min.
Do 1600km	Poniżej 5500 obr/min.
Ponad 1600 kilometrów	Poniżej 8800 obr/min.

Prędkość obrotowa silnika

Aby chronić części silnika, prędkość obrotową silnika należy ograniczać do 8800 obr/min. Po osiągnięciu limitu obrotów, prędkość automatycznie dostosuje się do prędkości granicznej, prędkość będzie się wahać, co jest objawem normalnym.

Docieranie opon

Tak, jak w przypadku docierania silnika, opony również należy przystosować w celu uzyskania jak najlepszego funkcjonowania. Przy użytkowaniu nowych opon przez pierwsze 150km należy stopniowo zwiększać kąt skręcania i kontakt opony z nawierzchnią w celu osiągnięcia jak najlepszego funkcjonowania opon. Należy też unikać nagłego przyspieszania, ostrych skrętów i ostrego hamowania.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli opona nie została dotarta, może powodować wpadanie w poślizg i utratę sterowności. Po wymianie opon należy jeździć ostrożnie. Zgodnie z niniejszym rozdziałem, w przypadku wymiany opon, przez pierwsze 150 km powinniśmy unikać nagłego przyspieszania, ostrych skrętów i ostrego hamowania.

Unikanie długotrwałej wysokiej prędkości obrotowej

Jako że silnik jest całkowicie nowy, nigdy nie używaj zbyt wysokiej prędkości obrotowej silnika w trakcie pierwszych 1600km. W okresie docierania, części silnika dopasowują się do siebie, należy unikać zbyt wysokiej prędkości obrotowej i wszelkich innych warunków mogących doprowadzić do przegrzania silnika.

Bez względu na to, czy silnik jest ciepły, czy zimny, przed rozruchem należy pozwolić silnikowi popracować chwilę na wolnych obrotach, dzięki czemu olej rozejdzie się po układach smarując części.

Pierwszy przegląd

Serwis po pierwszym 1000 kilometrów przebiegu motocykla jest kluczowy. W tym okresie części powinny zostać dobrze dotarte. W tym przypadku serwis powinien dokonać pełnej regulacji, dokręcenia wszystkich śrub oraz wymienić olej ze względu na jego zanieczyszczenie ścierającymi się częściami. Taki pierwszy serwis po 1000km zagwarantuje doskonałe funkcjonowanie twojego motocykla oraz przedłuży jego trwałość.



OSTRZEŻENIE

Zgodnie z rozdziałem dotyczącym serwisów i napraw pierwszy przegląd należy wykonać po 1000km. Proszę zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia i uwagi w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

Jeśli motocykl przed jazdą nie zostanie dokładnie sprawdzony i nie jest regularnie serwisowany, wzrasta ryzyko wypadku i uszkodzenia motocykla. Zawsze sprawdzaj motocykl przed codzienną jazdą, upewnij się, że jest zdalny do bezpiecznej jazdy. Odnies się do rozdziałów instrukcji dotyczących kontroli i serwisu pojazdu.

Jeśli w motocyklu wykorzystywane są nieodpowiednie opony lub motocykl jest nieprawidłowo obsługiwany albo ciśnienie w oponach jest niewłaściwe, istnieje ryzyko utraty sterowności motocykla. Proszę dostosować się do niniejszej instrukcji w zakresie rozmiaru i specyfikacji opon. Należy zawsze postępować zgodnie z rozdziałem dotyczącym wymogu przeglądów i serwisowania oraz utrzymywać odpowiednie ciśnienie powietrza w oponach.

Utrzymuj właściwe ciśnienie w oponach

Elementy podlegające kontroli	Należy sprawdzić
Układ kierownicy	Płynność ruchów, brak zacięć podczas ruchu, brak luzu
Manetka gazu	Prawidłowy luz na manetce gazu; płynna praca
Hamulce	Prawidłowe działanie dźwigni hamulców; poziom płynu hamulcowego powyżej dolnego znacznika zbiornika płynu hamulcowego; brak poczucia spadku skuteczności hamowania; brak utrudnień hamowania i wycieków płynu hamulcowego; zużycie tarczy hamulcowych w normie
Amortyzator	Płynne, aktywne działanie
Poziom paliwa	Wystarczająca ilość paliwa na planowaną podróż
Poziom oleju silnikowego	Prawidłowy poziom oleju
Lampy	Normalne działanie wszystkich lamp w motocyklu
Kontrolki wskaźników	Kontrolki reflektora i kierunkowskazów działają prawidłowo
Sygnal	Normalne działanie
Dźwignie hamulców	Normalne działanie
Przycisk odcięcia zapłonu	Normalne działanie

Nigdy nie należy ignorować ważności powyższych czynności kontrolnych. Przed jazdą zawsze wykonaj wszystkie wymienione czynności i niezbędne naprawy.

	NIEBEZPIECZEŃSTWO
Poza czynnościami sprawdzenia pracy silnika i wyłącznika zapłonu wszelkie czynności kontrolne przed jazdą należy wykonywać przy wyłączonym silniku, ze względu na bezpieczeństwo osoby dokonującej inspekcji.	

Podstawy bezpiecznej jazdy

	NIEBEZPIECZEŃSTWO
Gdy prowadzisz motocykl po raz pierwszy, sugerujemy, aby poćwiczyć jazdę i obsługę motocykla w mało uczęszczanym terenie. Jazda z tylko jedną ręką na kierownicy jest niebezpieczna, należy obiema rękami pewnie trzymać kierownicę, a obie nogi trzymać na podestach. Dojeżdżając do zakrętów należy zmniejszyć prędkość. Gdy jezdnia jest mokra, przyczepność opon będzie mniejsza, zmniejsz się zdolność hamowania, przy wchodzeniu w zakręty motocykl będzie miał mniejszy kontakt z nawierzchnią. Dlatego należy zmniejszyć prędkość. Poziomo wiejący wiatr często występuje w wąwozach oraz przy wymijaniu dużych pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika. Należy zachować spokój i zmniejszyć prędkość. Stosuj się do zasad ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.	

Rozruch silnika

Po odblokowaniu pojazdu, wszystkie układy zostaną włączone automatycznie. Sprawdź, czy przełącznik zapłonu znajduje się w pozycji .

	OSTRZEŻENIE
Motocykl został wyposażony w obwód zapłonu i przełącznik blokady zapłonu. Silnik zadziała tylko w następujących okolicznościach: 1. Dźwignia hamulca tył wciśnięta 2. Podpórka boczna jest złożona Gdy motocykl przewróci się, zadziała czujnik odcinający moc i dostarczanie paliwa, silnik przestanie pracować i zapali się kontrolka błędu. Aby ponownie dokonać rozruchu silnika, należy wyłączyć przełącznik zapłonu, odczekać 1 minutę, ponownie włączyć przełącznik zapłonu i odpalić silnik.	

Rozruch przy zimnym silniku:

1. Złóż podpórke boczną.
2. Wciśnij dźwignię hamulca tylnego.
3. Dokonaj rozruchu przyciskiem startera  z symbolem startera elektrycznego.

Gdy silnik jest zimny i jest problem z jego uruchomieniem próbuj odpalać silnik w odstępach czasu 5-10 sekund:

1. Złóż podpórke boczną.
2. Wciśnij dźwignię hamulca, otwórz manetkę gazu o 1/8 obrotu, wówczas wciśnij przycisk startera elektrycznego  w celu rozruchu silnika.
3. Po rozruchu silnika pozwól mu pracować przez chwilę w celu rozgrzania.
4. Gdy nadal pojawiają się trudności z odpaleniem silnika mimo kilku prób, mogło dojść do zalania cylindra.

	OSTRZEŻENIE
Im niższa temperatura, tym dłużej należy rozgrzewać silnik. Całkowite rozgrzanie silnika przed jazdą powoduje zmniejszenie jego zużycia.	

Rozruch ciepłego silnika

1. Złóż podpórke boczną.
 2. Wciśnij hamulec tylny.
 3. Dokonaj rozruchu przyciskiem startera  z symbolem startera elektrycznego. Po rozruchu silnika pozwól mu pracować przez chwilę w celu rozgrzania.
- Gdy silnik jest ciepły i jest problem z jego uruchomieniem próbuj odpalać silnik w odstępach czasu 5-10 sekund:
1. Złóż podpórke boczną.
 2. Wciśnij dźwignię hamulca, otwórz manetkę gazu o 1/8 obrotu, wówczas wciśnij przycisk startera elektrycznego  w celu rozruchu silnika.
 3. Gdy nadal pojawiają się trudności z odpaleniem silnika mimo kilku prób, mogło dojść do zalania cylindra.

	NIEBEZPIECZEŃSTWO
Wyrób w sobie nawyk składania podpórki bocznej przed dokonaniem rozruchu. Przed ruszeniem wciśnij dźwignię hamulca i przekręć manetkę gazu. Nie dokonuj rozruchu silnika bez paliwa i oleju silnikowego.	

Jazda

Po dokonaniu rozruchu zwolnij dźwignię hamulca i powoli, płynnie przekręcaj manetkę gazu. Gdy prędkość motocykla wystarczająco wzrośnie i motocykl złapie równowagę, postaw nogi na podestach.



OSTRZEŻENIE

Motocykl został wyposażony w blokadę w podpórcę bocznej oraz przełącznik blokady zapłonu. Po rozłożeniu podpórki silnik przestanie działać.



OSTRZEŻENIE

Na podjazdach nie korzystaj z zbyt wysokich obrotów silnika, można w ten sposób łatwo uszkodzić poszczególne części silnika. Przy zjeżdżaniu z pochyłości nie wolno zamykać zapłonu lub wyłączać silnika.

Hamowanie i parkowanie

- (1) Zwolnij manetkę gazu
- (2) Zahamuj korzystając jednocześnie z dźwigni hamulca przedniego i dźwigni hamulca tylnego.
- (3) Jeśli motocykl z podpórką boczną ma być parkowany na niewielkim wzniesieniu, należy postawić motocykl na podpórcę bocznej, na jak najmniej wznoszącym się terenie, aby zapobiec wywróceniu się motocykla.
- (4) Wyłącz przełącznik na prawej ręczce kierownicy w celu odcięcia silnika, silnik zatrzyma się.
- (5) Skręć kierownicę maksymalnie w lewo, wciśnij przycisk " " przez 2-3 sekundy, kierownica zostanie zablokowana, a układy elektryczne - całkowicie odcięte.
- (6) Pokręć kierownicą, aby upewnić się, że została zablokowana.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wysoka prędkość odpowiednio wydłuża drogę hamowania. Upewnij się, że zachowujesz właściwą odległość od poprzedzającego pojazdu. W przeciwnym wypadku może dojść do kolizji.

Korzystanie tylko z przedniego lub tylko z tylnego hamulca jest niebezpieczne. Może dojść do poślizgu i utraty sterowności. Na mokrych, luźnych lub bardzo gładkich nawierzchniach należy hamować delikatnie.

Nagle hamowanie w momencie skręcania może spowodować uratę sterowności. Z tego względu przed dokonaniem skrętu należy zmniejszyć prędkość.

Gdy silnik pracuje lub tuż po jego wyłączeniu tłumik jest silnie nagrany, proszę unikać kontaktu z tłumikiem, może to spowodować oparzenia.

Korzystanie wyłącznie z tylnego hamulca spowoduje przyspieszone zużycie układu hamulcowego, a droga hamowania będzie się sukcesywnie wydłużać.



OSTRZEŻENIE

Jeśli korzystasz z blokady antykradzieżowej, typu u-lock lub blokady tarczy hamulcowej, musisz pamiętać o zdjęciu blokady przez rozpoczęciem jazdy.

Przeglądy i serwisy

Tabela poniżej przedstawia obowiązkowe przeglądy i czynności serwisowe, które należy wykonać we wskazanych terminach. Okresy dzielące kolejne przeglądy podano w miesiącach lub kilometrach w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

W przypadku korzystania z motocykla w trudnych warunkach, np. stała jazda z dużą prędkością lub w warunkach dużego zapylenia, należy częściej poddawać go czynnościom serwisowym. Więcej informacji na ten temat można uzyskać w punktach serwisowych. Szczególnie amortyzator i układ sterowania stanowią części kluczowe, wymagające specjalnej technologii i uważnego serwisowania. W celu zachowania bezpieczeństwa, zalecamy aby wszelkie prace tego typu wykonywał wykwalifikowany personel serwisowy.

 NIEBEZPIECZEŃSTWO	
Pierwszy przegląd po 1000km to przegląd najważniejszy, gwarantujący Twojemu motocyklowi niezawodne i perfekcyjne funkcjonowanie. Po zatrzymaniu motocykla rura wydechowa jest bardzo gorąca, należy unikać kontaktu z rurą, aby zapobiec oparzeniom. Niewłaściwe serwisowanie może spowodować wystąpienie problemów i doprowadzić do wypadku. Aby utrzymać swój motocykl w dobrym stanie, zgłoś się w odpowiednim czasie na przewidziane w tabeli przeglądy serwisowe. Jeśli posiadasz odpowiednią wiedzę mechaniczną, zapoznaj się z tym rozdziałem. Możesz samodzielnie wykonać niektóre czynności, jeśli jednak nie czujesz się w tym pewnie, zleć wykonanie tych czynności serwisowi.	
 OSTRZEŻENIE	
Regularnie wykonuj czynności serwisowe. Przegląd po pierwszym 1000km należy wykonać zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tym rozdziale. Należy zwrócić szczególną uwagę na ostrzeżenia i uwagi w rozdziale. Wymiana części na niewłaściwe może prowadzić do szybszego zużycia pojazdu i znacznego skrócenia jego okresu użytkowania. Gdy wymagana jest wymiana części, należy korzystać wyłącznie z części oryginalnych producenta. Odpady powstające podczas serwisowania, jak środki czyszczące lub zużyty olej silnikowy należy właściwie zutylizować, zgodnie z aktualnym prawem, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska.	

Tabela przeglądów serwisowych

 Sprawdzić (wyczyścić, nasmarować, wyregulować lub w razie potrzeby wymienić)
  Wymienić
  dokręcić
  komentarz

pozycja	Sprawdzić przed jazdą	Po 1000km	Co 4000km	Co 8000km	Regularna wymiana
		Po 3 m-cach	Co 15 m-cy	Co 30 m-cy	
Tłumik drgań układu wydechowego		Sprawdzić co 2 lata lub po 20.000km			
Filtr powietrza					
Filtr siatkowy					
Świeca zapłonowa					
Olej silnikowy					 Uwaga 1
Filtr oleju					
Przepustnica					
Luz manetki gazu					
Prędkość jałowa					
Wąż układu chłodzenia					
Przewód paliwowy					
Pasek napędowy					Co 20.000km
Hamulce					
Przewody hamulcowe					Co 4 lata
Płyn hamulcowy					Co 2 lata
Opony					
Amortyzator przedni					
Amortyzator tylny					
Elementy / śruby mocowania silnika					
Płyn chłodzący					Co 3 lata lub co 30.000km
Olej w przekładni napędowej					
Wszystkie elementy układu przeniesienia napędu					 Uwaga 2

Tabela przeglądów serwisowych

pozycja	Sprawdź przed jazdą	Po 1000km	Co 4000km	Co 8000km	Moment obrotowy
		Po 3 m-cach	Co 15 m-cy	Co 30 m-cy	
Śruby i nakrętki rury wydechowej		1		1	Nakrętka M8: 22±4Nm Nakrętka M10: 45±
System kontroli spalin				1	
Śruby i nakrętki kierownicy			1		Nakrętka dekoracyjna: 100±4Nm Pierwsza śruba regulacyjna: 15±2Nm Druga śruba regulacyjna: Dostosować do pierwszej
Łożysko kierownicy			1		
Blokada kierownicy				1	
Śruby i nakrętki nadwozia i silnika		1	1		Nakrętka M12: 65±5Nm Nakrętka M16: 80±5Nm
Przerwa na zaworach (na zimno): ssący: 0.08-0.12mm wydechowy: 0.18-0.22mm				1	

★ Uwaga 1: Pierwszy przegląd serwisowy po 1000 km lub 3 miesiącach (w zależności od tego, co wystąpi wcześniej), regularne przeglądy serwisowe po każdych 4000 km lub 15 miesiącach (w zależności od tego, co wystąpi wcześniej).

★ Uwaga 2: Zaleca się, aby łożyska koła napędzającego i napędzanego były konserwowane i smarowane co 10.000km za pomocą smaru odpornego na wysokie ciśnienia marki Shell Gadus S3 V220 C2 lub smaru o podobnej lepkości odpornego na wysokie temperatury, aby zapewnić komfort jazdy. Układ napędowy: gdy prędkość jazdy znacznie spadnie, zaleca się dokonać konserwacji i sprawdzenia układu napędowego CVT i gdy to konieczne, zawczasu go wymienić.

Tabela przeglądów serwisowych

 OSTRZEŻENIE	
Sprawdź, czy pozycja zbiornika paliwa jest prawidłowa. Sprawdź, czy połączenie przewodów jest właściwe. Montując przewód paliwa zadbaj o to, aby nie dostały się do niego ciała obce. Przed montażem zbiornika paliwa sprawdź, czy przewód wentylacyjny zbiornika paliwa nie został zagięty lub ściśnięty.	

Smarowanie

Dla bezpiecznej jazdy, należy regularnie smarować części motocykla, co zapewni im dłuższą żywotność i niezakłócone działanie. Gdy pojazd używany jest w trudnych warunkach, podczas deszczu lub po myciu pojazdu, należy go nasmarować. Elementy podlegające smarowaniu:



 OSTRZEŻENIE	
Smarowanie może spowodować uszkodzenie przełączników. Unikaj kontaktu przełączników ze smarem lub olejem.	

- ① Oś dźwigni hamulca tylnego (smar silikonowy)
- ② Oś podpórki bocznej i hak sprężyny (smar)
- ③ Oś dźwigni hamulca przedniego (smar silikonowy)

Przechowywanie akumulatora



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3

Akumulator znajduje się pod przednią pokrywą.

- Ustaw owiewkę w pozycji maksymalnie pionowej, wyłącz zasilanie pojazdu i zdemonstrować owiewkę (śrubę mocującą zaznaczono czerwonym kółkiem na Rys. 1).
- Zdejmij dolną część środkowej pokrywy z panelu przedniego (sworzeń dystansujący zaznaczono czerwonym kółkiem na Rys. 1).
- Zdejmij czarny ochronny kapturek, wyjmij końcówkę (-), zdejmij czerwony kapturek ochronny, wyjmij końcówkę (+).
- Odepnij pasek ochronny akumulatora i wyjmij akumulator.

**OSTRZEŻENIE**

Podczas montowania akumulatora, rozruchu lub jazdy na motocyklu, w którym zasilanie nie działa właściwie, akumulator może wchodzić w tryb uśpienia, prędkość jałowa nie działa właściwie, itd. należy pamiętać o indywidualnym resecie oprzyrządowania EFI w następujący sposób: przesunąć przycisk blokady EFI i przycisk silnika. Dokonać rozruchu silnika i zwiększyć obroty silnika do 3000obr/min lub więcej, następnie puścić manetkę gazu i wyłączyć zasilanie, poczekać 5 sekund i ponownie włączyć zasilanie.

Wymieniając akumulator zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Przy wymianie akumulatora należy sprawdzić, czy montowany typ i model akumulatora jest zgodny z oryginalnym akumulatorem. Nowy akumulator musi być zgodny ze specyfikacją akumulatora. Przejście na inny rodzaj akumulatora może wpłynąć na funkcjonalność i trwałość motocykla i może wywołać uszkodzenie obwodu.

**OSTRZEŻENIE**

Jeśli motocykl nie będzie używany przez dłuższy czas, należy wyjąć akumulator i ładować go raz w miesiącu. Należy go regularnie sprawdzać i jeśli napięcie będzie poniżej 12V, sugerujemy jego podładowanie. Przeładowanie akumulatora skróci jego trwałość, dlatego należy tego unikać.

Akumulator można ładować w przypadku korzystania z profesjonalnego akumulatora litowego. Napięcie ładowania nie powinno przekraczać 15V.

Należy właściwie postępować ze użytym akumulatorem i elektrolitem, mając na uwadze ochronę środowiska. Zużyty akumulator należy oddać do utylizacji w miejscowym punkcie przetwarzania odpadów komunalnych. Nie należy ich wyrzucać wraz z odpadami komunalnymi.

**OSTRZEŻENIE**

Aby zapewnić trwałość akumulatora, należy korzystać ze specjalnej ładowarki. Zontes oferuje ładowarki do akumulatorów kwasowo-ołowiowych. Użytkownicy mający taką potrzebę mogą dobrać odpowiedni model ładowarki w sklepie Zontes. Korzystanie z nieoryginalnej ładowarki jest niedozwolone.

Ładowanie akumulatora

Gdy brakuje zasilania z akumulatora z powodu długiego czasu nieużytkowania motocykla lub z innych powodów, proszę doładować akumulator w następujący sposób:

- Zdejmij pokrywę schowka przedniego z prawej strony (Rys.1) i zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników (Rys.2)
- Podłącz wtyczkę DC ładowarki do portu ładowania PKE.
- Wtyczkę ładowarki należy podłączyć bezpośrednio do gniazdka domowego 230V. Poczekaj do momentu, gdy dioda ładowarki zmieni kolor na zielony, co oznacza zakończenie ładowania. Odłącz wtyczkę.



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3

Wskaźnik LED

Ładowarka do akumulatora żelowego	Dioda nie świeci się	Ładowarka znajduje się w stanie nieładowania, nie podłączono akumulatora/portu ładowania DC
	Dioda ładowania miga	Zbyt niskie napięcie z powodu nadmiernego rozładowania akumulatora, ładować przez pewien okres czasu
	Dioda czerwona	Tryb ładowania
	Dioda zielona	Tryb ładowania wolnego
	Dioda kolorowa	Podłącz prawidłowo biegun dodatni i ujemny



Ładowarka do akumulatora żelowego



UWAGA

Należy korzystać ze specjalnej ładowarki. Zontes oferuje w swoich sklepach ładowarki do akumulatorów żelowych. Korzystanie z nieoryginalnej ładowarki jest niedozwolone.

Filtr powietrza i element wewnętrzny filtra powietrza

Filtr powietrza i element wewnętrzny filtra znajduje się z lewej strony tylnego koła. Jeśli filtr jest zapchany zanieczyszczeniami, wzrasta opór wlotu powietrza, spada moc, a zużycie paliwa rośnie. W przypadku zapchania elementu wewnętrznego filtra, wzrasta opór wlotu powietrza, co zmniejsza odprowadzanie ciepła z pasa napędowego i wpływa na jego szybsze zużycie.

Sprawdzanie stanu filtra:

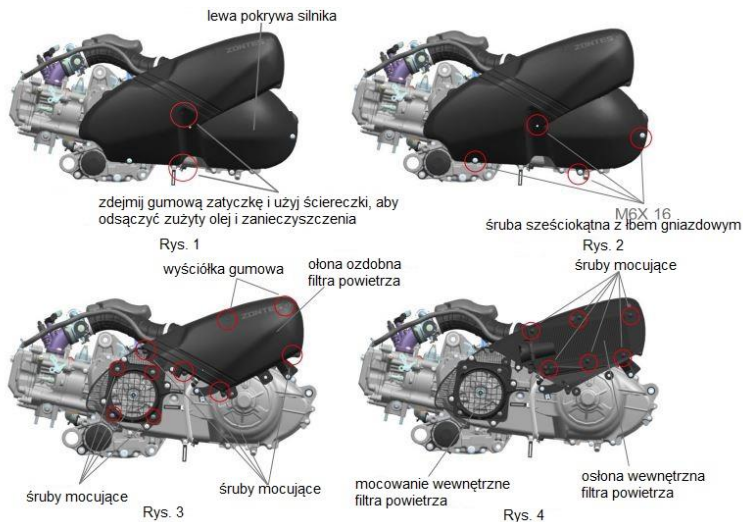


OSTRZEŻENIE

Filtr powietrza należy wymieniać co 8000km, a element wewnętrzny filtra – co 4000km. Zgodnie z tabelą przeglądów serwisowych, regularnie dokonuj czyszczenia filtra i elementu wewnętrznego filtra. Podczas jazdy w zapyłonym lub wilgotnym środowisku należy zwiększyć częstotliwość czyszczenia i wymiany filtra. Często sprawdzaj stan przewodu odpowietrzającego.

Przewód odpowietrzający

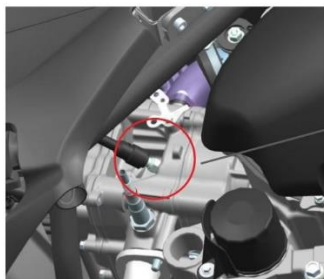
Jak pokazano na Rys.1, sprawdź, czy w przewodzie odpowietrzającym znajdującym się z tyłu filtra powietrza nie nagromadziły się zanieczyszczenia lub nie zebrała się w nim woda. Jeśli tak się stało, skorzystaj z zacisku, aby wyjąć pierścień, zdejmij wężyk i wyczyść go. Uwaga: jeśli w wężyku znajduje się sporo brudu lub wody, proszę sprawdzić również stan filtra – jeśli trzeba, należy go wymienić.



Czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza lub elementu wewnętrznego filtra

1. Jak pokazano na Rys. 2, wykręć 4 śruby i zdejmij lewą pokrywę silnika.
2. Jak pokazano na Rys. 3, usuń 4 śruby, aby zdjąć obudowę wkładu filtra, następnie wymień wkład na nowy.
3. Jak pokazano na Rys. 3, wepnij dwie gumowe wtyczki do środka, wykręć 4 śruby i zdejmij pokrywę dekoracyjną filtra powietrza.
4. Jak pokazano na Rys. 4, usuń 6 śrub i wyjmij wkład filtra powietrza i wyczyść go korzystając ze sprężonego powietrza.
5. Sprawdź, czy filtr powietrza nie uległ uszkodzeniu, wymień go na nowy, jeśli trzeba.
6. Zamontuj elementy na miejsce powtarzając ww. kroki w odwrotnej kolejności.

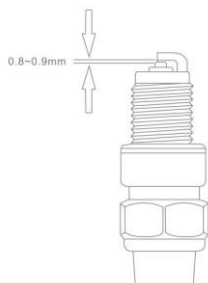
Świeca zapłonowa



Instrukcja sprawdzenia świecy

Wymontowanie świecy:

1. Zdejmij fajkę świecy, nie rób tego na siłę, świeca może pęknąć
2. Wykręć świecę z gniazda za pomocą klucza do świec
3. Sprawdź świecę



Zgodnie z harmonogramem przeglądów, świeca powinna być regularnie sprawdzana. Jakość świecy wpływa na jakość silnika. Ceramiczna koszulka wokół elektrody świecy powinna być lekko brązowa (kolor idealny przy normalnym użytkowaniu motocykla). Jeśli jej kolor znacznie się różni, może to być spowodowane niewłaściwym działaniem silnika.

Jeśli elektroda świecy uległa korozji, jest na niej dużo osadu węglowego lub innych osadów, należy ją jak najszybciej wymienić.

Montaż świecy

Przed montażem świecy skorzystaj ze szczelinomierza, aby zmierzyć przerwę na świecy. Jeśli trzeba, wyreguluj przerwę do określonej wartości.

Wyczyść powierzchnię świecy oraz uszczelki świecy, zetrzyj brud nagromadzony na gwincie świecy.

W przypadku dużego nagromadzenia osadów węglowych skorzystaj ze stalowej szczotki lub igły, aby usunąć osady ze świecy.

Zainstaluj świecę

Moment obrotowy dokręcenia: 14Nm



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż świecy uszkodzi silnik. Jeśli moment obrotowy świecy jest zbyt duży, także spowoduje uszkodzenie silnika. Jeśli nie posiadasz klucza dynamometrycznego, przykręcaj świecę do momentu odczucia oporu, a następnie dokręć jeszcze o $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ obrotu. Jednak świeca powinna być dokręcona jak najbliżej wymaganego momentu obrotowego.

Brud może przedostać się poprzez otwór świecy do silnika, uszkadzając go. Dlatego wykręcając świecę należy skorzystać z czegoś, co zabezpieczy otwór świecy.

Olej silnikowy



O tym, czy silnik będzie trwał w znacznej mierze decyduje dobór wysokiej jakości oleju oraz jego regularne wymiany. Sprawdzanie poziomu oleju i jego regularna wymiana to dwie bardzo ważne czynności serwisowe.

Sprawdzanie poziomu oleju:

1. Rozłóż podpórkę boczną w celu zaparkowania motocykla na płaskiej powierzchni.
2. Dokonaj rozruchu silnika i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez 10 minut (jeśli temperatura otoczenia wynosi poniżej 10°C, silnik powinien pracować na biegu jałowym przez 15 min).
3. Wyłącz silnik i odczekaj 3-5 minut.
4. Sprawdź czy poziom oleju zawiera się pomiędzy znacznikami min-max, wkładając miernik oleju do otworu wlewu oleju (nie wkręcaj miernika do pomiaru).
5. Dostosuj poziom oleju, musi on zawierać się pomiędzy górnym a dolnym znacznikiem.

**OSTRZEŻENIE**

Gdy oleju jest zbyt dużo lub za mało, silnik może ulec uszkodzeniu. Zatrzymaj motocykl na płaskiej powierzchni i sprawdź poziom oleju. Musi on zawierać się pomiędzy górnym a dolnym znacznikiem na bagnecie. Sprawdzając poziom oleju upewnij się, że motocykl stoi prosto, lekkie przechylenie w którąkolwiek stronę może spowodować błąd odczytu.

Wymiana oleju silnikowego i czyszczenie filtra oleju

Przy każdym cyklu serwisowym należy wymienić olej. Wymiana powinna nastąpić w zgodzie ze stanem silnika, co oznacza, że stary silnik należy bardziej dokładnie odsączyć z oleju. Postępuj wg. następujących wskazówek:

1. Dokonaj rozruchu silnika, pozwól mu pracować na biegu jałowym przez 3-5 minut (gdy temperatura otoczenia jest niższa, niż 10°C, przedłuż odpowiednio ten czas).
2. Umieść zbiornik na zużyty olej pod śrubą spustu oleju.
3. Wykręć miarkę oleju i O-ring, następnie wyjmij śrubę spustu oleju i pokrywę filtra i spuść olej z silnika.
4. Sprawdź, czy O-ring nie został uszkodzony i wymień go, jeśli trzeba.

**OSTRZEŻENIE**

Proszę dokonywać wymiany oleju w autoryzowanym serwisie. Nieautoryzowana wymiana nie jest dozwolona. Zużyty olej silnikowy należy w szczelnym pojemniku oddać do utylizacji do miejscowego punktu przetwarzania odpadów komunalnych, nie powodując zanieczyszczenia środowiska. Nie wolno go wyrzucać do odpadów komunalnych lub wylewać do gruntu.



5. Wkręć śrubę spustu oleju i podkładki, dokręć śrubę do uzyskania określonego momentu obrotowego (25Nm)

6. Wlej 1.55l oleju silnikowego przez otwór wlewu oleju (jeśli wkład filtra oleju został wymieniony, wlej 1.75l) o lepkości SAE5W-40/10W-40/10W-50 API SN do silników 4-suwowych (lub wyższej), następnie wkręć miarkę oleju i załóż O-ring.

**OSTRZEŻENIE**

Skorzystanie z oleju innego, niż zalecany może uszkodzić silnik.

7. Pozwól silnikowi pracować na różnych prędkościach przez 2 minuty. Podczas pracy silnika sprawdź czy nie ma wycieków oleju w okolicy części które były demontowane.
8. Włącz silnik na 5 minut. Następnie wyłącz go i po 3 minutach sprawdź poziom oleju. Jeśli poziom oleju jest niższy, niż znacznik minimalny na miarce, należy dolać nowego oleju do znacznika górnego. Należy też sprawdzić, czy nie ma ewentualnych wycieków.

**OSTRZEŻENIE**

Nie otwieraj wlewu oleju podczas pracy silnika, gorący olej może poparzyć użytkownika.

Filtr oleju silnikowego

Proszę należyście postępować ze zużyтым olejem i filtrem olejowym, zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

1. Umieść naczynie do zbierania zużytego oleju pod lewą pokrywą korbowodu.
2. Skorzystaj z klucza Torx lub płaskiego nr 10, aby usunąć nakrętkę M6, następnie kluczem nasadowym Roz. 8 wykręć śruby kołnierzowe z łbem z gniazdem sześciokątnym M6x60 i wyjmij tuleję z kołnierzem, aby usunąć pokrywę filtra.
3. Wyjmij zużyty filtr za pomocą klucza do filtra.
4. Wytrzyj pozostałości oleju i zanieczyszczenia papierowym ręcznikiem.
5. Załóż nowy filtr oleju:
 - a. przed założeniem filtra nałóż cienką warstwę oleju silnikowego na pierścień uszczelniający;
 - b. dokręć filtr oleju, moment obrotowy 20Nm;
 - c. Po montażu dokonaj rozruchu silnika i sprawdź, czy nie występują wycieki oleju.

**UWAGA**

Prawidłowe założenie filtra oleju jest bardzo istotne. Nie zapomnij o sprężynie i uszczelkach filtra.

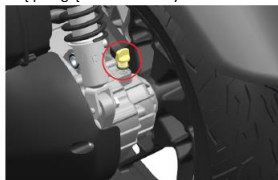
Upewnij się, że filtr został zamontowany prawidłowo. Niewłaściwy montaż może skutkować poważnym uszkodzeniem silnika z powodu zanieczyszczenia lub braku oleju.

**UWAGA**

Przed założeniem pokrywy filtra sprawdź stan znajdującej się pod nią uszczelki o-ring. Po założeniu pokrywy o-ring nie może być przycięty. Jeśli widoczne jest uszkodzenie uszczelki lub została ona przycięta, wymień ją w punkcie dealerskim. W przeciwnym wypadku mogą nastąpić wycieki oleju. Przy wymianie filtra zaleca się zakup filtra oleju i uszczelki o-ring w komplecie. Upewnij się, że pokrywa oleju została właściwie zamocowana, w przeciwnym razie mogą nastąpić wycieki oleju.

Olej w przekładni

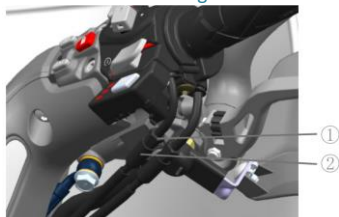
Przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju z przekładni napędowej. Jeśli takie wycieki się pojawiają, proszę udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia odpowiedniej naprawy. Ponadto proszę pamiętać o wymianie oleju w przekładni zgodnie z tabelą przeglądów serwisowych.



Wymiana oleju w przekładni napędowej:

1. Dokonaj rozruchu silnika, przejeźdź kilka minut tak, aby temperatura oleju wzrosła. Zatrzymaj silnik.
2. Postaw pojazd na wsporniku centralnym.
3. Podstaw zbiornik na zużyty olej pod śrubę spustu oleju w przekładni i spuść zużyty olej.
4. Zdejmij nakrętkę wlewu oleju do przekładni oraz uszczelkę.
5. Odkręć śrubę spustową i spuść olej.
6. Zamontuj z powrotem śruby i podkładki, następnie dokręć śruby do określonego momentu obrotowego (Moment obrotowy: 20Nm)
7. Wlej określoną ilość nowego oleju do przekładni. (Ilość: 200ml; zalecany olej: ZONTES olej do silników 4-suwowych, klasy API SN lub wyższej, SAE 5W-40/10W-4/10W-50, można też użyć oleju przekładniowego API do stopnia GL-5). (Ostrzeżenie: należy uważać, aby do komory przekładni nie dostały się ciała obce. Upewnij się, że nie ma pozostałości oleju na oponach i kołach).
8. Załóż nakrętkę wlewu i uszczelkę, następnie dokręć nakrętkę.
9. Sprawdź, czy nie ma wycieków. Jeśli się pojawiają, sprawdź przyczynę.

Luz manetki gazu



Proces regulacji:

- (1) Połóżnij nakrętkę blokującą ①
- (2) Przekręć śrubę regulacji ② w celu wyregulowania luzu, powinien on wynosić ok. 2,0 - 4,0mm.
- (3) Po zakończeniu regulacji dokręć nakrętkę blokującą.

OSTRZEŻENIE

Po zakończeniu regulacji luzu manetki gazu upewnij się, że manetka gazu automatycznie wraca do pozycji zamkniętej, nie reguluj prędkości jałowej poprzez regulację tego przewodu. Może wystąpić sytuacja, gdy prędkość jałowa będzie rosła w momencie, gdy skręcisz kierownicę.

Bieg jałowy

Prędkość jałową motocykla sprawdza się na rozgrzanym silniku, powinna ona wynosić od 1500 do 1700obr./min.

OSTRZEŻENIE

Jeśli prędkość jałowa silnika wykracza poza te wartości, proszę skonsultować się z autoryzowanym serwisem.

System kontroli spalin

Motocykl posiada system kontroli spalin, który zapobiega dostawianiu się spalin do atmosfery. Należy regularnie co 10tys. km lub co 30 miesięcy wykonać następujące czynności:

- (1) Sprawdzić czy wszystkie połączenia są prawidłowe.
- (2) Sprawdzić każdy przewód i zbiornik z węglem aktywowanym (1) w celu wykrycia ewentualnych pęknięć lub uszkodzeń, w takim przypadku należy wymienić uszkodzoną część.
- (3) Sprawdzić każdy przewód i zbiornik z węglem aktywowanym (1) w celu wykrycia ewentualnych blokad. Wyczyścić lub wymienić w miarę potrzeby.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli system kontroli spalin wymaga sprawdzenia i czynności serwisowych, zdecydowanie zalecamy aby te prace zostały wykonane przez autoryzowany serwis.

Przewód paliwa

Sprawdź, czy nie ma w nim pęknięć lub uszkodzeń. W tym przypadku konieczna będzie wymiana przewodu.

UWAGA

Nie płucz samodzielnie przewodu paliwa.

Pas napędowy

Należy go regularnie sprawdzać i wymieniać w autoryzowanym serwisie zgodnie z tabelą przeglądów serwisowych.

OSTRZEŻENIE

Przed montażem lewej pokrywy skrzyni korbowej zaleca się nałożenie cienkiej warstwy oleju na powierzchnie uszczelek O-ring na dwóch tulejach, aby ułatwić montaż lewej skrzyni korbowej.

Uwaga: Przy nałożeniu zbyt grubej warstwy oleju wytrzyj jego nadmiar suchą ściereczką, aby zapobiec jego wylaniu na pasek napędowy i ślizganiu paska.



Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego w głównym zbiorniku płynu zawsze powinien zawierać się pomiędzy znacznikiem H i L. Jeśli poziom płynu spadnie poniżej znacznika L, należy uzupełnić płyn w następujący sposób:

1. Postaw motocykl na wsporniku centralnym.
2. Otwórz pokrywę głównego zbiornika płynu chłodzącego, dolej odpowiedniego płynu chłodzącego, jeśli motocykl stoi prosto, poziom płynu powinien sięgnąć znacznika H.



sprawdź poziom
płynu w zbiorniku
dodatkovym



pokrywa zbiornika
uzupełniającego

Kolejne etapy dolewania płynu do głównego zbiornika płynu chłodzącego

1. Ustaw motocykl na wsporniku centralnym, silnik musi być zimny. Odkręć śrubę odpowietrzającą termostatu (prawa strona silnika) o 4-5 obrotów, (pozostaw 1-2 ząbki, aby śruba nie wypadła z otworu);
2. Odkręć pokrywę wlewu płynu chłodzącego i powoli uzupełnij płyn chłodzący. Po uzupełnieniu płynu dokręć pokrywę oraz przykręć śrubę odpowietrzającą do połowy gwintu.
3. Zapal silnik, pozostaw go na biegu jałowym, gdy temperatura na wskaźniku podskoczy o 2 segmenty (ok. 60 stopni) pozostaw motocykl na obrotach 4000-5000 przez ok. 10 sekund, i wówczas dokręć śruby (8-10Nm). Powtórz te czynności kilka razy, dotknij przedniej chłodnicy ręką, jej temperatura powinna się znacznie podnieść do normalnego poziomu.



śruba
wentylacyjna



śruba
odpowietrzająca

Kolejne etapy spuszczenia płynu chłodzącego:

1. Przygotuj odpowiednie narzędzia;
2. Wykręć śrubę spustową pod pompą płynu chłodzącego, umieść zbiornik bezpośrednio pod gwintowanym otworem;
3. Odkręć pokrywę głównego zbiornika płynu chłodzącego i poczekaj, aż cały płyn chłodzący zostanie spuszczone;
4. Dokręć na miejsce śrubę spustową, moment obrotowy dokręcenia śruby wynosi 8-10Nm.



śruba spustowa



UWAGA

Aby prawidłowo sprawdzić poziom płynu chłodzącego, motocykl powinien być w trakcie stygnięcia silnika. Jeśli główny zbiornik płynu jest pusty, proszę natychmiast sprawdzić i dokonać napraw układu chłodzenia. Po naprawie układu chłodzenia uzupełnij płyn chłodzący.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Połączenie płynu chłodzącego jest niebezpieczne. Po każdej czynności związanej z obsługą płynu chłodzącego umyj ręce, twarz lub fragment skóry narażone na kontakt z płynem. W przypadku przypadkowego połączenia płynu, natychmiast skontaktuj się z lekarzem. W przypadku kontaktu z jego oparami wyjdź na świeże powietrze i głęboko oddychaj. W przypadku dostania się płynu do oczu, natychmiast opłucz oczy dużą ilością wody. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt domowych.

Wymiana płynu chłodzącego:

Sugerowany okres wymiany płynu chłodzącego: co 3 lata lub co 30 tys. km.

Układ hamulcowy

Ten motocykl posiada przedni i tylny hamulec tarczowy. Prawidłowa obsługa hamulców to podstawa bezpiecznej jazdy. Proszę pamiętać o regularnym sprawdzaniu układu hamulcowego oraz wykonaniu czynności serwisowych przez wykwalifikowany serwis.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Hamulce to część bardzo ważna dla bezpieczeństwa należy je regularnie sprawdzać i regulować oraz regularnie czyścić osady pojawiające się na zacisku hamulca, itd., aby zapobiec dostaniu się brudu do tłoczka przy zacisku hamulcowym.

Jeśli układ hamulcowy wymaga konserwacji, zalecamy, aby zlecić te prace wykwalifikowanemu serwisowi. Serwis posiada niezbędne narzędzia oraz technologię, jest to także najbezpieczniejszy i najbardziej ekonomiczny sposób wykonania tych czynności.

Brak regularnych przeglądów i serwisu układu hamulcowego w motocyklu może doprowadzić do wypadku. Przed każdą jazdą na motocyklu sprawdź działanie układu hamulcowego zgodnie z rozdziałem dotyczącym hamulców. Regularnie serwisuj układ hamulcowy zgodnie z tabelą przeglądów.

Sprawdzanie układu hamulcowego:

1. Sprawdź poziom płynu w pompach hamulcowych.
2. Sprawdź, czy nie ma wycieków w przednim i tylnym hamulcu.
3. Sprawdź, czy w przewodach hamulcowych nie ma wycieków lub pęknięć.
4. Sprawdź stan zużycia hamulca i tarczy hamulcowej.
5. Wciśnij przedni i tylny hamulec, aby sprawdzić, czy jest elastyczny i działa.

OSTRZEŻENIE

Układ hamulcowy jest układem hydraulicznym z systemem ABS. Aby zapewnić bezpieczeństwo, wymiana przewodu hamulcowego i płynu hamulcowego powinna nastąpić zgodnie z zasadami harmonogramu przeglądów i serwisów opisanymi w niniejszej instrukcji, przez wykwalifikowany personel serwisu diler.

dolny znacznik
poziomu płynu
hamulcowego



Zbiornik płynu hamulcowego przód



górny znacznik poziomu
płynu hamulcowego

Zbiornik płynu hamulcowego tył

Sprawdź poziom płynu hamulcowego w przedniej i tylnej pompie hamulcowej. Jeśli poziom płynu jest poniżej dolnego znacznika, sprawdź ewentualne wycieki i przyczyny ubytków płynu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie myj zbiorniczków płynu hamulcowego wodą pod ciśnieniem.

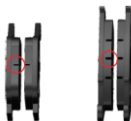
Przypadkowe połknięcie płynu hamulcowego może być szkodliwe, a nawet śmiertelne. Unikaj kontaktu płynu z oczami i skórą. Płyn hamulcowy jest trujący dla zwierząt. W przypadku połknięcia płynu lub dostania się do oczu skontaktuj się z lekarzem lub najbliższym szpitalem. Dokładnie umyj ręce. Przechowuj płyn poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych.

OSTRZEŻENIE

Korzystanie z płynu hamulcowego zmieszanego z wodą, zabrudzonego kurzem lub zanieczyszczeniami oraz olejem lub olejem lub innymi dodatkami może poważnie uszkodzić układ hamowania. Nie korzystaj z płynu znajdującego się we wcześniej otwartym pojemniku. Nie wolno też korzystać z płynu pozostałego z ostatniego serwisu. Korzystaj wyłącznie z płynu hamulcowego DOT4. Gdy płyn rozleje się na powierzchnię lakierowaną lub plastikową, spowoduje zniszczenie tej powierzchni.

Klocki hamulcowe

Sprawdź stan zużycia klocków hamulca przedniego i tylnego. Maksymalne zużycie to wytarcie materiału ściernego do końca głębokości wcięcia. W przypadku wytarcia klocków na całej głębokości wcięcia należy udać się do serwisu i wymienić komplet klocków hamulcowych z przodu i z tyłu.



Klocki hamulcowe tył / Klocki hamulcowe przód

Układ hamulcowy

Brak przeglądów i serwisu oraz brak wymiany elementów układu na czas znacznie zwiększa ryzyko wypadków. Jeśli element układu hamulcowego wymaga wymiany, proszę zlecić tę czynność autoryzowanemu serwisowi. Czynności te należy wykonywać zgodnie z tabelą przeglądów i serwisów.

Podczas jazdy po konserwacji układu hamulcowego lub wymianie hamulca należy wcisnąć hamulec z mniejszą siłą, efekt hamowania będzie gorszy, co może doprowadzić do wypadku. Po serwisowaniu układu hamulcowego lub wymianie hamulca wciśnij dźwignię hamulca kilkanaście razy do momentu, gdy nacisk na tarczę hamulca wróci do normy, a dźwignię hamulca odzyskają normalny opór hydrauliczny.



OSTRZEŻENIE

Jeśli wymienią Państwo jeden klocek z pary, może to spowodować gorsze hamowanie. Należy wymieniać klocki kompletami.

Jeśli ułożenie klocka hamulcowego jest nieprawidłowe, proszę nie używać dźwigni hamulca. W przypadku użycia dźwigni hamulca trudno jest zresetować tłoczek, co może prowadzić do wycieku płynu hamulcowego.

Tarcza hamulcowa Koło przednie

Głównym punktem do sprawdzenia w przedniej tarczy hamulcowej jest: sprawdzenie czy grubość tarczy jest mniejsza, niż 4.5mm. W takim przypadku konieczna jest wymiana tarczy na nową.

Koło tylne

Głównym punktem do sprawdzenia w tylnej tarczy hamulcowej jest: sprawdzenie czy grubość tarczy jest mniejsza, niż 4.5mm. W takim przypadku konieczna jest wymiana tarczy na nową.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Po wymianie tarczy hamulcowych nie zaczynaj od razu jazdy. Wciśnij dźwignię hamulców kilkanaście razy, aby dopasować do siebie tarcze i klocki hamulcowe oraz przywrócić normalną siłę nacisku dźwigni i ustabilizować cyrkulację płynu hamulcowego.

Po wymianie tarcz lub klocków hamulcowych droga hamowania może ulec wydłużeniu. Po ok. 300km w pełni się dopasują pozwalając na lepszy efekt hamowania. Zanim to nastąpi, należy mieć na uwadze drogę hamowania podczas jazdy.

Smarowanie dźwigni hamulca



Dźwignia hamulca przedniego/tylnego

1. Odkręć nakrętkę blokującą 3 za pomocą specjalnego narzędzia.
2. Odkręć walek dźwigni 1 za pomocą klucza imbusowego rozm. 5 i zdejmij dźwignię.
3. Wytrzyj tłoczek hamulcowy czystą ściereczką (pozycja ② na rysunku), następnie nałóż równomierną warstwę smaru silikonowego;
4. Przetrzyj dźwignię hamulca czystą ściereczką, a następnie nałóż równomierną warstwę smaru silikonowego
5. Powtórz powyższe kroki w odwrotnym porządku, aby zamontować dźwignię.

Hamulec postojowy



Instrukcja użytkowania

1. Zależnie od nachylenia terenu i wymaganej siły parkowania, wciśnij dźwignię tylnego hamulca, a następnie przekręć hamulec postojowy.
2. Przed rozpoczęciem jazdy wciśnij dźwignię tylnego hamulca, hamulec postojowy zwolni się automatycznie. Uwaga: przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że hamulec postojowy został zwolniony, w przeciwnym wypadku hamulec tylny nadal będzie hamował, co może prowadzić do niewłaściwego działania i uszkodzenia hamulca.
3. Hamulec postojowy należy wykorzystywać tylko podczas chwilowego parkowania, długoterminowe używanie tego hamulca wpływa na trwałość hamulców.

Opony

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Zaniechanie sprawdzenia opon może być przyczyną wypadku z powodu uszkodzenia opony. Opony są miejscem styku motocykla z podłożem, więc są one niezwykle ważne. Proszę postępować zgodnie z następującą zasadą: sprawdź opony i ciśnienie powietrza w oponach przed każdym użyciem motocykla. Unikaj nadmiernego obciążenia motocykla. Wymień opony, gdy zauważysz starcie bieżnika do znacznika lub gdy powierzchnia opony ma pęknięcia lub szczeliny. Zawsze korzystaj z rozmiaru i typu opon opisanych w instrukcji. Po założeniu opon należy wyważyć koła. Dokładnie zapoznaj się z zawartością instrukcji.

W przypadku nieprawidłowego dotarcia opon wypłynie to na pojawienie się poślizgów i utraty sterowności. Gdy korzystasz z nowych opon w motocyklu, zachowaj szczególną ostrożność. Zgodnie z rozdziałem dotyczącym docierania, unikaj nagłego hamowania, ostrych skrętów w ciągu pierwszych 150km po wymianie opon.

Ciśnienie w oponach i obciążenie

Prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach oraz prawidłowe obciążenie to istotne sprawy. Nadmierne obciążenie może prowadzić do uszkodzenia opony i utraty kontroli nad motocyklem.

Przed użytkowaniem motocykla sprawdź czy ciśnienie powietrza i obciążenie opony jest zgodne z treścią poniższej tabeli. Należy sprawdzić i wyregulować ciśnienie powietrza w oponach przed podjęciem jazdy. W trakcie jazdy opony będą się nagrzewać, a ciśnienie powietrza w oponie wzrośnie.

Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, będzie powodować problem ze skręcaniem, przyspieszy również zużycie opony. Jeśli ciśnienie będzie zbyt wysokie, obszar kontaktu opony z podłożem są zmniejszone, łatwo można wpaść w poślizg i utracić kontrolę nad pojazdem.

Zalecane ciśnienie powietrza w oponach przy normalnych temperaturach otoczenia:

240kPa w oponie przedniej i 260kPa w oponie tylnej.

**OSTRZEŻENIE**

Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, nie może ono wynosić mniej, niż 240kPa w oponie przedniej i 260kPa w oponie tylnej. Jeśli pojawiają się spadki ciśnienia w oponie, sprawdź, czy nie ma w niej gwoździ lub małej dziury. Opona bezdętkowa posiadająca niewielki otwór stopniowo traci powietrze.

Przechowywanie opon

Gdy motocykl jest nieużywany przez dłuższy czas, niezbędne będzie wyregulowanie ciśnienia powietrza w oponach. Opona to produkt nieodpowiedni do stosowania w wyjątkowo niskich temperaturach, mróz może spowodować pęknięcia powierzchni opony. Proszę przechowywać opony w miejscach o wyższej temperaturze lub w pomieszczeniach.

Stan opony i jej specyfikacja

Nieprawidłowy stan opony wpływa na funkcjonowanie motocykla. Jeśli w oponie jest jakieś pęknięcie, może to spowodować utratę kontroli nad motocyklem. Nadmierne zużycie opon może spowodować utratę sterowności. Zużycie opony wpływa także na jej wygląd i zmianę zachowania opony.

Sprawdź stan opony oraz ciśnienie powietrza w oponie przed każdym użyciem motocykla. W przypadku zauważenia widocznego uszkodzenia opony, tj. pęknięcia bieżnika, perforacji lub zużycia opony do znacznika, należy wymienić opony.

**UWAGA**

Trójkąt wskazuje pasek zużycia opony. Jeśli pasek zużycia dotyka ziemi, wskazuje, że opony zostały wytarte do granicy. Opony należy wymienić na nowe. Podczas wymiany opon upewnij się, że rozmiar i typ opony jest zgodny z poniższą tabelką. Jeśli wymieniona opona jest innego rozmiaru lub rodzaju, wpłynie to na funkcjonowanie motocykla i może nawet prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

	koło przednie	koło tylne
Specyfikacja	120/70-15	140/70-14

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Korzystanie z opon innych niż standardowe może powodować problemy. Zalecamy korzystanie z opon zgodnych ze specyfikacją.

System ABS

System zapobiegania blokowaniu się kół (ABS)

Ten motocykl został wyposażony w system ABS, zapobiegający blokowaniu się kół w trakcie nagłego hamowania.



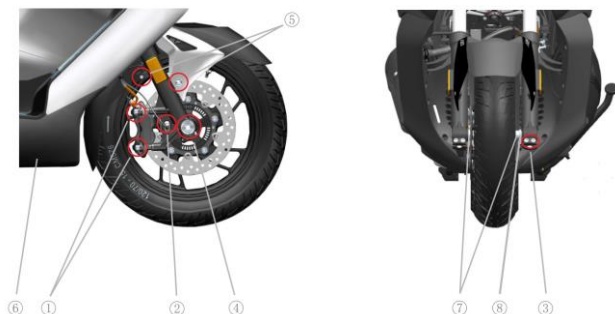
UWAGA

ABS nie skraca drogi hamowania. W niektórych przypadkach ABS może nawet wydłużyć ten dystans. ABS nie działa przy prędkości poniżej 10km/h. W trakcie hamowania, będzie odczuwalne drganie dźwigni hamulca. Jest to normalne. Upewnij się, że korzystasz z zalecanych opon przód/tył, co umożliwi prawidłowe działanie systemu ABS. Jeśli podniesiesz tylne koło z ziemi, kontrolka ABS zapali się, a system ABS wyłączy się. Po każdym podniesieniu tylnego koła z ziemi upewnij się, że układ elektryczny został zrestartowany, aby ABS automatycznie się załączył.

Jeśli wystąpi jakikolwiek niżej wymieniony objaw kontrolki ABS, wskazuje to na poważny problem z systemem ABS. Należy wówczas maksymalnie obniżyć prędkość i jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu.

1. Kontrolka ABS pozostaje zapalona lub miga w trakcie całej jazdy.
2. Gdy prędkość przekracza 5km/h, a kontrolka nie gaśnie.
3. Kontrolka ABS zapala się, hamulec reaguje jak zwykle, ale funkcja ABS nie działa.

Demontaż kót

**Wymogi dot. momentów obrotowych:**

Moment obrotowy dokręcenia śruby blokującej ③: 20N.m

Moment obrotowy dokręcenia osi przedniej ④: 50N.m

Demontaż koła przedniego:

1. Odkręć dwie śruby przedniego hamulca i odłącz go ①;
2. Odkręć śrubę mocującą czujnika obrotów ② i zdejmij czujnik;
3. Odkręć śrubę blokującą osi koła przedniego ③;
4. Odkręć oś przedniego koła ④;
5. Usuń śruby po obu stronach błotnika przedniego i zdejmij błotnik;
6. Umieść specjalny podnośnik, unosząc przód motocykla do momentu gdy przednie koło oderwie się do ziemi (dolny wspornik ramy ⑥, należy uważać, aby nie wesprzeć motocykla na pokrywie);
7. Zakręć oś koła przedniego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij je;
8. Popchnij koło ku przodowi, aby je wyciągnąć;
9. Aby zamontować koło powtórz ww. czynności w odwrotnym porządku;
10. Po zamontowaniu przedniego koła kilkakrotnie wciśnij dźwignię hamulca przedniego aby przywrócić jej zwykłą siłę nacisku.

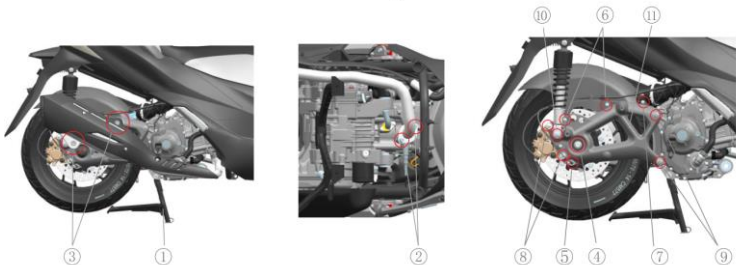
**OSTRZEŻENIE**

Dwie tuleje koła przedniego ⑦ Duży koniec skierowany ku przodowi amortyzatora, po dokręceniu występuje przerwa 2.5mm w kierunku wskazanym strzałką ⑧.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Po zamontowaniu hamulca przedniego, jeśli elementy hamulca zostały założone nieprawidłowo, wpłynie to na efektywność hamowania i może spowodować wypadek. Przed jazdą, kilkakrotnie wciśnij dźwignię hamulca przedniego, aby przywrócić jej zwykłą siłę nacisku. Ponadto sprawdź, czy koło obraca się płynnie.

Demontaż kół

**Wymogi dot. momentów obrotowych:**

Moment obrotowy dokręcenia nakrętki koła tylnego④: 125N.m.

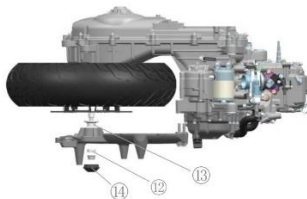
Moment obrotowy śruby mocującej tylnego hamulca⑥: 24N.m.

Moment obrotowy śruby mocującej tylnego wahacza⑨: 45N.m.

Moment obrotowy śruby blokującej tylnego amortyzatora⑩: 24N.m.

Demontaż koła tylnego:

1. Rozłóż podpórkę centralną①;
2. Odkręć dwie nakrętki kołnierzowe tłumika③;
3. Odkręć śruby mocujące tłumik② i zdejmij go. (Uwaga: po wyciągnięciu śrub uważaj, aby tłumik nie spadł na ziemię).
4. Wciśnij dźwignię hamulca tylnego, zdejmij osłonę i odkręć nakrętkę osi koła tylnego④;
5. Okręć śruby mocujące czujnika obrotów⑤, dwie wewnętrzne śruby mocujące gumy błotnika⑥, śrubę mocującą zacisk przewodu paliwowego⑦, dwie śruby mocujące hamulca tylnego⑧, dwie śruby mocujące wahacza tylnego⑨, jedną śrubę blokującą amortyzatora tylnego⑩.



6. Poluzuj przewód płynu hamulcowego i zdejmij zacisk hamulca tarczowego, wymontuj wahacz tylny, tuleję kołnierzową koła tylnego, odłącz błotnik koła tylnego od filtra powietrza i zdejmij go z wału napędowego silnika.
7. Aby zamontować koło powtórzyć ww. czynności w odwrotnym porządku, po montażu sprawdź, czy koło płynnie się obraca.

**OSTRZEŻENIE**

Większy koniec tulei kołnierzowej koła tylnego skierowany jest ku tylnemu kołu.

Przed dokręceniem nakrętki osi koła tylnego sprawdź, czy tuleja osi koła tylnego znajduje się w uszczelce olejowej.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Upewnij się, że nakrętki kół zostały odpowiednio dokręcone, zgodnie z odpowiednimi instrukcjami. Jeśli nie czujesz się na siłach dokonać tych czynności, powierz ich wykonanie autoryzowanemu serwisowi.

Po montażu tylnego koła nieprawidłowa pozycja hamulca może wpłynąć na skuteczność hamowania i doprowadzić do wypadku. Przed jazdą kilkakrotnie wciśnij dźwignię hamulca, aby klocki hamulcowe wróciły do swojego nacisku na tarczę hamulcową.

Oświetlenie i sygnał



Automat stopu hamulec przedni



Automat stopu hamulec tylny

Proszę odnieść się do instrukcji rozdziału "**kontrola przed jazdą**" w zakresie oświetlenia i sygnału.

Automat stopu hamulca przedniego

Automat stopu hamulca przedniego znajduje się w obudowie dźwigni hamulca. Gdy poczujesz lekki opór w trakcie naciskania dźwigni, zapala się światło stop.

Automat stop hamulca tylnego

Automat stop hamulca tylnego znajduje się w śrubie przewodu hamulcowego. Gdy poczujesz lekki opór w trakcie naciskania dźwigni, zapala się światło stop.

Wymiana żarówki reflektora

W reflektorach wykorzystujemy żarówki LED. W tym przypadku nie ma konieczności wymiany żarówki w całym okresie użytkowania motocykla, ponieważ jest ona bardzo trwała.

Regulacja wysokości reflektora przedniego

1. Reflektor przedni posiada trzy niezależnie regulowane części, z których ta zaznaczona czerwonym kółkiem na Rys. 1 i 2 służy do regulacji wysokości światła drogowego. Po zdjęciu szyby przedniej i osłony (żółta część zaznaczona na Rys. 3), regulatory z prawej i lewej strony (Rys.4) służą do regulacji światła mijania.
2. Włóż wkrętak krzyżakowy Phillips 6 x 150-200 w otwór ze śrubą regulującą, przekręć go w lewo, aby podwyższyć snop światła lub w prawo, aby go obniżyć.



Rys. 1



regulacja światła drogowych

Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4



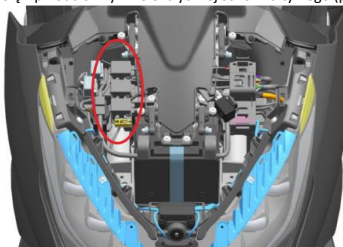
regulacja światła mijania

Rys. 5

Oświetlenie i sygnał

Skrzynka bezpieczników

Bezpieczniki znajdują się z przodu skrzynki elektrycznej schowka tylnego (patrz ilustracja poniżej).



Bezpieczniki

Główne bezpieczniki, bezpieczniki ECM, bezpieczniki prądu stałego, bezpieczniki silownika, bezpieczniki ECU, bezpieczniki świateł, bezpieczniki zapasowe są umiejscowione w dwóch głównych skrzynkach bezpiecznikowych, bezpieczniki startera, bezpieczniki ABS, bezpieczniki dodatkowe i inne znajdują się w dodatkowej skrzynce bezpiecznikowej.

1. Główny bezpiecznik chroni wszystkie obwody.
2. Bezpiecznik ECM chroni ECM, przekaźnik ECM, przekaźnik pompy paliwa oraz inne komponenty elektryczne
3. Bezpiecznik prądu stałego chroni wentylator zasilania prądu stałego, zegary oraz złączkę urządzenia antykradzieżowego
4. Bezpiecznik silownika chroni silownik ABS
5. Bezpiecznik ECU chroni ECU
6. Bezpiecznik świateł chroni światła przednie
7. Bezpiecznik startera chroni obwód rozruchu
8. Bezpiecznik ABS chroni sterownik ABS
9. Bezpiecznik dodatkowy chroni części dodatkowe (światło pozycyjne, kierunkowskaz, światło tylne, podświetlenie tablicy rejestracyjnej, sygnał, światła sygnalizacyjne wyprzedzania)
10. Pozostałe bezpieczniki chronią przełączniki w ręczce kierownicy (z wyjątkiem przełącznika blokady zaworu), zegary, owiewkę, złączkę urządzenia antykradzieżowego.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie korzystaj z bezpieczników niezgodnych ze specyfikacją lub połączeń bezpośrednich bez bezpiecznika. Może to spowodować wyłączenie całego obwodu lub nawet wywołać pożar, utratę mocy silnika. Jest to bardzo niebezpieczne.



OSTRZEŻENIE

Zwróć uwagę na zasady doboru prądu znamionowego bezpiecznika. Nie korzystaj z zamienników, takich jak drut żelazny lub aluminiowy, itd. Jeśli drucik bezpiecznika często ulega przepaleniu w krótkim czasie, świadczy to o usterce układu elektrycznego. Należy natychmiast dokonać naprawy układu w autoryzowanym serwisie.

Katalizator

Katalizator może efektywnie zredukować ilość spalin, chroniąc środowisko. Ze względu na trwałość katalizatora przystosowanego do zwykłego paliwa bezołowiowego korzystanie z benzyny ołowiowej jest zakazane. Ołów ogranicza działanie katalizatora. Jeśli silnik nie reaguje prawidłowo podczas zapłonu lub brakuje odpowiedniego chłodzenia, spaliny gromadzą się w komorze katalizatora, jego przegrzanie powoduje trwałe uszkodzenie zdolności katalizowania spalin. Długie utrzymywanie wysokiej prędkości silnika jest niedozwolone.

Rozwiązywanie problemów

Treść rozdziału Rozwiązywanie problemów pomoże ci znaleźć przyczynę ogólnych problemów.



OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe serwisowanie i regulacja mogą uszkodzić motocykl i nie będzie można określić przyczyny problemów. Tego typu uszkodzenia nie podlegają gwarancji. Jeśli nie jesteś pewien, jak należy dokonać naprawy, skorzystaj z autoryzowanego serwisu. Przed samodzielnym rozwiązaniem problemu najlepiej jest skonsultować się z serwisem dealera. Serwisy postarają się znaleźć odpowiednie rozwiązanie.

Kontrolka awarii silnika

Jeśli na wyświetlaczu zapali się kontrolka ostrzegawcza awarii silnika, występuje problem z układem wtrysku paliwa. Należy wówczas oddać motocykl do autoryzowanego serwisu. Wyjaśnienie znaczenia poszczególnych kontrolek ostrzegawczych znajdziesz w rozdziale Wyświetlacz.

Kontrola zapłonu, weryfikacja iskry na świecy

1. Wykręć świecę i włóż ją luzem z powrotem do fajki.
2. Przyłóż świecę do obudowy silnika, wciśnij czerwony przycisk zasilania, przycisk odciążenia silnika musi znajdować się w poz. „”. Wciśnij przycisk rozrusznika. Jeśli układ zapłonu pracuje prawidłowo, na elektrodzie świecy pojawi się niebieska iskra. Jeśli nie ma iskry, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu dokonania naprawy motocykla.



świeca
zapłonowa



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas kontroli nie kładź fajki ze świecą w pobliżu otworu świecy. Łatwopalna mieszanka w cylindrze może łatwo się zapalić od iskry i spowodować pożar.

Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo porażenia elektrycznego, najlepiej umieszczać obudowę świecy w pobliżu powierzchni niełakierowanych.

Aby uniknąć porażenia elektrycznego, czynności związanych z kontrolą zapłonu nie powinny wykonywać osoby z chorobami serca lub z wszczepionym rozrusznikiem.

Działanie silnika

1. Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.
2. Gdy po rozruchu silnika zapali się pomarańczowa kontrolka wtrysku paliwa, wskazuje to na nienormalną pracę silnika. W tym przypadku niezbędne jest skontaktowanie się z dealerem w celu sprawdzenia systemu wtryskowego.
3. Sprawdź, czy wtrysk paliwa pracuje normalnie.
4. Sprawdź wolne obroty. Prawidłowa ilość obrotów silnika to 1500-1700 obr./min.

Rozwiązywanie problemów

 NIEBEZPIECZEŃSTWO	
Unikaj rozlewania paliwa podczas przeglądu. Uważaj, aby paliwo nie miało kontaktu z gorącym silnikiem lub rozgrzaną rurą wydechu. Inspekcje należy wykonywać z dala od wszelkich źródeł ognia.	
Brak mocy silnika Gdy moc silnika znacząco spadnie, może być to spowodowane blokadą układu paliwa co powoduje, że praca silnika nie jest właściwa, proszę w tej sytuacji oddać motocykl do serwisu.	
 OSTRZEŻENIE	
Blokada układu paliwa jest prawdopodobnie spowodowana zanieczyszczonym paliwem.	

Kontrola wtrysku paliwa

Istotne punkty dotyczące wtrysku paliwa:

1. Przed montażem akumulatora w nowym motocyklu należy sprawdzić, czy połączenie poszczególnych elementów wtrysku paliwa jest dokładne i prawidłowe łącznie z instalacją czujnika tlenu. Ponadto należy upewnić się, czy w baku jest paliwo.
2. Przy montażu akumulatora należy skorzystać z odpowiednich narzędzi w celu dokonania połączeń biegunów dodatniego i ujemnego z biegunem dodatnim i ujemnym w akumulatorze. Nie należy ich dokręcać ręką.
3. Proszę pamiętać, aby poziom paliwa w baku nigdy nie spadł poniżej 3 litrów, w przeciwnym wypadku będzie to miało wpływ na normalne funkcjonowanie układu wtryskowego. W tym przypadku należy uzupełnić paliwo, jeśli poziom paliwa na wskaźniku wynosi 1 lub mniej.
4. Podczas montażu akumulatora, lub gdy w pojeździe całkowicie brakuje zasilania, akumulator przechodzi w stan uśpienia, prędkość jałowa nie jest normalna lub występują inne podobne sytuacje, proszę zwrócić uwagę na zresetowanie indywidualnego osprzętu wtrysku paliwa. W tym celu: włączyć przełącznik zapłonu, dokonać rozruchu silnika, dodać obrotów do 3000obr/min. lub więcej, puścić manetkę gazu a następnie wyłączyć przełącznik zapłonu, zasilanie powinno powrócić po 5 sekundach.
5. Gdy nie korzystasz z motocykla przez dłuższy czas (pow. 3 godzin), przed uruchomieniem silnika upewnij się, że pompa zakończyła gromadzenie ciśnienia i przestała pracować (tzn. zasilanie elektryczne motocykla jest włączone, przełącznik wygaszania silnika jest włączony, nie słychać już pracy pompy).
6. Jeśli po kilku próbach nie udaje się dokonać rozruchu silnika, może to być spowodowane obecnością wody w cylindrze. Należy oczyścić cylinder. Postaw motocykl na stojaku centralnym. Przekręć manetkę całkowicie ją otwierając. Następnie włącz przycisk na 3 sekundy.
7. Jeśli na wyświetlaczu miga kontrolka naładowania akumulatora, wskazuje to na zbyt niski stan jego naładowania, proszę go natychmiast podładować. Niskie napięcie prowadzi do nieprawidłowego funkcjonowania elementów systemu wtrysku paliwa, wówczas nie można dokonać rozruchu motocykla ze względu na zbyt niski poziom zasilania.



OSTRZEŻENIE

W przypadku nowych motocykli lub motocykli nie posiadających paliwa w baku, proszę nie włączać zapłonu i nie uruchamiać silnika. Należy uzupełnić wystarczającą ilość paliwa (minimum 3 litry) przed włączeniem zapłonu. W przeciwnym wypadku pompa paliwa będzie się obracać bez paliwa, co skróci jej trwałość.



OSTRZEŻENIE

Proszę nie wyciągać portu przewodu różnych elementów i nie czyścić ich wodą.

1. Gdy w trakcie pracy silnika pojawi się pomarańczowa kontrolka usterki silnika, wskazuje ona błąd układu wtrysku paliwa.
 - a. Przekręć maksymalnie manetkę gazu przed zasilaniem motocykla i trzymaj ją w pozycji w pełni otwartej, następnie włącz blokadę elektryczną i włącznik zapłonu. Jeśli system wykryje usterkę, zasygnalizuje ją miganiem kontrolki alarmowej.
 - b. Kod błędu składa się z 4 cyfr, odczytaj kod zgodnie z ilością mignięć kontrolki błędu. Cyfrę 0 oznacza 10 mignięć, pozostałe cyfry są sygnalizowane ilością mignięć zgodną z daną cyfrą.
 - c. Jeśli występuje więcej, niż jedna usterka, następny kod błędu zostanie zasygnalizowany po tym, jak kontrolka błędu zgaśnie na 4 sekundy. Stąd też, jeśli kontrolka błędu zgaśnie po zasygnalizowaniu pełnego kodu błędu, odczekaj jeszcze 5 sekund obserwując, czy nie zostanie wyświetlony kolejny kod błędu. Po usunięciu błędu i ponownym rozruchu silnika, żółta kontrolka błędu zgaśnie.
 - d. Jeśli konieczne jest powtórzenie sygnalizacji błędu, należy najpierw wyłączyć silnik, następnie ponownie go włączyć trzymając manetkę gazu w pozycji całkowicie otwartej.

Kod	Opis	Kod	Opis
P0030	Otwarty obwód sterowania podgrzewacza czujnika tlenu	P0116	Sygnał czujnika temperatury cylindra jest niewłaściwy
P0031	Zbyt niskie napięcie obwodu sterowania podgrzewacza czujnika tlenu	P0117	Napięcie czujnika temperatury cylindra jest zbyt niskie
P0032	Zbyt wysokie napięcie obwodu sterowania podgrzewacza czujnika tlenu	P0118	Napięcie czujnika temperatury cylindra jest zbyt wysokie
P0106	Czujnik ciśnienia wlotowego/czujnik ciśnienia barometrycznego działa niewłaściwie	P0122	Zwarcie czujnika pozycji ogranicznika z uziemieniem lub jego odciecie
P0107	Zwarcie czujnika ciśnienia wlotowego z uziemieniem	P0123	Zwarcie czujnika pozycji ogranicznika z zasilaniem
P0108	Zwarcie czujnika ciśnienia wlotowego z zasilaniem	P0130	Sygnał czujnika tlenu jest niewłaściwy

P0112	Zbyt niskie napięcie sygnału czujnika temperatury	P0131	Sygnał czujnika tlenu jest zbyt słaby.
P0113	Zbyt wysokie napięcie sygnału czujnika temperatury	P0132	Napięcie obwodu czujnika tlenu jest zbyt wysokie
P0134	Błąd sygnału obwodu górnego czujnika tlenu	P0627	Obwód sterowania przełącznika pompy olejowej jest otwarty
P0201	Otwarty obwód sterowania wtryskiem cylindra	P0629	Zwarcie obwodu sterowania przełącznika pompy olejowej z zasilaniem
P0261	Zwarcie sterowania wtryskiem paliwa z ziemią	P0650	Błąd obwodu MIL lamp driver stage
P0262	Zwarcie czujnika ciśnienia wlotowego z uziemieniem	P0444	Otwarty zawór elektromagnetyczny zbiornika paliwa
P0322	Speed-Sensorless pulse signal (obwód otwarty lub zwarcie)	P0459	Zwarcie zaworu elektromagnetycznego zbiornika paliwa z zasilaniem
P0480	Otwarty obwód wentylatora	P0458	Zwarcie zaworu elektromagnetycznego zbiornika paliwa z uziemieniem
P0691	Zwarcie obwodu wentylatora z uziemieniem	P2300	Zwarcie cewki zapłonowej cylindra z uziemieniem
P0692	Zwarcie obwodu wentylatora z zasilaniem	P0628	Napięcie obwodu sterowania przełącznika pompy olejowej jest zbyt niskie
P0511	Otwarty obwód sterowania napędu prędkości jałowej	P1098	Zbyt niskie napięcie sygnału czujnika Dump
P0563	Zbyt wysokie napięcie akumulatora	P1099	Zbyt wysokie napięcie sygnału czujnika Dump

1. Kasowanie kontrolki błędu wtrysku paliwa:

(1) Ręczne resetowanie kontrolki błędu po naprawie usterki: włączyć zasilanie → włącznik silnika → odpalić silnik, przekręcić manetkę gazu od osiągnięcia co najmniej 4000 obr./min., przytrzymać manetkę w tej pozycji przez 10 sekund → puścić manetkę, wyłączyć silnik, nie trzeba wyłączać zasilania, odczekać co najmniej 10 sekund; kontrolka błędu zgaśnie po czterokrotnym powtórzeniu tych czynności.

(2) Wejść w tryb diagnostyczny, skorzystaj z urządzenia diagnostycznego aby skasować kod błędu: włącz i wyłącz przełącznik przytrzymując wciśnięte przyciski SET i MOD na lewej ręczce kierownicy. Gdy wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej zacznie migać, oznacza to przejście w tryb diagnostyczny. Wówczas otwórz pokrywę przedniego schowka, skorzystaj z urządzenia diagnostycznego, podłączając je do portu diagnostycznego w schowku (model 350T-E schowek lewy). Aby skasować błąd wykonaj operacje zgodnie z instrukcjami ukazującymi się na urządzeniu diagnostycznym.



UWAGA

Gdy podczas pracy silnika kontrolka błędu nie zapala się, a po wyłączeniu silnika kontrolka zaczyna migać, oznacza to, że nie ma to związku z motocyklem, lecz jest to przypadkowy błąd. Kontrolka samoistnie przestanie migać.

System kontroli trakcji

Instrukcja dotycząca systemu kontroli trakcji (TCS)

1. Zazwyczaj system uruchamia się automatycznie, za każdym razem, gdy wyłączysz i ponownie włączysz stacyjkę, system się załącza.
2. Na wyświetlaczu pojawia się ikonka , gdy ikonka ta jest widoczna na wyświetlaczu, oznacza to, że funkcja kontroli trakcji jest wyłączona. Jeśli kontrolka nie świeci się, funkcja kontroli trakcji jest włączona.
3. Wyłączanie systemu kontroli trakcji
 - (1) Zasilanie motocykla jest włączone, wygaszanie silnika jest włączone.
 - (2) Utrzymaj koło przednie i tylne w bezruchu, przyciśnij dłużej przycisk SET (3-5 sekund)
 - (3) Jeśli zapali się ikonka , oznacza to, że funkcja kontroli trakcji została wyłączona.
4. Jeśli funkcja kontroli trakcji działa, ikonka  na wskaźniku będzie migać, a silnik również zmieni swoje zachowanie tak, aby utrzymać stabilność pojazdu.



UWAGA

1. Zawsze wyłącz funkcję TCS jeśli styl twojej jazdy jest intensywny. W przeciwnym wypadku wpłynie to na jakość jazdy.
2. Gdy motocykl jest ustawiony na podpórcę centralnej, a manetka gazu została przekreślona, TCS automatycznie dezaktywuje się, gdy prędkość koła tylnego przez 3 sek. będzie wyższa, niż 5km/h. TCS ponownie się aktywuje, gdy pojazd zostanie wyłączony i ponownie włączony.
3. W przypadku załączenia się funkcji ABS w trakcie jazdy, funkcja kontroli trakcji automatycznie się wyłączy i na wyświetlaczu pojawi się ikonka . Gdy działanie ABS zostanie zakończzone, funkcja kontroli trakcji ponownie samoistnie się włączy, a kontrolka  zgaśnie.
4. Gdy funkcja ABS działa niewłaściwie, funkcja kontroli trakcji zostanie automatycznie wyłączona, a na wyświetlaczu zapali się kontrolka . Gdy funkcja ABS zacznie działać właściwie, wyłącz i włącz pojazd, funkcja TCS zacznie działać, a kontrolka  zgaśnie.
5. Gdy pojazd i wyłącznik silnika są włączone, TCS przeprowadzi samosprawdzenie, ikonka  zapali się na 1 sekundę, a potem zgaśnie.

Port USB

Dane portu ładowania USB

Napięcie wejściowe: 12V-24V Napięcie wyjściowe: 3V-12V Natężenie wyjściowe: 1.5A-3A.

Charakterystyka:

1. Wodoszczelna pokrywa zapobiega dostawianiu się wody i kurzu do wnętrza, co wydłuża trwałość ładowarki.
2. Inteligentny projekt IC. Automatycznie dostosowuje prędkość ładowania do objętości i rodzaju baterii.
3. Ochrona przed zbyt wysokim obciążeniem i napięciem zapewnia bezpieczeństwo ładowania.



UWAGA

Gdy port USB nie jest użytkowany, należy zakrywać go wodoszczelną pokrywą. W deszczu lub podczas mycia woda dostająca się do portu może zniszczyć wewnętrzne układy. W przypadku dostania się wody do portu USB przed korzystaniem z portu należy wysuszyć go, np. suszarką do włosów. Nie należy korzystać z portu USB w przypadku znacznego rozładowania akumulatora.



Dodawanie akcesoriów elektrycznych

Oryginalny motocykl został wyposażony w zmodyfikowane porty (rejestrator jazdy, halogeny) jak pokazano na rysunkach poniżej, są to wodoodporne wtyczki, dostarczające zasilania tylko po rozruchu silnika, do których można podłączyć dodatkowy sprzęt elektryczny nie niszcząc oryginalnych obwodów. Porty do rejestratora jazdy i halogenów znajdują się pod przednią pokrywą. Można je odsłonić zdejmując pokrywę przednią. Sposób demontażu opisano w sekcji 'Demontaż akumulatora'. Port kamerki tylnej znajduje się w pokrywce tylnej z prawej strony. Można go dostrzec po jej zdjęciu (należy najpierw zdjąć uchwyt pasażera, następnie zdemontować osłonę tylną z prawej strony).



OSTRZEŻENIE

Bezpośrednie podłączanie GPS, reflektorów i sprzętu elektrycznego do biegunów akumulatora jest zabronione. Nie należy prowadzić przewodów elektrycznych wokół akumulatora.

Zainstalowane wyposażenie elektryczne musi być umiejscowione w odległości 30 lub więcej cm od ECU, połączenia przełącznika, sterownika PKE.

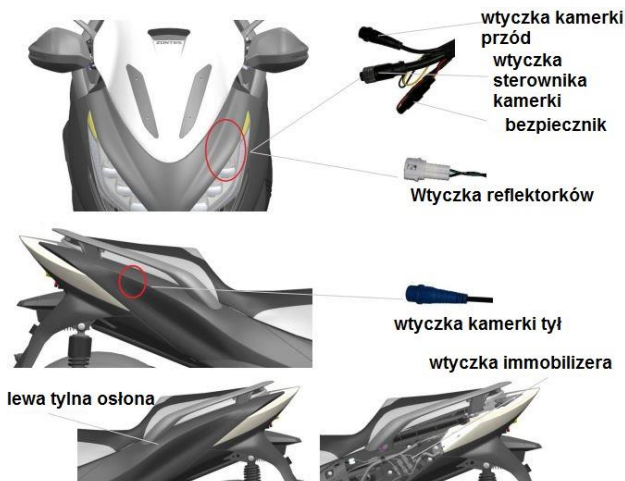
Niezgodne z wymogami modyfikowanie i dodawanie urządzeń elektrycznych dokonywane jest na ryzyko właściciela pojazdu nie podlega gwarancji. Łączna moc zewnętrznego sprzętu elektrycznego nie może przekraczać 60W.

Wtyczka urządzenia antykradzieżowego: Jak pokazano na rysunku poniżej, wtyczka urządzenia antykradzieżowego (6 pinów) znajduje się pod lewą tylną pokrywą, można do niej podłączyć urządzenie antykradzieżowe lub urządzenie GPS (najpierw należy zdjąć uchwyt pasażera, następnie zdemontować pokrywę).

Kolory przewodów i wyjaśnienia w tabeli poniżej:

Nr	Kolor przewodu	Opis
1	niebiesko-biały	Sygnał prędkości silnika
2	czerwony	zasilanie 12V
3	zielony	zasilanie 0V
4	jasnoniebieski	Prawy kierunkowskaz
5	pomarańczowy	Lewy kierunkowskaz
6	czarny	ACC 12V

Ponadto dwa krótkie czerwone przewody są zarezerwowane jako zabezpieczenie w nagłych przypadkach.



Sposób przechowywania pojazdu

Sposób przechowywania

Jeśli motocykl nie jest używany przez jakiś czas, motocykl wymaga specjalnej konserwacji, wymaga to specjalnych materiałów, sprzętu i technologii. Z tego względu zaleca się, aby prace te wykonał wykwalifikowany serwis. Jeśli jednak chcesz wykonać te czynności samodzielnie, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

Motocykl

Dokładnie umyj motocykl. Skorzystaj ze stojaka centralnego do zaparkowania pojazdu na płaskiej nawierzchni. Skręć kierownicę w lewo, wciśnij czerwony przycisk zasilania, wszystkie obwody elektryczne zostaną odcięte. Włącz się automatyczna blokada kierownicy.

Paliwo

Zatankuj zbiornik paliwa do pełna.

Silnik

1. Wykręć świecę, wlej łyżeczkę oleju do otworu świecy, wkręć świecę. Pozwól silnikowi obrócić kilka razy
2. Wymień olej silnikowy.
3. Ściereczką nasączoną świeżym olejem zakryj nowy filtr na wlocie powietrza oraz wydech, aby zapobiec korozji.

Przechowywanie akumulatora

1. Aby wyjąć akumulator - patrz rozdział dotyczący akumulatora.
2. W celu umycia obudowy akumulatora skorzystaj z delikatnego detergentu, wyczyść bieguny akumulatora.
3. Przechowuj akumulator w pomieszczeniach w których temperatura jest wyższa, niż 0°C.

Opony

Wyreguluj ciśnienie powietrza w oponach.

Powierzchnia motocykla

Nałóż cienką powłokę ochronną specjalnego środka do konserwacji elementów plastikowych i gumy.

Elementy nie pokryte lakierem spryskaj środkiem antykorozyjnym.

Elementy lakierowane pokryj woskiem samochodowym.

Konserwacja w okresie przechowywania

Raz w miesiącu naładuj akumulator. Standardowa metoda ładowania akumulatora żelowego: 4A x 3-5 godzin (napięcie ładowania 14,5V -14,8V). Czas ładowania ww. akumulatora nie może przekroczyć 5 godzin.

Sposób przygotowania do ponownego użytkowania

1. Dokładnie umyj motocykl.
2. Usuń ściereczki z filtra powietrza i wydechu.
3. Zlej cały olej silnikowy. Zgodnie z rozdziałem dotyczącym wymiany oleju i filtra, wymień filtr oleju na nowy i wlej świeży olej.
4. Wykręć świecę zapłonową. Pozwól silnikowi obrócić kilka razy. Przykręć świecę na miejsce.
5. Załóż akumulator zgodnie z rozdziałem dotyczącym akumulatora.
6. Upewnij się, że smarowanie motocykla działa normalnie.
7. Dokonaj inspekcji motocykla zgodnie z treścią instrukcji, dotyczącą przeglądu motocykla przed jazdą.
8. Dokonaj restartu motocykla zgodnie z instrukcją.

Zapobieganie korozji

Czynniki prowadzące do korozji:

Sól drogowa, nagromadzenie brudu, wilgoć i chemikalia. Odpryski lakieru powstałe z powodu małych kamieni lub żwiru lub zadrapania. Sól drogowa, wiatr, zanieczyszczenie przemysłowe oraz duża wilgotność środowiska powodują powstawanie rdzy.

Jak zapobiegać korozji.

Mój motocykl przynajmniej raz w miesiącu. Staraj się utrzymać go w czystości i w suchości. Usuwać brud z powierzchni motocykla. Sól drogowa, chemikalia, asfalt oraz materiały takie jak soki roślinne, ptasie odchody i emisje przemysłowe mogą uszkodzić twój motocykl. Usuwać brud tak szybko, jak to możliwe. Jeśli trudno jest zmyć go wodą, skorzystaj z odpowiedniego detergentu. Korzystając ze środków czyszczących, dostosuj się do instrukcji producenta.

Niezwłocznie wyczyść wszelkie uszkodzenia. Dokładne badanie powierzchni motocykla to element niezbędny. Jeśli znajdziesz jakies odpryski lub zadrapania, natychmiast dokonaj ich naprawy, unikając dalszego uszkodzenia powierzchni. Jeśli są to większe uszkodzenia, powierz te czynności wykwalifikowanemu serwisowi.

Przechowuj motocykl w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Jeśli często myjesz motocykl w garażu i parkujesz go wewnątrz, powietrze w garażu będzie przesycone wilgocią. Wysoka wilgotność może zwiększyć korozję. Jeśli brak przepływu powietrza, nawet w wysokiej temperaturze, wilgotny motocykl zacznie rdzewieć.

Unikaj bezpośredniej ekspozycji motocykla na słońce. Może to spowodować zmiany lub spłowienia koloru lakieru lub części plastikowych. Korzystanie z wysokiej jakości oddychającego pokrowca zapobiega ekspozycji motocykla na promieniowanie UV i ogranicza zanieczyszczenia powietrza i osadzanie brudu na motocyklu. Autoryzowany dealer poleci ci odpowiedni pokrowiec do twojego motocykla.

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Wyczyść motocykl w następujący sposób:

1. Skorzystaj z zimnej wody w celu zmycia brudu i błota z powierzchni motocykla. Możesz skorzystać z miękkiej gąbki lub miękkiej szczotki. Twarde materiały mogą spowodować zadrapania powierzchni.
2. Korzystaj z delikatnego detergentu lub szamponu samochodowego, dokładnie umyj pojazd gąbką lub miękką ściereczką.

Gąbka lub ścierka powinny być często nasączone środkiem czyszczącym.

Jeśli korzystasz z motocykla na powierzchniach zasolonych lub piaszczystych, po korzystaniu z pojazdu natychmiast umyj go zimną wodą. Należy korzystać wyłącznie z zimnej wody. Ciepła woda przyspieszy korozję. Unikaj mycia pod ciśnieniem, unikaj wniknięcia wody w następujące miejsca: stacyjka, wtyczka zapłonu, zamek baku, układ wtrysku paliwa, zbiorniki płynu hamulcowego.



OSTRZEŻENIE

Nie korzystaj z myjek ciśnieniowych do mycia motocykla, przepustnicy i wtryskiwacza.

3. Po zmyciu brudu z powierzchni, spłucz ją dokładnie wodą.
4. Po opłukaniu, wytrzyj motocykl miękką irchą lub ściereczką i wysusz go w cieniu.
5. Dokładnie sprawdź powierzchnie lakierowane. W przypadku uszkodzeń, wykonaj następujące czynności korzystając z materiału do naprawy powierzchni lakieru:
 - a. Wyczyść i wysusz obszar uszkodzenia.
 - b. Zamieszaj dokładnie materiał do naprawy powierzchni i korzystając z niewielkiego pędzelka nałóż odrobinę środka na uszkodzone miejsce.
 - c. Dokładnie wysusz łatkę.



OSTRZEŻENIE

Po czyszczeniu motocykla lub podczas jazdy w deszczu, w reflektorach może zebrać się para wodna. Otwórz reflektor, para wodna stopniowo zniknie. Wysusz cały motocykl.



OSTRZEŻENIE

Podczas czyszczenia motocykla nie korzystaj ze środków zawierających detergenty kwasowe lub zasadowe, nie używaj benzyny, płynu hamulcowego lub innych rozpuszczalników, które mogłyby uszkodzić motocykl. Korzystaj wyłącznie z miękkiej ściereczki oraz neutralnego detergentu i ciepłej wody.

Woskowanie motocykla

Po czyszczeniu zaleca się pokrycie woskiem, który nie tylko chroni części, ale również dodaje im blasku. Korzystaj z wosku wysokiej jakości. Korzystając z wosku i środków polerujących należy zwrócić uwagę na instrukcję producenta.

Inspekcja po czyszczeniu

Aby przedłużyć trwałość motocykla, regularnie smaruj motocykl.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda na motocyklu, gdy hamulce są mokre może być niezwykle niebezpieczna. Mokry hamulec nie posiada pełnej zdolności hamowania. Może to spowodować wypadek. Po czyszczeniu motocykla sprawdź hamulce przy niskiej prędkości. Jeśli trzeba, wciśnij je kilkanaście razy, aby doprowadzić do ich wysuszenia.

Transport motocykla

Przed transportem motocykla należy z niego spuścić paliwo. Paliwo jest łatwopalne i w pewnych warunkach może dojść do jego eksplozji. Podczas spuszczenia paliwa, jego przechowywania lub wlewania zakazany jest kontakt paliwa z otwartym ogniem, upewnij się, że silnik został wyłączony i dokonuj wszelkich czynności w dobrze wentylowanym miejscu. Sposób spuszczenia paliwa:

- (1) Wyłącz silnik, wyłącz zapłon.
- (2) Metodą syfonu lub inną odpowiednią metodą opróżnij zbiornik z paliwa do odpowiedniego kanistra.



OSTRZEŻENIE

Podczas transportu motocykla zbiornik musi być opróżniony do czysta, aby zapobiec ewentualnym wyciekom paliwa i eksplozji. Pojazd należy przewozić w pozycji stojącej.

Instrukcja przechowywania akumulatora

1. Podłączenie nowego akumulatora

Montaż nowego akumulatora

- Podłącz wpięć biegun dodatni (+) (czerwony przewód), a następnie biegun ujemny (-), uwaga: nie wykonuj odwrotnego podłączenia, może to uszkodzić akumulator i części elektryczne.
- Po dokręceniu śrub, nakrętek, pokryw zaciski wazeliną techniczną aby zapobiec słabej styczności z powodu powstania rdzy.

2. Korzystanie i konserwacja

2.1 Nie należy próbować rozruchu dłużej, niż przez 5 sekund, jeśli po kilku próbach nie udaje się zapalić silnika, sprawdź układ paliwowy, układ zapłonu i rozruchu.

2.2 Poniższe sytuacje powodujące rozładowanie akumulatora skracające jego trwałość:

- Często rozruch za pomocą startera elektrycznego i krótkie odcinki jazdy
- Dłuższa jazda z niską prędkością.
- Częste wciskanie dźwigni hamulca, powodujące zapalenie się światła stopu.
- Instalowanie dodatkowych akcesoriów elektrycznych lub wymiana żarówki na żarówkę o dużej mocy.

2.3 Gdy podczas rozruchu obroty silnika są słabe, światło nie jest jasne, sygnał nie jest głośny, zapłon pracuje niewłaściwie, należy natychmiast doładować akumulator, aby zapobiec jego całkowitemu rozładowaniu, co uniemożliwi jego naładowanie zwykłą metodą. Pozostawienie rozładowanego akumulatora na dłużej może doprowadzić do jego zniszczenia.

2.4 Gdy motocykl nie jest używany przez dłuższy czas, należy usunąć z niego akumulator i przechowywać go osobno lub też odłączyć przewody akumulatora. Przed odstawieniem motocykla na dłuższy postój należy naładować akumulator. Następnie należy go doładowywać raz w miesiącu.

2.5 Środki ostrożności podczas ładowania:

- Podczas ładowania, korzystaj z ładowarki certyfikowanej. Możesz skorzystać z własnego portu ładowania w motocyklu lub wyjąć akumulator i naładować go osobno.
- Podczas ładowania postępuj zgodnie z następującymi instrukcjami ładowania, aby uniknąć szybkiego ładowania i przedłużyć trwałość akumulatora.

(1) Tryb standardowy: 14.40-14.80V

Początkowy prąd ładowania: 1.1-2.2A

Czas ładowania: 6-24 godzin

(2) Tryb szybkiego ładowania:

Maksymalny prąd ładowania: 1.1A

Czas ładowania: 5-8 godzin

Wartość (prąd ładowania) x wartość (czas ładowania) musi zawierać się w zakresie 0.5-0.8 razy wartość pojemności akumulatora.

Uwaga: Przy użytkowaniu innym, niż wyżej opisane napięcie ładowania nie może przekroczyć określonego zakresu wartości, a czas ładowania nie może być dłuższy, niż 24 godziny.

- Nie ładuj akumulatora zbyt długo. Nadmierne ładowanie może spowodować wycieki z akumulatora, jego puchnięcie lub nawet wybuch.

3. Uwaga

- Jest to akumulator żelowy nie wymagający obsługi. Otwieranie lub samodzielne modyfikowanie akumulatora jest niedozwolone, nie wolno również przechowywać akumulatora w miejscu o wysokiej temperaturze lub w pobliżu źródeł ciepła.
- Podczas ładowania lub korzystania z akumulatora żelowego należy go trzymać z dala od ognia, unikać zwarcia biegunów akumulatora oraz odwrotnego ich podłączenia podczas ładowania, może to skutkować uszkodzeniem akumulatora i motocykla, a nawet obrażeniami ciała.
- Jeśli poczujesz szczególnie zapach, silne nagrzanie, zmianę koloru lub inne dziwne zachowanie akumulatora, natychmiast wyjmij go z motocykla i zaprzestań jego używania.
- Akumulator służy wyłącznie do zasilania motocykla, korzystanie z niego dla innych celów jest niedozwolone.
- Montaż alarmu antykradzieżowego, reflektorów czy innych dodatkowych akcesoriów ma wpływ na działanie akumulatora i obwodów elektrycznych. Jeśli niezbędne jest dodanie takich akcesoriów, zaleca się korzystanie ze standardowych, certyfikowanych produktów i podłączenie ich do rezerwowego portu. W przeciwnym razie można spowodować nadmierne obciążenie obwodu a nawet uszkodzenie akumulatora i części elektrycznych, itd.
- Nie upuść akumulatora. Elektrolit zawiera silny kwas. Unikaj jego kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. W razie potrzeby pilnie skontaktuj się z najbliższym szpitalem.

Zużycie paliwa

Termin "zużycie" paliwa napędzającego motocykl odnosi się do zużycia paliwa motocykla jadącego z jednym pasażerem ze stałą prędkością.

Specyfikacja techniczna

Długość	2195mm
Szerokość	795mm
Wysokość	1395/1495mm
Rozstaw kół	1565mm
Prześwit	155mm
Wysokość siedzenia	770mm
Waga pojazdu gotowego do jazdy.	198kg

Silnik

Typ	pojedynczy cylinder, poziomy, 4-suwowy, chłodzony cieczą
Liczba cylindrów	1
Średnica cylindrów	77mm
Skok	74.9mm
Pojemność skokowa	349ml
Współczynnik sprężania	11.8:1
Tryb rozruchu	elektryczny
Układ smarowania	rozbryzgowo-ciśnieniowy
Zasilanie	27kW

Układ napędowy

Sprzęgło	suche, automatyczne, mimośrodowe
Skrzynia biegów	automatyczna, bezstopniowa przekładnia CVT
Przełożenie 1 bieg	0,73-2.5
Przełożenie ostateczne	7.293
Forma napędu	pas napędowy

Podstawowe osiągi

Zużycie paliwa	3,5L/100km
Maksymalna prędkość	129km/h

System podróży

Kąt zakrętu	37°
Specyfikacja koła przedniego	120/70-15 opona bezdętkowa
Specyfikacja koła tylnego	140/70-14 opona bezdętkowa
Metoda zapłonu elektrycznego	wyładowczy
Rodzaj świecy zapłonowej	LMAR8A-9
Specyfikacja akumulatora	12.0V, 12Ah
Specyfikacja bezpiecznika	10A/15A/25A
Specyfikacja reflektora	12V, 30W/44W
Specyfikacja przedniego światła pozycyjnego	12V, 7W
Specyfikacja kierunkowskazu	12V, 9.5W, 2.3W
Specyfikacja światła tylnego/stopu	12V, 3.3W/6.8W
Specyfikacja podświetlenia tablicy rejestracyjnej	12V, 0.5W

Pojemności

Efektywna pojemność zbiornika paliwa	16l
Objętość oleju silnikowego	2000ml
Olej silnikowy, z jednoczesną wymianą filtra	1750ml
Olej silnikowy, bez wymiany filtra	1550ml
Ilość oleju w skrzyni biegów	230ml
Regularna wymiana oleju w skrzyni biegów	200ml

